

3. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO.

1. Datos Básicos del Medio Físico.

El medio objeto de estudio es una conurbación. El medio físico imperante es el urbano, siendo las principales características físicas del mismo las infraestructuras que caracterizan a la ciudad.

El área metropolitana Santa Cruz / La Laguna se estructura mediante las siguientes infraestructuras viarias principales:

- ✓ La Autopista del Norte TF-5 que constituye la conexión de Santa Cruz con La Laguna. Este vial de unos 9 Km de longitud es el eje más cargado del área metropolitana alcanzando una IMD máxima de 113.000 vehículos a la altura de Guajara junto al Hospital.
- ✓ La carretera comarcal C-820 o antigua carretera de La Cuesta de unos 6 Km de longitud y con un carril por sentido de circulación, sirve también de conexión entre ambos municipios. En su tramo más cargado alcanza los 18.000 vehículos diarios.
- ✓ La carretera comarcal C-822 de conexión de la carretera C-820 con Taco con una IMD en su tramo más cargado de 29.000.
- ✓ La autopista del Sur TF-1 con una IMD a la salida del municipio de 80.000.
- ✓ La autovía TF-2 (Las Chumberas- Santa María del Mar) enlazando en triángulo las autopistas del norte TF-5 y del sur TF-1 con una IMD de 35.000 .
- ✓ La vía litoral o avenida Marítima que sirve de salida del municipio hacia el Sur de dos carriles por sentido y configuración de vial urbano (con semáforos y aceras) con una IMD en su tramo más cargado de 20.000.
- ✓ La vía de Ronda en el municipio de La Laguna con una carga máxima de 21.000 vehículos diarios que bordea el municipio pero cuyo cierre aún no se ha concluido.

Esta red constituye para las ciudades de Santa Cruz y de La Laguna un alimentador importante de vehículos diario y constante.

Actualmente esta red se encuentra, a la vista de las IMD de sus vías, casi saturada y constituye un alimentador de vehículos constante para las ciudades de Santa Cruz y de La Laguna, mermando de un modo importante la movilidad interna de ambas.

Para completar y mejorar el viario existente del área metropolitana Santa Cruz /La Laguna están prevista la construcción de varias infraestructuras aunque muchas de ellas sin fecha de ejecución:

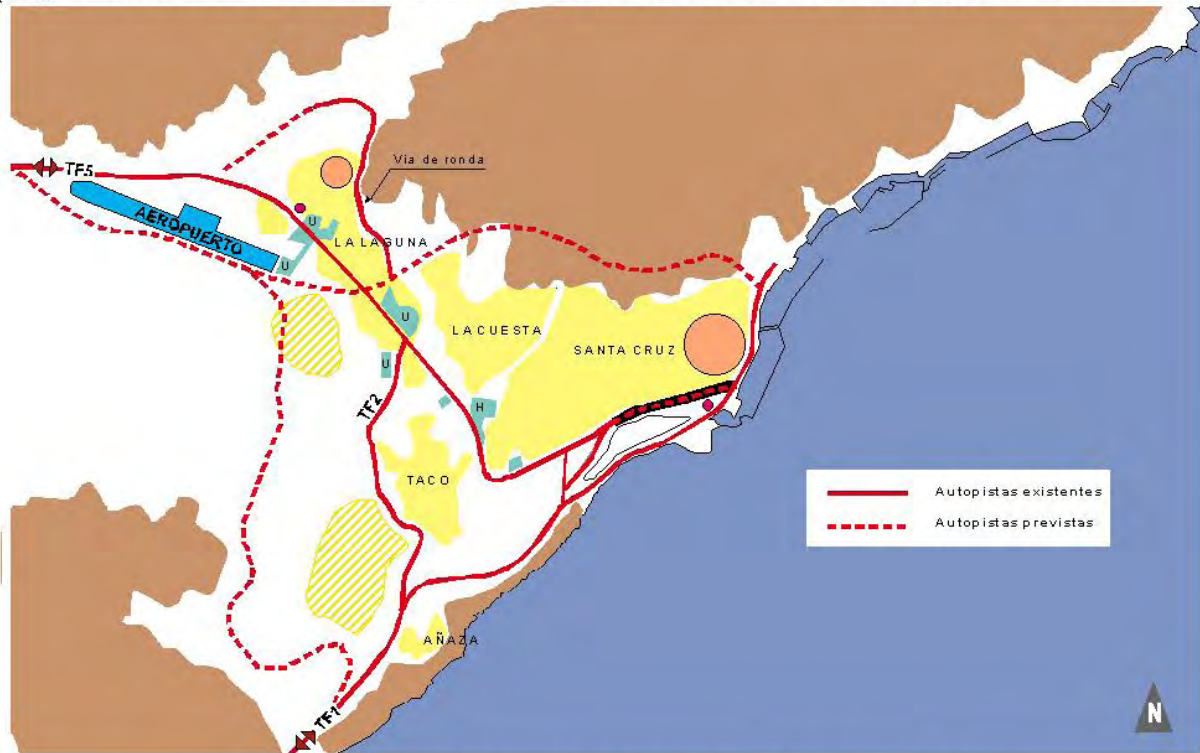
- ✓ Autovía TF-3 de Santa Cruz bajo el macizo de Anaga que proporcione otra salida al municipio ya que actualmente funciona como un fondo de saco con una sola vía de penetración y salida descargando de un modo importante la TF-5.
- ✓ Vía exterior de Santa Cruz de Tenerife desde la TF-5 por detrás del aeropuerto de los Rodeos hasta conectar con la TF-1 una vez pasado Añaza. Esta vía elimina la barrera que supone la TF-5 a su paso por el municipio de la Laguna así como descargaría la actual TF-5 del tráfico de tránsito del Norte al Sur (35.000 vehículos diarios).
- ✓ Cierre de la vía de ronda en el municipio de La Laguna.

