

## IV. Elementos de referencia para los viajes

GÜIMAR								
<b>Principales barrios:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Güimar casco</li> <li>El Escobonal</li> <li>El Tablado</li> <li>Barrios costeros (La Caleta, Punta Prieta, etc.)</li> </ul>		<b>Principales carreteras:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>TF-61. El Puertito-Güimar casco. Es el acceso desde la autopista al casco. (Prebir)</li> <li>TF-28. Güimar – Fasnia. Conecta con al TF-617 (El Escobonal).</li> <li>TF-525. Güimar – Arafo.</li> <li>TF-616. Vía de servicio que conecta todos los núcleos costeros.</li> </ul>						
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas		
	- Zona trasera del ayuntamiento - Aparcamientos en superficies en diferentes calles del municipio - Aledaños del pabellón deportivo	Prebir: Para desplazamientos hacia el sur El Volcán: Para desplazamientos hacia Santa Cruz y zona norte	- Antiguo cuartel de la Guardia Civil (3 plantas) - Futuro parque urbano en la zona de Prebir (30.000m <sup>2</sup> de parque que incluye aparcamientos) - Cercanías del barranco que está cerca del ayuntamiento	Se planteó en su día pero se ha desestimado por ser deficitario.	En toda la TF-525	Zona casco		
Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas
		Mala con los núcleos dispersos y barrios costeros	Malo, escasa frecuencia.	Malo, ausencia de marquesinas en muchas paradas	Con la zona de Agache y el Puertito	Candelaria y a Arafo, que son los municipios con los que hay mayor conexión.	Casi de manera exclusiva con Santa Cruz	<ol style="list-style-type: none"> <li>Línea que una la <b>costa de Güimar</b> por la TF-616 con la <b>costa de Fasnia</b>, pase por <b>El Escobonal</b>, donde hay un centro de Salud, y termine en <b>Güimar casco</b>, en doble sentido, con el siguiente horario: Ida: 08:00 / 16:00 Vuelta: 11:00-12:00 / 18:00</li> <li>Línea que cubra <b>Güimar – Polígono – Candelaria – Arafo</b>.</li> <li>Línea circular de recogida y deposición a trabajadores del polígono en Güimar y municipios colindantes costeado por las empresas implantadas en el polígono.</li> <li>Línea universitaria. Hace años existía y era muy utilizada. Se plantea su reimplantación.</li> </ol>
	Taxi	Número de licencias	Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi			
	20, ampliable a 1 adaptado	Barrios diseminados para ir al centro de salud y casco por compras o gestiones	Bueno	Sería una posible alternativa para conectar los barrios diseminados				

#### IV. Elementos de referencia para los viajes

Transporte privado	<b>Principales destinos dentro del municipio</b>	<b>Principales destinos dentro de la comarca</b>	<b>Principales destinos al resto de la isla</b>
	Desplazamientos desde los barrios periféricos al casco, entre los barrios y hasta las fincas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desplazamientos al Polígono industrial para realizar compras al Hiper Dino y trabajo.</li> <li>- Desplazamiento a Candelaria y Caletillas para actividades de ocio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Polígono de Güimar (trabajo)</li> <li>- Sur de la isla (sector servicios y construcción)</li> <li>- Zona metropolitana (trabajo)</li> </ul>
Intercambiador	<b>Dentro del municipio</b>	<b>Dentro de la comarca</b>	<b>Resto de la isla</b>
	Sí, existe un solar muy cerca de la estación que podría ser usado como intercambiador.	El municipio donde se plantea, Candelaria, no sería, en principio, muy utilizado por los habitantes de Güimar, pues les es más rápido seguir en su vehículo que entrar en Candelaria, aparcar y esperar el tren o guagua.	Serán necesarios varios a lo largo de la isla.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	<b>Influencia sobre el municipio</b>	<b>Influencia sobre la comarca</b>	<b>Influencia sobre el resto de la isla</b>
	En principio, la que podría tener más influencia sobre el municipio, el tren del sur, se limita a pasar por Güimar y nada más, sin parar. Dada la gran afluencia de gente que se desplaza al sur de la isla, sería oportuno plantear una parada en la zona de El Volcán, actualmente utilizada como aparcamiento. Podría construirse un gran aparcamiento acompañado de parada del tren del sur, si es que se hace realidad.	Positivo, favorecería el uso del transporte público, pero debe estar acompañado de intercambiadores, o al menos buenas conexiones con otros medios de transporte público y facilidad de aparcamiento cerca de las paradas.	Positivo, siempre que existan un número considerable de aparcamientos de disuasión en las paradas e intercambiadores.