

## IV. Elementos de referencia para los viajes

TACORONTE								
<b>Principales barrios:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Casco</li> <li>Agua García</li> <li>Zona costera (Mesa del Mar, El Pris, Juan Fernández)</li> <li>La Caridad</li> <li>Adelantado</li> </ul>				<b>Principales carreteras:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera general del norte (TF-152)</li> <li>Carretera Tacoronte-Tejina (TF-16)</li> <li>C/El Calvario</li> <li>C/La Caridad</li> <li>Camino Real (TF-217)</li> <li>Carretera de Guayonge (TF-165)</li> </ul>				
Transporte privado	<b>Principales destinos dentro del municipio</b> - Zona casco por motivos laborales, compras, médico y gestiones administrativas.		<b>Principales destinos dentro de la comarca</b> - Municipios cercanos por motivos laborales y compras.		<b>Principales destinos al resto de la isla</b> - Santa Cruz (motivos laborales y comerciales), Puerto de la Cruz (motivos laborales en sector servicios y compras). Gran ocupación en el sector de la construcción, preferentemente en el sur. Normalmente alquilan apartamento en la zona y se desplazan los domingos o lunes y vuelven los jueves. - Estudios universitarios, en la mayoría de los casos comparten vehículo.			
	Transporte público	Guagua	<b>Cobertura</b> Mala con los barrios periféricos (Agua García; Barranco las Lajas; Tagoro y La Caridad).	<b>Calidad del servicio</b> Bueno con el casco pero limitado con barrios periféricos.	<b>Equipamiento en paradas</b> En algunas paradas no hay <b>marquesinas</b> .	<b>Conexiones dentro del municipio</b> - Mismas zonas y motivos que con el transporte privado. - Una guagua micro que de cobertura a los barrios periféricos se desestima por ser un servicio deficitario.	<b>Conexiones dentro de la comarca</b> Mismas zonas y motivos que con el transporte privado.	<b>Conexiones con el resto de la isla</b> Mismas zonas y motivos que con el transporte privado.
<b>Número de licencias</b> Aproximadamente 30.			<b>Principales servicios</b> Conexiones con barrios periféricos para compras, médico, etc. En principio eran reticentes a las nuevas líneas intermunicipales de guagua proyectadas pero puede ser beneficiario para ellos pues pueden ver incrementados los viajes cortos.		<b>Calidad del servicio</b> Bueno	<b>Transporte a la demanda con taxi</b> No se plantea		
Taxi								

#### IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
<b>Aparcamiento</b>	- Aparcamiento en superficie. - 328 plazas en centro comercial Hiper dino. - Plazas en la vía de ronda (aproximadamente 100 plazas en superficie).	Cercanías actual estación de guaguas.	En la zona del antiguo mercado municipal hay suelo para la instalación de un aparcamiento público.	Hubo en ciertas calles pero la ampliación de la capacidad de aparcamiento (vía de ronda e centro comercial) ha eliminado su utilización.	Zona centro, TF-152 y TF-16	En las zonas con problemas.
<b>Intercambiador</b>	<b>Dentro del municipio</b>			<b>Dentro de la comarca</b>		<b>Resto de la isla</b>
	Sí, hay suelo disponible en la vía de servicio de la TF-5 junto al centro de Tacoronte.			El intercambiador de la comarca debería ser el de Tacoronte.		Son necesarios, y deben además de ir acompañados de aparcamientos de gran capacidad. Una buena cobertura de guaguas dentro del municipio, o intermunicipal con municipios cercanos favorecería mucho el uso de transporte público y, por ende, del intercambiador.
<b>Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)</b>	<b>Influencia sobre el municipio</b>			<b>Influencia sobre la comarca</b>		<b>Influencia sobre el resto de la isla</b>
	Dos de estas grandes infraestructuras tienen influencia sobre el municipio. Por un lado, el tren del norte, si llegase a ser una realidad favorecería el uso del transporte público, pero debería ir acompañado de un parada intercambiador. Por otro lado, los ciudadanos del municipio de Tacoronte actualmente empleados en el sur de la isla (construcción principalmente) no tendrían que pernoctar en los municipios de trabajo sino que con la construcción del anillo podrían ir y volver por el norte, siendo positivo desde el punto de vista social y económico para el municipio.			Mismas razones que para el municipio.		Positivas, favorecen las conexiones entre norte y sur de la isla, además de favorecer el uso del transporte público.