

IV. Elementos de referencia para los viajes

SAN MIGUEL DE ABONA																															
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> San Miguel casco Llano del Camello (ciudad dormitorio) donde está prevista la construcción de un colegio. Las Chafiras. Gaugacho La Aldea 				Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> Subida a San Miguel desde la autopista (TF-65) General que va desde San Miguel hasta Granadilla (TF-28) y Valle de San Lorenzo. Las Zocas – Charco del Pino (TF-647) La Aldea hacia Buzanada. 																											
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Centros escolares (se comparte coche para llevar a los niños al colegio). Retenciones en la zona del Luther king. - Centros sanitarios. - Las Chafiras (trabajo y compras). - Zona costera. - Problema en la rotonda de las Chafiras por la gran afluencia de vehículos durante todo el día (IMD: 28.000).		Principales destinos dentro de la comarca - Centro de salud del Mojón, con mala conexión. - Desplazamientos al sur (Las Américas y Los Cristianos) por motivos laborales y ocio. - Granadilla y San Isidro por papeleo y compras, o al aeropuerto.		Principales destinos al resto de la isla - Santa Cruz por motivos laborales, trámites burocráticos, salud, ocio y compras. - La Laguna por estudios (suelen compartir vehículo)																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Cobertura</th> <th>Calidad del servicio</th> <th>Equipamiento en paradas</th> <th>Conexiones dentro del municipio</th> <th>Conexiones dentro de la comarca</th> <th>Conexiones con el resto de la isla</th> <th>Propuestas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Guagua</td> <td>Mala.</td> <td>- Incertidumbre del servicio (horas de paso).</td> <td>Ausencia de marquesinas e iluminación en muchas paradas. Malos accesos a las paradas.</td> <td>Inexistencia de guaguas entre Amarilla golf-casco San Miguel; Amarilla golf-Aeropuerto, tienen que ir caminando hasta Las Chafiras.</td> <td>Mismos desplazamientos que con el vehículo privado. Hay mala conexión con el instituto de Magallanes (F.P.), en San Isidro.</td> <td>Las guaguas pasan por muchos municipios y tardan mucho. Hay bastante frecuencia de guaguas por la autopista, pero después no hay transporte hasta el casco.</td> <td> 1. implantación de un servicio de mini-micro en la zona de amarilla golf que dé cobertura a los turistas. 2. Se solicita una línea de guagua-salud, que englobe los municipios de Granadilla y San Miguel. </td> </tr> <tr> <td>Taxi</td> <td colspan="2"> Número de licencias 38 licencias de taxi. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios. </td> <td colspan="2"> Principales servicios Sobre todo en la zona de Las Chafiras y amarilla golf. </td> <td colspan="2"> Calidad del servicio Bueno en general. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios. </td> <td> Transporte a la demanda con taxi Puede ser una solución para los núcleos diseminados. </td> </tr> </tbody> </table>									Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas	Guagua	Mala.	- Incertidumbre del servicio (horas de paso).	Ausencia de marquesinas e iluminación en muchas paradas. Malos accesos a las paradas.	Inexistencia de guaguas entre Amarilla golf-casco San Miguel; Amarilla golf-Aeropuerto, tienen que ir caminando hasta Las Chafiras.	Mismos desplazamientos que con el vehículo privado. Hay mala conexión con el instituto de Magallanes (F.P.), en San Isidro.	Las guaguas pasan por muchos municipios y tardan mucho. Hay bastante frecuencia de guaguas por la autopista, pero después no hay transporte hasta el casco.	1. implantación de un servicio de mini-micro en la zona de amarilla golf que dé cobertura a los turistas. 2. Se solicita una línea de guagua-salud, que englobe los municipios de Granadilla y San Miguel.	Taxi	Número de licencias 38 licencias de taxi. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.		Principales servicios Sobre todo en la zona de Las Chafiras y amarilla golf.		Calidad del servicio Bueno en general. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.	
	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla	Propuestas																								
Guagua	Mala.	- Incertidumbre del servicio (horas de paso).	Ausencia de marquesinas e iluminación en muchas paradas. Malos accesos a las paradas.	Inexistencia de guaguas entre Amarilla golf-casco San Miguel; Amarilla golf-Aeropuerto, tienen que ir caminando hasta Las Chafiras.	Mismos desplazamientos que con el vehículo privado. Hay mala conexión con el instituto de Magallanes (F.P.), en San Isidro.	Las guaguas pasan por muchos municipios y tardan mucho. Hay bastante frecuencia de guaguas por la autopista, pero después no hay transporte hasta el casco.	1. implantación de un servicio de mini-micro en la zona de amarilla golf que dé cobertura a los turistas. 2. Se solicita una línea de guagua-salud, que englobe los municipios de Granadilla y San Miguel.																								
Taxi	Número de licencias 38 licencias de taxi. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.		Principales servicios Sobre todo en la zona de Las Chafiras y amarilla golf.		Calidad del servicio Bueno en general. Problemas de los windsurfistas con los taxis pues muchas veces no los quieren transportar. También problemas de intrusismo con otros municipios.		Transporte a la demanda con taxi Puede ser una solución para los núcleos diseminados.																								
Aparcamiento	Existentes No hay problema en el casco de aparcamiento, a pesar de que la gente aparca en doble fila, pero son todos conocidos y no supone un grave problema.		Creados de manera espontánea para compartir coche En la zona de Las Chafiras hay gente que aparca y después o comparte coche o hace uso del transporte público. Podría llegado el caso, plantearse como una posible zona para ubicar un intercambiador o aparcamiento en la zona.		Previstos No hay aparcamientos previstos.		Regulación No está prevista.																								
	Problemas de aparcamiento En la zona de amarilla golf por los vehículos de alquiler y en Aldea Blanca podría mejorarse también el aparcamiento.		Demandas En la zona de amarilla golf.																												

IV. Elementos de referencia para los viajes

Intercambiador	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
	Podría haber terreno, pero debería haber un buen sistema de conexiones.	Es más posible, por población y por ser destino fijo, que la implantación de un intercambiador se llevase a cabo en alguno de los municipios de la comarca, como Granadilla o Arona.	Son necesarios varios, como el de Santa Cruz de Tenerife, que favorezcan y faciliten el uso del transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	Habría que estudiar la posibilidad de una parada del tren del sur, si es que finalmente se lleva a cabo, dentro de los límites del municipio de San Miguel, que tuviese buenas conexiones con otros modos de transporte, esencialmente la guagua. En ese caso, podría ser un aliciente para el uso del transporte público.	Si sería positivo, favorecería el uso del transporte público.	Son positivas, además de favorecer el uso del transporte público, el cierre del anillo insular mejorará las conexiones con el norte de la isla.