

#### IV. Elementos de referencia para los viajes

SANTA ÚRSULA								
<b>Principales barrios:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Casco</li> <li>• Toscas de Ana María</li> <li>• Farrobbillo</li> <li>• La Corujera</li> <li>• Tamaide</li> <li>• Cuesta la Villa</li> <li>• El Cantillo</li> <li>• El Calvario</li> <li>• La Quinta</li> </ul>				<b>Principales carreteras:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TF-217</li> <li>• TF-213</li> <li>• Subida a la Corujera</li> </ul>				
Transporte privado	<b>Principales destinos dentro del municipio</b> - Desplazamientos para realizar compras, ir a centros educativos o centros de salud. - La mayoría de los barrios tiene una sola vía que nace y muere en la TF-217.		<b>Principales destinos dentro de la comarca</b> - Muy pocos viajes, algunos por trabajo en municipios de la comarca, ocio (comidas) y poco más.		<b>Principales destinos al resto de la isla</b> - Desplazamientos hacia institutos (La Orotava, La Vera, Los Realejos). - Desplazamientos para realizar compras a Alcampo. - Desplazamientos hacia el Puerto de la Cruz o Santa Cruz por ocio. - Los universitarios suelen ir en su propio vehículo, comparten la mayoría de las ocasiones.			
	Transporte público	Guagua	Cobertura	Calidad del servicio	Equipamiento en paradas	Conexiones dentro del municipio	Conexiones dentro de la comarca	Conexiones con el resto de la isla
Regular. La dispersión del municipio, junto a las pendientes hace que las guaguas no puedan acceder a todos los barrios, limitándose a su paso por la TF-217. La Quinta no tiene transporte público.			Mejorable.	<b>Ausencia de marquesinas</b> en un gran número de paradas, ausencia de información en las paradas.	Los principales desplazamientos se producen para realizar compras, ir a realizar gestiones al ayuntamiento, etc.	Para realizar compras, ir a centros educativos, etc.	Desplazamientos por motivos de trabajo, ocio, y alumnos que utilizan el transporte público para ir a la universidad.	1. Transporte interurbano Santa Úrsula – La Victoria. 2. Buscar algún circuito urbano para mejorar la relación de los barrios periféricos con el casco.
Taxi		Número de licencias	Principales servicios	Calidad del servicio	Transporte a la demanda con taxi			
		10	Conectan los barrios periféricos de las zonas altas lo suelen coger.	Bueno	Podría ser una solución para dar cobertura a algunos barrios de las zonas altas.			
Aparcamiento	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas		
	-	-	Hay un proyecto para crear un parking bajo la TF-217.	No	No	En la TF-217 hay problemas de aparcamiento prácticamente a lo largo de todo el día.		

#### IV. Elementos de referencia para los viajes

	Dentro del municipio	Dentro de la comarca	Resto de la isla
Intercambiador	Hay suelo donde está Tenerife-Bus. Sería una buena zona de ubicación, pues está pegado a la autopista, (futuro tren del norte) y además tiene capacidad de aparcamiento. El paso de la guagua por esa zona con destino al casco hace que esta zona esté bien considerada.	Además de en Santa Úrsula, sería positivo que hubiese intercambiadores en otros municipios, favoreciendo de esta forma la intermodalidad del transporte público.	Son necesarios para fomentar el uso del transporte público.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio	Influencia sobre la comarca	Influencia sobre el resto de la isla
	El tren del norte, si tuviese parada en Santa Úrsula tendría una influencia positiva sobre el municipio, además de tener suelo para construir un posible intercambiador. Además, garantizan la puntualidad. El cierre del anillo insular también sería positivo, dada la cantidad de población ocupada en el sur de la isla, para la cual se le abriría un nuevo itinerario de desplazamiento más rápido y seguro.	De la misma forma que en Santa Úrsula, sería positivo para la comarca.	Sería una apuesta por el transporte público.