

4.3 SECTOR 3

4.3.1 Presentación general del sector 3

Este sector comprende el trazado de la línea 1 y se extiende por el término municipal de La Laguna desde Cruz de Piedra hasta el Barrio Nuevo de Ofra por la futura Avenida Radioaficionados. Este sector se caracteriza por la creación de una vía de conexión de las Universidades existentes y futuras.

Desde la Cruz de Piedra la plataforma del tranvía se incorpora por la Avenida de Los Menceyes. Este viario consiste en dos vías de circulación en cada sentido, una plataforma central y un aparcamiento a cada lado. El proyecto inserta al tranvía en plataforma central.

Por la carretera general de Santa Cruz – La Laguna, la incorporación del tranvía necesita una expropiación (una franja de unos 2 m) al sur del emplazamiento de los campos deportivos.

El trazado abandona a continuación la carretera para conectar la avenida de las Universidades. Este tramo se incluye en un proyecto de viario a construir para asegurar el enlace entre la avenida de las Universidades y la carretera de Santa Cruz a La Laguna. Este proyecto requiere expropiaciones, así como una estructura sobre un barranco. El proyecto tendrá en consideración la plataforma de tranvía por la avenida de las Universidades.

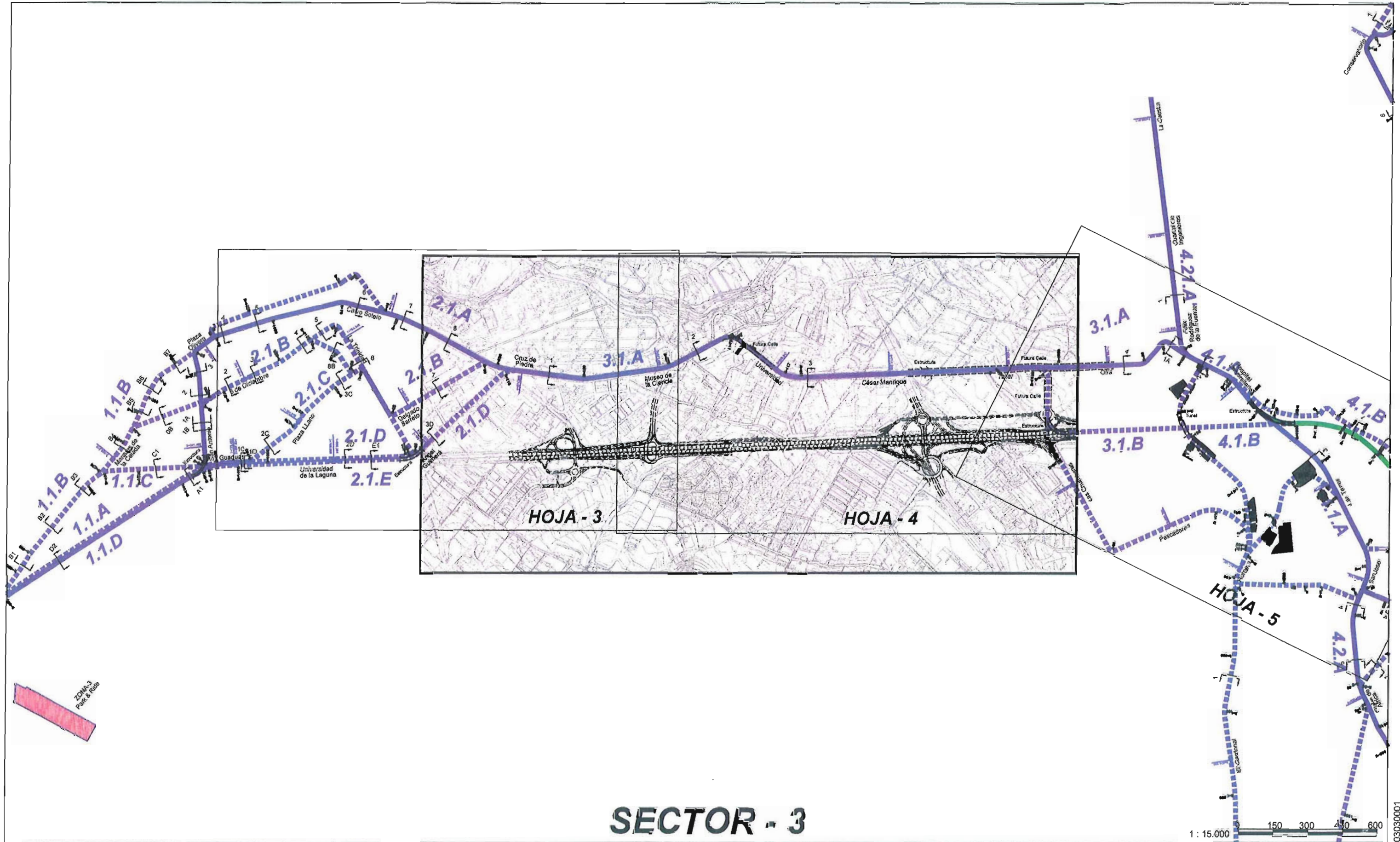
El proyecto propone la inserción de una vía de tranvía a cada lado de la rambla, quedando dos vías de circulación por sentido.

