Attas temático de caminería de Tenerife

ATT

Abdit. Lis Roll Cominson de Troncifie : benimonde de Troncifie : benimonde e consecucity sunt

Atlas Temático de Caminería de Tenerife.

Metodología empleada

Desde el punto de vista de las fuentes cartográficas consultadas y aquellas resultantes del trabajo de gabinete destaca la representación cartográfica de los resultados obtenidos y que pueden ser consultados a través de este **Atlas Temático de Caminería de Tenerife.**

El uso de los Sistemas de Información Geográfica (en adelante SIG) ha permitido la organización espacial de las estructuras de datos e información cartográfica. En concreto, se ha utilizado el Programa *ArcMap, versión 10.3* de ESRI para el tratamiento y gestión de los datos. El uso de este programa informático, como medio para la creación de datos óptimos, ha permitido la obtención de una cartografía que facilita el análisis de los resultados.

Esta conjunción de elementos (datos y herramientas) ha permitido gestionar de forma simultánea los datos geográficos tanto de forma espacial (localización, dimensión, etc.) como no espacial (datos alfanuméricos).

La entrada de información espacial y no espacial facilita el acceso, manipulación e integración de los datos por capas (junto a sus tablas de atributos que es donde permanecen los datos alfanuméricos). Esto ha favorecido la automatización de procesos (por ejemplo, la comparativa de equipamientos/senderos); la posibilidad de la superposición de datos con fines comparativos ha permitido generar nuevas capas de información.

Entre las funciones realizadas en el tratamiento se encuentran la unión, disolución, combinación e intersección, entre otros; esto ha permitido la salida de la información cartográfica, por un lado, a modo de mapa temático de carácter descriptivo o específico y, por otro, a modo de mapa de síntesis o diagnóstico.

Sin embargo, la utilización de este medio no ha evitado cometer errores asumidos por el sistema y que se han considerado insignificantes, puesto que se ha obtenido datos numéricos (superficie y longitud) en aquellas situaciones donde ya existía información oficial. A pesar de la diversidad de datos, se ha llevado a cabo una metodología que ha permitido elaborar una cartografía eficiente y dividida en tres conjuntos claramente diferenciados:

1. La adecuación y preparación de los datos espaciales y no espaciales

Paratener una visualización correcta de los mismos fue preciso establecer un sistema de coordenadas similar, en función de la zona en que se localizasen. No obstante, antes de incluirlos en el marco de datos del sistema donde trabajamos fue necesario examinar los ítems o apartados de cada uno de los datos, pues podían aparecer errores alfanuméricos o, también se da el caso, de que dichos datos no contuviesen la información básica y necesaria para su correcta utilización. Asimismo, comprobada la autenticidad de los datos y sus atributos, fue necesaria la utilización de dos sistemas de coordenadas diferentes:

- REGCAN95 UTM Zona 28N
- WGS 84. Este sistema de coordenadas es utilizado en la mayoría de archivos que son compartidos en sitios web, tanto en páginas destinadas al uso libre de datos geográficos como en foros o plataformas de libre acceso. Teniendo en cuenta que gran parte de nuestros datos tenían una extensión KML (Keyhole Markup Language).

Una vez visualizados correctamente en el marco de datos del sistema, es decir, no se apreciaron errores en la escala de visualización, se analizaron las propiedades del elemento con el fin de que estuviesen en unas condiciones óptimas; por lo tanto, los datos estaban preparados para comenzar el tratamiento.

2. Tratamiento

La parte más importante es la manipulación de los datos, esto se debe a que un fallo en ésta supone un error en los resultados finales y con ello una inadecuada conclusión.

Se precisó la creación de una serie de bases de datos en donde almacenar la información geográfica y así disponer de una distribución eficaz a la par que accesible. Estas bases de datos contenían los archivos KML, anteriormente nombrados; los nuevos archivos transformados a partir de éste, son las clases de entidad o también denominadas shapefiles.¹

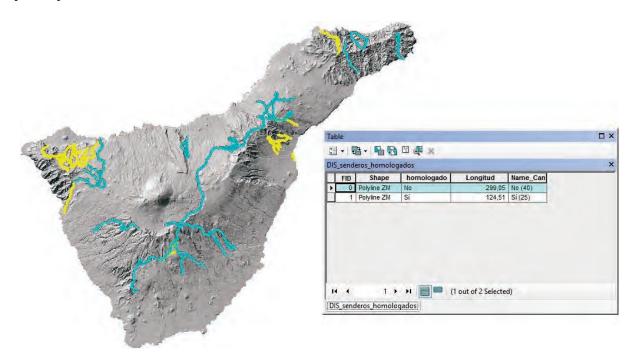
Atlas Temático de Caminería de Tenerife.

3. Adecuación y conclusiones

Ésta es la última de las etapas en lo que a la cartografía se refiere. El correcto tratamiento de los datos obtenidos de diferentes entidades e instituciones, junto con una óptima visualización, dio lugar al análisis. Éste último consiste en la contemplación de los resultados obtenidos para llegar a una serie de conclusiones que son el principal objetivo de estas páginas. En algunos casos, se han planteado fórmulas matemáticas para establecer clasificaciones, pues contábamos con un elevado número de elementos referentes a una misma tipología, por lo cual obteníamos un incremento negativo en relación a la legibilidad de los mapas.

Una vez analizados los mapas se ha procedido a la maquetación de los mismos, de modo que representasen de forma temática las distintas variables o elementos con el que contaba cada uno de ellos, o bien mostrasen información específica o temática de la Isla.

Ejemplo de representación resultado de una disolución de los atributos



Principales páginas web oficiales consultadas

Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife	http://www.tenerife.es/wps/portal/tenerifees/medioambiente
British Oceanographic Data Centre (BODC)	http://www.bodc.ac.uk/
GRAFCAN S.A.	http://www.grafcan.es/
Instituto Canario de Estadística (ISTAC)	http://www.gobiernodecanarias.org/istac/
Instituto Geográfico Nacional de España	http://www.ign.es/ign/main/index.do
Red Iberoamericana de Infraestructuras de información Geográfica (R3IGeo)	http://www.r3igeo.org/
Sinpromi S.L.	http://www.sinpromi.es/
Turismo Tenerife	http://www.webtenerife.com/

¹ Es un formato de archivo informático propietario de datos espaciales desarrollado por la compañía ESRI.

Atlas Temático de Caminería de Tenerife.

Atlas Temático de Caminería de Tenerife.

4. Visualización 3D

Se ha utilizado el Programa *ArcMap, versión 10.3* de ESRI para el tratamiento y gestión de los datos en 2 dimensiones. Para la visualización de los datos en 3 dimensiones se ha utilizado el Programa *ArcScene, versión 10.3* de ESRI. A partir de las hojas topográficas del bienio 2004-2006, a escala 1:5000, las cuales permitieron tener una base de los elementos planimétricos, altimétricos y toponímicos básicos para su creación.

Una vez obtenidas las curvas de nivel de las hojas topográficas hemos creado un TIN (*Triangulated Irregular Network*) [Red Irregular de Triángulos]. Este representa una superficie o conjunto de puntos irregularmente situados y vinculados, que forman una red de triángulos con valores z (altura) almacenados en los nodos. El conjunto de estos forma caras triangulares contiguas que no se superponen y que, en este caso, juegan un papel muy importante en la correcta definición de la superficie y uno de los productos cartográficos que se pueden consultar en el siguiente **Atlas Temático de Caminería de Tenerife.**

Nota aclaratoria:

La cartografía publicada tanto en este Atlas Temático como en el libro es resultado de la tesis doctoral presentada en febrero de 2016; finalizando su compilación en el mes de septiembre de 2015.

ISBN:978-84-15012-12-2 Depósito legal: TF 199-2018 Todos los derechos reservados © Con los datos organizados correctamente y listos para su uso se procedió al tratamiento de los mismos. Consistió en diversas funciones utilizadas para cada uno de ellos en función del objetivo a conseguir y entre las más destacadas pudimos encontrar:

- Combinación: permitió la mezcla de distintas clases de entidad *(shapefile)* en un mismo grupo (línea, polígono o punto).
- Unión: permitió la fusión de distintas clases de entidades, es decir, líneas, polígonos o puntos.
- Intersección: permitió la fusión/mezcla, en las zonas que coincidiesen, de las distintas clases de entidades utilizadas. Por ejemplo, en la comparativa de entre equipamientos y senderos/equipamientos.
- Disolución: permitió la división de una clase de entidad con una gran cantidad de campos; es decir, una clase de entidad con el campo de mayor relevancia que asignamos anteriormente.

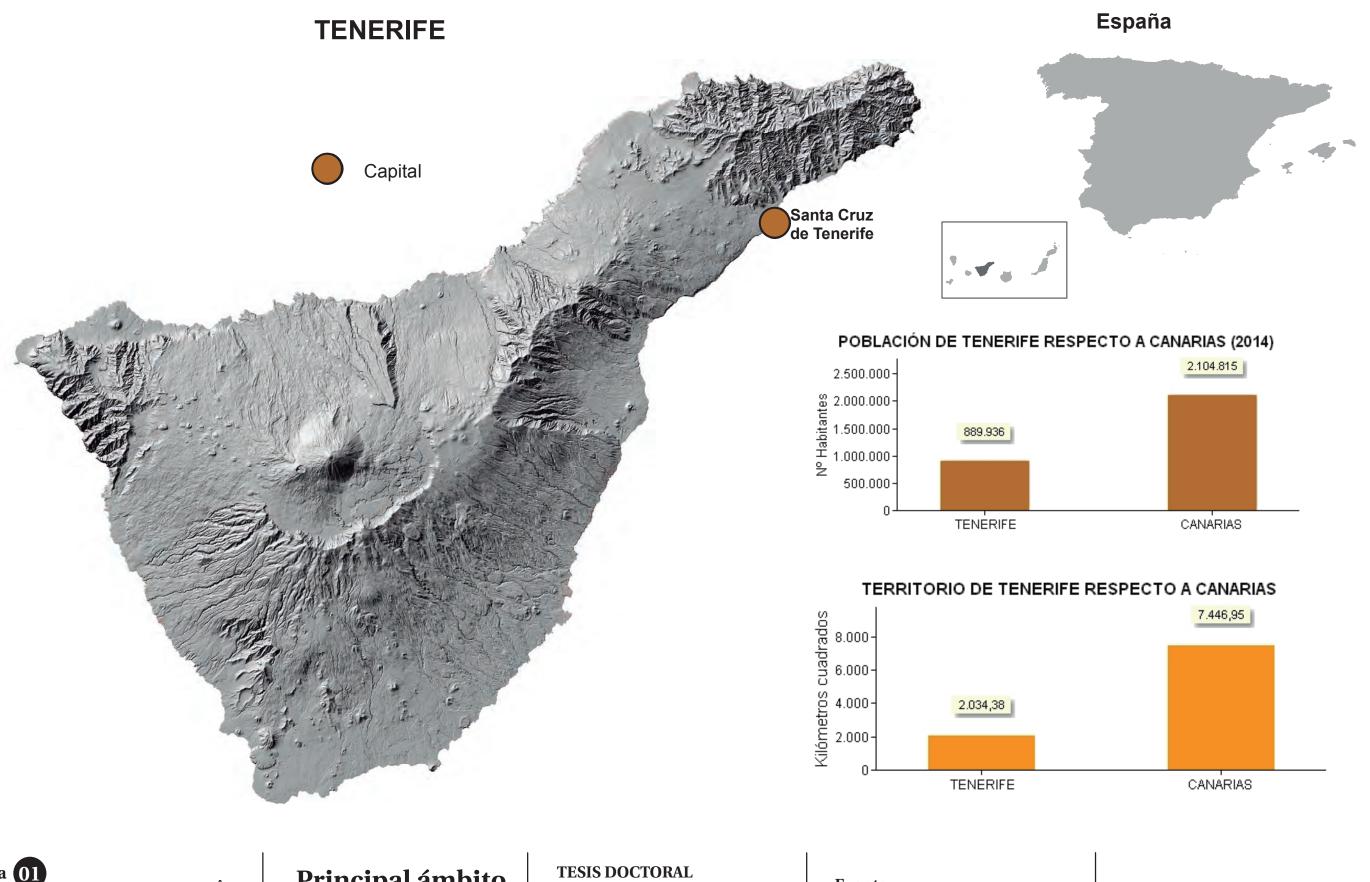
Esta etapa no consistió tan sólo en la combinación o intersección de datos, sino que también se realizaron tareas de cumplimentación de los campos en sus tablas de atributos, que es donde se encuentran los datos alfanuméricos y que permiten que se pueda realizar selecciones y clasificaciones, en relación al resultado que queramos obtener. Asimismo, la correcta cumplimentación de los campos alfanuméricos nos facilitó la creación de tablas, las cuales fueron posteriormente exportadas o transformadas a Excel, así como gráficas representativas que permitieron complementar los resultados obtenidos.

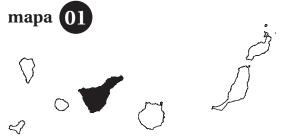
Tabla de atributos elaborada

OBJECTID_1 *	Name	homologados	Shape_Length	Date_BOC	Longitud	Señalizados	Tipo_ruta	Name_Cant
- 1	SL-TF 299	Si	0,053829	18/03/2014	5,434107	Si	SL	Si (25)
2	SL-TF 296.2	Sí	0,034779	18/03/2014	3,530787	Si	SL	Si (25)
3	SL-TF 296.1	Si	0,013333	18/03/2014	1,398439	Sí	SL	Si (25)
-4	SL-TF 296	Sí	0,064149	18/03/2014	6,642218	Sí	SL	Si (25)
.5	SL-TF 294.1	Sí	0,023979	18/03/2014	2,508798	Si	SL	Si (25)
6	SL-TF 294	Sí	0,080818	18/03/2014	8,323389	Si	SL	Si (25)
7	SL-TF 292	Si	0,019493	01/07/2011	2,042617	Sí	SL	Si (25)
8	SL-TF 151.3	Sí	0,03855	01/07/2011	4,010603	Sí	SL	Si (25)
9	SL-TF 151.2	Sí	0,060542	01/07/2011	6,275284	Sí	SL	Si (25)
10	SL-TF 151.1	Si	0,026516	01/07/2011	2,764718	Sí	SL	Si (25)
1.1	SL-TF 151	Si	0,056609	01/07/2011	5,951534	Sí	SL	Si (25)
12	PR-TF 10	Si	0,095536	21/06/2007	9,879133	Sí	PR	Si (25)
13	PR-TF 10.1	Sí	0,030191	21/06/2007	3,139728	Sí	PR	Si (25)
14	PR-TF 52	Si	0,102696	08/04/2014	10,669477	Sí	PR	Si (25)
15	PR-TF 52.1	Si	0,028203	08/04/2014	2,945994	Sí	PR	Si (25)
16	PR-TF 52.2	Si	0,024308	08/04/2014	2,517703	Sí	PR	Si (25)
18	PR-TF 53	Si	0,048626	08/04/2014	5,202714	Sí	PR	Si (25)
19	PR-TF 53.1	Si	0,021186	08/04/2014	2,228557	Sí	PR	Sf (25)
20	PR-TF 54	Si	0,107858	08/04/2014	11,2632	Sí	PR	Si (25)
21	PR-TF 55	Si	0,048155	08/04/2014	5.032889	Sí	PR	Si (25)
22	PR-TF 56	Si	0,053538	08/04/2014	5,588328	Sí	PR	Si (25)
23	PR-TF 57	Si	0,037865	08/04/2014	3,866292	Sí	PR	Si (25)
24	PR-TF 58	Si	0,035595	08/04/2014	3,732225	Sí	PR	Sf (25)
25	PR-TF 65	Si	0,067792	08/04/2014	7,260411	Sí	PR	Si (25)
26	PR-TF 72	Si	0,123921	21/02/2008	12,992309	Sí	PR	Si (25)
28	GR 131 Etapa 1	No	0,288637	<null></null>	29,903246	Sí	GR	No (40)
29	GR 131 Etapa 2	No	0,128773	<null></null>	13,37583	Sí	GR	No (40)
30	GR 131 Etapa 3	No	0,136962	<null></null>	14,343379	Sí	GR	No (40)
31	GR 131 Etapa 4	No	0,097184	<null></null>	10,264765	Sí	GR	No (40)
32	GR 131 Etapa 5	No	0,167292	<null></null>	17,55721	Sí	GR	No (40)
33	GR 131.1	No	0,035011	<nutl></nutl>	3,577366	Sí	GR	No (40)
34	PR-TF 25	No	0,100904	<null></null>	10,543523	Sí	PR	No (40)
35	PR-TF 25.1	No	0,051037	<null></null>		Sí	PR	No (40)
36	PR-TF 25.2	No	0,054329	<null></null>	5,580221	Sí	PR	No (40)
37	PR-TF 25.3	No	0,059328	<null></null>	6,15553	Sí	PR	No (40)
38	PR-TF 25.4	No	0,024235	<null></null>	2,571113	Sí	PR	No (40)
	Enlace PR-TF 25.2 PR-Tf 25.3	No	0,006881	<null></null>		Sí	PR	No (40)
	Enlace PR-TF25_GR131	No	0,001585	<null></null>		Sí	PR	No (40)
	PR-TF 35	No	0,054752	<null></null>		Sí	PR	No (40)

mapa 01	.
\Diamond	A
200	<i>y</i>

Principal ámbito territorial de la investigación





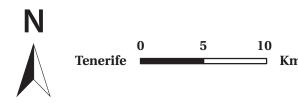
Principal ámbito territorial de la investigación Tenerife