Estas infraestructuras son obras de ingeniería importantes con grandes dificultades técnicas y grandes costes de inversión que van a asociadas a distintos planes de desarrollo insulares.



CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PREVIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO



IDOM - SEMALY

LAS GRANDES INFRAESTRUCTURAS EN EL ÁREA METROPOLITANA

noviembre 2000

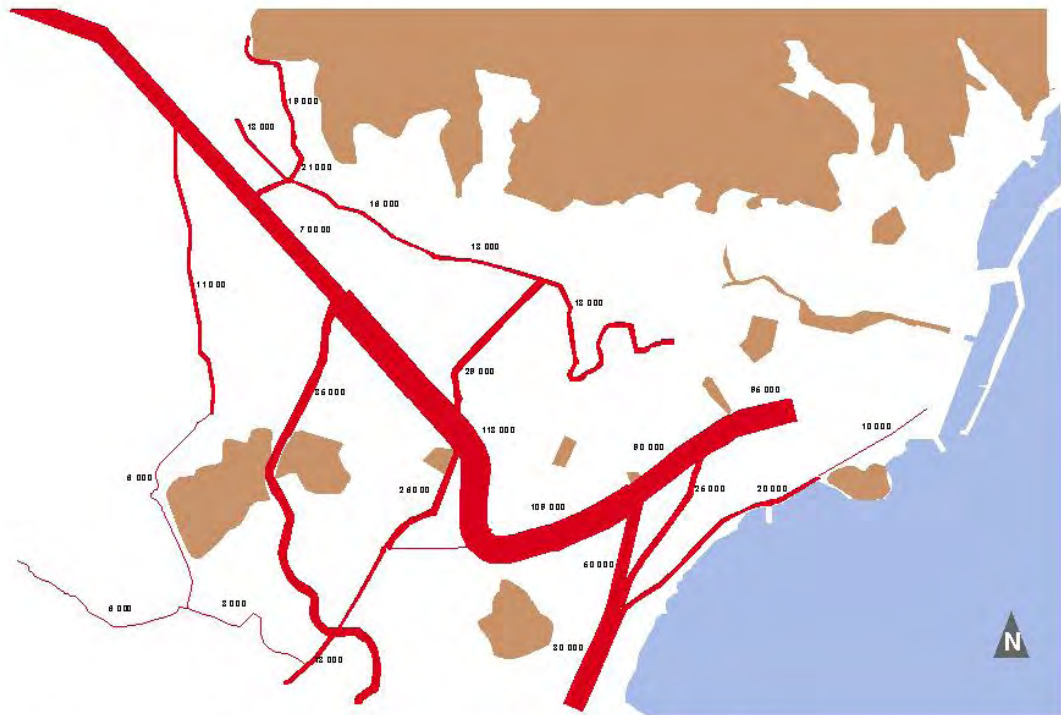
A su vez vías tales como la TF-2 al norte de Santa Cruz llevan asociadas muchas obras de acondicionamiento interno del municipio de Santa Cruz que permitan la conexión de la misma con el entramado urbano actual.