Este perfil se repite por la Avenida Patronas de Canarias.

Observaciones: Este sector sin alternativa comprende las vías principales que responden a los objetivos de conexión con las Universidades, proporcionando el enlace entre la Avenida de las Universidades y la carretera Santa Cruz – La Laguna.



4.3.2 Plano del sector

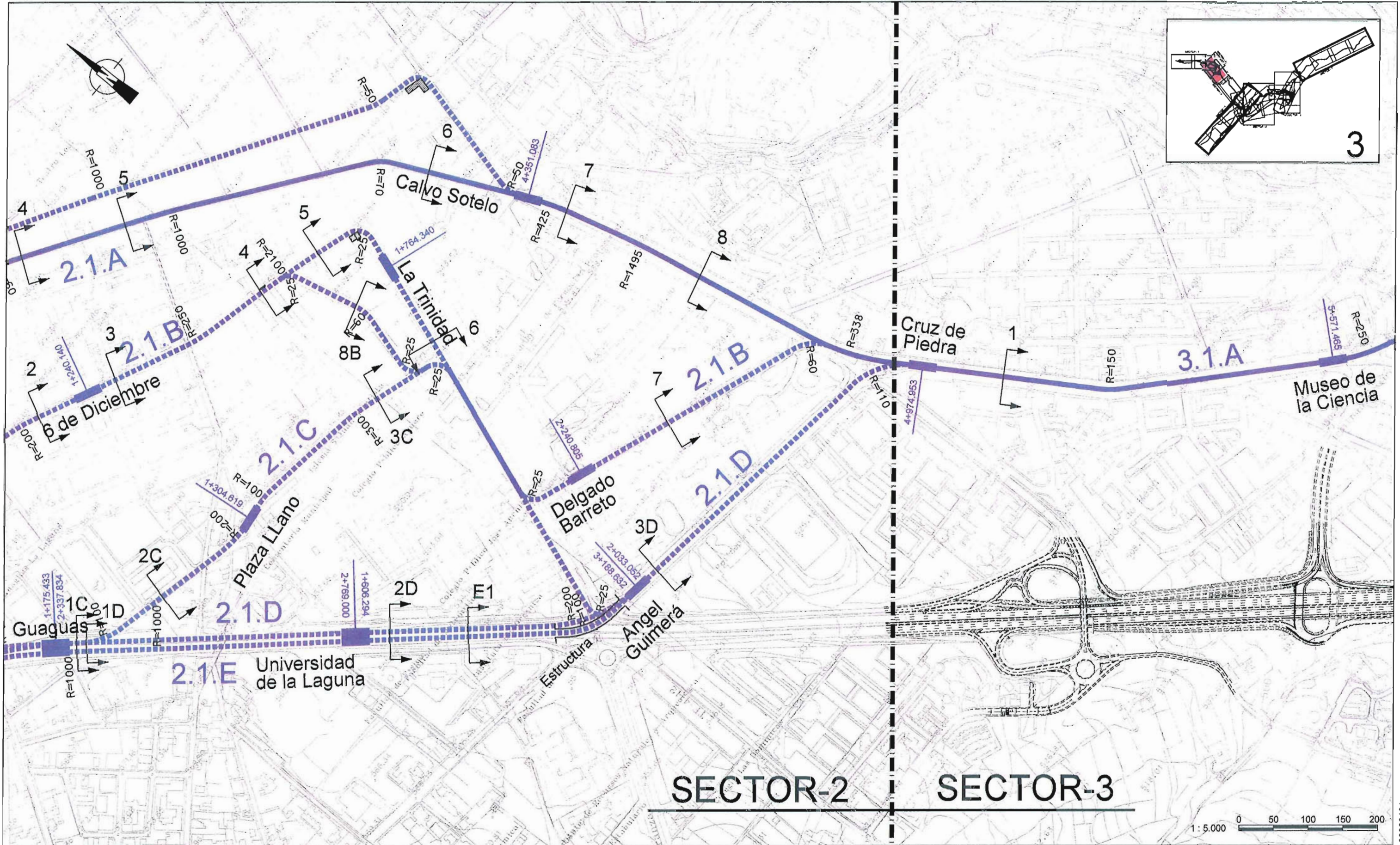


SECTOR - 3



CABILDO INSULAR DE TENERIFE

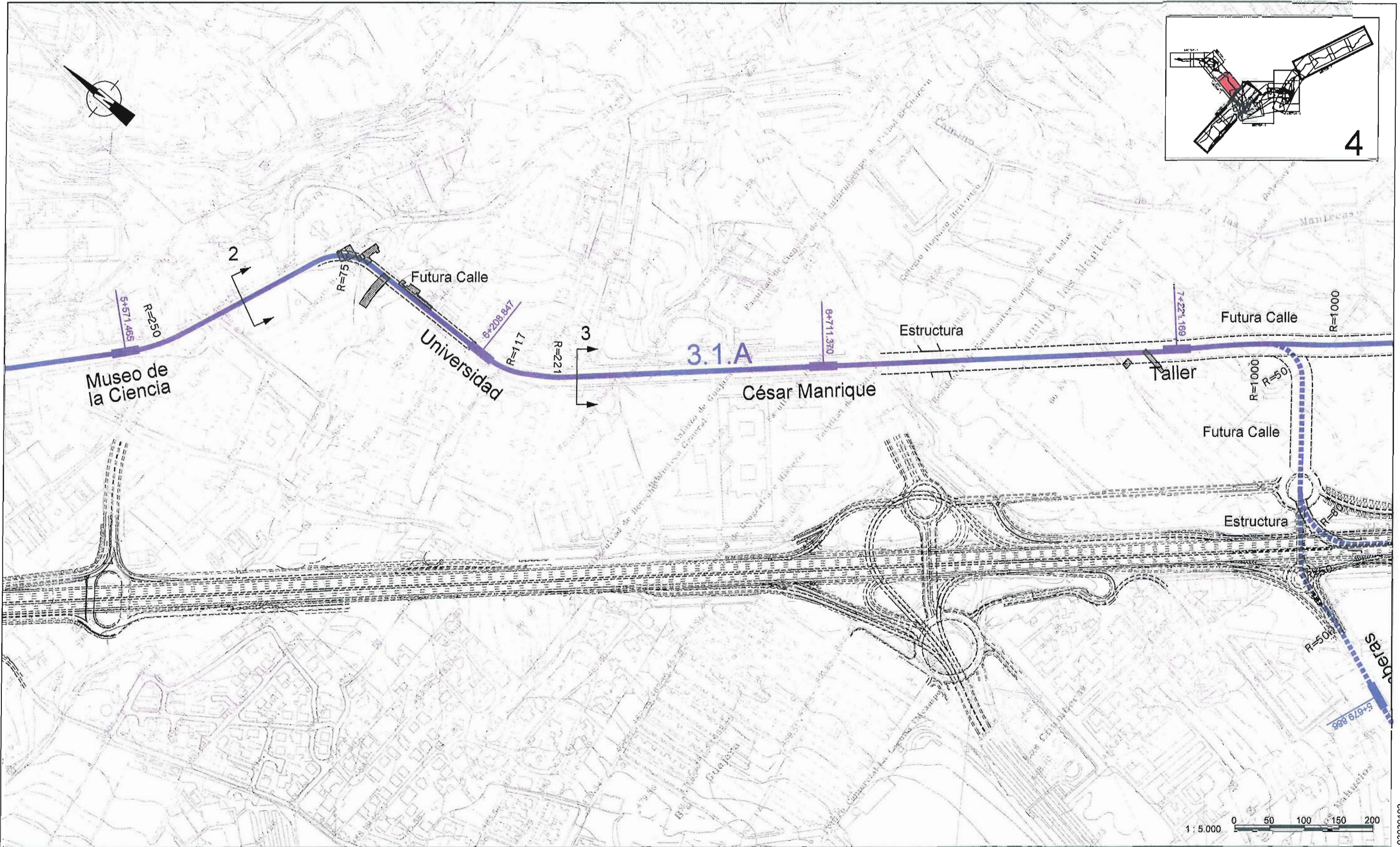
ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO