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

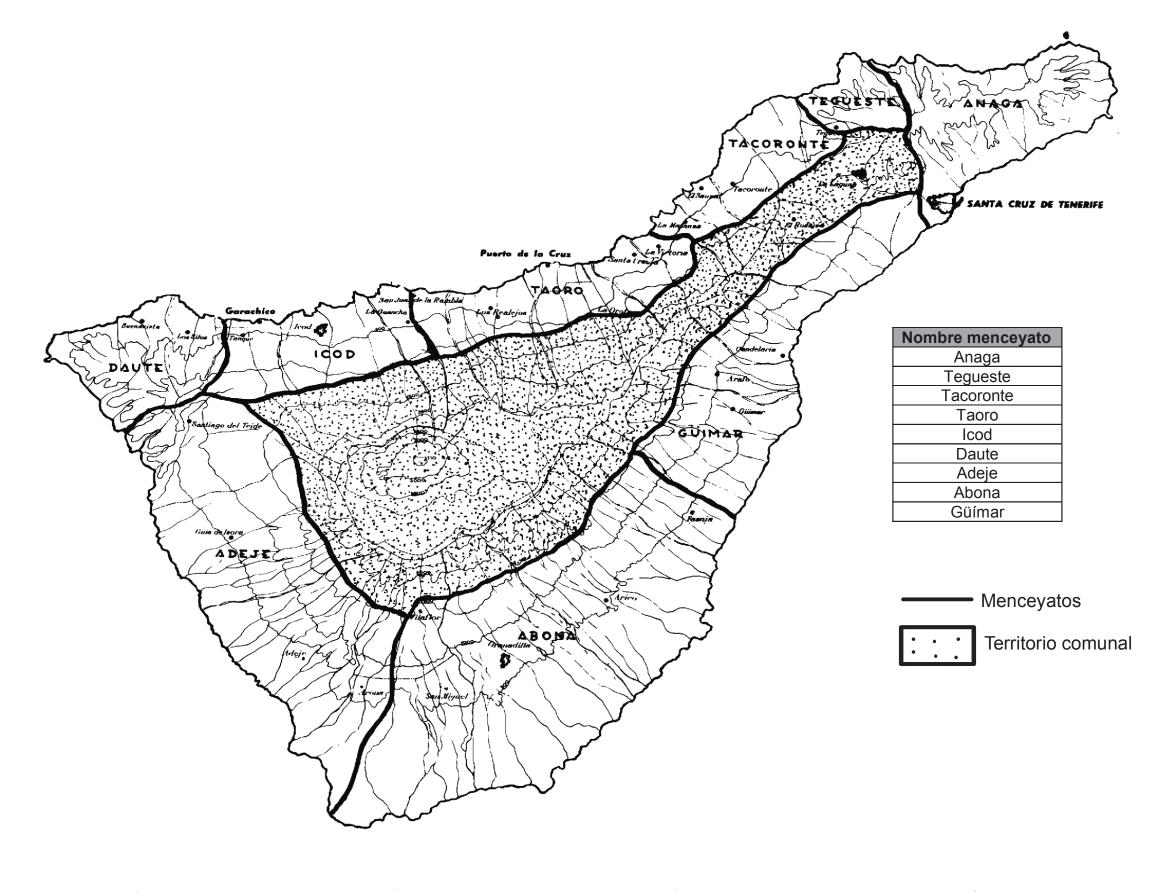
Fuente:

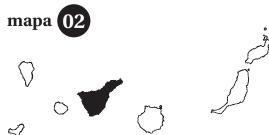
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife e Instituto Canario de Estadística (ISTAC).



mapa 02		*
\Diamond		
2	\bigcirc	L

Distribución territorial de los menceyatos





Distribución territorial de los menceyatos

Tenerife

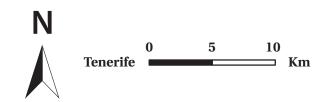
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

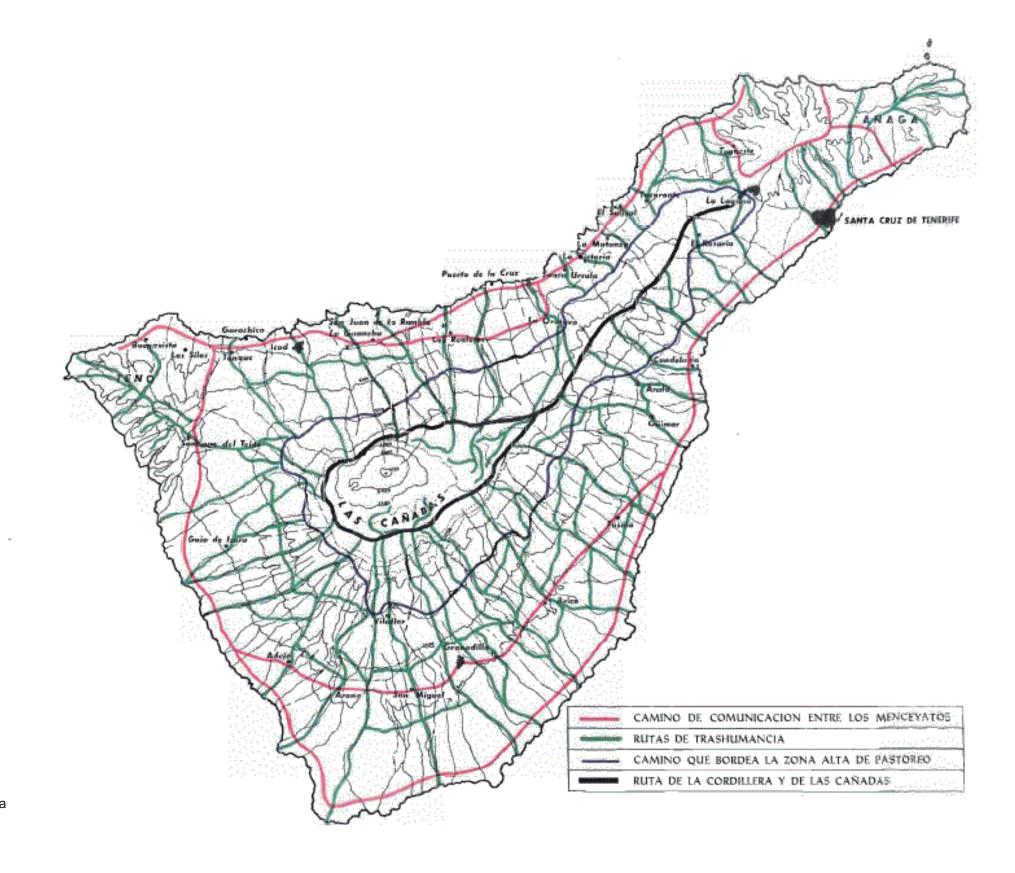
Fuente:

L.D. Cuscoy (1968), "Los Guanches vida y cultura del primitivo habitante de Tenerife" y Archivo Histórico Provincial de Santa Cruz de Tenerife.



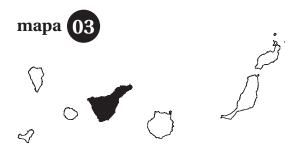
mapa 03		**************************************
		A
₹ 0	\bigcirc	2

Rutas de comunicación y caminos de trashumancia



Observaciones:

Comentarios de este mapa incluidos en publicación.



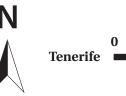
Rutas de comunicación y caminos de trashumancia

Tenerife

TESIS DOCTORAL "La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife" José Juan Cano Delgado

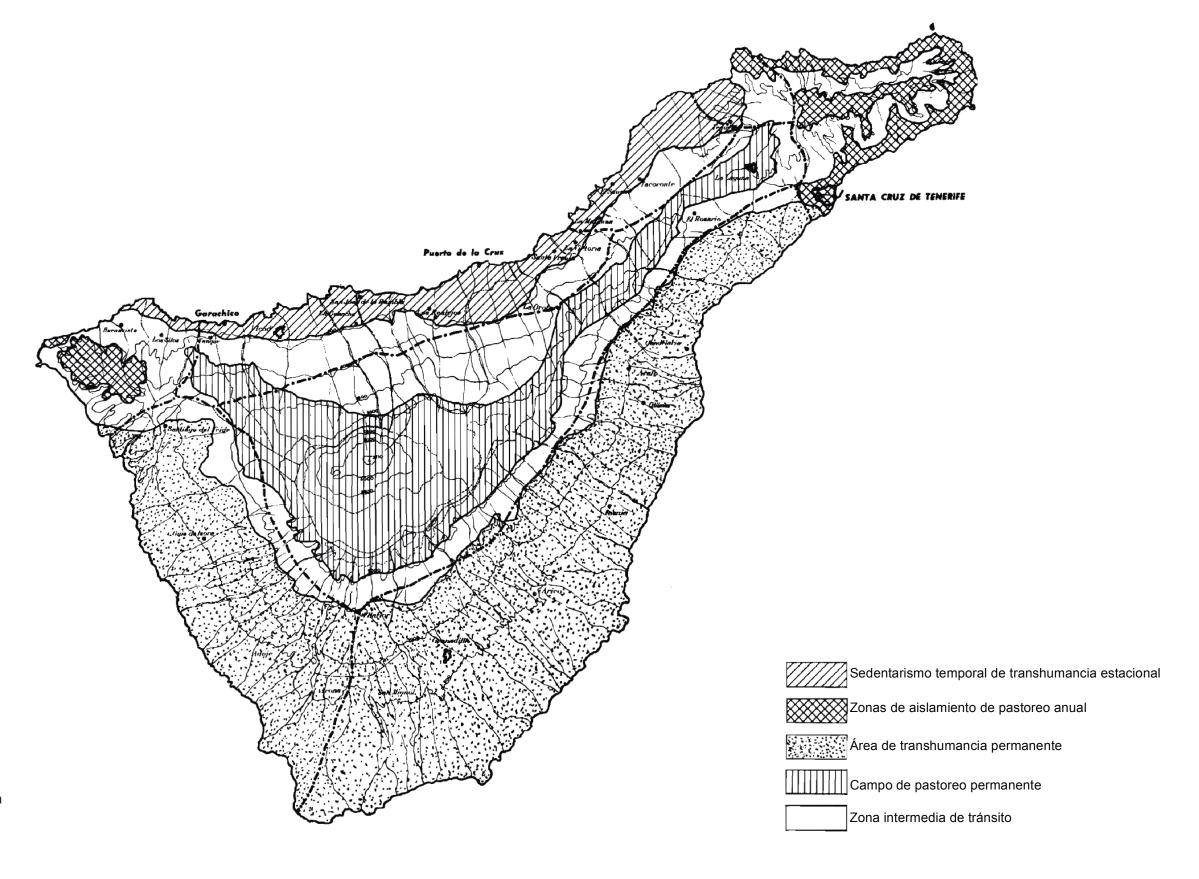
Fuente:

L.D. Cuscoy (1968), "Los Guanches vida y cultura del primitivo habitante de Tenerife" y Archivo Histórico Provincial de Santa Cruz de Tenerife.



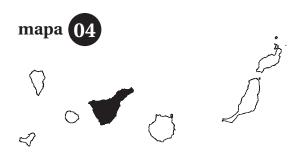
mapa	a 04		* ***
\Diamond	0	ſ~q	
≤ 7			

Zonas de pastoreo y dinámica de población primitiva



Observaciones:

Comentarios de este mapa incluidos en publicación.



Zonas de pastoreo y dinámica de población primitiva Tenerife

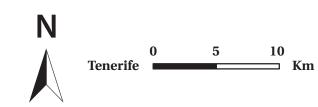
"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

TESIS DOCTORAL

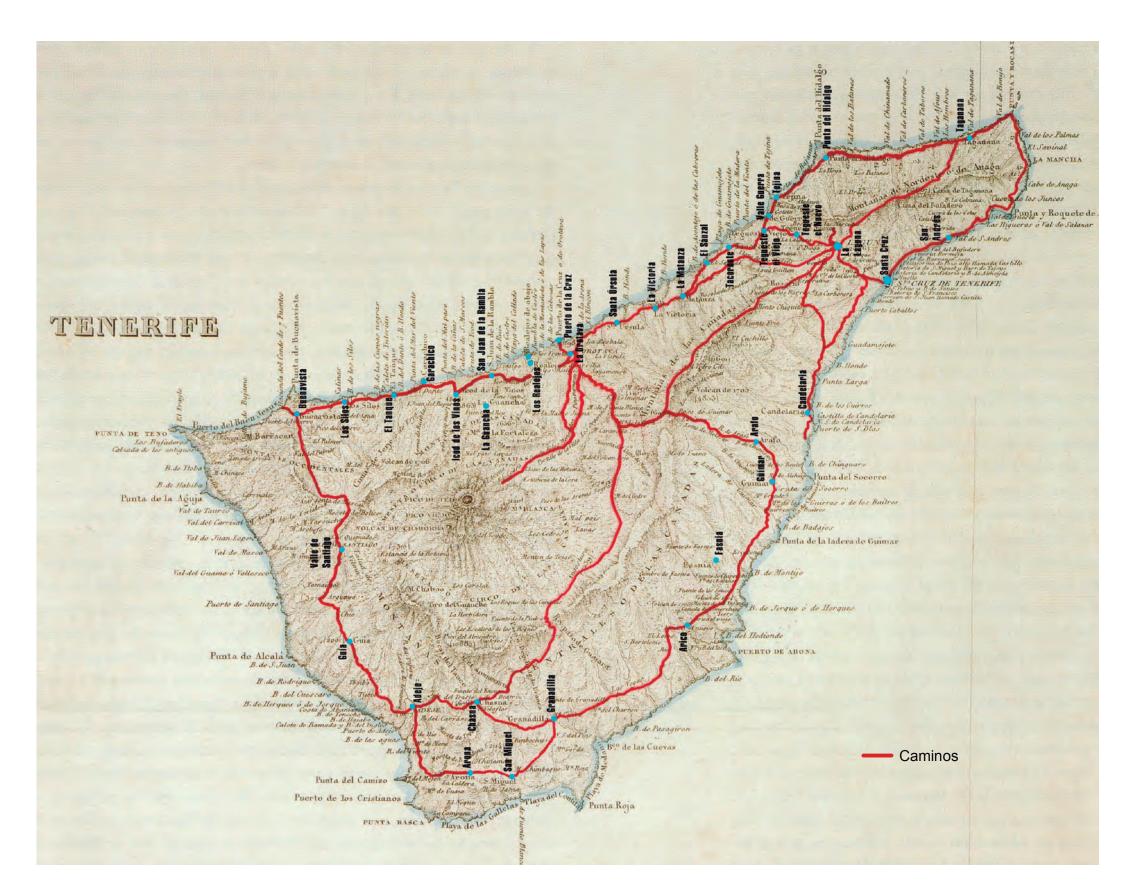
Fuente:

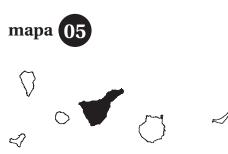
L.D. Cuscoy (1968), "Los Guanches vida y cultura del primitivo habitante de Tenerife" y Archivo Histórico Provincial de Santa Cruz de Tenerife.



mapa 05	% .

