



ÁMBITOS ESPACIALES		ÁMBITOS DE ACTUACIÓN			SISTEMAS DE TRANSPORTE			
<b>TENERIFE</b>	<b>0</b>	TENERIFE	<b>DEMANDA DE MOVILIDAD</b>	<b>A0</b>	DEMANDA DE MOVILIDAD	---	<b>0</b>	---
<b>Área Metropolitana</b>	<b>1</b>	Área Metropolitana	<b>Planeamiento Urbanístico</b>	<b>A1</b>	Planeamiento Urbanístico	<b>GUAGUA REGULAR</b>	<b>10</b>	GUAGUA REGULAR
<b>Norte</b>	<b>2</b>		<b>Equilibrio Territorial</b>	<b>A2</b>	Equilibrio Territorial	<b>Guagua Metropolitana</b>	<b>11</b>	Guagua Metropolitana
<b>Sur</b>	<b>3</b>		<b>COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO</b>	<b>B0</b>	COMPETITIVIDAD TRANSPORTE	<b>Guagua Intercomarcal</b>	<b>12</b>	Guagua Intercomarcal
<b>Valle de Güimar</b>	<b>31</b>	Valle de Güimar	<b>Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas</b>	<b>B1</b>	Infraestructuras, Instalaciones y S	<b>Guagua Comarcal</b>	<b>13</b>	GuaguaComarcal
<b>Sureste</b>	<b>31</b>	Sureste	<b>Coordinación intermodal</b>	<b>B2</b>	Coordinación intermodal	<b>TRANVÍA</b>	<b>21</b>	TRANVÍA
<b>Abona</b>	<b>33</b>	Abona	<b>Tarifas y Financiación</b>	<b>B3</b>	Tarifas y Financiación	<b>TREN</b>	<b>32</b>	TREN
<b>Suroeste</b>	<b>34</b>	Suroeste	<b>Discriminación positiva</b>	<b>B4</b>	Discriminación positiva	<b>INTERMODAL</b>	<b>70</b>	INTERMODAL
<b>Acentejo</b>	<b>21</b>	Acentejo	<b>DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO</b>	<b>C0</b>	DISUASIÓN DEL TRANSPORTE	<b>PLURIMODAL</b>	<b>90</b>	PLURIMODAL
<b>Valle de la Orotava</b>	<b>22</b>	Valle de la Orotava	<b>Políticas de Aparcamiento</b>	<b>C1</b>	Políticas de Aparcamiento	<b>PRIVADO</b>	<b>50</b>	PRIVADO
<b>Daute</b>	<b>23</b>	Daute	<b>Control de velocidad</b>	<b>C2</b>	Control de velocidad	<b>Privado Metropolitano</b>	<b>51</b>	Privado Metropolitano
			<b>Imputación de externalidades</b>	<b>C3</b>	Imputación de externalidades	<b>Privado Intercomarcal</b>	<b>52</b>	Privado Intercomarcal
			<b>SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS</b>	<b>D0</b>	SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS	<b>Privado Comarcal</b>	<b>53</b>	Privado Comarcal
			<b>Configuración del Mapa de Líneas</b>	<b>D1</b>	Configuración del Mapa de Líneas			
			<b>Cobertura territorial y horaria</b>	<b>D2</b>	Cobertura territorial y horaria	<b>MUY GRAVE</b>	<b>AG</b>	MUYGRAVE
			<b>Aplicación de Recursos de Producción</b>	<b>D3</b>	Aplicación de Recursos de Producción	<b>GRAVE</b>	<b>G</b>	GRAVE
			<b>Coordinación con Tranvía y Tren</b>	<b>D4</b>	Coordinación con Tranvía y Tren	<b>MODERADO</b>	<b>M</b>	MODERADO
			<b>Régimen Económico</b>	<b>D5</b>	Régimen Económico			
			<b>POLÍTICAS HORIZONTALES</b>	<b>E0</b>	POLÍTICAS HORIZONTALES			
			<b>Institucionalización y Normativa</b>	<b>E1</b>	Institucionalización y Normativa			
			<b>Cambio cultural</b>	<b>E2</b>	Cambio cultural			

