

IV. Elementos de referencia para los viajes

SAN JUAN DE LA RAMBLA								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> Las Aguas San Juan de la Rambla El Rosario La Vera Los Canarios Las Rosas San José 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> TF-5 TF-351 TF-342 				
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos al casco desde los barrios periféricos para hacer gestiones en el ayuntamiento, ir al centro de salud o pequeñas compras.		Principales destinos dentro de la comarca - A Icod, Los Realejos o La Orotava por compras. - Trabajo en Icod y otros municipios cercanos. - Mucha gente de San Juan casco se traslada a Icod por proximidad y mayor facilidad con respecto a San José.		Principales destinos al resto de la isla - Puerto de la Cruz y el Sur de la isla por trabajo. Sobre todo este último, que tiene a mucha gente ocupada en la construcción y agricultura. Aproximadamente el 90% de la población activa de San Juan de la Rambla trabaja fuera del municipio.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura Regular, los barrios periféricos no están bien conectados.	Calidad del servicio Regular.	Equipamiento en paradas En algunas paradas hay ausencia de marquesinas.	Conexiones dentro del municipio - Conexiones entre los barrios periféricos y el casco de San José para realizar gestiones. - Al centro de salud van en función de si viven en la zona medianía o costa, pues hay un centro de salud en San José y otro en San Juan. - El instituto se encuentra en San José, a donde se trasladan los estudiantes del municipio, transportados por guaguas de Pérez y Cairós.	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla
Taxi			Número de licencias 3	Principales servicios - Barrios periféricos con casco. - Los usuarios del taxi del barrio de Las Rosas lo que hace es llamar a taxistas de La Guancha, por proximidad.	Calidad del servicio Suficiente	Transporte a la demanda con taxi ¿????		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	En superficie	No	Sí, en una parcela anexa a la entrada desde la TF-5 a San Juan de la Rambla, donde actualmente se ubica la empaquetadora de plátanos.	No	En general no, tan sólo los fines de semana en la zona de Las Aguas por la gente de fuera que va a comer.	No
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	<ul style="list-style-type: none"> - Positivo, posibilitará que todos aquellos que estén empleados en el sur de la isla y que tienen que alquilar un apartamento durante la semana puedan vivir en el municipio de origen, con el consiguiente beneficio social y económico. - El tren del sur, si pasase por San Juan. - El que se reduzcan los tiempos de desplazamiento para acceder hasta San Juan de la Rambla pueden suponer una mayor afluencia de personas de otros núcleos, incluso del sur, favoreciendo la economía municipal. 			Mismas razones positivas que en la influencia sobre el municipio.		Positivo, se verá favorecida la movilidad y el transporte público, en caso de que se lleven a cabo todas las infraestructuras que se plantean.