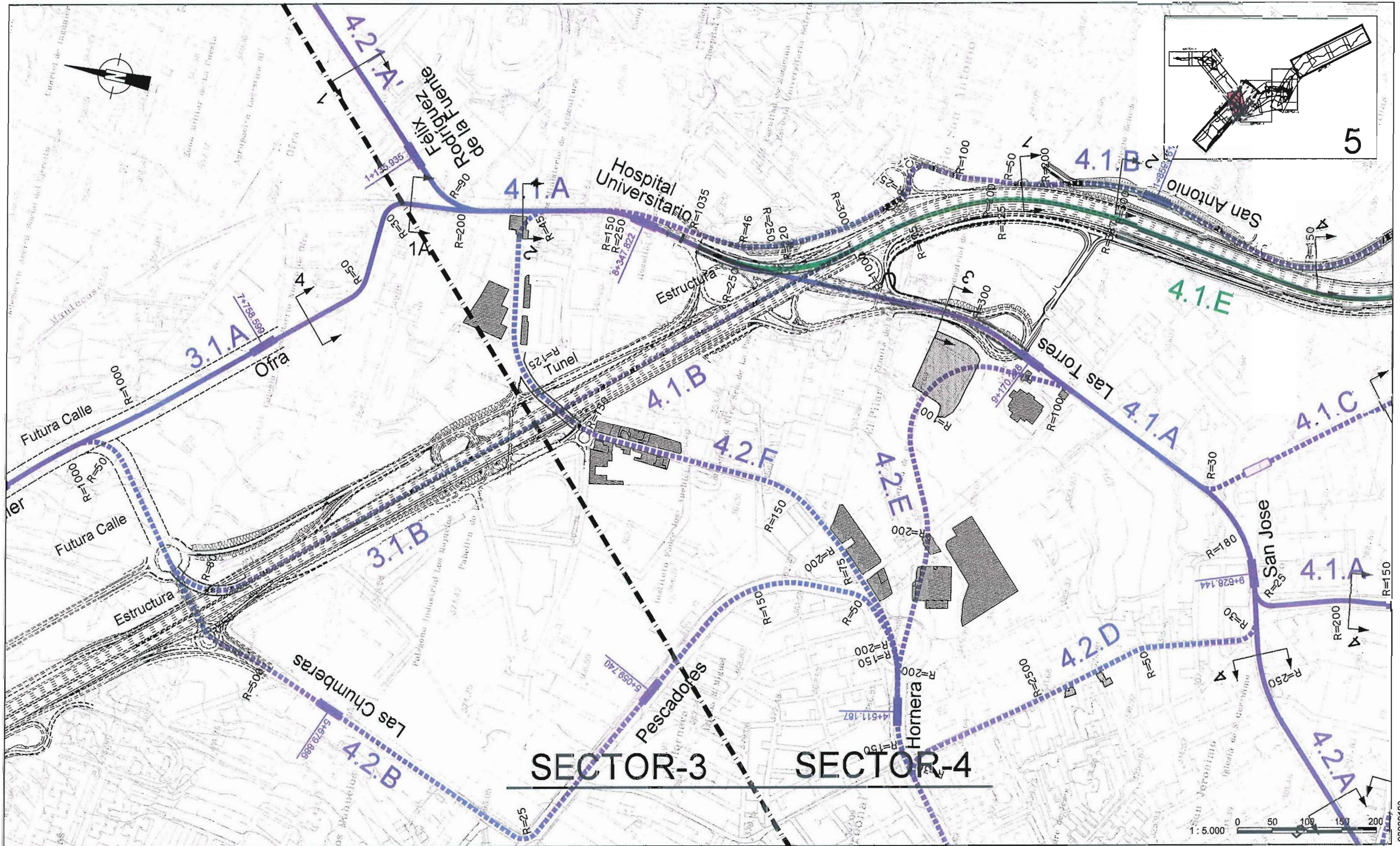




CABILDO INSULAR DE TENERIFE

ÁREA METROPOLITANA SANTA CRUZ - LA LAGUNA - ESTUDIOS PARA UNA RED DE METRO LIGERO



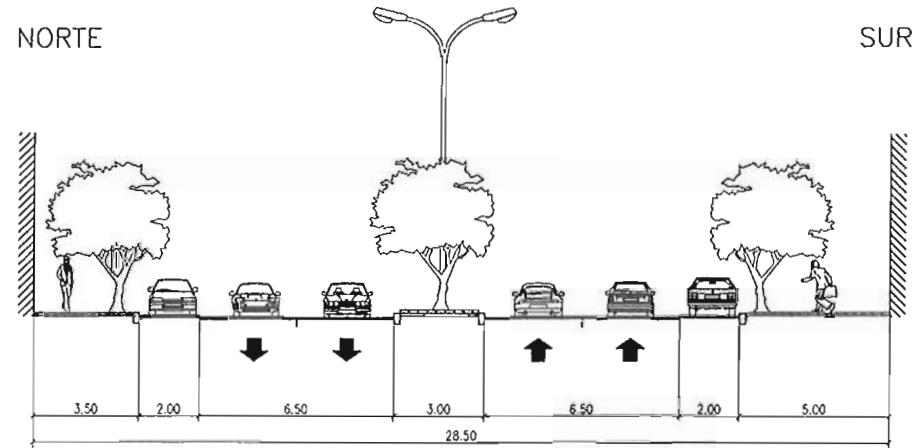


SECTOR-3

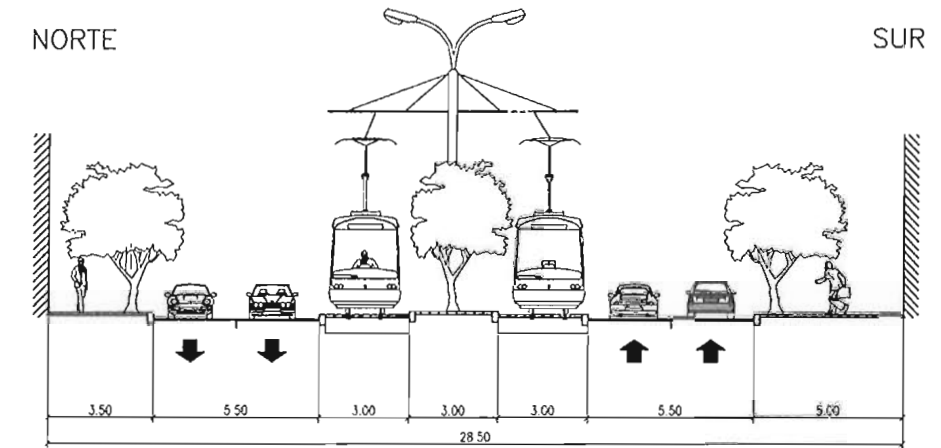
SECTOR-4



AVENIDA DE LOS MENCEYES CARRETERA



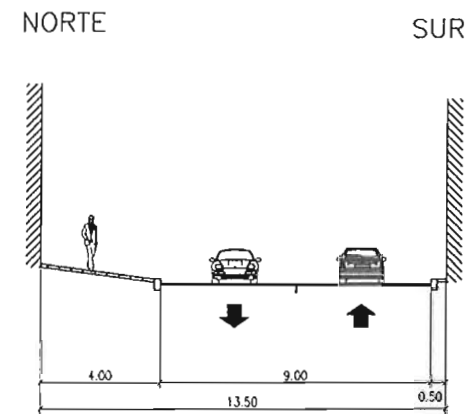
SECCION - 1



SECCION - 1

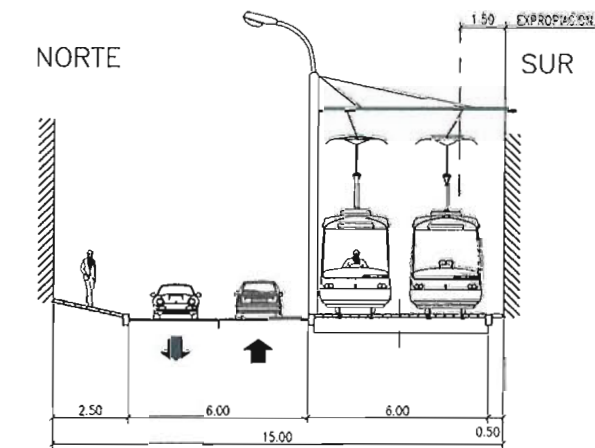


CARRETERA GENERAL DE SANTA CRUZ A LA LAGUNA



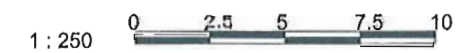
SECCION - 2

ESTADO ACTUAL



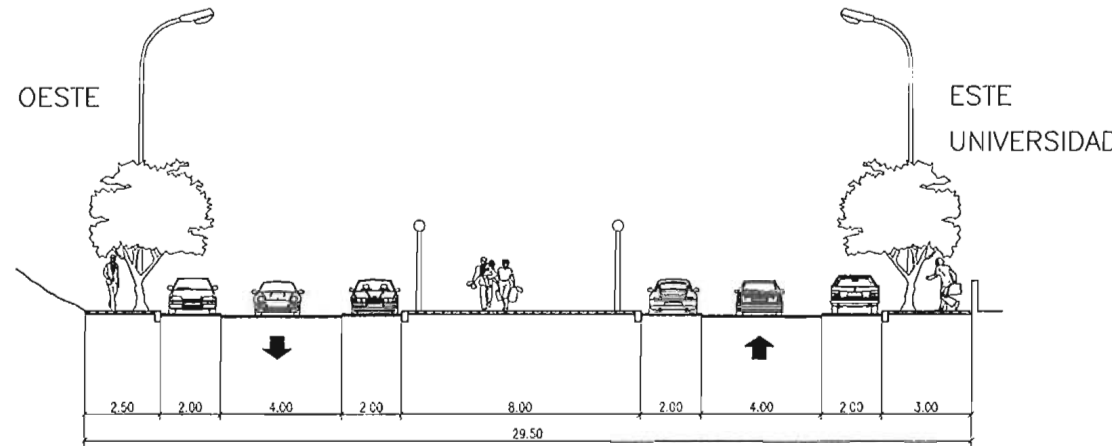
SECCION - 2

FUTURA SECCION

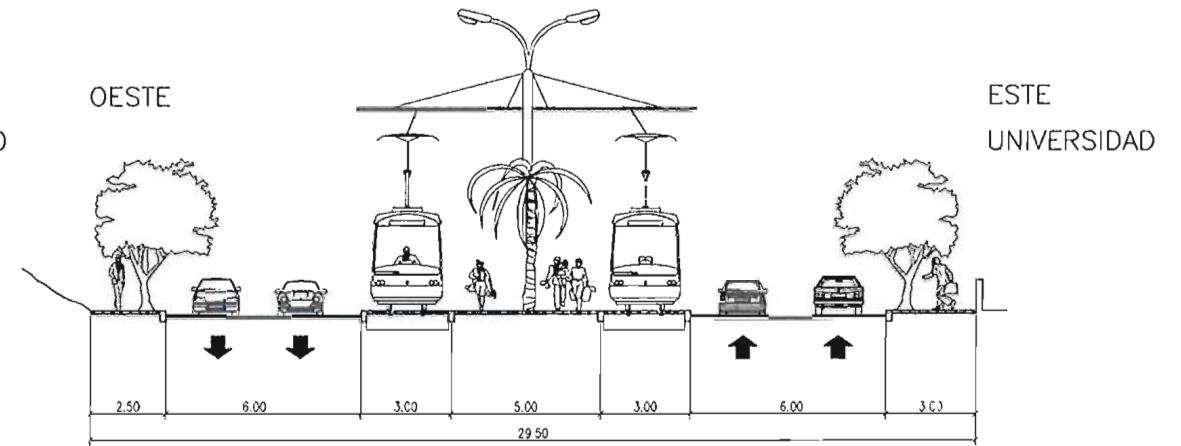




AVENIDA DE LOS MENCEYES CARRETERA



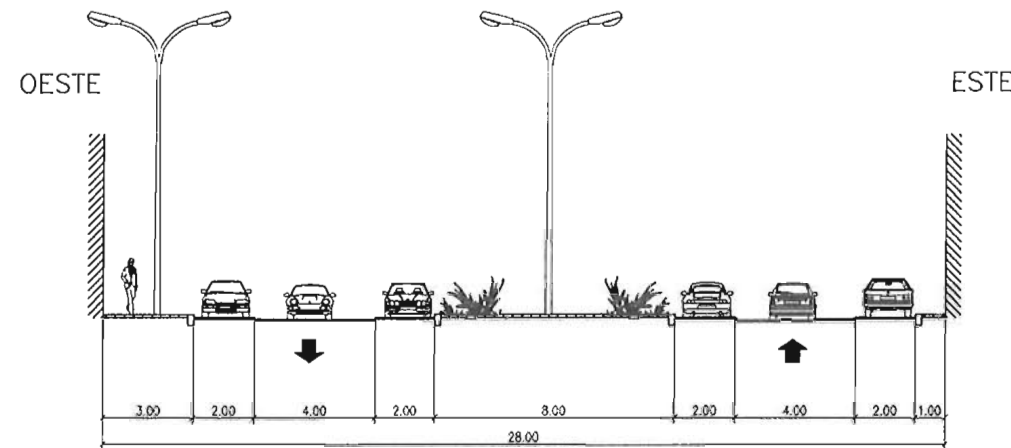
SECCION - 3



SECCION - 3

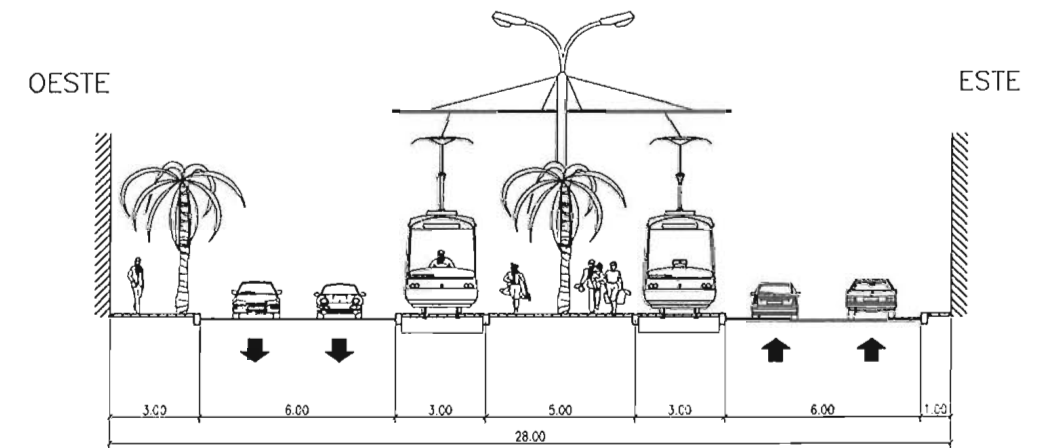


