



ANEXO DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA TF-16 DE TEJINA A TACORONTE Y DEL TRAMO DE TRAVESÍA DE TEJINA POR LA ANTIGUA TF-13 T.M. LA LAGUNA Y TACORONTE.

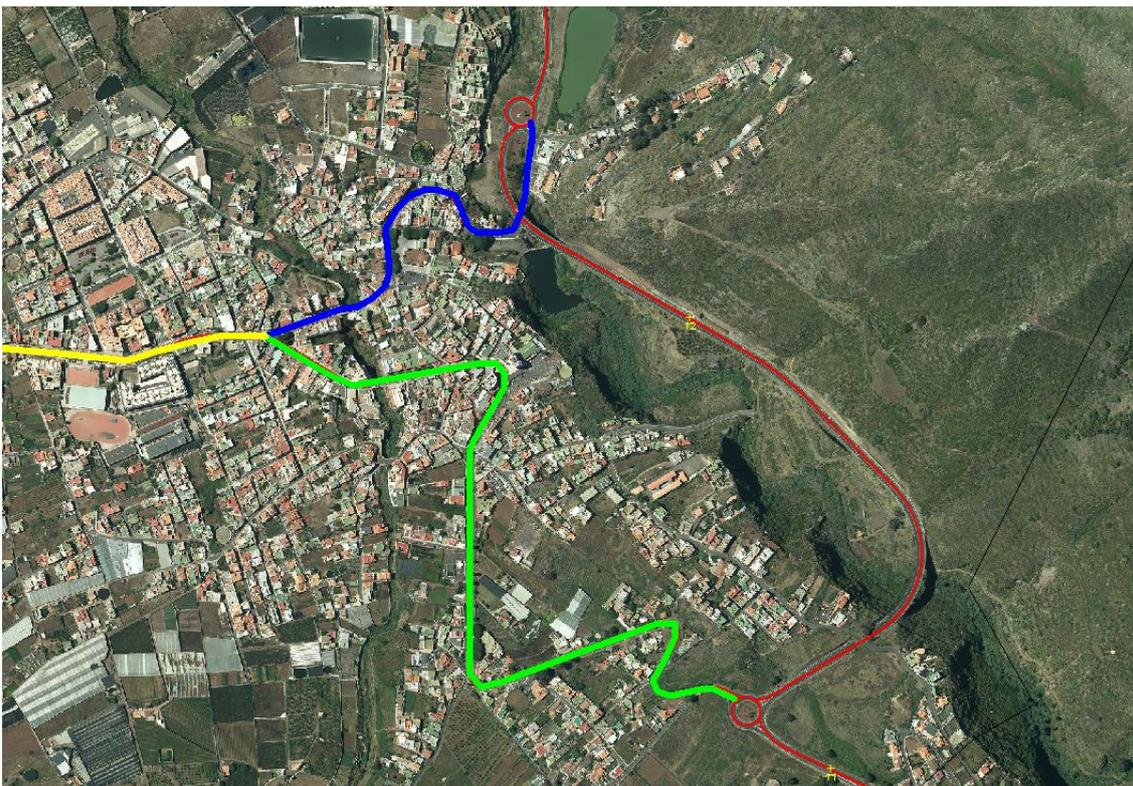
1. SITUACIÓN ACTUAL Y PROPUESTA DE ACTUACIÓN

El estado actual de la carretera TF-16 necesita además de la mejora del firme entre los P.K. 0+000 al 7+000, de un estudio que analice y proyecte las mejoras de esta carretera desde Tejina a Tacoronte. Entre las actuaciones necesarias estarían la mejora del drenaje, la necesidad de que exista continuidad peatonal entre tramos que actualmente carece de ella (en el que estaría también mejorar las condiciones de accesibilidad de las aceras existentes como serían vados de paso de peatones, pavimento táctil indicador), la mejora de las intersecciones existentes, las mejoras de las paradas de transporte público, medidas para calmar el tráfico en zonas con importante afluencia de peatones como próximas a colegios, la mejora de la señalización horizontal y vertical.

El proyecto abarcaría toda la carretera TF-16, del P.K. 0+000 al PK 10+500, incluido los tramos que recientemente han tenido una actuación de rehabilitación del firme, en los cuales salvo la rehabilitación del firme se deberá estudiar y proyectar lo comentado en el párrafo anterior.

Además se incluye en este proyecto la travesía de Tejina por el antiguo trazado de la TF-13, que con la ejecución de la variante por parte de la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias tiene un eminente carácter urbano. Se ha incluido en este proyecto con el objeto primero para estudiar conjuntamente el drenaje de las dos carreteras, segundo para integrar el tramo que va desde el cruce con la TF-16 (P.K. 0 de esta carretera) hasta la glorieta de la TF-13 en el P.K. 12+440 como parte de la carretera TF-16, pasando a ser el nuevo inicio de la TF-16 en esa glorieta, y tercero acondicionar el tramo que va desde el cruce con la TF-16 (P.K. 0 de esta carretera) hasta la glorieta de la TF-13 en el P.K. 11+150, con el objeto de que este último tramo pueda pasar a ser de titularidad municipal.

Las actuaciones en esta carretera a estudiar y proyectar serían una red de pluviales, la mejora de las paradas de guaguas existentes, la dotación de alumbrado en los extremos de esta vía, la continuidad de los itinerarios peatonales, así como su adecuación en cuanto a vados, pavimento táctil indicador.



TF-16
Travesía de Tejina por Antigua TF-13
Travesía de Tejina por Antigua TF-13 tramo a ceder
TF-13

Línea color amarillo
Línea color azul
Línea color verde
Línea color rojo

Carretera TF-16



Acceso al centro de salud en Tejina, en el que se pretende mejorar el acceso al mismo, las paradas de guagua y paso de peatón.



Ejemplo de parada de guagua mejorable.



Zona del PK 4+080 al 5+245 donde no tiene continuidad las aceras existentes.



Zona sin aceras pero con paso de peatones.



Mejora de parada de guagua y reubicación de mobiliario urbano (contenedores en este caso) que dificultan la movilidad y la visibilidad en paso de peatón próximo.

Travesía de Tejina por antiguo trazado de la TF-13



Mejora de la actual parada de guagua, dotándola zona de parada para la guagua exterior a la carretera y ampliar plataforma por margen derecho.



Ejemplo de zona donde es necesario de una mejora del itinerario peatonal.



Cruce con barranco de Las Cuevas.



A partir de este tramo no existen aceras, el espacio entre la carretera y las edificaciones es ocupado por vehículos estacionados.



Cruce con barranco Tapas y estructura por la cruce la actual TF-13.



Acondicionar parada de guaguas, que exista continuidad de los itinerarios peatonales desde estas paradas y mejora del drenaje.