



# **ANEJO 1: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS**

El Estudio de Alternativas, al ser un documento demasiado voluminoso, se ha encuadernado en dos tomos separados aparte.

Este documento fue redactado en Febrero del 2.001, como documento de partida y discusión con los Ayuntamientos implicados.

Así se modificaron, en el proceso de consenso con los Ayuntamientos y organismos implicados, las siguientes propuestas del citado documento Estudio de Alternativas:

- El trazado de la línea Cabo Llanos – Las Teresitas, que en el análisis de alternativas recomienda ir por La Salle – Méndez Núñez, el Ayuntamiento de Santa Cruz quiso que fuera por el frente marítimo.
- El Park & Ride de Los Rodeos, recomendado en el final de la línea 1. Al no ceder los terrenos AENA, pues están calificados como reserva estratégica del Aeropuerto de Los Rodeos, se modificaron hacia la futura Glorieta de acceso a la Terminal del Aeropuerto de Los Rodeos.
- Los talleres y cocheras, presentados en el Estudio de Alternativas elegidos en el estudio de alternativas eran los situados en Guajara. Sin embargo, debido a la negativa del ayuntamiento a ceder los terrenos, estos se han ubicado en la misma parcela que el Park & Ride de Los Rodeos para la fase 1 Completa y para las Fases 2 y 3, ubicándose en Taco para la fase 1 tramo 1.
- El trazado entre la rotonda de san Benito y el final de la línea, como resultado de la información pública se ha modificado del reflejado en el estudio de alternativas.



Todas estas modificaciones están ya reflejadas en este Plan y serán incorporadas a los diferentes Proyectos, que como resultado de la aprobación de este Plan sean sucesivamente elaborados.