

## IV. Elementos de referencia para los viajes

GARACHICO								
<b>Principales barrios:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Casco</li> <li>San Juan del Reparó</li> <li>Genovés</li> <li>El Guincho</li> <li>Las Cruces</li> <li>La Caleta de Interián</li> </ul>			<b>Principales carreteras:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>TF-42 en dirección Icod de los Vinos y de manera secundaria en dirección a Buenavista del Norte.</li> <li>C-820. Icod de los Vinos a Genovés y San Juan del Reparó</li> <li>TF-373</li> </ul>					
Transporte privado	<b>Principales destinos dentro del municipio</b>			<b>Principales destinos dentro de la comarca</b>			<b>Principales destinos al resto de la isla</b>	
	Desplazamientos de los barrios de medianías (San Juan del Reparó, Genovés, etc.) y costeros al casco. La inexistencia de transporte público entre los barrios de medianías y el casco, obliga a hacer uso del vehículo privado.			Desplazamientos principalmente a Icod (compras, trabajos y gestiones administrativas).			Desplazamientos a la zona sur (trabajo en la construcción, sector servicios y sector agrícola), valle de la Orotava (trabajo en sector servicios) y zona metropolitana (trabajo en diferentes sectores).	
Transporte público	Guagua	<b>Cobertura</b>	<b>Calidad del servicio</b>	<b>Equipamiento en paradas</b>	<b>Conexiones dentro del municipio</b>	<b>Conexiones dentro de la comarca</b>	<b>Conexiones con el resto de la isla</b>	<b>Propuestas</b>
		Mala dentro del municipio. El casco está bien conectado pero el resto de los barrios periféricos muy mal. Sobre todo las conexiones. Notable con el resto de la comarca, especialmente con Icod. Con el resto de la isla faltan más frecuencias con la zona metropolitana.	Malo, casi inexistente dentro del municipio.	Ausencia de marquesinas en un gran número de paradas.	Inexistencia de servicio dentro del municipio, lo que provoca que se pierdan lazos sociales entre gente del casco y zonas altas.	Con Icod, por los mismos motivos que el uso del automóvil.	Puerto de la Cruz y Santa Cruz, motivos laborales y gestiones diversas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Adhesión a la propuesta de Los Silos para mejorar el transporte público en la zona norte.</li> <li>Funicular que conecte el casco de Garachico con los barrios altos para facilitar la cohesión del municipio.</li> </ol>
	Taxi	<b>Número de licencias</b>	<b>Principales servicios</b>	<b>Calidad del servicio</b>	<b>Transporte a la demanda con taxi</b>			
		3	Conexiones entre el casco y barrios periféricos.	Buena.	La implantación de la propuesta 1 eliminaría la necesidad de este transporte a la demanda.			
Aparcamiento	<b>Existentes</b>	<b>Creados de manera espontánea para compartir coche</b>	<b>Previstos</b>	<b>Regulación</b>	<b>Problemas de aparcamiento</b>	<b>Demandas</b>		
	- En superficie en las calles de todo el municipio. - En la trasera de la oficina técnica hay un aparcamiento público con bastante capacidad. - En el muelle se ha habilitado una zona de aparcamientos con bastante capacidad.	No	No	No	En el casco y en el barrio de El Guincho.			

#### IV. Elementos de referencia para los viajes

	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
Intercambiador	No	No	Actualmente está en Icod de los Vinos pero necesita ser remodelado. En caso de que se lleve a cabo la nueva infraestructura del tren del norte, un intercambiador en Icod de los Vinos sería bien visto.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Positivas principalmente desde el punto de vista social, pues supondrá que muchos de los trabajadores de la zona sur que actualmente viven durante la semana alquilados en la zona sur, pernocten en su vivienda, beneficiándose el municipio.</li> <li>- Si supusieran una mejora del transporte público podría posibilitar el uso del mismo en detrimento del vehículo privado para desplazarse a los centros de trabajo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Positiva, podría suponer un mayor uso del transporte público.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Positiva, podría suponer un mayor uso del transporte público.</li> </ul>