Pero una vez se acometan todas con el nuevo escenario que se obtenga se permite cerrar el anillo periférico de infraestructuras viarias y proteger el área metropolitana del tráfico de paso así como descongestionaría la actual TF-5, principal vía de entrada y salida de la ciudad de Santa Cruz y de conexión con La Laguna.



CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PREVIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO



IDOM - SEMALY

CARGA ACTUAL EN LAS PRINCIPALES CARRETERAS

noviembre 2000

2. Datos Básicos del Medio Social.

La población del área metropolitana Santa Cruz/ La Laguna se sitúa en torno a los 326.000 habitantes según datos del censo de 1996, correspondiendo aproximadamente 204.000 habitantes a Santa Cruz y unos 122.000 habitantes a la Laguna.

La población se concentra en la zona Centro de Santa Cruz comprendida entre la Rambla General Franco, el Paseo Marítimo y la Avenida 3 de Mayo, con unas densidades que oscilan entre los 250 y los 350 habitantes/ha.

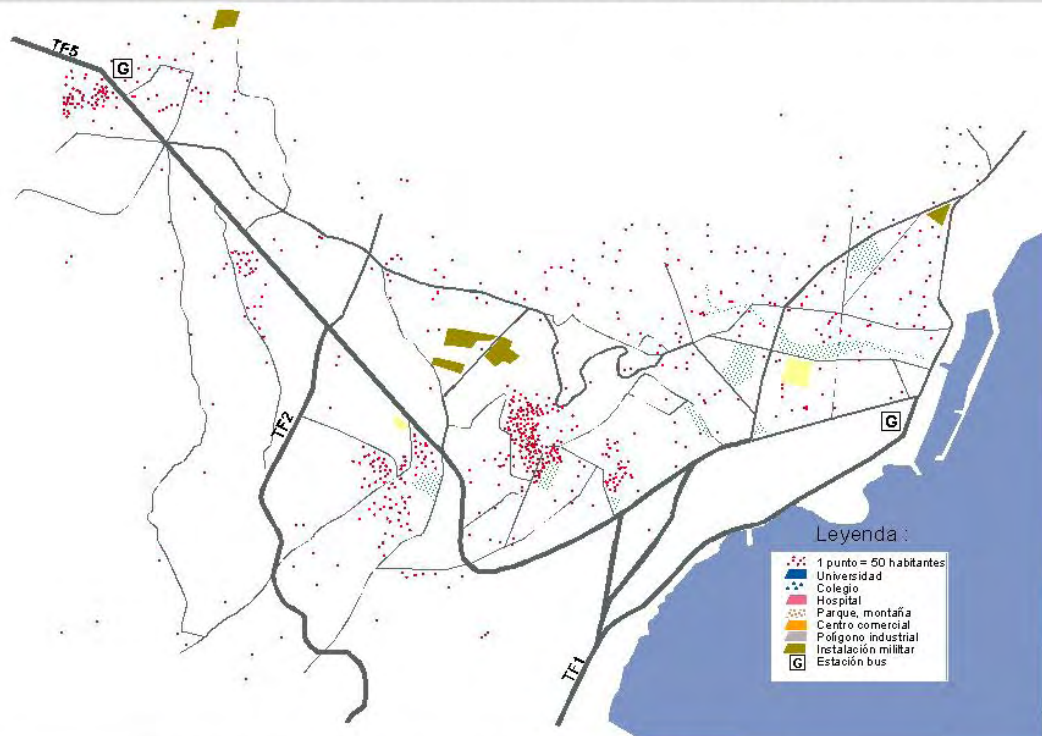
Por su parte el municipio de La Laguna tiene una población más dispersa cuyas densidades de población oscilan entre los 100 y 150 habitantes/ha, cuyos núcleos principales son San Cristóbal (Ayuntamiento y plaza del Adelantado), La Cuesta- Finca España y Taco.

La ubicación de los equipamientos, como ya se ha comentado en el apartado anterior, está muy condicionada por la topografía de los municipios concentrándose todos los equipamientos (hospitales, residencias, universidad, centro comerciales, ...) junto a la autopista vía de acceso a todos ellos.



CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PREVIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO



IDOM - SEIMALY

POBLACIÓN Y EQUIPAMIENTOS EN EL ÁREA METROPOLITANA

noviembre 2000

En la figura anterior se representa la distribución de la población y de los equipamientos socio-culturales del área metropolitana.

