

IV. Elementos de referencia para los viajes

| LOS REALEJOS | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|--|---|--|
| Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Realejo bajo • Realejo alto • Icod el Alto • San Vicente • San Agustín • San Vicente • La Longuera • El Toscal • La Montaña • Cruz Santa • Palo Blanco • La Zamora | | Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-5 • TF-335 • TF-333 • TF-324 • TF-326 • TF-334 • Urbanas | | | | | | |
| Transporte privado | Principales destinos dentro del municipio - Zona del casco por motivos laborales y centro de salud. - Compras dentro del municipio, hay 5 zonas comerciales diferenciadas: 1 Cruz Santa 2 San Agustín 3 Toscal-Longuera 4 Icod el Alto 5 Realejo Alto - El principal motivo del uso del vehículo privado es la comodidad. | | Principales destinos dentro de la comarca - Valle de la Orotava y Puerto de la Cruz (trabajo, ocio y algunas compras). | | Principales destinos al resto de la isla - Santa Cruz (gestiones y médico). - Zonas del sur (vacaciones y trabajo). - Los estudiantes universitarios se desplazan sobre todo en transporte privado, en algunos casos comparten coche. | | | |
| | Transporte público | Guagua | Cobertura Mejorable con los barrios periféricos del municipio. | Calidad del servicio Regular. | Equipamiento en paradas En algunas paradas faltan marquesinas. | Conexiones dentro del municipio La conexión con barrios periféricos no es todo lo bueno que se desearía. | Conexiones dentro de la comarca - Sobre todo con La Orotava, que es donde está la estación de la zona. Necesidad de una estación en Los Realejos. - Los motivos son los mismos que los del transporte privado. - Los jóvenes de Icod el Alto van al instituto de La Guancha. - Como en otros municipios, hay muchas conexiones horizontales con los municipios más cercanos. | Conexiones con el resto de la isla Mismos motivos que el transporte privado. |
| Taxi | | | Número de licencias 2 asociaciones con 48 taxis | | Principales servicios Barrios con el casco, para ir al médico, etc. | Calidad del servicio Buenos. | Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para muchos barrios periféricos, aunque habría que esperar a ver el funcionamiento del micro, en caso de que lleve a cabo. | |

IV. Elementos de referencia para los viajes

| | Existentes | Creados de manera espontánea para compartir coche | Previstos | Regulación | Problemas de aparcamiento | Demandas |
|--|---|--|---|---|---------------------------|---|
| Aparcamiento | Hay 2 aparcamientos, además de las plazas en superficie. | - Zona de El Castillo. - Cercanías de la autopista. | - Detrás del ayuntamiento (aprox. 500 plazas). - San Agustín. - La Montaña. | Hubo zona azul pero se rescató la concesión porque no era rentable. | Casco. | En el casco y en San Agustín. |
| Intercambiador | Dentro del municipio | | | Dentro de la comarca | | Resto de la isla |
| | Hay suelo, si fuese acompañado de un parking con buena capacidad podría favorecer el uso del transporte público. | | | Actualmente, la estación que más usan es la de La Orotava. En alguno de los municipios de la zona debería instalarse un intercambiador de cara a hacer un mayor uso del transporte público. | | Positivo, no sólo Santa Cruz sino otros municipios de la isla deberían contar con este tipo de instalaciones asociadas al transporte público. |
| Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur) | Influencia sobre el municipio | | | Influencia sobre la comarca | | Influencia sobre el resto de la isla |
| | - Si el tren del norte, en caso de que finalmente se haga, llegase hasta Los Realejos probablemente supondría un mayor uso del transporte público. - Con respecto al cierre del anillo insular, actualmente hay un problema con el tramo Los Realejos – San Juan de la Rambla. Aún así, su puesta en funcionamiento mejorará las conexiones con el sur de la isla. | | | Mismas conclusiones que para el municipio. | | Positivas, mejorará la movilidad y en principio el uso del transporte público. |