Principales caminos históricos (reales)





Principales caminos históricos (reales)

Tenerife

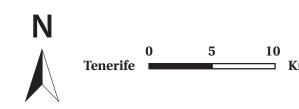
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

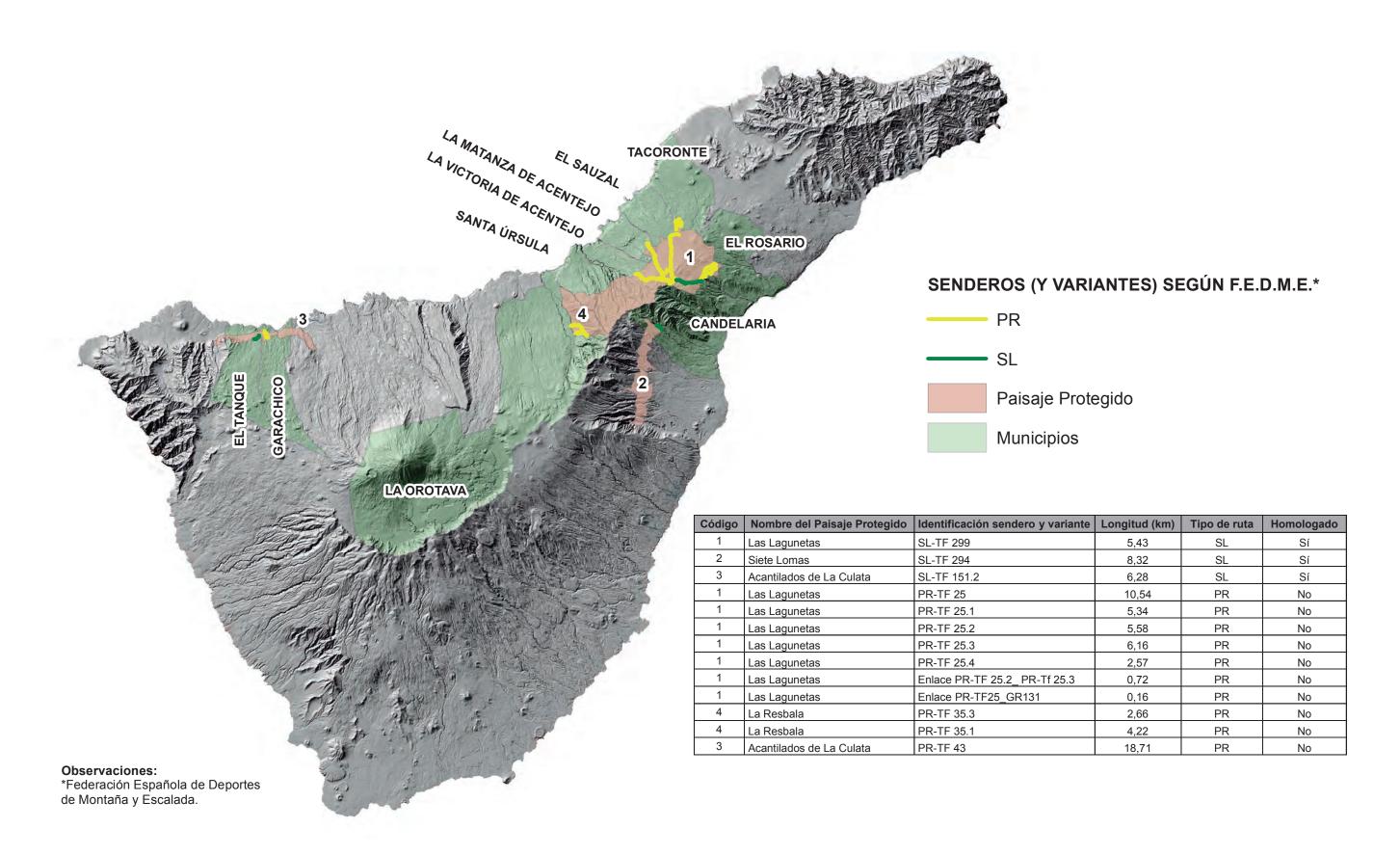
Fuente:

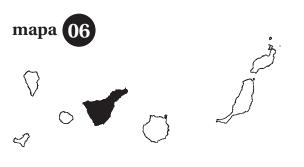
Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural Marino. Parques Nacionales (2003).



mapa 06	* *5.
2	كمر

Paisajes lineales. Senderos (y variantes) según sistma FEDME en paisajes protegidos





Paisajes lineales. Senderos (y variantes) según sistma FEDME en paisajes protegidos

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

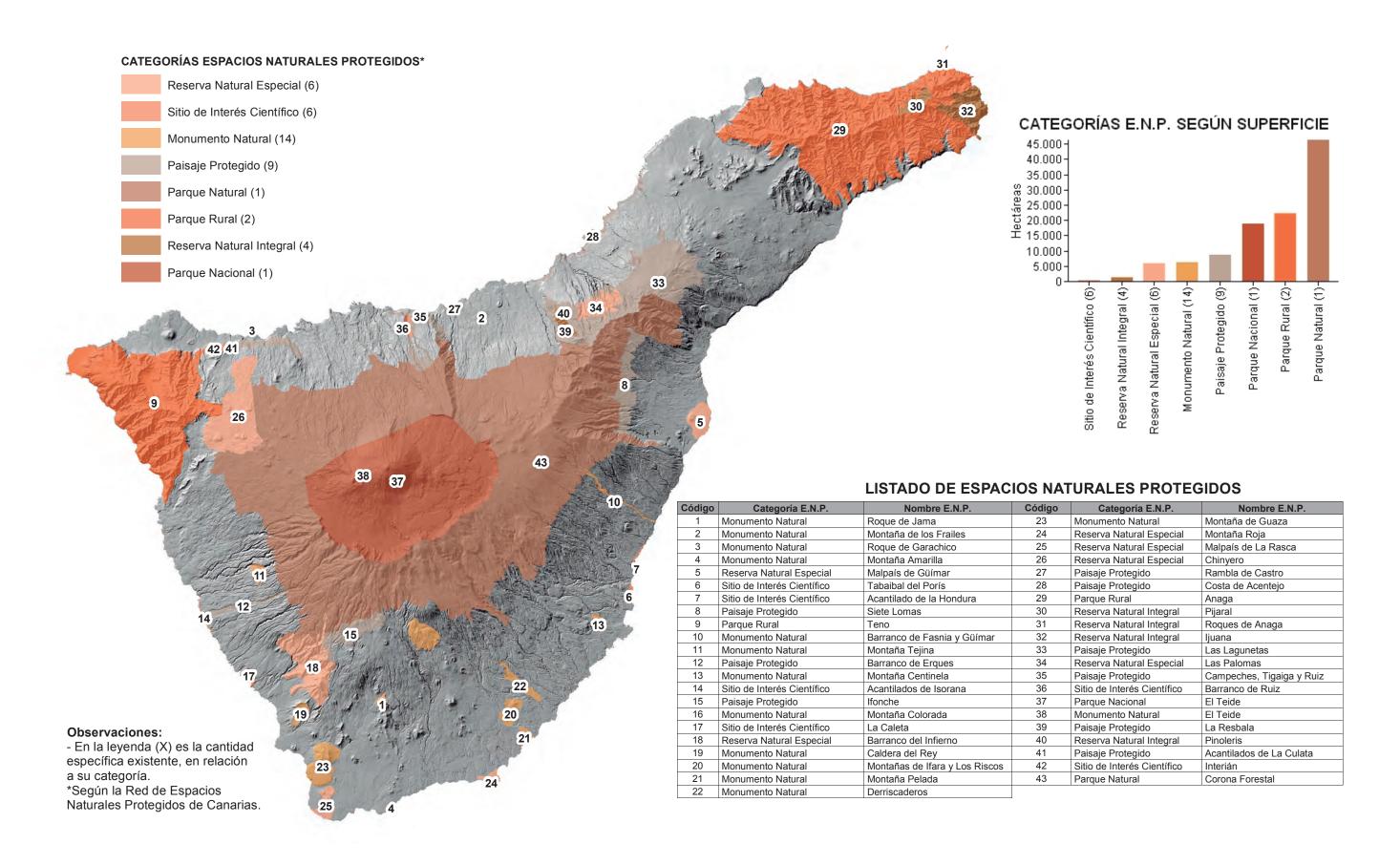
Fuente:

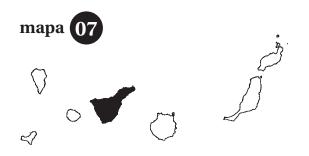
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa 07		*. *}.
	\bigcirc	

Red de espacios naturales protegidos





Red de espacios naturales protegidos Tenerife

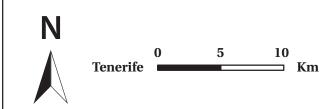
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

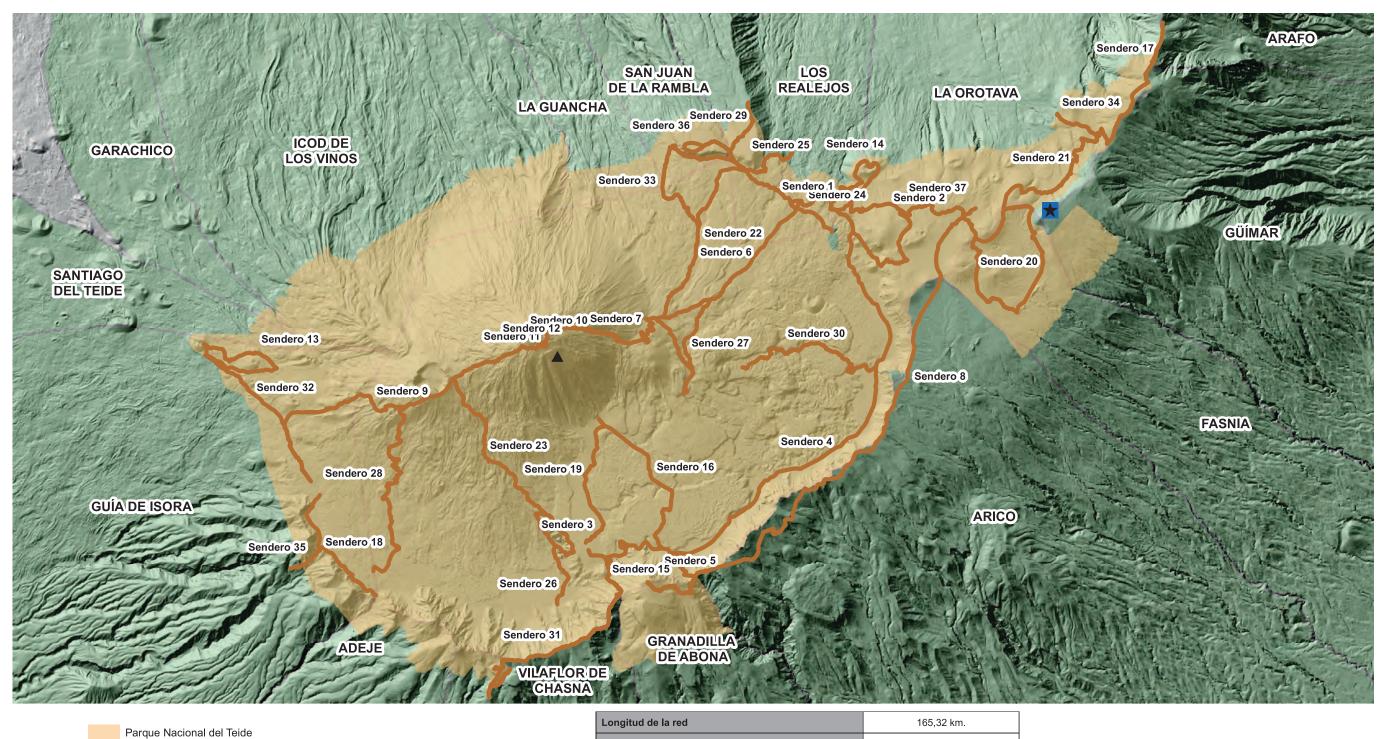
Fuente:

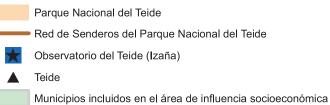
Área de Medio Ambiente y Unidad del Banco de Datos y Centro de Documentación del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa 08	Å .
\Diamond	A A
<₹	<i>}</i>

Red de senderos del Parque Nacional del Teide

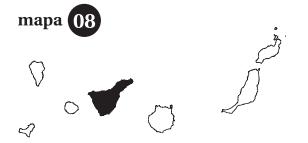




Longitud de la red	165,32 km.
Hectáreas del Parque Nacional	18.990 ha.
Sup. Zona Periférica de Protección	7.715 ha.
Fecha de declaración	Decreto de 22 de enero de 1954
Número de senderos incluidos en la red	37

Observaciones:

Comentarios de este mapa incluidos en publicación.