3. Datos Básicos Territoriales y Socioeconómicos.

A la vista del análisis de distribución de población del apartado anterior se constata que dichas zonas serán las generadoras de los viajes estableciéndose flujos de desplazamiento entre Santa Cruz y La Laguna, La Cuesta- Santa Cruz, Taco- Santa Cruz y flujos externos desde el Norte y Sur de la Isla y desde San Andrés a Santa Cruz.

Como nodos generadores de movilidad dentro del área metropolitana se destacan los siguientes, que deberán ser zonas a servir por los corredores de transporte tranviario:

- ✓ Campus universitarios de La Laguna, junto a la TF-5
- ✓ Zonas hospitalarias: Hospital Universitario y la Residencia de la Candelaria, junto a la TF-5.
- ✓ Intercambiadores de transporte: Estación de Guaguas de La Laguna junto a la TF-5, Estación de Guaguas de Santa Cruz en la zona de Cabo Llanos, Estación Marítima de Santa Cruz y el Aeropuerto de los Rodeos.
- ✓ Equipamientos Deportivos y Culturales: Centro de Exposiciones y Congresos, Auditorium, Complejo Martiánez, estadio Heliodoro Rodríguez, Pabellón de Deportes en Santa Cruz y el nuevo Pabellón de Deporte de La Laguna junto a la TF-5.
- ✓ Centros comerciales y administrativos: Como son el Casco Histórico de La Laguna y el Centro de Santa Cruz (Plaza de España).

4. Datos Básicos del Transporte.

Actualmente la oferta de transporte público del área metropolitana Santa Cruz / La Laguna se compone de la red de autobuses de la compañía TITSA (Transportes Interurbanos de Tenerife Sociedad Anónima) muy desarrollada con destinos en toda la isla.

A su vez se constituye como un servicio de alta calidad con buenas frecuencias y un parque móvil de vehículos moderno e importante.

Sin embargo su desarrollo se halla limitado por los grandes problemas de congestión del área metropolitana que influye de manera muy negativa en sus frecuencias y tiempos de recorrido.

Las líneas que cumplen el servicio de conexión del área metropolitana son las siguientes:

- ✓ Línea 014: Santa Cruz- La Laguna (por la carretera C-820)
- ✓ Línea 015: Santa Cruz- La Laguna (servicio directo por la autopista)
- ✓ Línea 101: Santa Cruz- Puerto Cruz
- ✓ Línea 102: Santa Cruz- Puerto Cruz (servicio directo)
- ✓ Línea 105: Santa Cruz- La Laguna- Punta Hidalgo
- ✓ Línea 108: Santa Cruz- Icod de Los Vinos
- ✓ Línea 230: Santa Cruz- La Laguna (por las Chumberas)
- ✓ Línea 240: Santa Cruz- Finca España

Las líneas más cargadas son las líneas 014 y 015 con una carga media de 400.000 usuarios / mes y 290.000 usuarios/ mes respectivamente.

