

IV. Elementos de referencia para los viajes

EL TANQUE									
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Casco Ruigómez San José de los Llanos Erjos 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-82 TF-373 TF-421 					
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio Desde barrios periféricos al casco para compras y equipamientos públicos.			Principales destinos dentro de la comarca Icod por comercio y trabajo.		Principales destinos al resto de la isla Playas al sur (Los Gigantes), muchos habitantes de El Tanque ocupados en el sur de la isla (sector servicios y agrícola), que utilizan el vehículo privado en sus desplazamientos, muchos de los cuales alquilan apartamento y vienen los fines de semana.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mala. Hay zonas como el Tanque bajo al que sólo accede el transporte municipal. Todos los barrios (San José de los Llanos, Erjos, Ruigómez, incluso El Tanque) necesitan más frecuencia e incremento del número de paradas.	Calidad del servicio Malo con los barrios y regular con municipios cercanos, excepto con Garachico, con el cual para desplazarse a Garachico hay que pasar por Icod.	Equipamiento en paradas Ausencia de marquesinas en muchas paradas. En épocas de lluvia hace prácticamente imposible hacer uso del transporte público por la inexistencia de marquesinas.	Conexiones dentro del municipio - Las guaguas de Titsa que conectan los barrios de SJ Llanos y Erjos tiene muy poca frecuencia. La conexión con Ruigómez y El Tanque también es limitado - Hay un micro de 16 plazas, deficitario para el ayuntamiento, que hace el siguiente recorrido: San José de los Llanos - Ruigómez - Tanque Bajo.	Conexiones dentro de la comarca - Las principales conexiones son con Icod, pues para desplazarse a Garachico tienen que pasar obligatoriamente por Icod. - Los estudiantes estudian bachillerato en Icod, y van en guagua. Los que estudian FP en Garachico tienen que ir hasta Icod y después coger otra guagua hasta Garachico.	Conexiones con el resto de la isla Pocas, casi todo el mundo utiliza el vehículo privado.	Propuestas <ol style="list-style-type: none"> Aumentar la frecuencia de paso y mejorar las conexiones con los barrios periféricos. Puesta en marcha de una línea que recorra los barrios periféricos de los municipios del norte de la isla (Garachico-El Tanque-Los Silos-Buenavista).
Taxi			Número de licencias -		Principales servicios -		Calidad del servicio -		Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para conectar los barrios periféricos.
Aparcamiento		Existentes Aparcamientos en superficie, en las cercanías del ayuntamiento.	Creados de manera espontánea para compartir coche No	Previstos En las cercanías del ayuntamiento hay un terreno para que sea utilizado por los funcionarios de la entidad municipal, dejando huecos libres en superficie cerca del ayuntamiento para que facilitar el aparcamiento por todo aquel que necesite hacer gestiones.	Regulación No		Problemas de aparcamiento No		Demandas No

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
Intercambiador	No	No	Sí, el más cercano a El Tanque sería el de Icod, que dadas las conexiones a nivel horizontal con entre Icod y El Tanque podría ser muy utilizado por los habitantes de El Tanque y barrios periféricos.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	Sería beneficioso, para El Tanque sobre todo el cierre del anillo insular, pues favorecería que muchos de sus habitantes que actualmente están empleados en la construcción y viven de alquiler en los lugares de trabajo puedan vivir en el municipio.	Idem anterior.	Positivo, pues favorece las conexiones, el transporte público y reduce los desplazamientos.