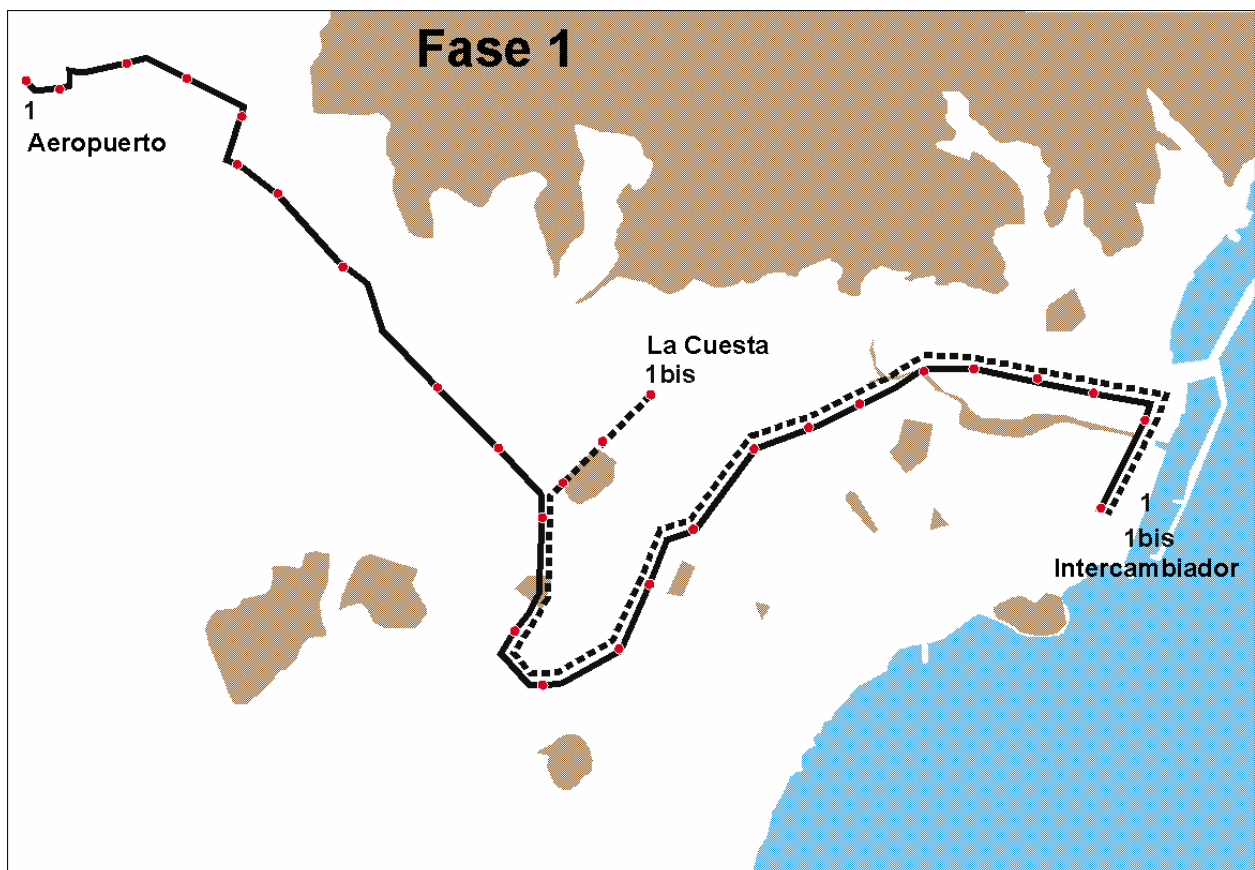


## 7. FASES DE IMPLANTACIÓN.

Las fases de implantación dependerán de condicionantes externos tales como ejecución de otras infraestructuras, financiación...

A su vez el carácter evolutivo de la red permite la ampliación de la misma hacia zonas tales como Las Teresitas, Añaza, San Isidro, Guamasa... en cualquiera de sus fases adaptándose de este modo al crecimiento y desarrollo urbanístico del área metropolitana.

