



ANEXO Nº4

GRÁFICOS DE MARCHA DE LAS LÍNEAS EN CADA SECTOR

SIMULACIÓN DE MARCHA DEL TRANVÍA DE TENERIFE

SECTOR 2 Alternativa 2-1-B		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevisos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)
Sector 2										0
6 de Diciembre	La Trinidad	530	25	83	5	1	1	113	20	
La Trinidad	Delgado Barreto	480	25	75	4	1	1	104	20	
Delgado Barreto	Cruz de Piedra	570	25	88	5	1	1	118	20	
		1580			14	3	3	336	60	0
					4%				15%	0%

	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)
P1	0	0	0
P2	133	530	14
P3	257	1010	14
P4	396	1580	15

Velocidad comercial	14,38 kph
Tiempo total de recorrido	6,6 min

SECTOR 2 Alternativa 2-1-E		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevisos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)
Sector 2										0
Estación bus	Universidad la Laguna	430	35	53	5	0	0	58	20	
Universidad la Laguna	Av. Angel Guimerá	420	35	52	5	1	0	77	20	
AV. Angel Guimerá	Cruz de Piedra	560	35	67	6	1	0	93	20	
		1410			16	2	0	228	60	0
					7%				21%	0%

	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)
P1	0	0	0
P2	78	430	20
P3	175	850	16
P4	288	1410	18

Velocidad comercial	17,64 kph
Tiempo total de recorrido	4,8 min

SIMULACIÓN DE MARCHA DEL TRANVÍA DE TENERIFE

SECTOR 3 Alternativa 3-1-A		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)
Sector 1										0	P1	0	0
Cruz de la Piedra	Museo de la Ciencia	600	50	56	6	0	0	62	20		P2	82	600
Museo de la Ciencia	Universidad	640	50	59	6	1	1	90	30		P3	202	1240
Universidad	Cesar Manrique	500	50	49	5	1	0	74	20		P4	295	1740
Cesar Manrique	Taller Guajara	510	50	49	5	0	1	59	20		P5	375	2250
Taller Guajara	Ofra	440	50	44	4	0	0	48	20		P6	443	2690
		2690			26 8%	2	2	333	110 25%	0 0%			

Velocidad comercial	21,84 kph
Tiempo total de recorrido	7,4 min

SIMULACIÓN DE MARCHA DEL TRANVÍA DE TENERIFE

SECTOR 4 Alternativa 4-1-A		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)	
	Sector 4									0	P1	0	0	0
Ofra	Hospital Universitario	670	35	78	7	2	1	130	30		P2	160	670	15
Hospital Universitario	Las Torres	620	50	57	6	0	0	63	20		P3	243	1290	27
Las Torres	San José	460	35	56	5	0	1	66	20		P4	329	1750	19
San José	San Francisco	360	35	46	5	2	2	101	20		P5	450	2110	11
San Francisco	Las Moraditas	470	40	52	5	2	1	102	20		P6	573	2580	14
		2580			28	6	5	463	110	0				
					6%				19%	0%				

Velocidad comercial	16,21 kph
Tiempo total de recorrido	9,5 min

SIMULACIÓN DE MARCHA DEL TRANVÍA DE TENERIFE

SECTOR 5 Alternativa 5-1-A		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)
Sector 5										0	P1	0	0
Las Moraditas	La Candelaria	390	40	45	4	1	2	79	20		P2	99	390
La Candelaria	Príncipes de España	510	40	56	6	0	0	62	20		P3	181	900
Príncipes de España	Pedro Suarez	650	40	69	8	2	1	122	20		P4	323	1550
Pedro Suarez	Conservatorio	740	40	77	9	4	0	166	20		P5	509	2290
Conservatorio	Angel Romero	440	35	54	5	3	1	124	20		P6	653	2730
Angel Romero	29 de Mayo	400	35	50	5	1	1	80	20		P7	753	3130
29 de Mayo	General Mola	500	35	60	6	0	0	66	20		P8	839	3630
		3630			43	11	5	699	140	0			
					6%				17%	0%			

SECTOR 5 Alternativa 5-1-B		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)
Sector 5										0	P1	0	0
Las Moraditas	La Candelaria	400	40	46	5	0	2	61	20		P2	81	400
La Candelaria	Las Delicias	530	40	58	6	0	0	64	20		P3	165	930
Las Delicias	Miramar	510	40	56	6	0	1	67	20		P4	252	1440
Miramar	Tristán	710	35	82	8	2	1	135	20		P5	407	2150
Tristán	Simón Bolívar	370	35	47	4	0	2	61	20		P6	488	2520
Simón Bolívar	29 de Mayo	450	35	55	6	2	2	111	20		P7	619	2970
29 de Mayo	General Mola	500	35	60	6	0	0	66	20		P8	706	3470
		3470			41	4	8	566	140	0			
					7%				20%	0%			

Velocidad comercial	15,57 kph
Tiempo total de recorrido	14,0 min

Velocidad comercial	17,70 kph
Tiempo total de recorrido	11,8 min

SIMULACIÓN DE MARCHA DEL TRANVÍA DE TENERIFE

SECTOR 6 Alternativa 6-1-A		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)	
Sector 6										0	P1	0	0	0
General Mola	La Paz	360	35	46	4	1	0	70	20		P2	90	360	14
La Paz	Weyler	600	35	71	6	0	1	82	20		P3	192	960	21
Weyler	Santo Domingo	380	25	61	6	0	1	72	20		P4	284	1340	15
Santo Domingo	Concepción	480	20	91	8	1	0	119	20		P5	423	1820	12
Concepción	Presidencia	360	35	46	6	0	0	52	20		P6	495	2180	18
Presidencia	Estación de Guaguas	400	40	46	5	0	1	56	30		P7	581	2580	17
		2580			35	2	3	451	130	0				
					8%				22%	0%				

