

IV. Elementos de referencia para los viajes

LA OROTAVA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • La Florida • Pinolere • Aguamansa • La Perdoma • La Luz • Los Frontones • San Antonio • El Durazno • El Mayorazgo • El Rincón 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-5 • TF-322 (carretera de la luz) • TF-326 • TF-21 • TF-211 • TF-31 • TF-324 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos de los barrios periféricos a la zona comercial del centro de La Orotava. - Desplazamientos al polígono San Jerónimo y zonas comerciales anexas (centro comercial La Villa). - Desplazamientos a los centros de salud (Barroso; San Antonio; La Perdoma (periféricos), Casco (especialistas)).		Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos al Puerto de la Cruz por motivos de ocio y trabajo en el sector servicios.		Principales destinos al resto de la isla - La Laguna (Hospital Universitario de Canarias y Universidad de La Laguna) y por motivos de trabajo. - Santa Cruz por motivos laborales y para realizar gestiones en la capital.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mejorable con los barrios periféricos.	Calidad del servicio Regular, debería incrementarse la frecuencia de algunas guaguas y ampliar su horario	Equipamiento en paradas Regular, faltan marquesinas en algunas paradas.	Conexiones dentro del municipio - Desplazamientos desde barrios periféricos al casco. - Existencia de la "guagua villera" que realiza el siguiente recorrido: Estación de Guaguas - Emilio Luque - El Puente - San Francisco - Cruz del Teide - Candelaria del Lomo - La Fariña - La Piedad - La Torrita - Carrero Blanco - Centro de Salud Las Dehesas - Los Poyos - El Calvario - Estación de guaguas.	Conexiones dentro de la comarca - Desplazamientos al Puerto de la Cruz por motivos de ocio y trabajo en el sector servicios.	Conexiones con el resto de la isla - La Laguna (Hospital Universitario de Canarias y Universidad de La Laguna) y por motivos laborales y para realizar gestiones en la capital.
Taxi			Número de licencias 65 (1 adaptado) preparando otro para ser adaptado.	Principales servicios Desplazamientos al casco para el médico, compras. Desplazamientos al centro comercial La Villa.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi Podría plantearse transporte a la demanda para los barrios de El Bebedero; Cañeño; Florida Alta; Pino Alto y Chasna.		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento		No	Se ha planteado un aparcamiento subterráneo en la calle Emilio Luque.	- Hubo en su día pero se eliminó porque no era rentable. - Podría plantearse para ciertas zonas del casco.	Casco histórico de la Villa de la Orotava y zona comercial abierta.	
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	Sí, pero no hay terrenos disponibles.			Podría realizarse un estudio con los municipios de la comarca para buscar la ubicación más idónea.		Sin lugar a dudas son esenciales para fomentar el transporte público, siempre que se acompañen de aparcamientos de gran capacidad.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	Sí, porque fomentará más la movilidad a través del transporte público y a que la gente del municipio se pueda desplazar con mayor facilidad a otros municipios.			Idem anterior		Idem anterior