



## Anuncio de corrección de error

Advertido error material en la redacción del **ANEXO N° X** del pliego de cláusulas administrativas particulares relativo a la contratación del **SUMINISTRO DE VEHÍCULOS, POR LOTES, EN RÉGIMEN DE ARRENDAMIENTO SIN OPCIÓN DE COMPRA, PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL DEL SERVICIO TÉCNICO DE CARRETERAS Y PAISAJE DEL EXCMO. CABILDO DE TENERIFE (C-872)**, cuya licitación se envió al Diario Oficial de la Unión Europea con fecha 23 de noviembre de 2017 y se publicó en el Boletín Oficial del Estado n° 999, el 30 de noviembre de 2017, publicándose el texto íntegro del pliego de cláusulas administrativas particulares en el perfil del contratante de esta Corporación Insular, en el sentido de que se ha duplicado la mejora referida a "Medidas de seguridad activa", cuando en realidad conforme prevé la cláusula n°14, debería haberse reflejado tanto las "Medidas de seguridad activa" como las "Medidas de seguridad pasiva" que no constan.

Por la presente se corrige el citado error material en el texto del propio pliego de cláusulas administrativas particulares y en el presente anuncio, quedando el ANEXO N°X redactado como a continuación sigue:

### ANEXO X

#### MODELOS DE OFERTA DE MEJORAS OPCIONALES – LOTE 1

<b>• Medidas de seguridad activa</b>	<b>RODEAR CON UN CÍRCULO LA OPCIÓN ELEGIDA</b>
Sistema de control electrónico de tracción	SÍ / NO
Frenado de emergencia autónomo (AEB).	SÍ / NO
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESP).	SÍ / NO
Sistema de ayuda a la dirección servohidráulica o eléctrica.	SÍ / NO
Neumáticos: control activo de la presión.	SÍ / NO
Sistema de iluminación antiniebla delantero y trasero.	SÍ / NO
<b>• Medidas de seguridad pasiva</b>	
Airbags laterales, traseros, de cortina...	SÍ / NO
Reposacabezas regulables en los asientos traseros (sin merma de visibilidad para el conductor).	SÍ / NO
Cinturones de seguridad con sistema de pretensores y limitadores de esfuerzo.	SÍ / NO

Sistemas de deformación programada de la estructura en caso de choque.	SÍ / NO
Regulación electrónica de los espejos retrovisores exteriores desde el puesto del conductor.	SÍ / NO
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Medidas ergonómicas</b></li> </ul>	
Regulación del asiento del conductor en altura.	SÍ / NO
Posibilidad de regulación de la columna de dirección	SÍ / NO
Control electrónico de los espejos retrovisores.	SÍ / NO
Sistema de manos libres para teléfonos móviles.	SÍ / NO
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Otros aspectos técnicos</b></li> </ul>	
Valoración de la seguridad del vehículo por parte de Euro NCAP con 5 estrellas.	SÍ / NO

## MODELOS DE OFERTA DE MEJORAS OPCIONALES – LOTE 2

<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Medidas de seguridad activa</b></li> </ul>	<b>RODEAR CON UN CÍRCULO LA OPCIÓN ELEGIDA</b>
Sistema de control electrónico de tracción	SÍ / NO
Frenado de emergencia autónomo (AEB).	SÍ / NO
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESP).	SÍ / NO
Sistema de ayuda a la dirección servohidráulica o eléctrica.	SÍ / NO
Neumáticos: control activo de la presión.	SÍ / NO
Sistema de iluminación antiniebla delantero y trasero.	SÍ / NO
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Medidas de seguridad pasiva</b></li> </ul>	
Airbags laterales, traseros, de cortina...	SÍ / NO
Reposacabezas regulables en los asientos traseros (sin merma de visibilidad para el conductor).	SÍ / NO
Cinturones de seguridad con sistema de pretensores y limitadores de esfuerzo.	SÍ / NO
Sistemas de deformación programada de la estructura en caso de choque.	SÍ / NO
Regulación electrónica de los espejos retrovisores exteriores desde el puesto del conductor.	SÍ / NO
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Medidas ergonómicas</b></li> </ul>	
Regulación del asiento del conductor en altura.	SÍ / NO
Posibilidad de regulación de la columna de dirección	SÍ / NO
Control electrónico de los espejos retrovisores.	SÍ / NO
Sistema de manos libres para teléfonos móviles.	SÍ / NO
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Otros aspectos técnicos</b></li> </ul>	

Valoración de la seguridad del vehículo por parte de Euro NCAP con 5 estrellas.	SÍ / NO

### MODELOS DE OFERTA DE MEJORAS OPCIONALES – LOTE 3

<b>• Medidas de seguridad activa</b>	<b>RODEAR CON UN CÍRCULO LA OPCIÓN ELEGIDA</b>
Sistema de control electrónico de tracción	SÍ / NO
Frenado de emergencia autónomo (AEB).	SÍ / NO
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESP).	SÍ / NO
Sistema de ayuda a la dirección servohidráulica o eléctrica.	SÍ / NO
Neumáticos: control activo de la presión.	SÍ / NO
Sistema de iluminación antiniebla delantero y trasero.	SÍ / NO
<b>• Medidas de seguridad pasiva</b>	
Airbags laterales, traseros, de cortina...	SÍ / NO
Reposacabezas regulables en los asientos traseros (sin merma de visibilidad para el conductor).	SÍ / NO
Cinturones de seguridad con sistema de pretensores y limitadores de esfuerzo.	SÍ / NO
Sistemas de deformación programada de la estructura en caso de choque.	SÍ / NO
Regulación electrónica de los espejos retrovisores exteriores desde el puesto del conductor.	SÍ / NO
<b>• Medidas ergonómicas</b>	
Regulación del asiento del conductor en altura.	SÍ / NO
Posibilidad de regulación de la columna de dirección	SÍ / NO
Control electrónico de los espejos retrovisores.	SÍ / NO
Sistema de manos libres para teléfonos móviles.	SÍ / NO
<b>• Otros aspectos técnicos</b>	
Valoración de la seguridad del vehículo por parte de Euro NCAP con 5 estrellas.	SÍ / NO

En Santa Cruz de Tenerife, a 20 de diciembre de 2017.

**EL DIRECTOR INSULAR  
DE MOVILIDAD Y FOMENTO  
Fdo.: D. Miguel Becerra Domínguez**