Fase 1 :



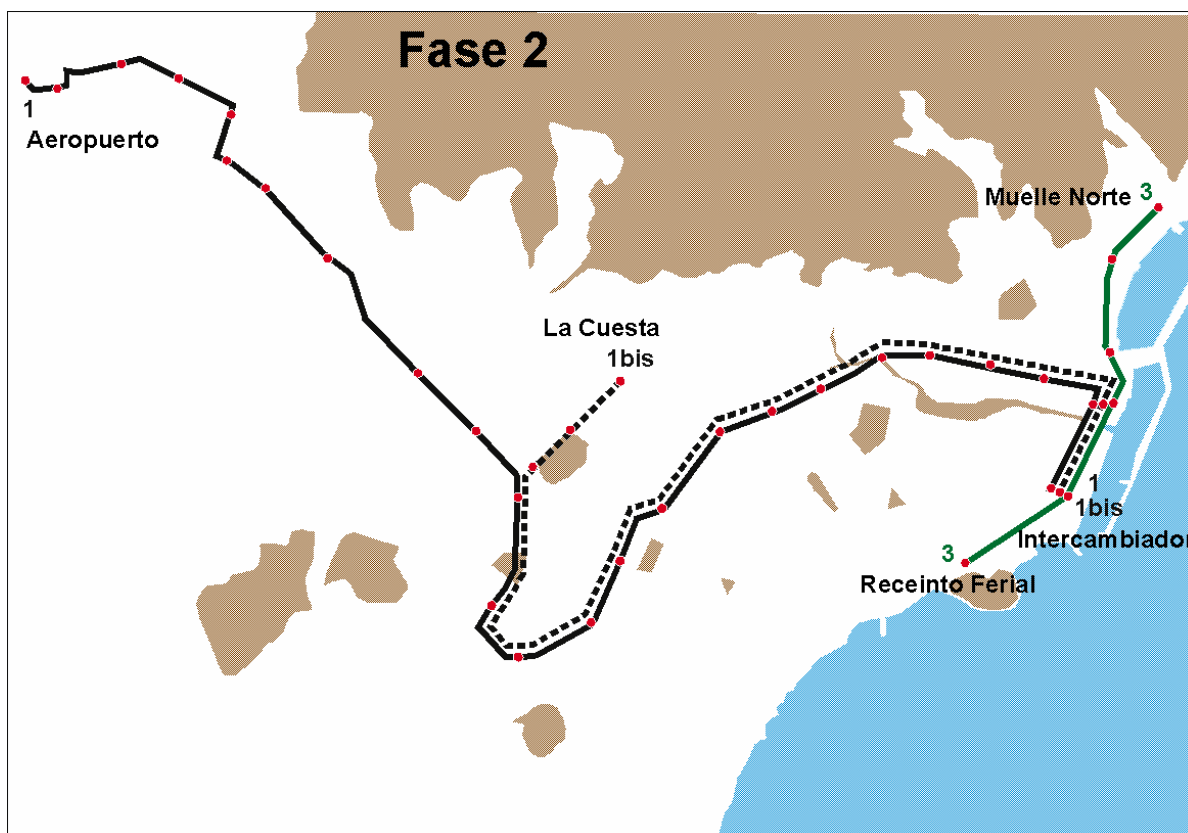
- Una línea 1 entre La Laguna (aeropuerto de Los Rodeos) y Santa Cruz (Intercambiador de TITSA, por el Centro y la Plaza de España). Esta línea se explotará con una

frecuencia de 5 minutos que permite garantizar un servicio eficaz y competitivo con el coche.

- Una línea 1 bis que se puede considerar como un servicio parcial para reforzar el servicio de la línea 1 en el Centro. Este servicio se extiende entre el Término sur de la línea 1 y la zona del Hospital o La Cuesta (esta ampliación depende de la ubicación de los talleres y cocheras). Para este servicio se establece una frecuencia de 10 minutos.

Esta primera fase se dividirá en dos fases de ejecución, llamadas respectivamente Tramo 1 y Tramo 2. El tramo 1 incluirá toda la línea 1 hasta la Avda. de La Trinidad y el tramo 2 la ampliación hasta la cuesta de la línea 1 bis y el resto de la línea hasta Los Rodeos.

Fase 2 :



- El servicio se completa con la línea 2 en Santa Cruz (Cabo Llanos / Cuartel de Almeyda), que se explotará con una frecuencia de 5 minutos (servicio urbano).