Red de senderos del Parque Nacional del Teide

Tenerife

redes camineras:

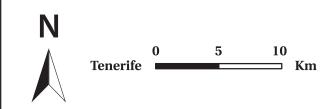
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

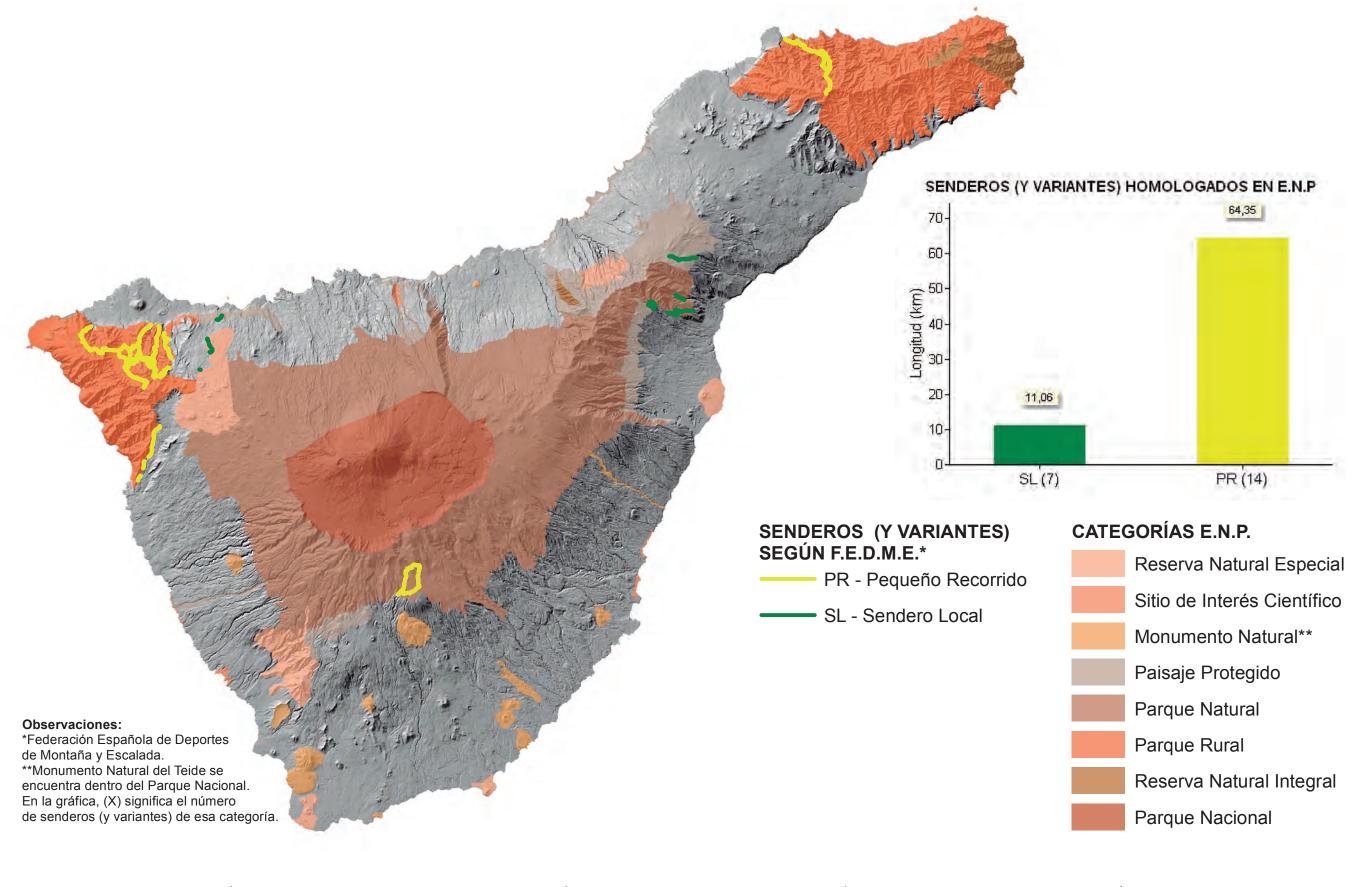
Fuente:

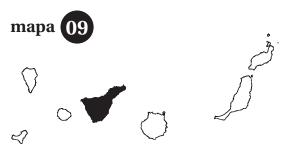
Parque Nacional de Teide (2015).



mapa 09		**. ·
	~	
<7		

Senderos (y variantes) homologadas según sistema FEDME en ENP





Senderos (y variantes) homologadas según sistema FEDME en ENP

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

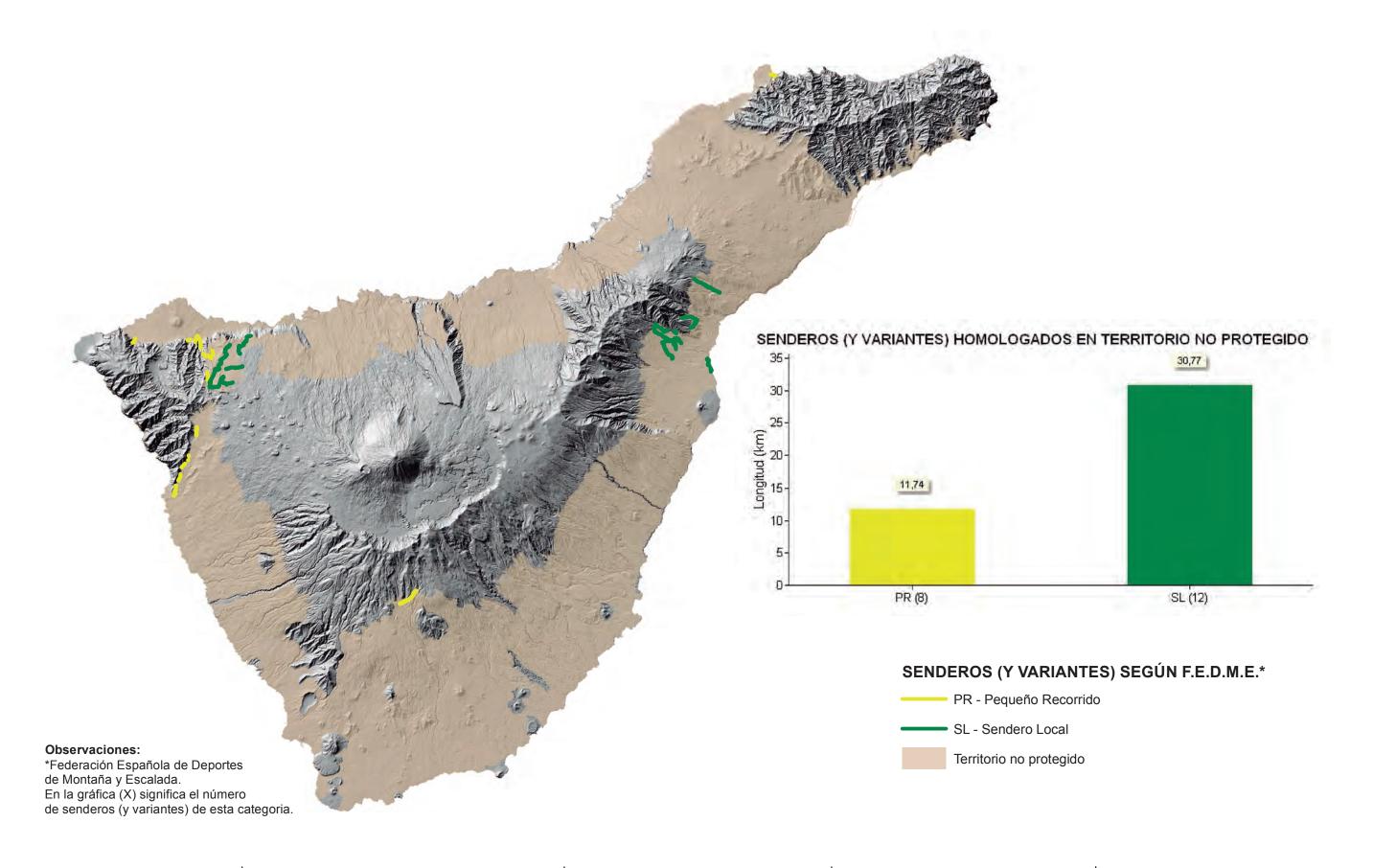
Fuente:

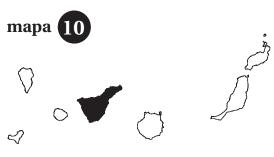
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa	10		* .
\Diamond		mus 8	
<7			€/

Senderos (y variantes) homologados según sistema FEDME en territorio no protegido





Senderos (y variantes) homologados según sistema FEDME en territorio no protegido Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

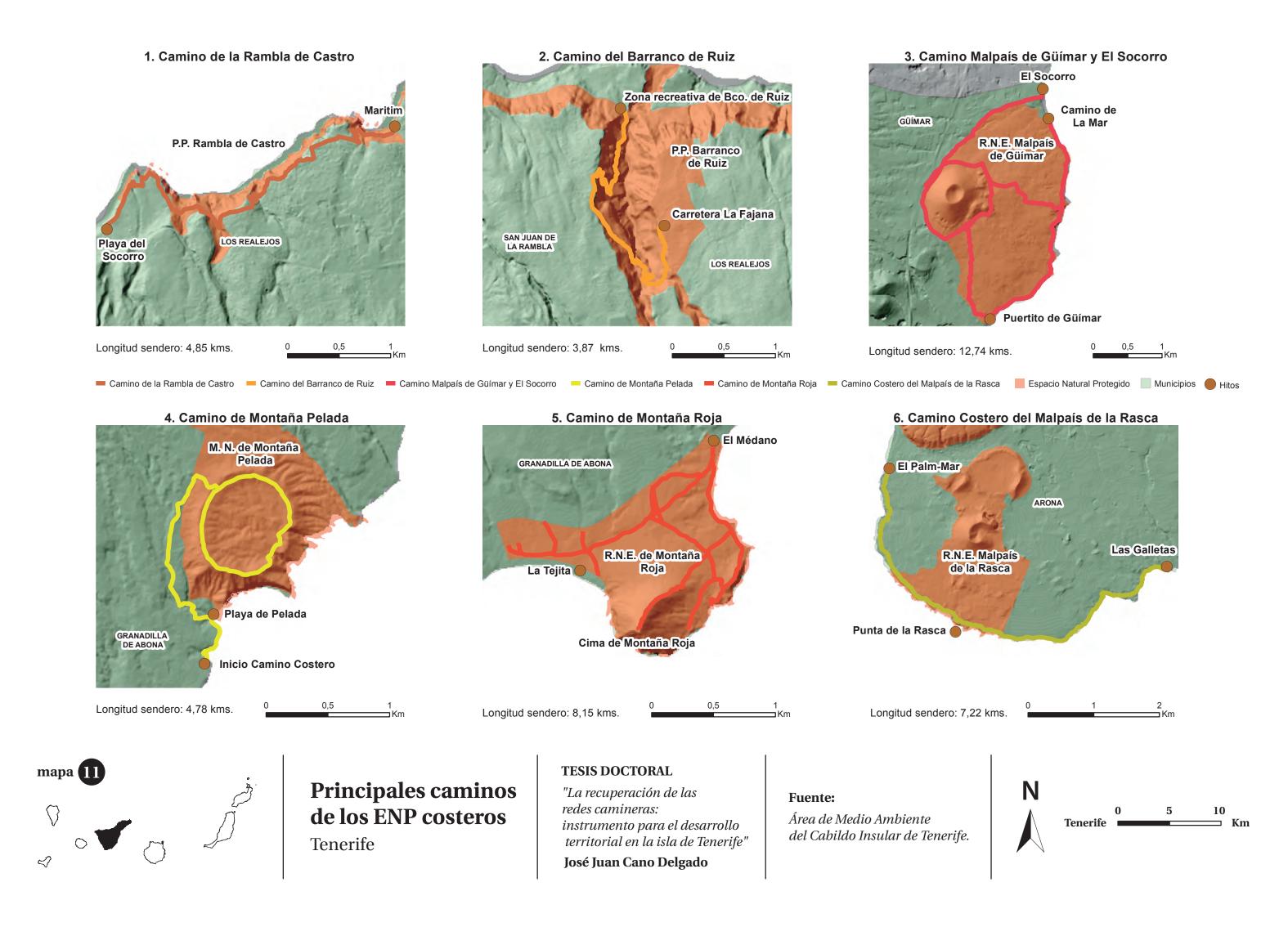
Fuente:

Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



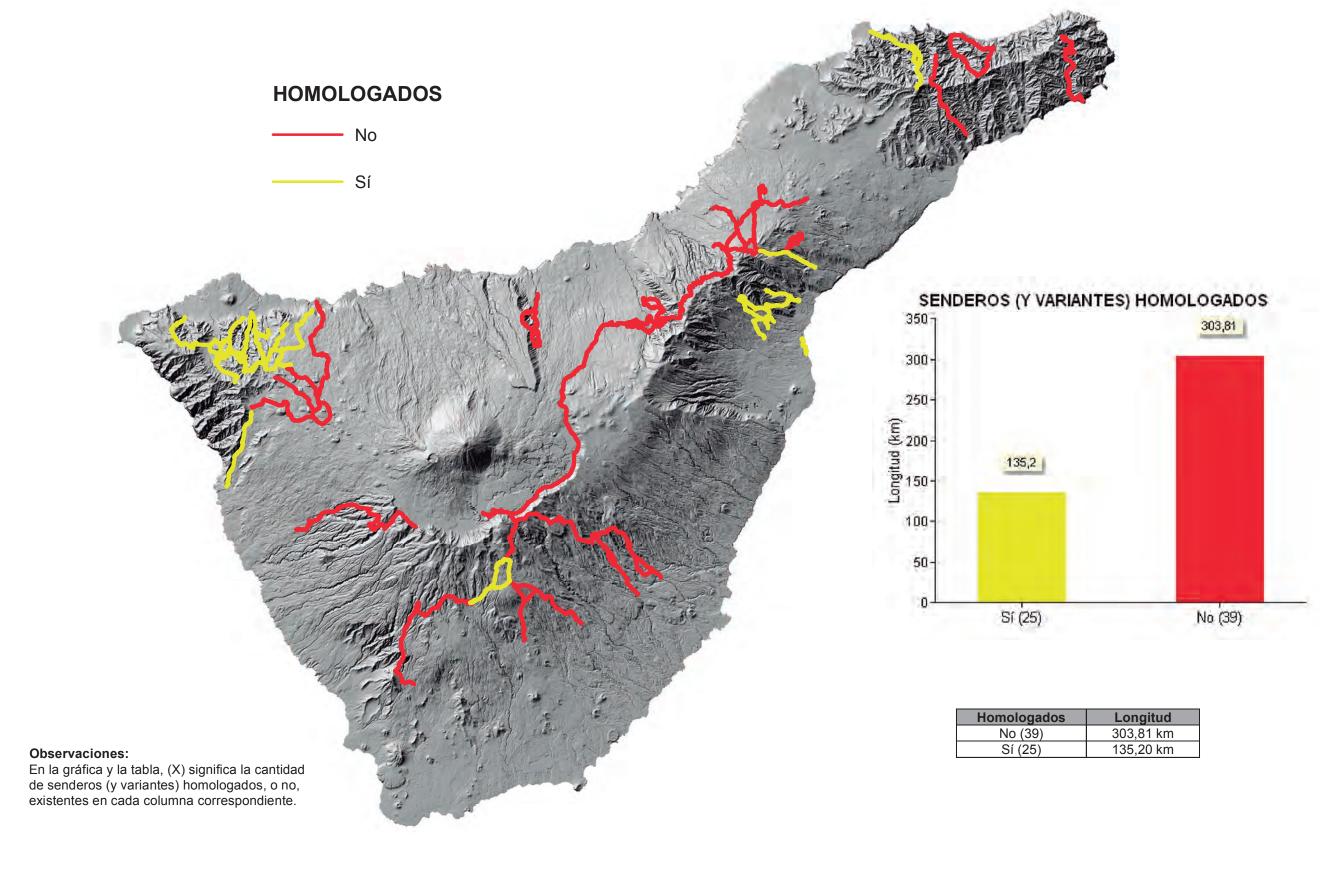
mapa 11		**************************************
\Diamond		
4	\bigcirc	

