

IV. Elementos de referencia para los viajes

BUENAVISTA								
Principales barrios:		Principales carreteras:						
<ul style="list-style-type: none"> Casco El Palmar Las Portelas 		<ul style="list-style-type: none"> 						
Transporte privado		Principales destinos dentro del municipio		Principales destinos dentro de la comarca		Principales destinos al resto de la isla		
		- Barrios periféricos al casco		- Desplazamientos a Los Silos y Garachico rutinarios, por trabajo y otras cuestiones.		- Compras en Alcampo de La Orotava. - Ocio en Puerto de la Cruz - Desplazamientos a Santa Cruz por motivos laborales, médicos, compras, etc.		
Transporte público		Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Buena	Regular, debería mejorarse la frecuencia.	Buenos	La conexión de los barrios periféricos con el casco podría mejorarse con un incremento de la frecuencia, aunque por ahora parece ser suficiente.	La línea 107 es la que une Buenavista con el resto de municipios de la comarca, podría incrementarse la frecuencia para dar un mejor servicio.	- Muy tediosas, pues la línea 107 tiene un número excesivo de paradas para ir a Santa Cruz. - Los desplazamientos hacia el sur son excesivamente largos, esencialmente por la carretera. - Para otras conexiones, de manera obligatoria hay que ir a Icod, hacer trasbordo y coger otra guagua hasta el destino deseado.	1. Aumentar las frecuencias de las guagas.
Taxi		Número de licencias		Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi		
		1 y suele estar aparcado en el garaje.		-	-	-		

IV. Elementos de referencia para los viajes

Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
	Sólo en superficie	-	-	No	No	No
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	No			No		Un intercambiador en Icod tendría una influencia positiva sobre los usuarios del vehículo privado para trasladarse al norte, siempre que se cuente con un servicio rápido y eficaz de transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	<ul style="list-style-type: none"> - El tren del norte podría ser beneficioso u utilizado siempre que se acompañara de un intercambiador de gran capacidad. - El cierre del anillo insular sin lugar a dudas mejorará las conexiones con el sur de la isla, pero no tendrá una especial influencia sobre la isla baja, pues quedará si cabe más aislada. - Se propone un túnel por Las Portelas de unos 700-800 metros para conectar Buenavista con el sur de la isla, lo que podría ser un elemento dinamizador de la economía de la zona. 			Idem anterior		Mejorarán las conexiones dentro de la isla. Además, pueden ser un incentivo para el uso del transporte público.