### Fase 3 :

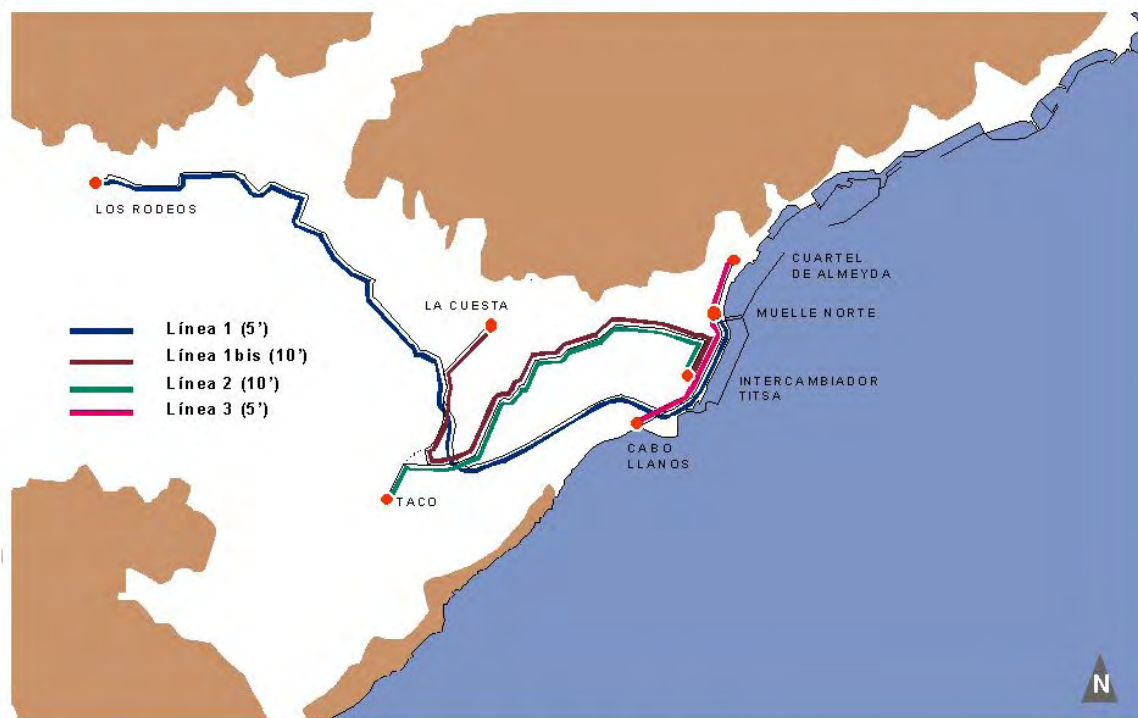
- Esta fase corresponde a la construcción del tramo de infraestructura de la autopista TF-5. Cuando este tramo se ponga en servicio se afectará a la «nueva» línea 1. El tramo «interior» de Sta. Cruz se verá afectado por dos líneas distintas que servirán las «antenas» de La Cuesta y de Taco con una frecuencia de 10 minutos (líneas 3 y 4).

NOTA: La puesta en marcha de la fase 3 depende principalmente de la posibilidad de transformar la autopista TF-5 en un bulevar urbano. Esta capacidad de evolución está íntimamente unida a operaciones de adaptación de la red de infraestructuras viarias tales como la conexión de la TF-5 con la TF-2, la realización de un “corredor periférico” en el Norte de la conurbación y la conexión sur de la TF-1 con la TF-5.



### CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PREVIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO



Ampliaciones :



## CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PREVIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO



- Las ampliaciones identificadas se pueden construir en cada fase o ser consideradas como parte de la fase 3.

Estas son las siguientes:

- Ampliación de la línea Cabo Llanos-Almeyda hasta Añaza y hasta Las Teresitas constituyendo la línea Añaza- Las Teresitas
- Ampliación de la línea La Cuesta- Taco hasta San Isidro (futura zona de expansión del área metropolitana).

- Futura ampliación de la línea Sta. Cruz- Los Rodeos hasta Guamasa.

Los esquemas anteriores presentan la distribución en fases.