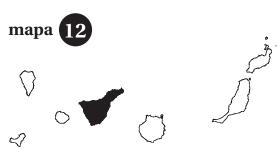
Principales caminos de los ENP costeros



mapa 12	
\Diamond	A
2 0 0	

Senderos (y variantes) homologadas según sistema FEDME





Senderos (y variantes) homologadas según sistema FEDME

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

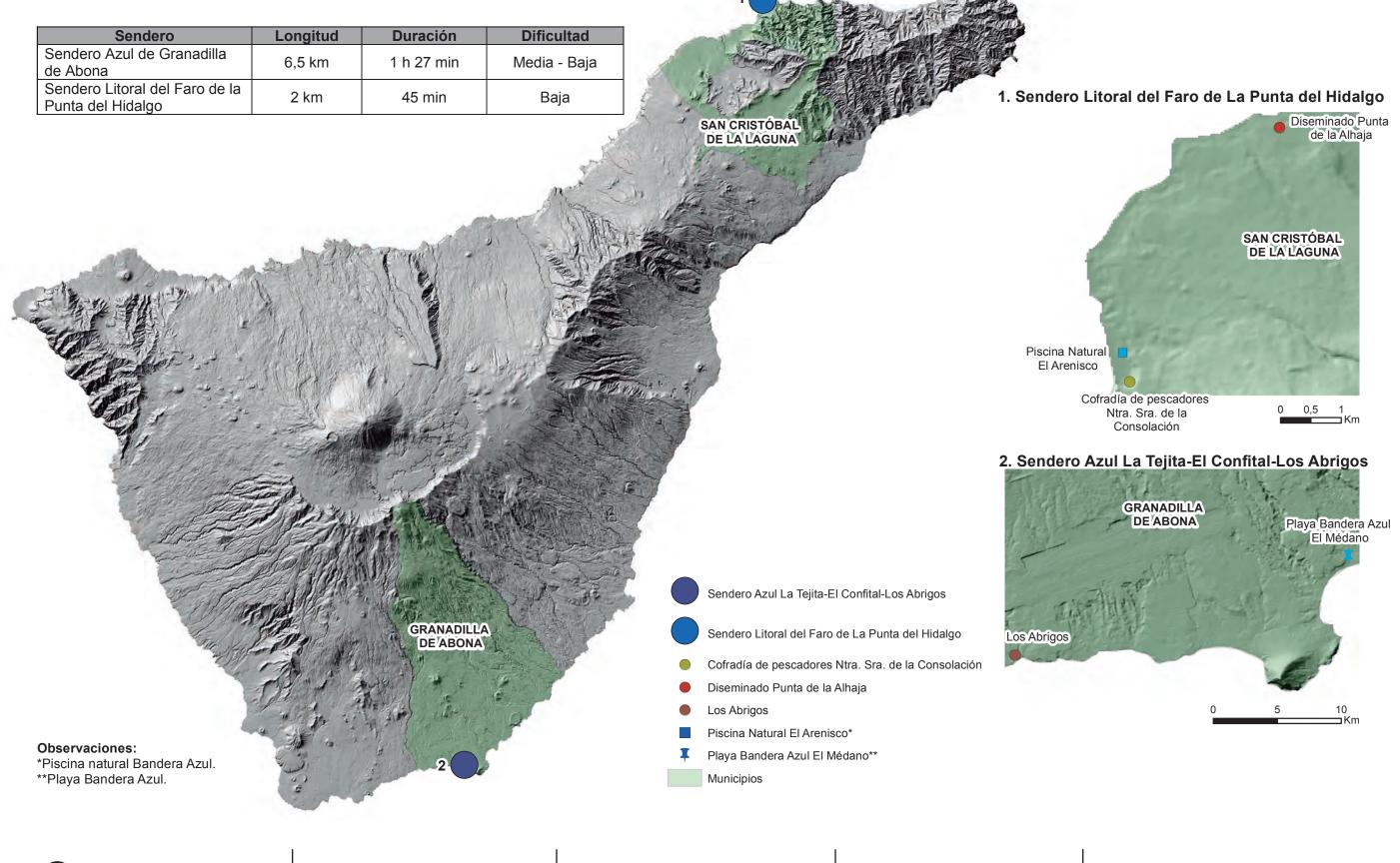
Fuente:

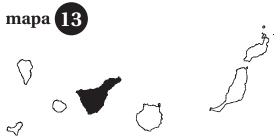
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa 13		* *5
\Diamond		
4	\bigcirc	

Senderos azules





Senderos azulesTenerife

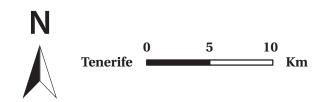
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

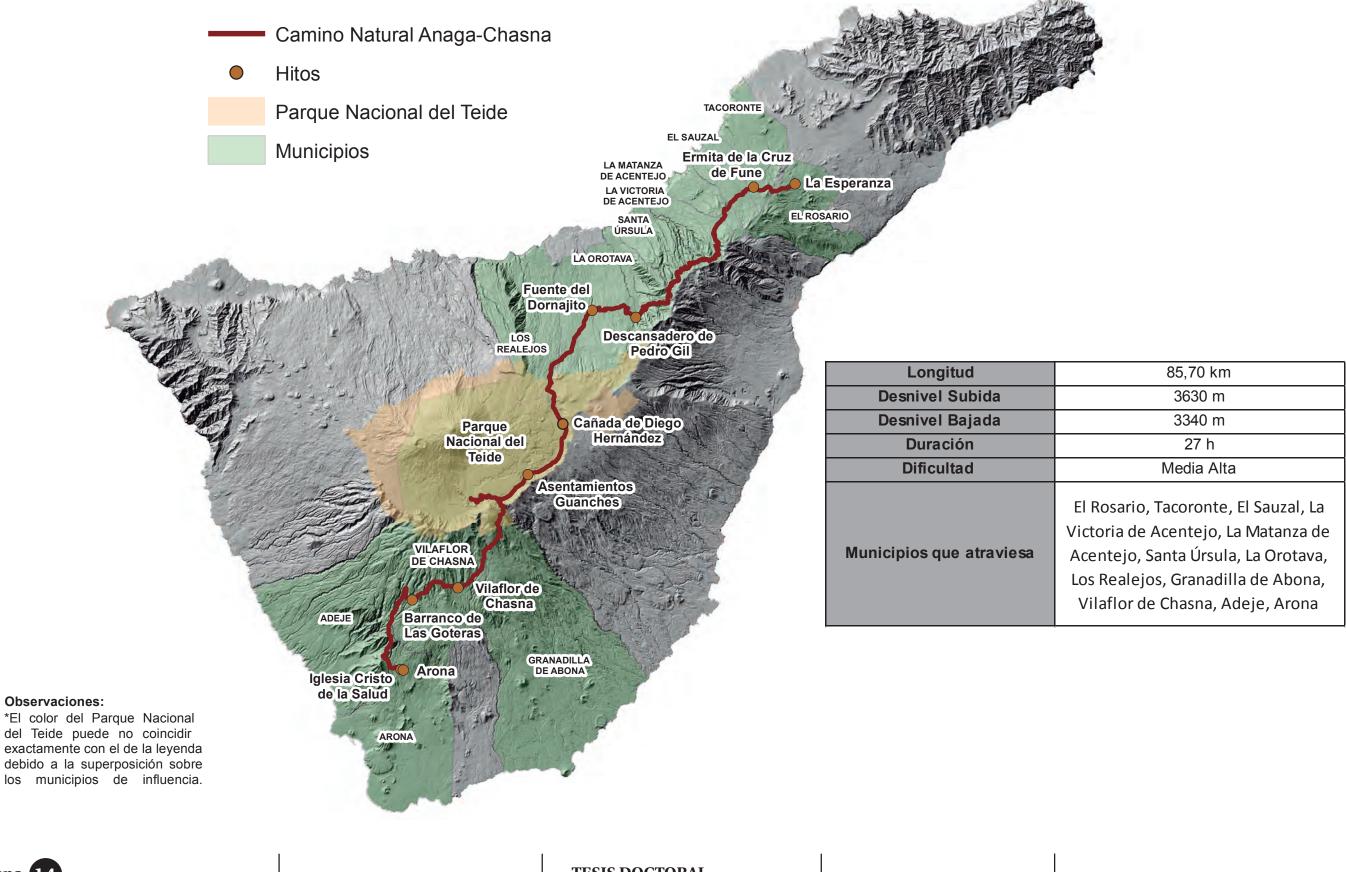
Fuente:

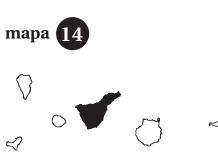
Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (A.D.E.A.C.).



mapa 14	* ***
2	J

Camino Natural Anaga-Chasna





Camino Natural Anaga-Chasna Tenerife

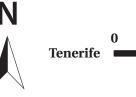
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado



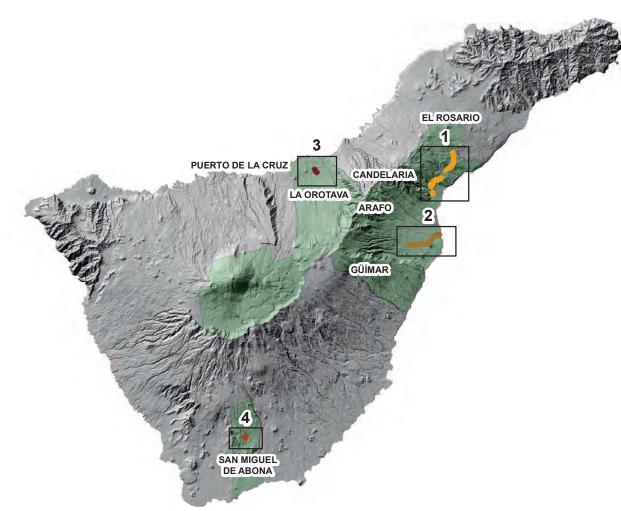
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.





mapa 15		*. **
\Diamond		A
2	\bigcirc	

Caminos declarados específicamente B.I.C.*



Nombre	Declaración***	Fecha publicación
Camino Viejo de Candelaria	BIC con categoría de Sitio Histórico	BOC 09.12.2008
Camino El Socorro	BIC con categoría de Sitio Histórico	BOC 31.05.2011
Camino El Ciprés	BIC con categoría de Sitio Histórico	BOC 20.03.2015
Camino Las Lajas	BIC con categoría de Zona Arqueológica	BOC 14.11.2014



Observaciones:

*BIC: Bien de Interés Cultural (según Ley 4/1999, de 15 de marzo, de Patrimonio Histórico de Canarias).
**El BIC del Camino Viejo de Candelaria posee 5 tramos declarados (comentarios incluidos en la Tesis Doctoral).
***Ninguno de los caminos declarados BIC en Tenerife posee un Plan Especial de Protección (PEP).

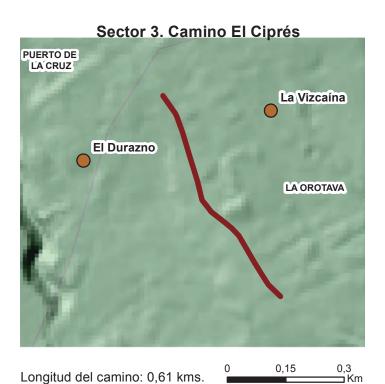


Longitud del camino: 6,21 kms.



Longitud del camino: 4,75 kms.

0 0,5 1 Km



Sector 4. Camino Las Lajas

San Miguel

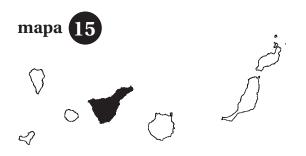
SAN MIGUEL

DE ABONA

Aldea Blanca

Longitud del camino: 0,35 kms.

0 0,25 0,5



Caminos declarados específicamente B.I.C.*

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

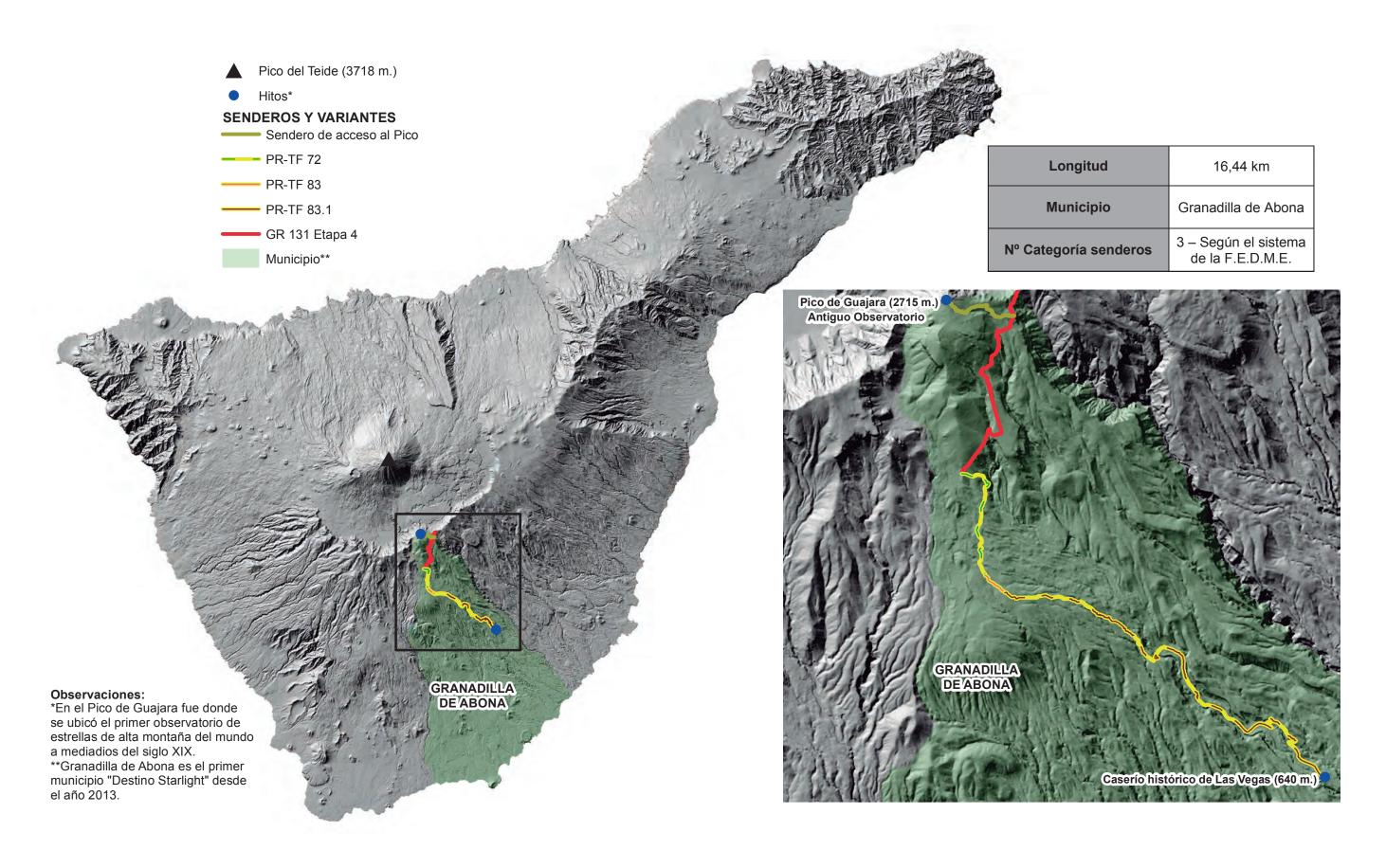
Fuente:

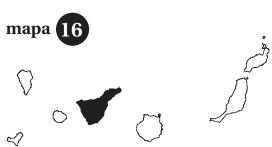
Unidad de Patrimonio Histórico. Cabildo Insular de Tenerife.



mapa	16		
\Diamond		hud	
<₹		\bigcirc	~

Ruta Granadilla Sideral
(1ª Ruta Starlight)
Tenerife





Ruta Granadilla Sideral (1ª Ruta Starlight) Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