Velocidad comercial	15,98	kph
Tiempo total de recorrido	9,7	min

SECTOR 6 Alternativa 6-1-C		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)	
Sector 6										0	P1	0	0	0
General Mola	Asuncionistas	500	35	60	4	3	0	124	20		P2	144	500	12
Asuncionistas	Barranco	650	35	76	4	2	0	120	20		P3	284	1150	17
Barranco	Aguere	500	35	60	5	2	0	105	20		P4	409	1650	14
Aguere	Presidencia	390	20	75	6	1	0	101	20		P5	531	2040	12
Presidencia	Estación de Guaguas	400	35	50	5	0	1	60	30		P6	621	2440	16
		2440			24	8	1	511	110	0				
					5%				18%	0%				

Velocidad comercial	14,15	kph
Tiempo total de recorrido	10,3	min

SIMULACIÓN DE MARCHA DEL TRANVÍA DE TENERIFE

Centro La Laguna / Santa Cruz La Trinidad / Concepción Línea 1		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)	
La Trinidad	Delgado Barreto	480	25	75	4	1	1	104	20		P6	124	480	14
Delgado Barreto	Cruz de Piedra	570	25	88	5	1	1	118	20		P7	263	1050	15
Cruz de la Piedra	Museo de la Ciencia	600	50	56	6	0	0	62	20		P8	345	1650	26
Museo de la Ciencia	Universidad	640	50	59	6	1	1	90	30		P9	465	2290	19
Universidad	Cesar Manrique	500	50	49	5	0	0	54	20		P10	538	2790	24
Cesar Manrique	Taller	510	50	49	5	0	1	59	20		P11	618	3300	23
Taller	Ofra	440	50	44	4	0	0	48	20		P12	686	3740	23
Ofra	Hospital Universitario	670	35	78	7	2	1	130	30		P13	846	4410	15
Hospital Universitario	Las Torres	620	50	57	6	0	0	63	20		P14	929	5030	27
Las Torres	San José	460	35	56	5	0	1	66	20		P15	1016	5490	19
San José	San Francisco	360	35	46	5	2	2	101	20		P16	1137	5850	11
San Francisco	Las Moraditas	470	40	52	5	1	1	82	20		P17	1239	6320	17
Las Moraditas	La Candelaria	390	40	45	4	0	2	59	20		P18	1318	6710	18
La Candelaria	Príncipes de España	510	40	56	6	0	0	62	20		P19	1400	7220	22
Príncipes de España	Pedro Suarez	650	40	69	8	2	1	122	20		P20	1542	7870	17
Pedro Suarez	Conservatorio	740	40	77	9	4	0	166	20		P21	1728	8610	14
Conservatorio	Angel Romero	440	35	54	5	3	2	129	20		P22	1877	9050	11
Angel Romero	29 de Mayo	400	35	50	5	1	1	80	20		P23	1977	9450	14
29 de Mayo	General Mola	500	35	60	6	0	0	66	20		P24	2064	9950	21
General Mola	La Paz	360	35	46	4	1	0	70	20		P25	2153	10310	14
La Paz	Weyler	600	35	71	6	0	2	87	30		P26	2270	10910	19
Weyler	Santo Domingo	380	25	61	6	0	1	117	20		P27	2407	11290	10
Santo Domingo	Concepción	480	20	91	8	1	0	99	20		P28	2527	11770	14
		11770			130	40	18	2038	490	0				
					6%				19%	0%				

Velocidad comercial	16,90 kph
Tiempo total de recorrido	41,8 min

SIMULACIÓN DE MARCHA DEL TRANVÍA DE TENERIFE

Taller Guajara / Weyler Línea 1		Distancia recorrida (m)	Velocidad Máxima (kph)	Tiempo de recorrido teórico (seg)	Imprevistos del viaje (seg)	Numero de curvas	Numero de cruces	Tiempo de recorrido (seg)	Tiempo en parada (seg)	Tiempo al Terminal (seg)	Tiempo de recorrido (seg)	Distancia recorrida (m)	Velocidad Comercial (kph)	
Taller Guajara	Ofra	440	50	44	4	0	0	48	20		P12	68	440	23
Ofra	Hospital Universitario	670	35	78	7	2	1	130	30		P13	228	1110	15
Hospital Universitario	Las Torres	620	50	57	6	0	0	63	20		P14	312	1730	27
Las Torres	San José	460	35	56	5	0	1	66	20		P15	398	2190	19
San José	San Francisco	360	35	46	5	2	2	101	20		P16	519	2550	11
San Francisco	Las Moraditas	470	40	52	5	1	1	82	20		P17	621	3020	17
Las Moraditas	La Candelaria	390	40	45	4	0	2	59	20		P18	701	3410	18
La Candelaria	Príncipes de España	510	40	56	6	0	0	62	20		P19	783	3920	22
Príncipes de España	Pedro Suarez	650	40	69	8	2	1	122	20		P20	924	4570	17
Pedro Suarez	Conservatorio	740	40	77	9	4	0	166	20		P21	1110	5310	14
Conservatorio	Angel Romero	440	35	54	5	3	2	129	20		P22	1259	5750	11
Angel Romero	29 de Mayo	400	35	50	5	1	1	80	20		P23	1359	6150	14
29 de Mayo	General Mola	500	35	60	6	0	0	66	20		P24	1446	6650	21
General Mola	La Paz	360	35	46	4	1	0	70	20		P25	1536	7010	14
La Paz	Weyler	600	35	71	6	0	2	87	30		P26	1652	7610	19
		7610			85 6%	36	13	1333	320 19%	0 0%				

Velocidad comercial	16,89 kph
Tiempo total de recorrido	27,0 min