

IV. Elementos de referencia para los viajes

GUÍA DE ISORA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Guía de Isora • Tejina de Guía • Piedra hincada • Playa San Juan • Fonsalía • Alcalá • Chío • Chiguergue 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-82 • TF-47 • Carretera que va desde Playa San Juan a Guía de Isora. • Carretera de Tejina de Guía a Piedra Hincada. 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos desde el casco y barrios periféricos de medianías a la costa. - Desplazamientos a los centros de salud (Alcalá, Playa San Juan y Guía casco). - Desplazamientos desde los barrios altos al casco para realizar gestiones, etc.		Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos a Adeje y Arona por motivos laborales. - Desplazamientos a El Mojón (centro de especialidades médicas). - Ocio en Arona y Adeje.		Principales destinos al resto de la isla - Santa Cruz por diferentes motivos. - Universidad. Los que se desplazan en vehículo privado suelen compartir vehículo. Durante la semana se quedan en La Laguna en un piso de alquiler.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Buena, gracias a la guagua municipal que une el casco con los barrios altos.	Calidad del servicio Debería aumentarse la frecuencia.	Equipamiento en paradas Buena.	Conexiones dentro del municipio - La guagua municipal (deficitaria) ha propiciado que los núcleos altos puedan estar conectados con el casco. La ruta que realiza es: Chiguergue - Chío - Aripe - Chinche - Guía - Tejina de Guía - Acojeja - El Pozo , en horario de 08:00 a 15:00 (4 pases por núcleo). - Debería incrementarse la frecuencia de las líneas que unen la costa con el casco. - Los principales desplazamientos se producen entre el casco con los núcleos costeros y barrios altos con el casco.	Conexiones dentro de la comarca - Son buenas entre la zona de costa con Arona, Adeje y Los Gigantes. - Mejorables las del casco con Adeje y Arona así como con Santiago del Teide. - Los principales desplazamientos son a Adeje y Arona por ocio. - Desplazamientos a El Mojón, aunque deben ir hasta Los Cristianos y desde ahí coger una guagua hasta el Mojón, tremendamente tedioso.	Conexiones con el resto de la isla - Desplazamientos a Santa Cruz, escasos. - Desplazamientos a la universidad. Cogen la guagua el domingo y vuelven el viernes.
Taxi			Número de licencias 29 (1 adaptado)	Principales servicios - Zona de costa para dar servicio a los turistas. - Los mayores lo utilizan para ir al médico.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi No		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Alcalá - Playa San Juan - Guía, cerca del ayuntamiento aproximadamente con capacidad para unos 100 vehículos. 	No	<ul style="list-style-type: none"> - Alcalá (de unas 50 plazas) - Playa San Juan (de unas 80 plazas) - Guía de Isora (de unas 90 plazas). - El PGO recoge la posibilidad de parking bajo plazas. 	Podría plantearse para zonas comerciales y centros oficiales, aunque no se contempla como una medida a adoptar por el momento.	En Playa San Juan y Alcalá suele haber problemas de aparcamiento, consecuencia del incremento poblacional que no va de la mano de creación de nuevas plazas de aparcamiento.	Playa San Juan y Alcalá.
Intercambiador	Dentro del municipio		Dentro de la comarca		Resto de la isla	
	Podría plantearse.		<ul style="list-style-type: none"> - Un intercambiador en Los Cristianos, como se recoge en el Tren del Sur no sería utilizado por la gente que se desplaza hacia Santa Cruz, pues ya continuarían en su vehículo privado. 		Son necesarios si se opta por un modelo de transporte público, favoreciendo el uso de este tipo de transporte.	
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio		Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla	
	<ul style="list-style-type: none"> - Sobre todo el tren del sur sería positivo si se llegara hasta el municipio de Guía. - El cierre del anillo insular es positivo pero la construcción sólo de vía rápida no supondrá una mejora sobre el transporte, debería haberse optado directamente por la construcción de la autovía. 		<ul style="list-style-type: none"> - Positivo, dada la gran demanda de trabajo de la comarca, a la que mucha gente podría desplazarse en transporte público. - Sobre el anillo insular, la misma idea que la influencia sobre el municipio. 		<ul style="list-style-type: none"> - Positivo, si al final se hacen realidad todos los proyectos que se han planteado, pues el transporte público se vería favorecido. - Sobre el anillo insular, la misma idea que la influencia sobre el municipio. 	