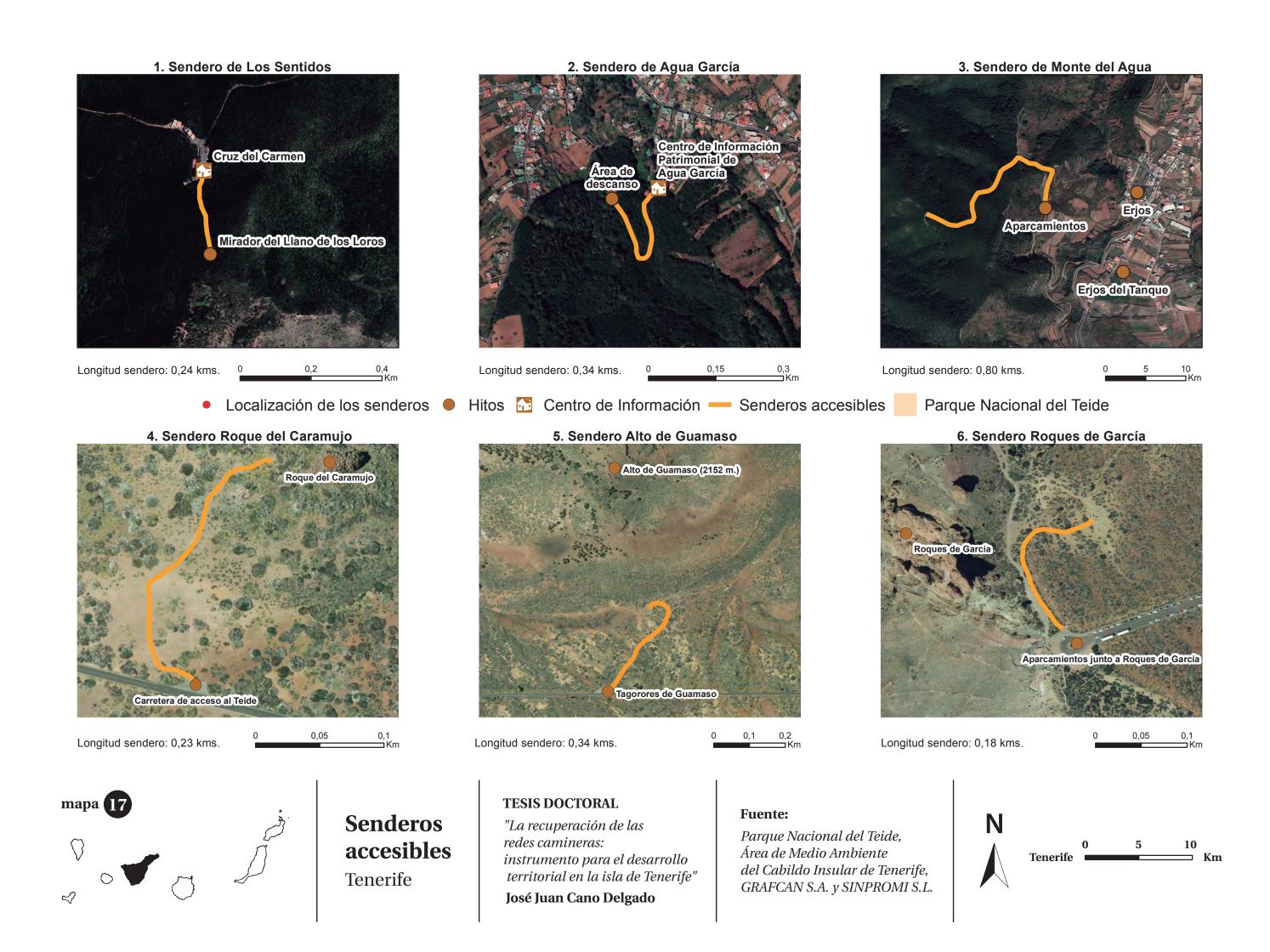
José Juan Cano Delgado

Fuente:

Concejalía de Medio Ambiente, Ayuntamiento de Granadilla de Abona y Fundación Starlight.

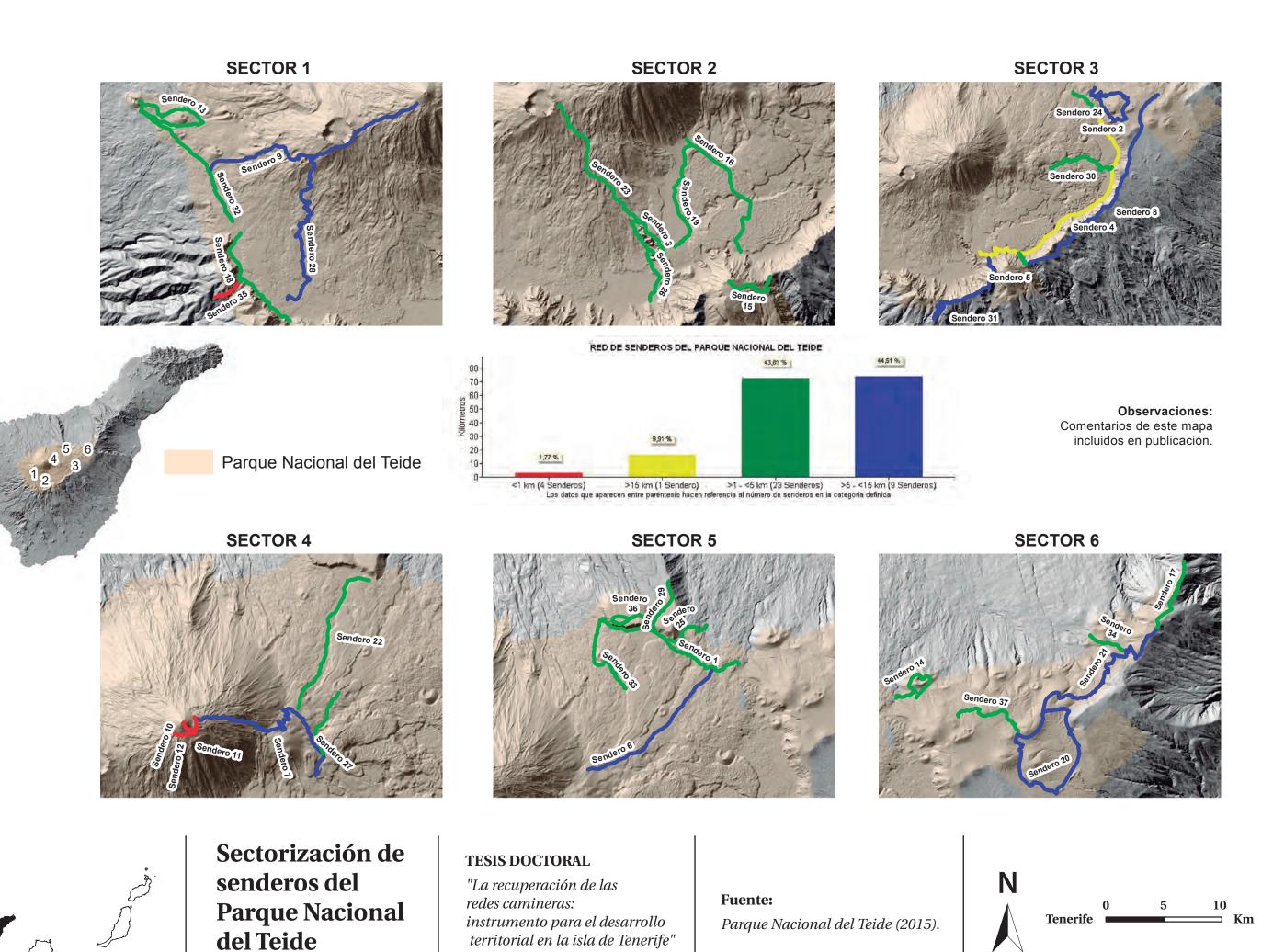


mapa 17	Senderos accesibles Tenerife
---------	------------------------------------



mapa	a 18		
\Diamond			Ñ
₹7		\bigcirc	J.

Sectorización de senderos del Parque Nacional del Teide



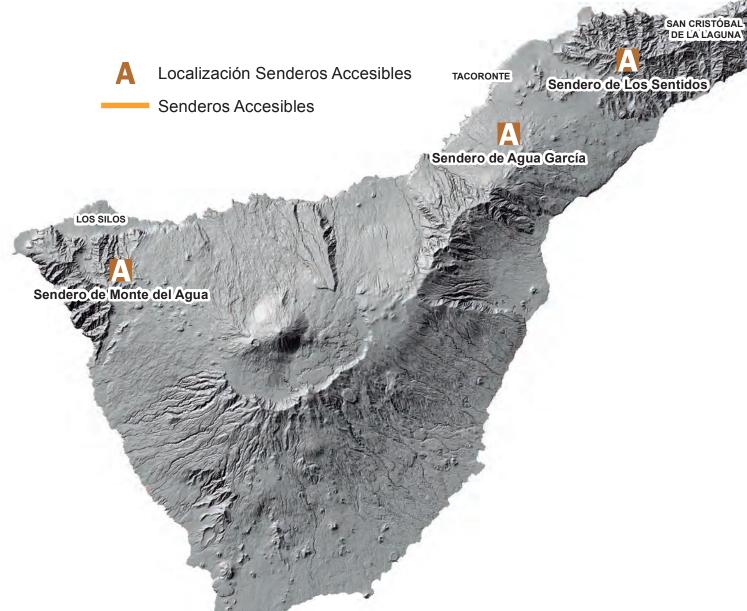
José Juan Cano Delgado

Tenerife

mapa 18

mapa 19		. ን
\Diamond		A
2	\bigcirc	

Senderos accesibles externos al Parque Nacional del Teide



Longitud

0,80 km

0,34 km

0,24 km



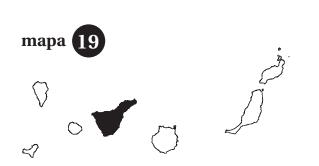


Sendero de los Sentidos



Centro de Información Patrimonial de Area de Agua García descanso

Sendero de Agua García



Nombre

Sendero de Monte del Agua

Sendero de Agua García

Sendero de Los Sentidos

Senderos accesibles externos al Parque Nacional del Teide Tenerife

Los Silos

Tacoronte

Municipio

San Cristóbal de La Laguna Accesible

Tipo

Accesible Accesible

TESIS DOCTORAL

Pendiente 4%

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

Fuente:

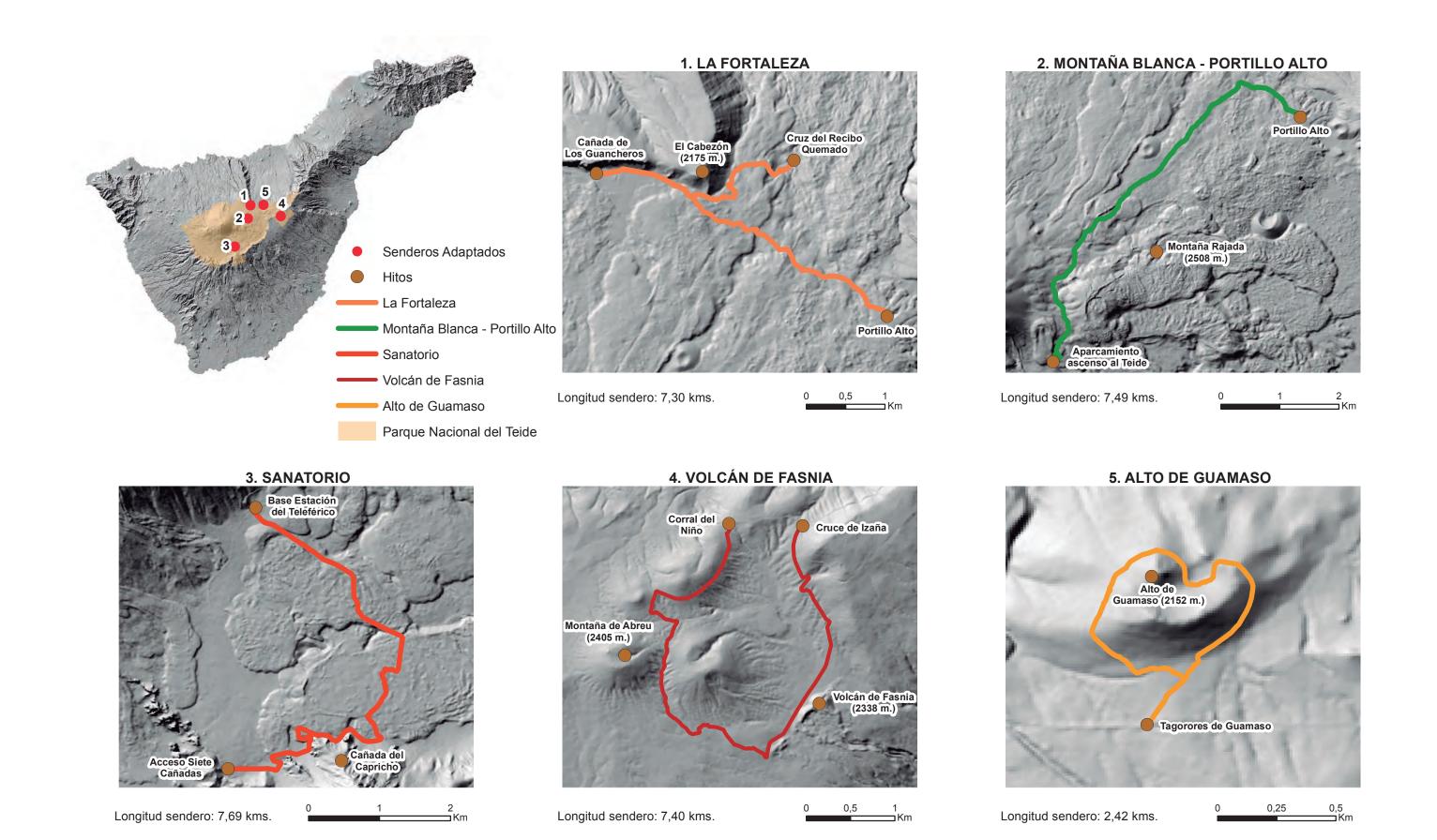
SINPROMI S.L. y Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.

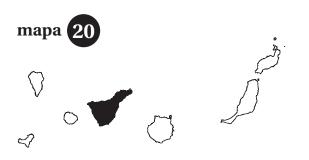


10 Tenerife •

mapa 20	* **
2	\bigcirc

Senderos adaptados para silla joëlette Parque Nacional del Teide





Senderos adaptados para silla joëlette Parque Nacional del Teide

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

Fuente:

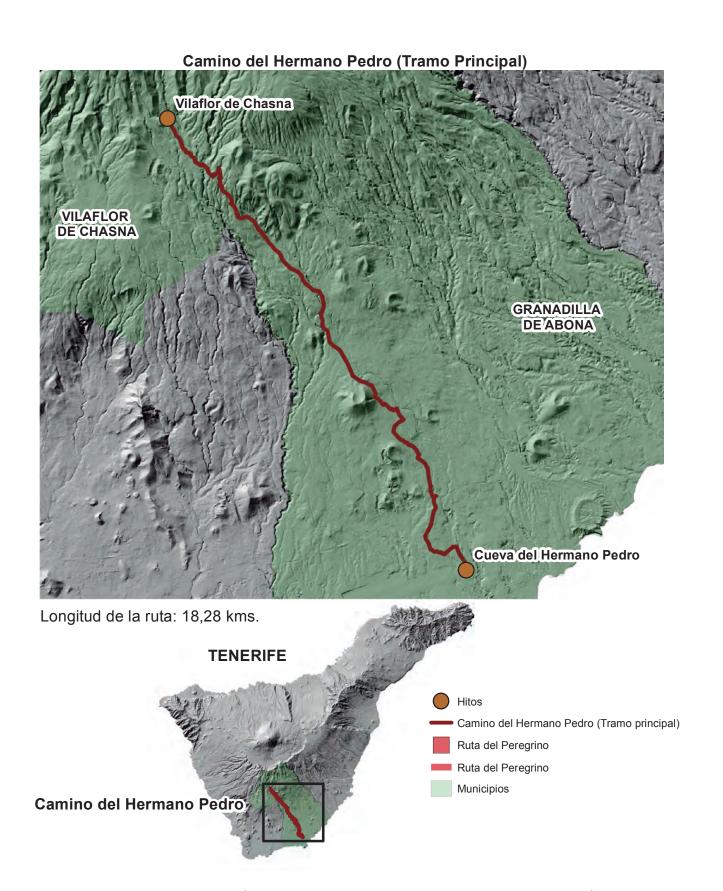
Parque Nacional del Teide, Global Nature, Asociación Montaña Para Todos.



mapa 21	•
\Diamond	A A
200	

Ruta cultural internacional del Hermano Pedro

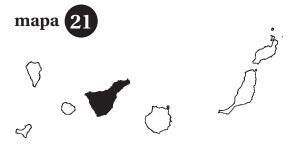
Tenerife - Antigua Guatemala





Código	Nombre
1	Telares de D. Pedro Armengol
2	Escultura Hermano Pedro
3	Hospital Real Santiago
4	La Merced
5	Compañía de Jesús
6	La Catedral
7	Plaza Central
8	C/ de los Pasos
9	Parroquia Na Sa de los Remedios
10	El Calvario
11	Hospital e Iglesia Na Sa de Belén
12	Escuela de Cristo
13	San Francisco El Grande





