

IV. Elementos de referencia para los viajes

ARONA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco Valle San Lorenzo Cabo Blanco Buzanada Los Cristianos Las Américas Las Galletas Costa del Silencio Guargacho Guaza Palm-Mar (en gran expansión urbanística) 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-66 Conexión de zonas dormitorio con la costa o centros de trabajo. TF-1 Conexión con el resto de la isla. TF-28 Acceso al Teide y al Mojón. TF-655 Desahogo de la TF-1 y conexión con municipios colindantes en caso de accidente en la TF-1. TF-657 Conexión con el Municipio de San Miguel, municipio donde se ubica un colegio privado que es muy usado por residentes en el Municipio de Arona y conexión también del instituto de enseñanzas medias de Cabo Blanco. TF 652 Conexión de barrios dormitorio como Guargacho, Las Rosas, Costa del Silencio con la TF 1 y con los centros de trabajo del sector servicios en la Zona de Playa de Las Américas. TF-665 Esta vía evacua todo el tráfico de salida de Los Cristianos y de Playa de Las Américas, por lo que en la conexión que da acceso a la TF- 1 los atascos son constantes. 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - A los centros educativos, zonas comerciales, ocio y centros de salud (El Mojón).		Principales destinos dentro de la comarca - Los desplazamientos se producen más hacia el municipio de Arona que desde el municipio de Arona hacia otros pertenecientes a la comarca de Abona, con grandes atascos de vehículos a primera hora de la mañana y a media tarde.			Principales destinos al resto de la isla - Gestiones que tienen que ser de manera obligada realizadas en Santa Cruz.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura - Mejorable. - No tiene servicio de transporte urbano.	Calidad del servicio Regular, problemas de frecuencia y franja horaria	Equipamiento en paradas En algunas paradas faltan marquesinas.	Conexiones dentro del municipio Desplazamiento desde los barrios dormitorio hacia la zona turística por motivos laborales, así como al centro de especialidades del El Mojón (salud) y colegios.	Conexiones dentro de la comarca - Desplazamientos de residentes en municipios colindantes hacia el núcleo de Arona, por ser centro de diferentes actividades administrativas (juzgados, delegación de hacienda, delegación del Cabildo, etc.). - Gran problema con el nuevo servicio Aerobús (488). Están en reuniones para limitar su paso por el centro del núcleo, que puede considerarse como servicio urbano, el tiempo por desplazamiento no es atractivo, además de suponer una gran reducción de la demanda de taxis	Conexiones con el resto de la isla - Desplazamientos de turistas al norte de la isla y personas que se desplazan a Santa Cruz para ser atendidos en centros hospitalarios.
Taxi			Número de licencias -		Principales servicios -	Calidad del servicio -	Transporte a la demanda con taxi -	

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	- En superficie, en hoteles, etc.	No	- En el PGO hay suelo que podría destinarse a tal fin.	Podría plantearse para favorecer la regulación en ciertas zonas.	En todo el municipio, sobre todo en la zona costera por la gran ocupación de los vehículos de rent a car que permanecen parados durante largos periodos no favoreciendo la rotación.	En la zona costera.
Intercambiador	Dentro del municipio		Dentro de la comarca		Resto de la isla	
	Hay suelo para el mismo, en la parcela colindante al actual pabellón de deportes de Los Cristianos. Dada la población del municipio, ser uno de los destinos turísticos de mayor importancia y su localización dentro de la comarca, además de incluirse en el proyecto del Tren del Sur, su ubicación de estima como muy buena. Debería ir acompañado de un parking de disuasión y buenas conexiones de guagua con municipios cercanos y barrios periféricos del municipio.		Para el concejal de transportes de Arona, la mejor ubicación del intercambiador es la propuesta junto al pabellón de deportes de Los Cristianos.		Además del de Arona, deberá haber otros que conecten con los principales núcleos, como el ya existente en Santa Cruz.	
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio		Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla	
	Muy positivas, sobre todo el tren de sur, pues favorecerá los accesos al municipio en transporte público, además de posibilitar un acceso rápido de todos aquellos que se desplacen habitualmente en transporte público.		Muy positivo.		Muy positivo.	