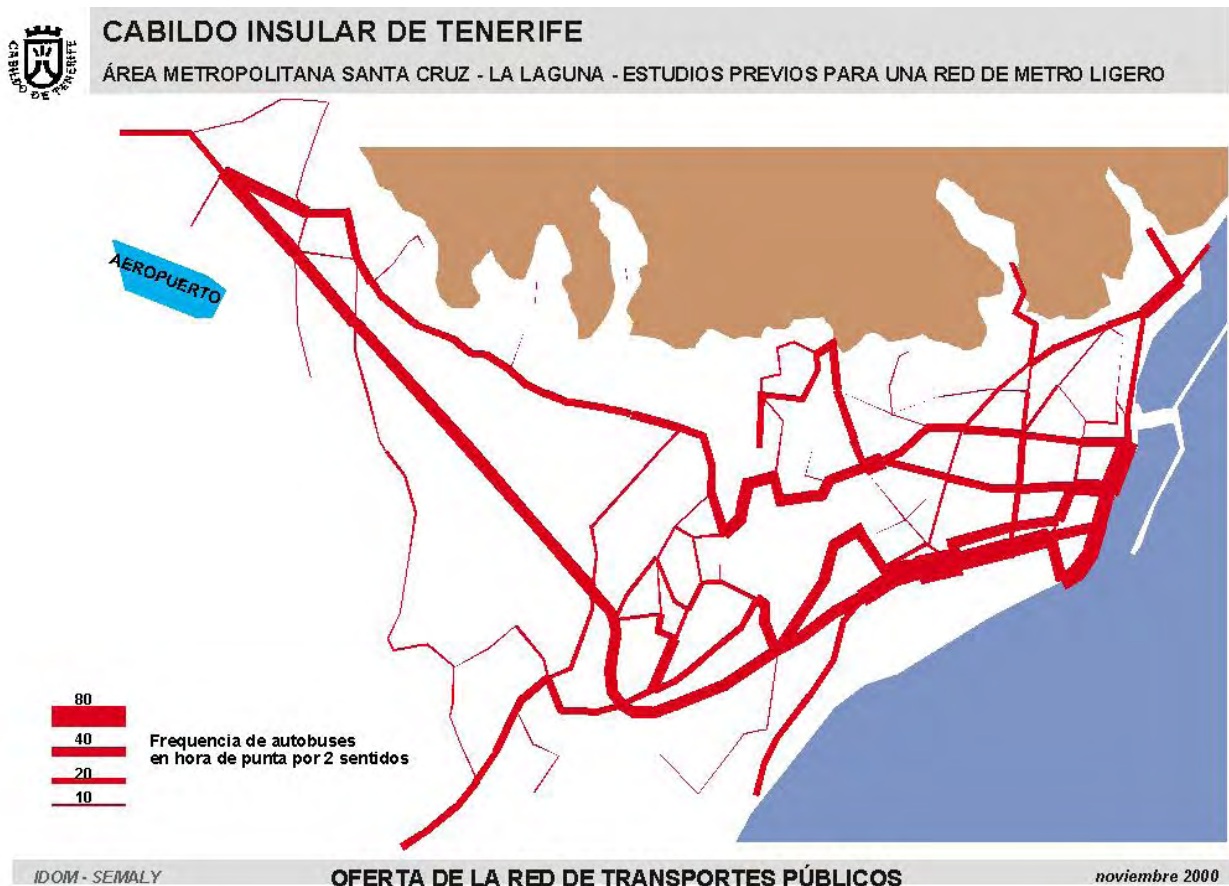
Sus tiempos de recorrido medios son de 42 minutos para la línea 014 y de 30 minutos para la 015 con unas frecuencias de 8,8 y 9,5 minutos respectivamente, sin embargo en hora punta estos valores se disparan debido a la gran congestión a las que se ven sometidas las vías por las que circulan.

Respecto a las líneas urbanas es Santa Cruz el municipio que posee más líneas siendo las siguientes:

- ✓ Línea 901: Plaza de España- Barrio Salud (Cuesta de Piedra)

- ✓ Línea 902: Plaza de España – Barrio Nuevo
- ✓ Línea 904: Plaza de España- Cruz del Señor- Ofra- Chamberi- Plaza de España
- ✓ Línea 906: Plaza de España- Ambulatorio- Barrio de la Salud (Cuesta de Piedra)
- ✓ Línea 908: Plaza de España- Chamberí- Ofra- Cruz del Señor- Plaza de España
- ✓ Línea 916: Plaza de España- Los Valles.
- ✓ Línea 905: Muelle Norte- La Salle- Ofra – Las Retamas
- ✓ Línea 911: Muelle Norte- Plaza Paz- Barrio de la Salud- Ofra- Las Retamas

Las líneas más cargadas son la línea 905 con 170.000 usuarios/ mes y la línea 911 con unos 130.000 usuarios/mes.



La red de aparcamientos controlados del área metropolitana se concentra en las inmediaciones del Centro de Santa Cruz con unos 13 aparcamientos de pago.

En el área centro de La Laguna existen 3 aparcamientos actualmente y está prevista la construcción de otros dos.

Completan la oferta los aparcamientos del Hospital Universitario.

A estos aparcamientos controlados y de pago se suman gran número de aparcamientos en la vía pública y que actualmente son de carácter gratuito y no están sometidos a ningún tipo de control o regulación (aparcamiento limitado, zonas de estacionamiento reservado...).

Por último y de manera generalizada, tanto en Santa Cruz como en La Laguna, existe también un número considerable de aparcamiento “salvaje”, es decir, incontrolado y fuera de las zonas establecidas (doble fila, raya amarilla,...)

La configuración actual del aparcamiento, con grandes facilidades para el usuario del vehículo privado, constituye una situación de llamada para los vehículos, los cuales se introducen en el corazón de la ciudad y destruyen su movilidad.

