



ANEXO Nº 5

TABLAS DE VALORACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS EN CADA SECTOR

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 1. ALTERNATIVA 1.1.B

Alternativa 1.1.B			
Km de línea	2,700	0,000	2,7
Nº Paradas	4	0	4
Km de Viaducto	0,15	0	0,15
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.483.333.333
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		2.700	500.000	1.350.000.000	
Electrificación	ml/vía	5.400	50.000	270.000.000	
Estación	ud	4	20.000.000	80.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	150	750.000	112.500.000	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	5.400	250.000	1.350.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	2.700	175.000	472.500.000	
Acceso especial para estaciones en aeropuerto		1	20.000.000	20.000.000	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				4.005.000.000	1.483.333.333

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 1. ALTERNATIVA 1.1.E'

	Alternativa 1.1.E'		
Km de línea	3,510	0,000	3,51
Nº Paradas	4	0	4
Km de Viaducto	0,4	0	0,4
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.568.447.293
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		3.510	500.000	1.755.000.000	
Electrificación	ml/vía	7.020	50.000	351.000.000	
Estación	ud	4	20.000.000	80.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	400	1.500.000	600.000.000	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	7.020	250.000	1.755.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	3.510	175.000	614.250.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				5.505.250.000	1.568.447.293

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 2. ALTERNATIVA 2.1.B

	Alternativa 2.1.B		TOTAL
Km de línea	1,770	0,000	1,77
Nº Paradas	4	0	4
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA				2.511.750.000	1.419.067.797
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		1.770	500.000	885.000.000	
Electrificación	ml/vía	3.540	50.000	177.000.000	
Estación	ud	4	20.000.000	80.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	3.540	250.000	885.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	1.770	175.000	309.750.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	1	175.000.000	175.000.000	
TOTAL				2.511.750.000	1.419.067.797

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 2. ALTERNATIVA 2.1.E

	Alternativa 2.1.E		TOTAL
Km de línea	1,550	0,000	1,55
Nº Paradas	3	0	3
Km de Viaducto	0,25	0	0,25
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA				2.626.250.000	1.694.354.839
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		1.550	500.000	775.000.000	
Electrificación	ml/vía	3.100	50.000	155.000.000	
Estación	ud	3	20.000.000	60.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	250	1.500.000	375.000.000	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	3.100	250.000	775.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	1.550	175.000	271.250.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		2	20.000.000	40.000.000	
Subestaciones	ud	1	175.000.000	175.000.000	
TOTAL				2.626.250.000	1.694.354.839

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 3. ALTERNATIVA 3.1.A

	<i>Alternativa 3.1.A</i>		<i>TOTAL</i>
<i>Km de línea</i>	2,930	0,000	2,93
<i>Nº Paradas</i>	6	0	6
<i>Km de Nueva calle</i>	1,35	0	1,35
<i>Km de Túnel</i>	0	0	0

<i>CONCEPTO</i>	<i>UNIDAD</i>	<i>MEDICIÓN</i>	<i>PRECIO</i>	<i>TOTAL</i>	<i>Precio/ KM</i>
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA				4.718.250.000	1.610.324.232
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		2.930	500.000	1.465.000.000	
Electrificación	ml/vía	5.860	50.000	293.000.000	
Estación	ud	6	20.000.000	120.000.000	
Creación de nueva calle	ml/vía doble	1350	350.000	472.500.000	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	5.860	250.000	1.465.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	2.930	175.000	512.750.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		2	20.000.000	40.000.000	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				4.718.250.000	1.610.324.232

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 4. ALTERNATIVA 4.2.A

	Alternativa 4.2.A		
Km de línea	5,554	0,000	5,554
Nº Paradas	7	0	7
Km de Viaducto	0,15	0	0,15
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.435.244.869
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		5.554	500.000	2.777.000.000	
Electrificación	ml/vía	11.108	50.000	555.400.000	
Estación	ud	7	20.000.000	140.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	150	1.500.000	225.000.000	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	11.108	250.000	2.777.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	5.554	175.000	971.950.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	3	175.000.000	525.000.000	
TOTAL				7.971.350.000	1.435.244.869

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 4. ALTERNATIVA 4.2.B

Alternativa 4.2.B			
Km de línea	6,670	0,000	6,67
Nº Paradas	8	0	8
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Túnel	0,14	0	0,14

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.441.716.642
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		6.670	500.000	3.335.000.000	
Electrificación	ml/vía	13.340	50.000	667.000.000	
Estación	ud	8	20.000.000	160.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Túnel	ml/vía doble	140	1.800.000	252.000.000	
Urbanización	ml/vía simple	13.340	250.000	3.335.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	6.670	175.000	1.167.250.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	4	175.000.000	700.000.000	
TOTAL				9.616.250.000	1.441.716.642

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 5. ALTERNATIVA 5.1.A

	Alternativa 5.1.A		TOTAL
Km de línea	3,580	0,000	3,58
Nº Paradas	7	0	7
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Nueva calle	0,3	0	0,3