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
A0-0-90	DEMANDA DE MOVILIDAD	TENERIFE	PLURIMODAL	PROBLEMAS EN LA DEMANDA DE MOVILIDAD				
A1-0-90-G	Planeamiento Urbanístico	TENERIFE	PLURIMODAL	Planeamiento y diseño urbanísticos poco atentos a las exigencias de los desplazamientos peatonales (itinerarios continuos, seguros, ...)	GRAVE	Exceso relativo de Movilidad Motorizada	Continuidad	Diseños urbanístico atentos a las exigencias de los desplazamientos peatonales
A1-0-90-G	Planeamiento Urbanístico	TENERIFE	PLURIMODAL	Planeamiento urbanístico poco atento a la integración espacial de usos	GRAVE	Exceso relativo de Movilidad Motorizada Baja competitividad y elevado coste del Transporte Colectivo	Continuidad	Planeamiento urbanístico integrador de usos Políticas tendentes a paliar la dispersión residencial
A1-0-90-G	Planeamiento Urbanístico	TENERIFE	PLURIMODAL	Planeamiento y actuaciones urbanísticas poco atentos a crear condiciones para la implantación del Transporte Colectivo	GRAVE	Baja competitividad y elevado coste del Transporte Colectivo Exceso relativo de Movilidad Motorizada en Vehículo Privado	Continuidad	Políticas tendentes a paliar la dispersión residencial Configuración y reservas para el Transporte Colectivo
A2-0-90-G	Equilibrio Territorial	TENERIFE	PLURIMODAL	Desequilibrios espaciales en Especialización y Saldos de actividades La zonificación del PIOT no ha considerado el Transporte como variable clave	GRAVE	Exceso relativo de Movilidad Motorizada y Obligada y sobrecarga de Servicios e Infraestructuras	Continuidad	Planeamiento territorial Políticas de localización de actividades y equipamientos Diversificación de horarios

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS	
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN	CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
B0-0-90	COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO	TENERIFE	PLURIMODAL	<b>PROBLEMAS EN LA COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO</b>			
B3-0-10-AG	Tarifas y Financiación	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Insuficiencias y retrasos en la percepción de fondos públicos	<b>MUY GRAVE</b> Deterioro de la ejecutoria económica del Operador Costes financieros añadidos	----	Institucionalización fuerte Nuevo Régimen Económico Programación financiera
B3-0-90-AG	Tarifas y Financiación	TENERIFE	PLURIMODAL	Esquemas tarifarios que unifican y gestionan de forma indistinta las políticas de apoyo al Transporte Público (Reparto Modal) y las Políticas de apoyo a colectivos de Viajeros	<b>MUY GRAVE</b> Incertidumbre en la evaluación de unas y otras Políticas Incertidumbre en el diseño y comercialización de los Servicios	----	Separación de unas y otras Políticas en el Esquema Tarifario y en los Regímenes Económicos de los Operadores
B3-0-90-AG	Tarifas y Financiación	TENERIFE	PLURIMODAL	Carencia de instrumentos de financiación pública estables a medio y largo plazo	<b>MUY GRAVE</b> Incertidumbre acerca de la sostenibilidad de los Servicios Incertidumbre en la ejecutoria económica del Operador	----	Acuerdo institucional a medio y largo sobre un nuevo Esquema Tarifario y nuevos Regímenes Económicos de los Operadores
B3-0-90-G	Tarifas y Financiación	TENERIFE	PLURIMODAL	Esquemas tarifarios dominados por casuísticas muy complejas	<b>GRAVE</b> Difícil percepción y valoración del coste del servicio por los Clientes potenciales	----	Simplificación drástica y diseño de un Esquema tarifario plurimodal único
B4-0-90-G	Discriminación positiva	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Plataformas o carriles reservados sin preferencia de paso y con indisciplina de uso	<b>MUY GRAVE</b> Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas	Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones	Preferencias de paso y control de los usos impropios

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
C0-0-50	DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO	TENERIFE	PRIVADO	<b>PROBLEMAS EN LA DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO</b>				
C1-0-50-G	Políticas de Aparcamiento	TENERIFE	PRIVADO	Carencia de Aparcamientos disuasorios en accesos a los principales núcleos urbanos	<b>GRAVE</b>	Penetración urbana directa del Automóvil hasta el destino Sobrecarga del viario urbano y deterioro del Transporte Colectivo	Continuidad	Creación de Aparcamientos disuasorios en accesos a los principales núcleos urbanos
C1-0-50-G	Políticas de Aparcamiento	TENERIFE	PRIVADO	Permisividad frente a la ocupación de vías públicas con aparcamiento irregular	<b>GRAVE</b>	Sobrecarga del viario urbano y deterioro del Transporte Colectivo Deterioro de la calidad de vida en los núcleos urbanos	Continuidad	Control del aparcamiento en la vía pública Gestión del aparcamiento en la vía pública mediante Precio
C1-1-50-G	Políticas de Aparcamiento	Área Metropolitana	PRIVADO	Desviación en el uso de aparcamientos residenciales, explotados en ocasiones como aparcamientos de rotación	<b>GRAVE</b>	Aumento de la competitividad del Transporte Privado Sobrecarga del viario urbano	Continuidad	Control de las condiciones de uso de los aparcamientos residenciales
C3-0-50-G	Imputación de externalidades	TENERIFE	PRIVADO	Hay Costes de los Modos de transporte que no están internalizados, en particular los efectos ambientales	<b>GRAVE</b>	Elevada competitividad del Transporte Privado Reparto Modal ajeno a la racionalidad económica global	Continuidad	Planteamiento de políticas de internalización de Costes externos, en las líneas que propone la Comisión Europea