CALLE RADIOAFICIONADOS



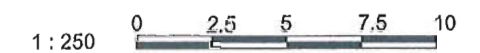
SECCION - 4

ESTADO ACTUAL



SECCION - 4

FUTURA SECCION



4.3.3 Descripción de la alternativa estudiada

Alternativa 3.1.A (por la Avenida de las Menceyes y el nuevo barrio de Ofra)

- Condicionantes de transporte

Esta alternativa es la única planteada para este sector y dispone de un trazado que cumple los criterios básicos fijados inicialmente.

El principal criterio de transporte de este sector es, el de dotar a la zona de la Universidad, de una conexión directa con Santa Cruz y la ciudad de La Laguna, por lo que el trazado debía discurrir por zonas muy concretas que no daban opción a otras posibilidades.

Se ha logrado obtener una velocidad comercial de 20 Km./h para un trazado de 2.930 metros de longitud con seis paradas que permiten ofrecer conexiones con diferentes modos de transporte (guaguas, taxis, vehículo privado y posible Park&Ride en el intercambiador de Guajara), aunque por la situación de conectar el sector 2 con el sector 4 no ofrece posibilidades de ampliación.

- Factibilidad

Este tramo de línea es en gran parte de su recorrido de nueva concepción, por lo que es necesario realizar una nueva avenida que conecte el nuevo barrio de Ofra con la Avenida de las Menceyes, dando así prolongación a la actual calle de Radioaficionados junto al Centro Comercial del Mueble. Aunque la diferencia de cotas entre los puntos extremos a conectar es importante, las pendientes obtenidas quedan dentro de los criterios básicos adoptados.

En este tramo nuevo de calle, es necesario construir una pequeña estructura para superar un barranco.