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA				5.159.500.000	1.441.201.117
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		3.580	500.000	1.790.000.000	
Electrificación	ml/vía	7.160	50.000	358.000.000	
Estación	ud	7	20.000.000	140.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Nueva calle	ml/vía doble	300	350.000	105.000.000	
Urbanización	ml/vía simple	7.160	250.000	1.790.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	3.580	175.000	626.500.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				5.159.500.000	1.441.201.117

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 5. ALTERNATIVA 5.1.B

	Alternativa 5.1.B		TOTAL
Km de línea	3,680	0,000	3,68
Nº Paradas	7	0	7
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Nueva calle	0,55	0	0,55

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA				5.374.500.000	1.460.461.957
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		3.680	500.000	1.840.000.000	
Electrificación	ml/vía	7.360	50.000	368.000.000	
Estación	ud	7	20.000.000	140.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Nueva calle	ml/vía doble	550	350.000	192.500.000	
Urbanización	ml/vía simple	7.360	250.000	1.840.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	3.680	175.000	644.000.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				5.374.500.000	1.460.461.957

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 6. ALTERNATIVA 6.1.A

	Alternativa 6.1.A		
Km de línea	2,555	0,000	2,555
Nº Paradas	6	0	6
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.458.953.033
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		2.555	500.000	1.277.500.000	
Electrificación	ml/vía	5.110	50.000	255.500.000	
Estación	ud	6	20.000.000	120.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	5.110	250.000	1.277.500.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	2.555	175.000	447.125.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				3.727.625.000	1.458.953.033

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 6. ALTERNATIVA 6.1.C

	Alternativa 6.1.A		
Km de línea	2,530	0,000	2,53
Nº Paradas	5	0	5
Km de Viaducto	0.8	0	0.8
Km de Túnel	0.395	0	0.395

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.805.039.526
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		2.530	500.000	1.265.000.000	
Electrificación	ml/vía	5.060	50.000	253.000.000	
Estación	ud	5	20.000.000	100.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	80	1.500.000	120.000.000	
Túnel	ml/vía doble	395	1.800.000	711.000.000	
Urbanización	ml/vía simple	5.060	250.000	1.265.000.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	2.530	175.000	442.750.000	
Acceso especial para estaciones en el Barranco		3	20.000.000	60.000.000	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				4.566.750.000	1.805.039.526

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 6. ALTERNATIVA 6.3.A

	Alternativa 6.3.A		
Km de línea	3,445	0,000	3,445
Nº Paradas	7	0	7
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.417.235.123
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		3.445	500.000	1.722.500.000	
Electrificación	ml/vía	6.890	50.000	344.500.000	
Estación	ud	7	20.000.000	140.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	6.890	250.000	1.722.500.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	3.445	175.000	602.875.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				4.882.375.000	1.417.235.123

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 6. ALTERNATIVA 6.3.C

Alternativa 6.3.C			
Km de línea	3,645	0,000	3,645
Nº Paradas	6	0	6
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Túnel	0	0	0

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA					1.403.943.759
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		3.645	500.000	1.822.500.000	
Electrificación	ml/vía	7.290	50.000	364.500.000	
Estación	ud	6	20.000.000	120.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Túnel	ml/vía doble	0	1.800.000	0	
Urbanización	ml/vía simple	7.290	250.000	1.822.500.000	
Servicios afectados	ml/vía doble	3.645	175.000	637.875.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	2	175.000.000	350.000.000	
TOTAL				5.117.375.000	1.403.943.759

VALORACIÓN ECONÓMICA DE CORREDORES DE TRANVÍA
CRITERIOS DE DISEÑO EXTRAPOLADOS DE OTRAS LÍNEAS DE TRANVÍA

VALORACIÓN SECTOR 7. ALTERNATIVA 7.3.A VÍA ÚNICA

	Alternativa 7.3.A		TOTAL
Km de línea	7,314	0,000	7,314
Nº Paradas	5	0	5
Km de Viaducto	0	0	0
Km de Nueva calle	0,31	0	0,31

CONCEPTO	UNIDAD	MEDICIÓN	PRECIO	TOTAL	Precio/ KM
VÍA/ENERGÍA/LÍNEA AÉREA/INFRAESTRUCTURA				6.211.150.000	849.213.836
Infraestructura y superestructura tranviaria de vía doble		7.314	250.000	1.828.500.000	
Electrificación	ml/vía	7.314	50.000	365.700.000	
Estación	ud	5	20.000.000	100.000.000	
Viaducto o estructura	ml/vía doble	0	1.500.000	0	
Nueva calle	ml/vía simple	310	350.000	108.500.000	
Urbanización	ml/vía simple	7.314	250.000	1.828.500.000	
Servicios afectados	ml/vía simple	7.314	175.000	1.279.950.000	
Acceso especial para estaciones en autopista		0	20.000.000	0	
Subestaciones	ud	4	175.000.000	700.000.000	
TOTAL				6.211.150.000	849.213.836