

## 6. DESCRIPCIÓN DE LA RED ELEGIDA.

La Red elegida surge como resultado de los estudios:

Estudio técnico – económico de un transporte alternativo entre Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de La Laguna (Junio 1.998)

Estudio de la demanda y Plan para la realización de la Planificación intermodal del Transporte Terrestre en la isla de Tenerife (Julio 1.998)

Estudio sobre la definición de reserva de suelo para el desarrollo de un sistema de transporte masivo no convencional entre Cabo Ilanos y Las Teresitas (Abril 1.999)

Estudio de línea transversal La Cuesta Taco – del Metro Ligero Santa Cruz – La Laguna (Enero 2.000)

Estudio de prolongación de la línea Metro Ligero Santa Cruz – La Laguna (Marzo 2.000)

Estudio preliminar de la Red de Transporte Ferroviario de Tenerife. Análisis específico en Santa Cruz (Mayo 2.000)

Estudio preliminar de la Red (Enero 2.001)

Estudio del Transporte Público (Enero 2.001)

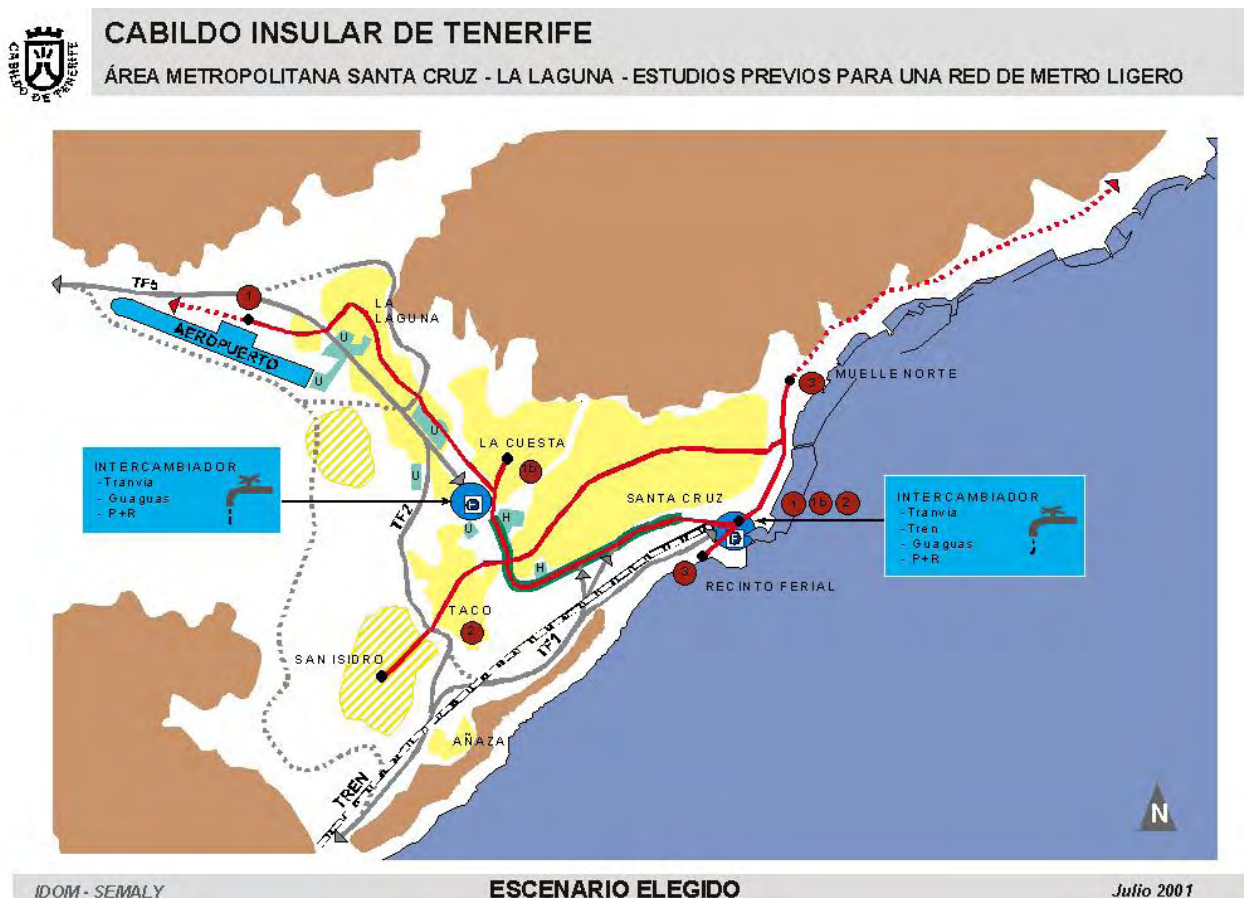
La red de metro ligero en el área metropolitana Santa Cruz- La Laguna se construye en torno al concepto de la construcción de una red de transportes públicos integrada (tranvía, guaguas, taxis...) donde la inserción de la línea principal de tranvía o metro ligero entre La Laguna y Santa Cruz:

- ✓ Consiga un aumento significativo de velocidad comercial y de este modo establecer una unión entre los dos polos principales del área metropolitana.

Este escenario permite organizar una red evolutiva articulada en torno a dos o tres líneas que a su vez puedan ampliarse para adaptarse a los nuevos desarrollos urbanos y a la nueva demanda de transporte.

Asimismo, para aumentar la eficacia de la red es necesaria la combinación de medidas complementarias tales como la reorganización de la red Bus, la creación de polos de intercambio multi-modales (bus/tranvía, tren/tranvía, taxi/tranvía) y de “park and ride” que permitan que el usuario deje su automóvil para subir al tranvía.

El esquema siguiente representa la posible distribución de las líneas, las extensiones



posibles, las conexiones principales con los demás modos de transporte así como los puntos en los que se podrían establecer «grifos»( o polos de intercambio).

La parte eficaz de la red de tranvía, desde el punto de vista de la demanda actual de transporte, está constituida por una «columna vertebral» que se materializa con la línea 1 que sirve el corredor de desarrollo del área metropolitano entre La Laguna (aeropuerto de Los Rodeos) y Santa Cruz (Intercambiador de TITSA por la Plaza de España).