Ruta cultural internacional del Hermano Pedro

Tenerife - Antigua Guatemala

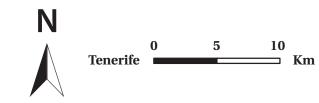
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

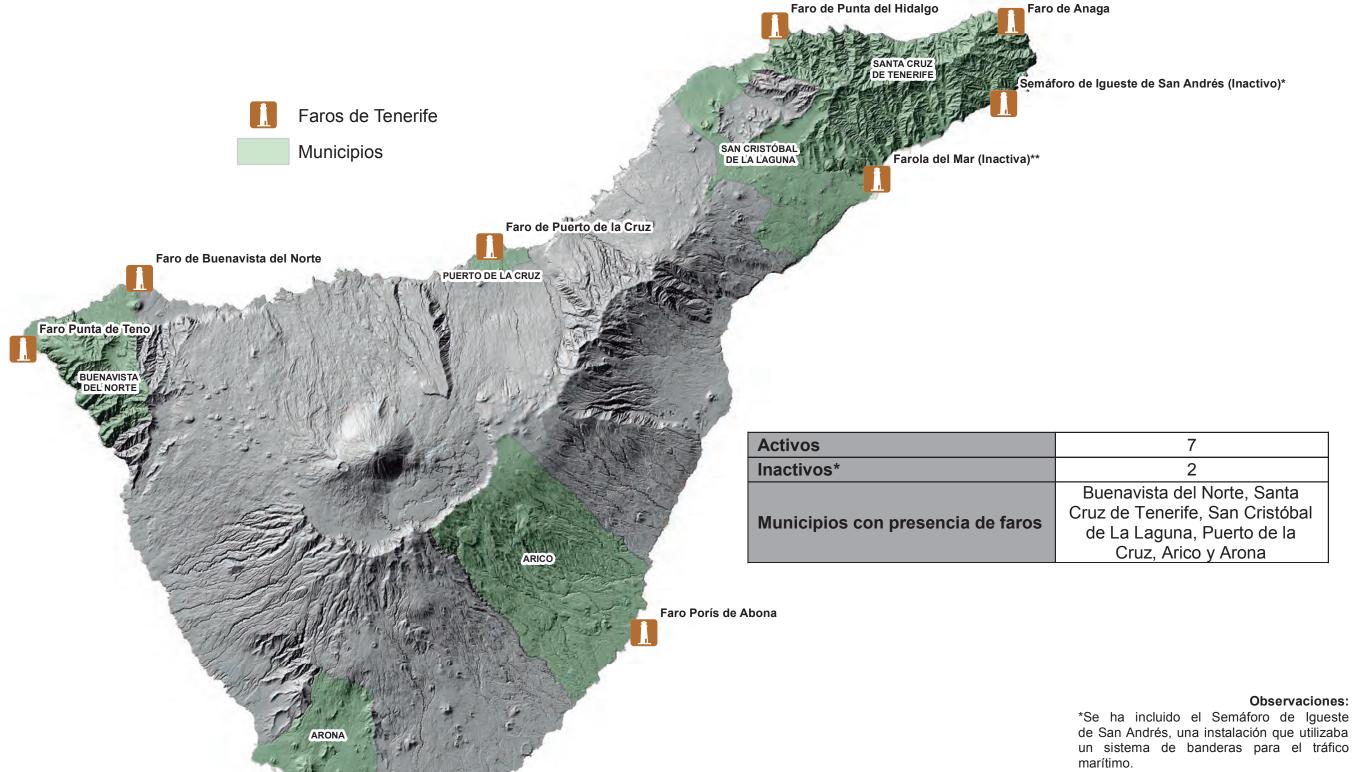
Fuente:

Ayuntamiento de Vilaflor de Chasna y Ayuntamiento de Granadilla de Abona, Map4Business, Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia (SEGEPLAN) y Alvarado Segura, F.E. (2014).

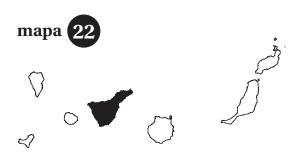


mapa 22		* *5
\Diamond		Ã
27	O	

Elementos asociados a caminos costeros (I): Faros



**Se ha incluido la Farola del Mar por tener un valor histórico de primer orden en relación al tráfico portuario de S/C de Tenerife.



Elementos asociados a caminos costeros (I): **Faros**

Faro Punta de la Rasca

Tenerife

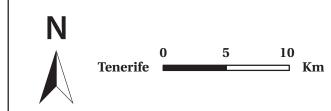
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

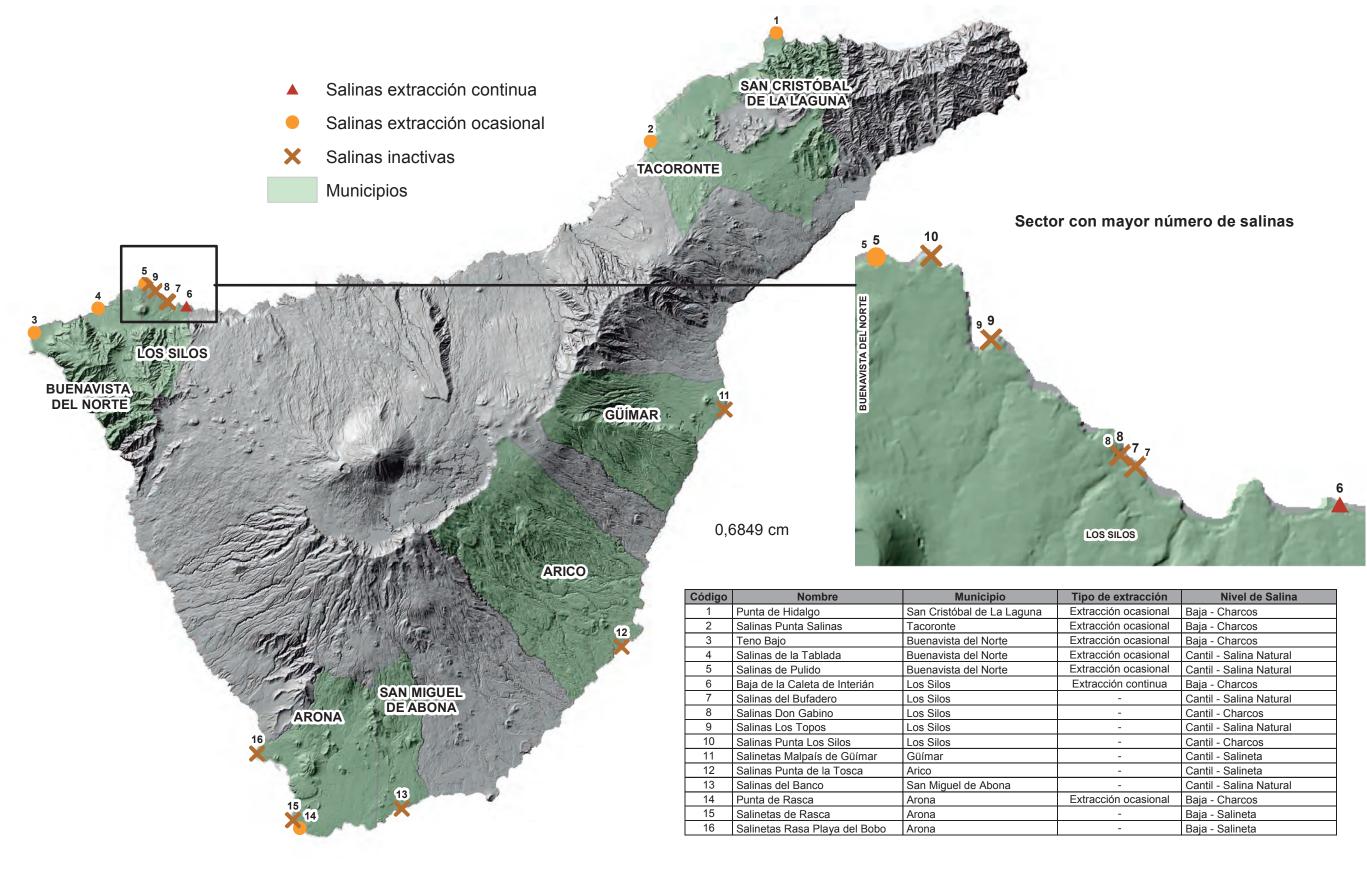
Fuente:

Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife (2015).



mapa 23	. %

Elementos asociados a caminos costeros (II): principales salinas tradicionales





Elementos asociados a caminos costeros (II): principales salinas tradicionales

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

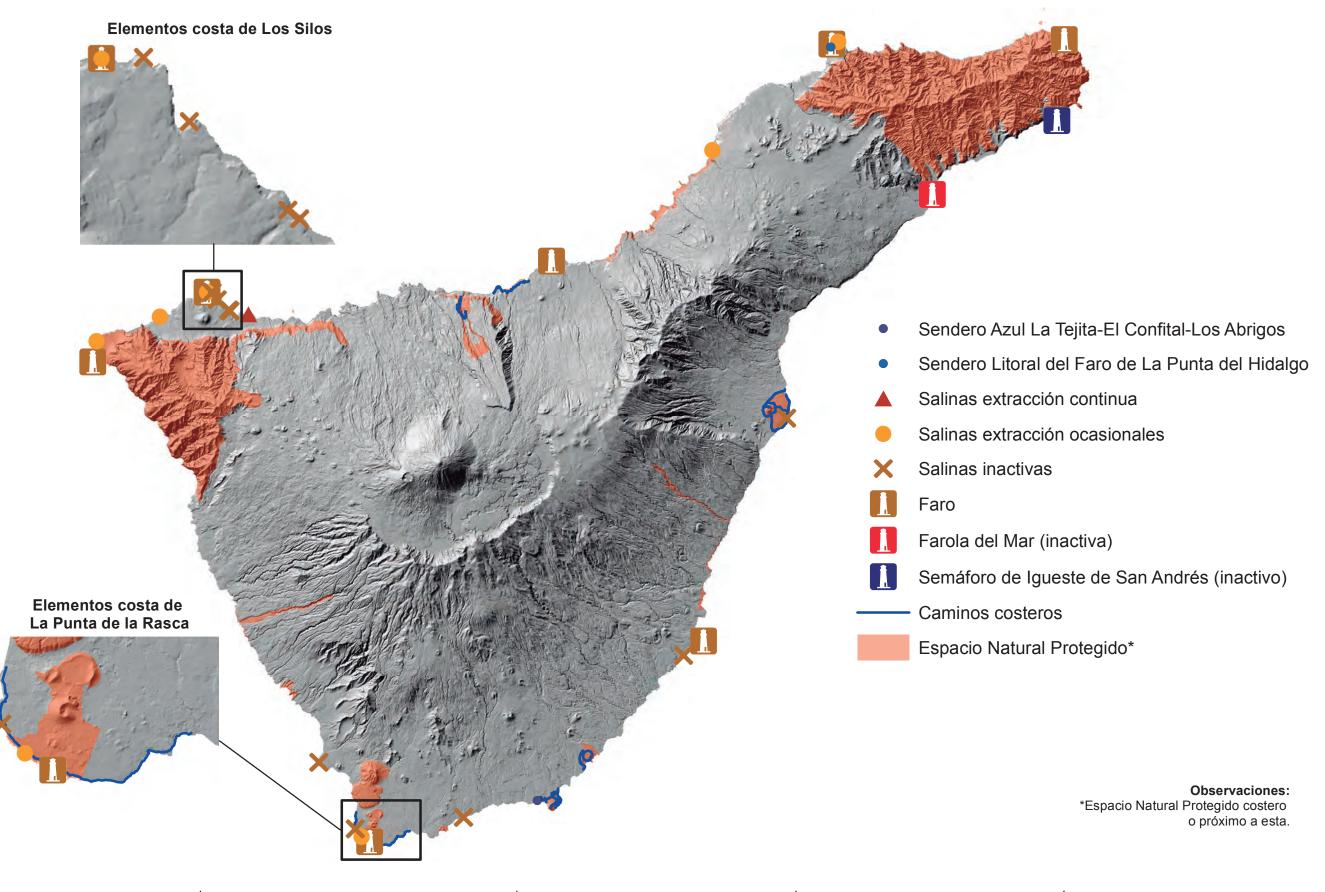
Fuente:

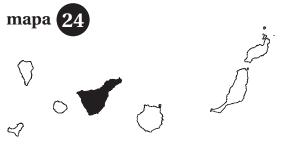
Luengo, A. (2015).



mapa 24	* *3.
\Diamond	A A
< <tr> ₹</tr>	

Caminos costeros y principales elementos asociados





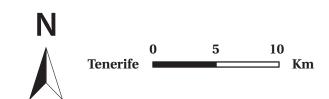
Caminos costeros y principales elementos asociados Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife" **José Juan Cano Delgado**

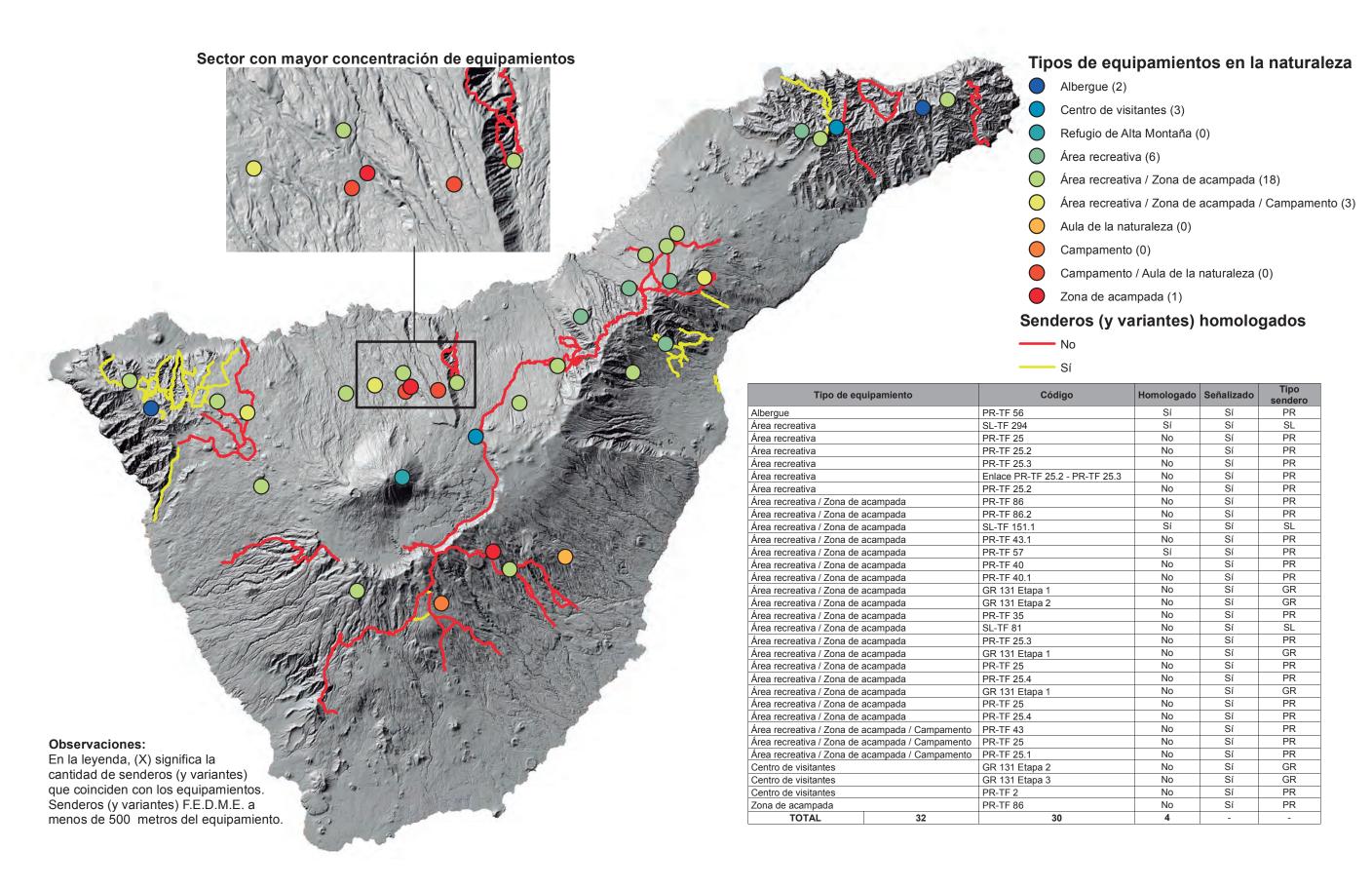
Fuente:

