

IV. Elementos de referencia para los viajes

VILAFLOR								
Principales barrios: <ul style="list-style-type: none"> • Casco • La Escalona • Jama 		Principales carreteras: <ul style="list-style-type: none"> • TF-21 • TF-563 • TF-51 • TF-567 						
Transporte privado	Principales destinos dentro del municipio - Desplazamientos desde La Escalona y Jama al casco para realizar gestiones en el ayuntamiento e ir al centro médico. - Desplazamientos desde Vilaflor casco a La Escalona para hacer deporte.		Principales destinos dentro de la comarca - Desplazamientos a Las Chafiras para realizar compras (Mercadona e Hiper Dino). - Desplazamientos a los núcleos costeros por ocio. - Desplazamientos por motivos laborales a los núcleos costeros (sector servicios). - Desplazamientos al Mojón (médicos especialistas)			Principales destinos al resto de la isla - Desplazamientos a Santa Cruz para realizar gestiones.		
	Transporte público	Guagua	Cobertura Mala	Calidad del servicio Malo, no hay casi conexiones del casco con La Escalona y Jama. Los domingos no hay casi conexiones, cuando es un día fundamental para el turismo.	Equipamiento en paradas Ausencia muchas marquesinas en las paradas. Las existentes han sido colocadas por el propio ayuntamiento.	Conexiones dentro del municipio - Desplazamientos entre La Escalona y Jama con Vilaflor casco. - Existencia de un micro que realiza los martes (día de analítica) y los jueves la siguiente ruta: La Escalona- Jama – El Hoyo – Vilaflor , con salida a las 08:00 a.m. y regreso a las 11:00 a.m. Este micro también es utilizado para trasladar a los chicos del equipo de fútbol a los partidos.	Conexiones dentro de la comarca - Desplazamientos a Los Cristinianos y Las Américas por motivos de trabajo. - Desplazamientos al Mojón (visita a médicos especialistas). - Desplazamientos de estudiantes de Vilaflor al instituto de Granadilla.	Conexiones con el resto de la isla - Desplazamientos a Santa Cruz.
Taxi			Número de licencias 2 (de 9 plazas)	Principales servicios Servicio con destino al Parque Nacional del Teide. Servicios con destino al aeropuerto. Servicios con destino al Mojón.	Calidad del servicio Bueno	Transporte a la demanda con taxi Podría ser una solución para dar cobertura a los núcleos periféricos.		

IV. Elementos de referencia para los viajes

	Existentes	Creados de manera espontánea para compartir coche	Previstos	Regulación	Problemas de aparcamiento	Demandas
Aparcamiento	En superficie	No	En el principal parking proyectado se localiza en la parcela que va desde la iglesia hasta las instalaciones de Fuente Alta. En la parte baja del centro cultural. Cerca de la estación de servicio.	No	Empieza a haber en la calle principal, donde se localiza el centro de salud, cajas de ahorro, bares, etc. La gente aparca en doble fila.	En el casco.
Intercambiador	Dentro del municipio			Dentro de la comarca		Resto de la isla
	No			Sí, sería una buena opción para fomentar el transporte público, pero sería necesario que las conexiones entre los diferentes modos de transporte fuesen buenas.		Sí, es fundamental para un buen transporte público, acompañado además de parkings de gran capacidad.
Nuevas infraestructuras (anillo insular; tren del norte; tren del sur)	Influencia sobre el municipio			Influencia sobre la comarca		Influencia sobre el resto de la isla
	El tren del sur es que más influencia de las infraestructuras comentadas podría tener sobre el municipio. Aún así, si no hay buenas conexiones con la guagua no tendrá mucha razón de ser para el municipio de Vilaflor.			Positivo, sobre todo para los núcleos costeros por los que pasa el tren.		Favorecerán la movilidad y fomentarán el uso del transporte público.