Todos los terrenos de la nueva calle necesitan ser expropiados (hemos de citar que el proyecto de ejecución de esta vía está dentro de los objetivos del Ayuntamiento de La Laguna).

Así mismo será necesario expropiar las zonas necesarias en las inmediaciones de la Avenida de Los Menceyes y calle Radioaficionados.

- Criterios urbanísticos

Esta alternativa cumple los criterios principales planteados para este sector: La urbanización de la Avenida de los Menceyes que conecta el Área Universitaria con el Centro Hospitalario, se incluye dentro del Plan General de Ordenación Urbana del Ayuntamiento de La Laguna.

La imagen de la línea es buena, ya que el tranvía circula en mediana por una avenida de nueva construcción, discurriendo por zona universitaria y barrios nuevos, propiciando la creación y recuperación de espacios peatonales. Toda la zona se revalorizaría ya que en la actualidad existen escasas construcciones y amplias zonas sin urbanizar.

- Impacto sobre el tráfico

Se suprimen aparcamientos en la Avenida de la Universidad para dejar espacio a la plataforma del tranvía y a los vehículos.

- Calidad de vida

Con la construcción de la nueva calle cabe la posibilidad de plantear una revegetación de la zona, ya que siendo de nueva concepción, las obras de siembra no serían problema. El impacto en los niveles de ruido y polución es negativo, ya que se ve incrementado, debido a que en la actualidad, no existen vías de circulación en el lugar, pero por el contrario puede que zonas adyacentes se vean mejoradas al repartirse el volumen de tráfico.