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
D0-0-10	SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	PROBLEMAS EN EL SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS				
D3-0-10-AG	Aplicación de Recursos de Producción	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Caída en la productividad de la Flota de Guaguas (1,5% anual) (de 67.262 Kilómetros por Guagua en el año 2000 a 60.425 en 2007)	MUY GRAVE	Más Guaguas en la Flota para producir el mismo Servicio Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo	-----	Nueva gestión de la producción y el mantenimiento Remodelación de la Flota
D3-0-10-AG	Aplicación de Recursos de Producción	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Caída en la productividad de la Plantilla de Personal (2,7% anual) (de 26.121 Kilómetros por Trabajador en el año 2000 a 21.503 en 2007)	MUY GRAVE	Más Trabajadores en la Plantilla para producir el mismo Servicio Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo	-----	Nueva gestión de la producción Remodelación de la Plantilla
D4-1-11-AG	Coordinación con Tranvía y Tren	Área Metropolitana	Guagua Metropolitana	Caída en la Utilización media de la Oferta por los Viajeros	MUY GRAVE	Más Guaguas.km de servicio para obtener los mismos Ingresos Ingresos unitarios por Ventas decrecientes a fuerte ritmo	¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares?	Nueva configuración para el Mapa de Servicios, con jerarquía modal y eliminando duplicidades Guagua-Tranvía
D5-0-10-AG	Régimen Económico	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Políticas tarifarias y Bonificaciones incapaces de atraer Viajeros a los Servicios	MUY GRAVE	Aportaciones públicas crecientes por cada Viajeros transportado, sin efectos en el Reparto Modal	-----	Nuevo Régimen Económico que simule una auténtica economía empresarial
D3-0-10-AG	Aplicación de Recursos de Producción	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Sujeción del Operador a objetivos ajenos a las prácticas empresariales homologables (creación de empleo más allá de sus necesidades, por ejemplo)	MUY GRAVE	Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo	-----	Asignación exclusiva de objetivos para la calidad del servicio y la aplicación eficiente de los recursos de producción
D5-0-10-G	Régimen Económico	TENERIFE	GUAGUA REGULAR	Régimen Económico dependiente de las políticas tarifarias de las Administraciones Dificultades para una gestión empresarial homologable por parte Operador	GRAVE	Falta de concreción operativa en objetivos propiamente empresariales y en políticas de gestión correspondientes	-----	Nuevo Régimen Económico que independice gestión empresarial y políticas tarifarias

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT)						IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS		
CLAVE	Ámbito de Actuación	Ámbito Espacial	Sistema de Transporte	DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN		CONSECUENCIAS	EXPECTATIVAS 2008-2016	LÍNEAS DE TRATAMIENTO
E0-0-90	POLÍTICAS HORIZONTALES	TENERIFE	PLURIMODAL	PROBLEMAS EN LAS POLÍTICAS HORIZONTALES				
E1-0-90-G	Institucionalización y Normativa	TENERIFE	PLURIMODAL	Carencia de un Órgano competencial unificado y permanente, que diseñe las políticas y desarrolle la gestión integrada del Transporte Público Colectivo	GRAVE	Gestión fragmentaria de las políticas del Transporte Público y de su financiación Baja competitividad del Sistema	Avance en la coordinación y en la suscripción de Convenios interadministrativos duraderos	Creación de un Organismo competencial unificado para el Transporte Público Colectivo
E2-0-90-G	Cambio cultural	TENERIFE	PLURIMODAL	El objetivo socio-cultural dominante es Vivir en un residencial disperso, con acceso rápido en Automóvil, y tener aparcamiento fácil en destino	GRAVE	Sobrevaloración apriorística del Automóvil y sus prestaciones Minusvaloración correlativa del Transporte Colectivo	Continuidad	Mentalización acerca ventajas del Transporte Colectivo y de la insostenibilidad del Reparto Modal vigente