

## IV. Elementos de referencia para los viajes

LA VICTORIA DE ACENTEJO								
<b>Principales barrios:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Los Cercados</li> <li>• Casco</li> <li>• Los Bajos</li> <li>• La Resbala</li> <li>• Tagoro</li> <li>• San Juan</li> <li>• Santa Domingo</li> </ul>				<b>Principales carreteras:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TF-217</li> <li>• TF-213</li> </ul>				
Transporte privado	<b>Principales destinos dentro del municipio</b> - Zona de La Pólvora y calle Pérez Díaz (ayuntamiento). - Fines de semana Horno de La Teja (restaurantes). - Trabajo, colegios, gestiones y compras.		<b>Principales destinos dentro de la comarca</b> Idénticos motivos que en el caso anterior.		<b>Principales destinos al resto de la isla</b> - Trabajo, estudios y comercio. Los universitarios suelen compartir coche. Las grandes compras las suelen realizar en Alcampo de La Orotava. - Puerto de la Cruz como destino de ocio.			
	Transporte público	Guagua	<b>Cobertura</b> - Mala con los núcleos dispersos, entre otros motivos por la gran dispersión y las excesivas pendientes del municipio, que imposibilitan en muchos casos el paso de las guaguas. - Los núcleos que están en las cercanías de la TF-217 están bien conectados. - Mala por la TF-213, pues no hay servicio de guaguas.	<b>Calidad del servicio</b> - Normal en la TF-217, aunque suele haber problemas con la puntualidad del servicio. - Malo con los barrios periféricos y con la TF-213, pues es inexistente.	<b>Equipamiento en paradas</b> En muchas paradas no hay marquesinas.	<b>Conexiones dentro del municipio</b> - El servicio de Titsa se limita a la TF-217, los que quieran hacer uso del transporte público tienen que acercarse hasta esta vía. - Hay un micro municipal de unas 20 plazas para estudiantes y personas mayores (centros de salud y centros de estudios). - Hasta 2º de la ESO tienen servicio discrecional.	<b>Conexiones dentro de la comarca</b> - Uso de la guagua por estudiantes hacia Santa Úrsula.	<b>Conexiones con el resto de la isla</b> - Santa Cruz, La Laguna y Puerto de la Cruz, aunque escaso.
Taxi			<b>Número de licencias</b> 10-12 (1 adaptado)	<b>Principales servicios</b> Conexiones de gente de los barrios periféricos con el casco, centro de salud, etc.	<b>Calidad del servicio</b> Bueno	<b>Transporte a la demanda con taxi</b> Podría ser una solución para muchos ciudadanos de los barrios periféricos.		

#### IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
<b>Aparcamiento</b>	En superficie.	En las cercanías de la rotonda de entrada a La Victoria.	- Trasera del ayuntamiento, mínimo 3 plantas, de las cuales al menos 1 puede ser utilizada para vehículos municipales. - Trasera del pabellón de deportes y campo de lucha, en la Calle Martín Calvo, aproximadamente 3 plantas subterráneo	Tenían regulación del aparcamiento pero lo eliminaron aunque pretenden retomarlo en la Calle Pérez Díaz por tramos, para unas 3-4 plazas, de cara a favorecer la rotación en esta calle tan frecuentada que cuenta con la presencia del ayuntamiento, con un máximo de 20 minutos por plaza.	En la TF-217 y la calle Pérez Díaz.	En la zona del casco.
<b>Intercambiador</b>	<b>Dentro del municipio</b>			<b>Dentro de la comarca</b>		<b>Resto de la isla</b>
	Hay suelo en la zona cercana al enlace de la TF-5			Debería haber un intercambiador, si no en La Victoria, en alguno de los municipios de La Comarca.		Sí, son necesarios para favorecer el uso del transporte público.
<b>Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)</b>	<b>Influencia sobre el municipio</b>			<b>Influencia sobre la comarca</b>		<b>Influencia sobre el resto de la isla</b>
	<p>- El tren del norte, si no pasase por el casco de La Victoria no tendría mucha influencia sobre el municipio, a no ser que se incluya una parada en las cercanías de la TF-5, donde se plantea el intercambiador o simplemente una parada pero buenas conexiones con servicio de guaguas que conecten con el casco y barrios periféricos.</p> <p>- El cierre del anillo insular también supondrá un beneficio para los ciudadanos del municipio que están empleados en los municipios sureños, pues en vez de ir por el sur, como hacen ahora de forma mayoritaria podrán ir por el norte y ahorrar tiempo.</p>			Positivo, podría suponer un mayor uso del transporte público.		Positivo, favorecen la movilidad insular y el uso del transporte público.