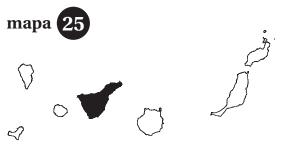
Área de Medio Ambiente y Unidad del Banco de Datos y Centro de Documentación del Cabildo Insular de Tenerife y Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife (2015).



map	a 25		• *5
\Diamond			
<7		\bigcirc	

Relación principales equipamientos y senderos (y variantes) según sistema FEDME





Relación principales equipamientos y senderos (y variantes) según sistema FEDME

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

Fuente:

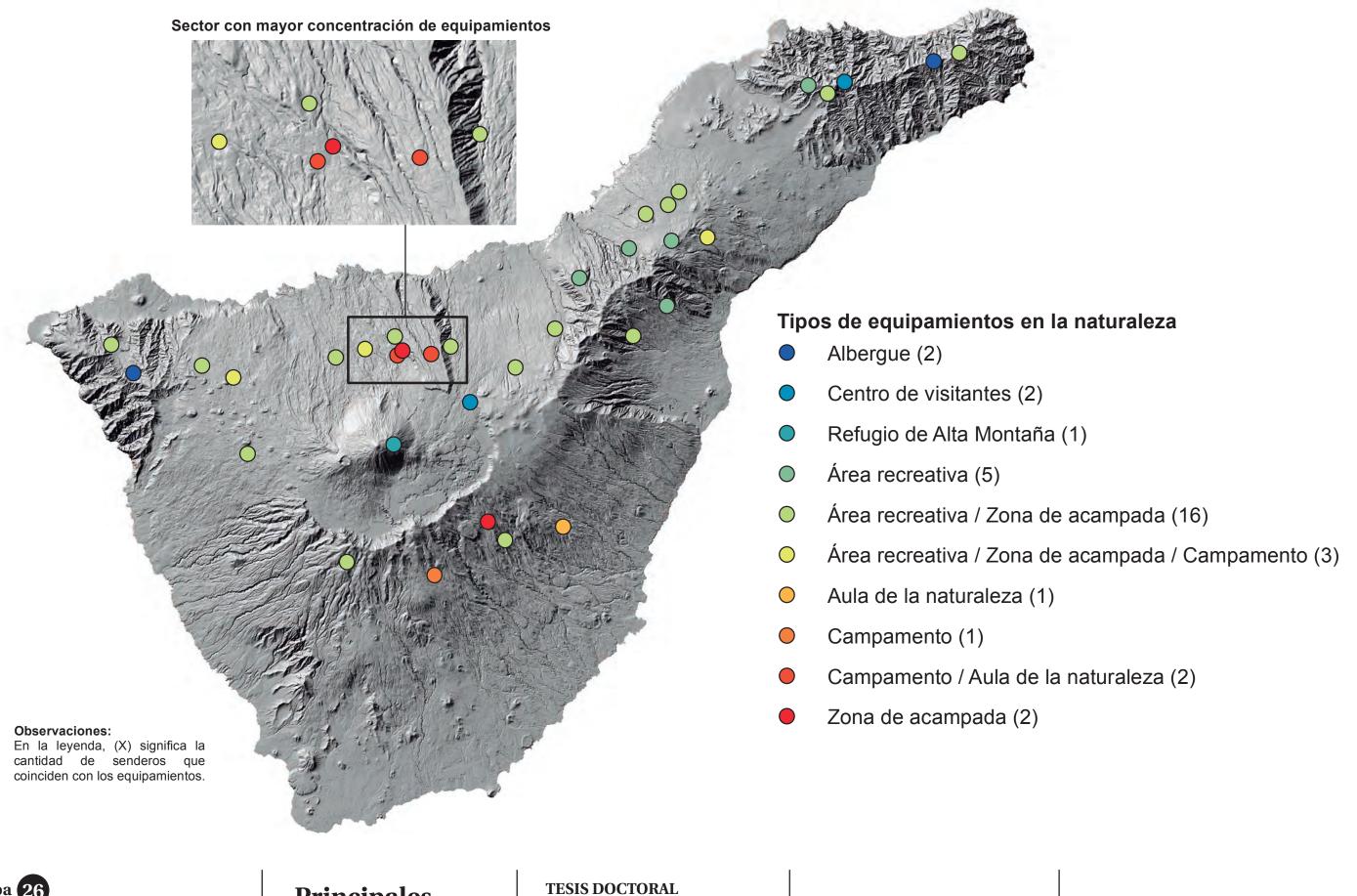
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.





mapa 26		* **
₹ 0	\bigcirc	

Principales equipamientos en la naturaleza





Principales equipamientos en la naturaleza

Tenerife

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

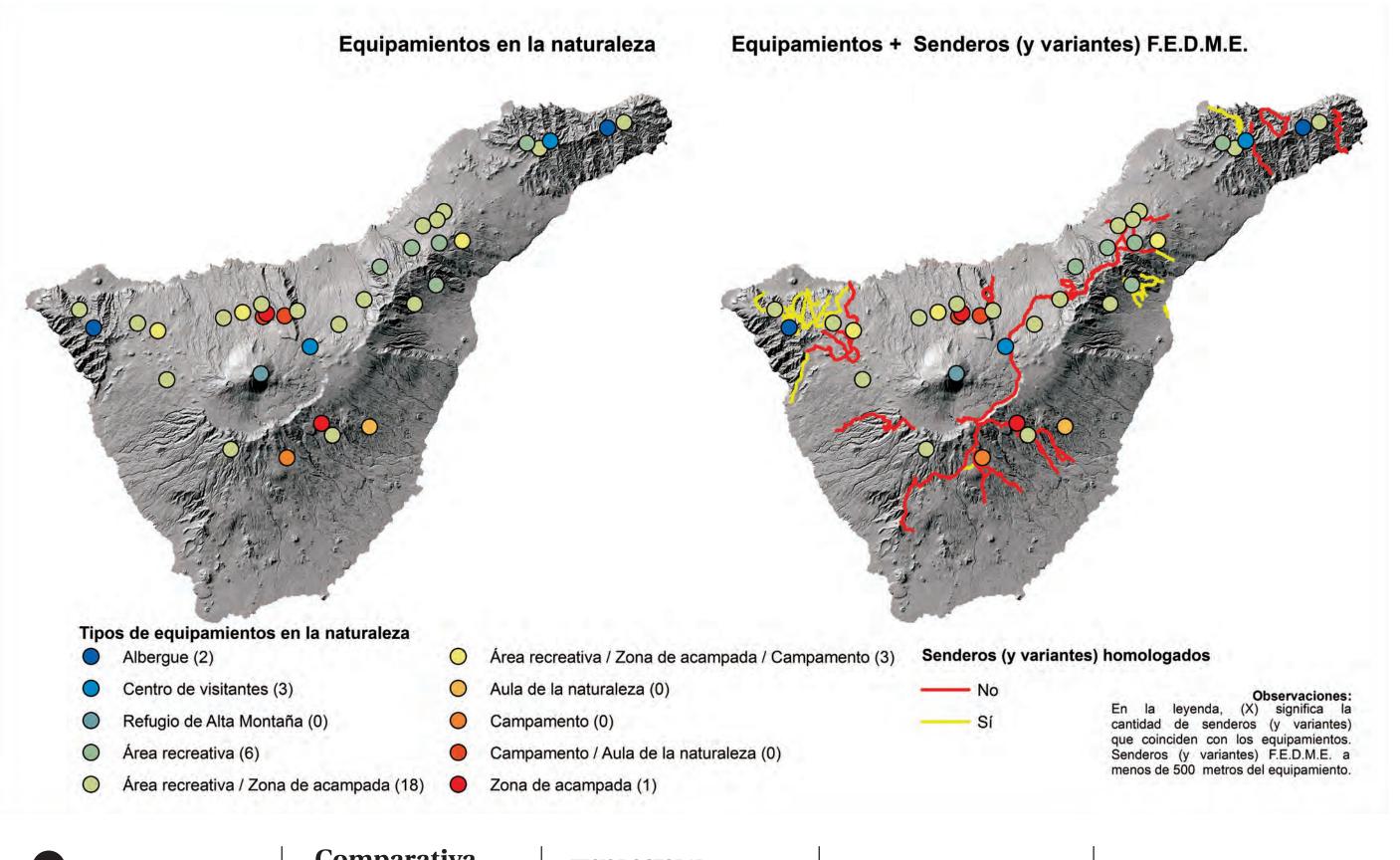
Fuente:

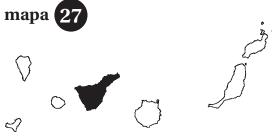
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa	27		
\Diamond	_		Á
(</th <td></td> <td>\bigcirc</td> <td>2</td>		\bigcirc	2

Comparativa equipamientos/ senderos (y variantes)





Comparativa equipamientos/ senderos (y variantes)
Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

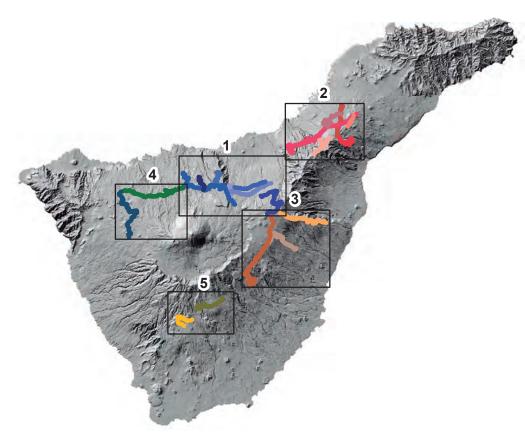
Fuente:

Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa 28		. 45 ·
< The state of the st</th <th>\bigcirc</th> <th></th>	\bigcirc	

Principales pistas para vehículos a motor



1. Pistas Zona La Orotava SAN JUAN DE LA RAMBL'A LOS REALEJOS 12 13 LA GUANCHA GÜÍMAR FASNIA LA OROTAVA ARICO

Nº pistas - 7

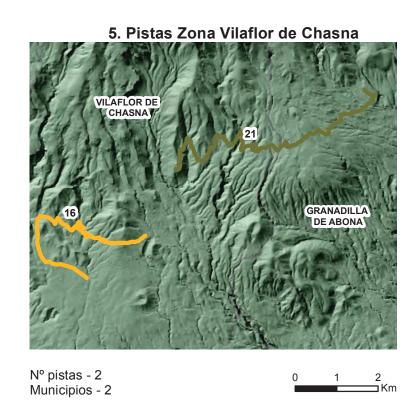
Municipios - 8

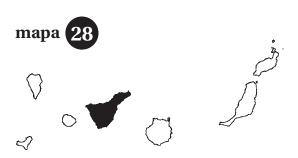












Nº pistas - 3

Municipios - 4

Principales pistas para vehículos a motor Tenerife

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

TESIS DOCTORAL

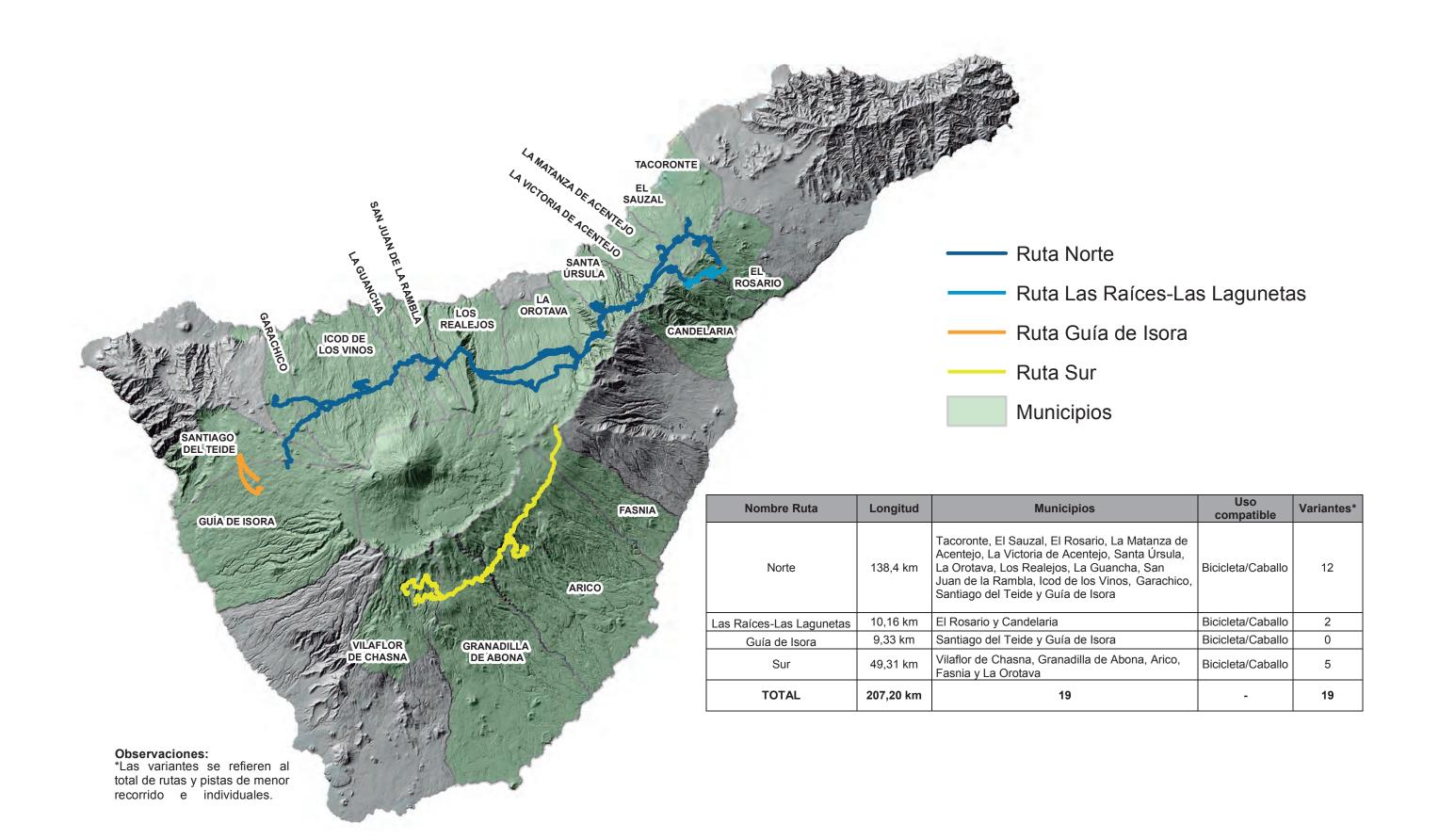
Fuente:

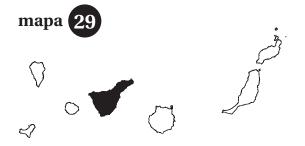
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa 29		ን
\Diamond		A A
2	\bigcirc	

Principales rutas para bicicletas y caballos





Principales rutas para bicicletas y caballos Tenerife

"La recuperación de las redes camineras:

TESIS DOCTORAL

redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado



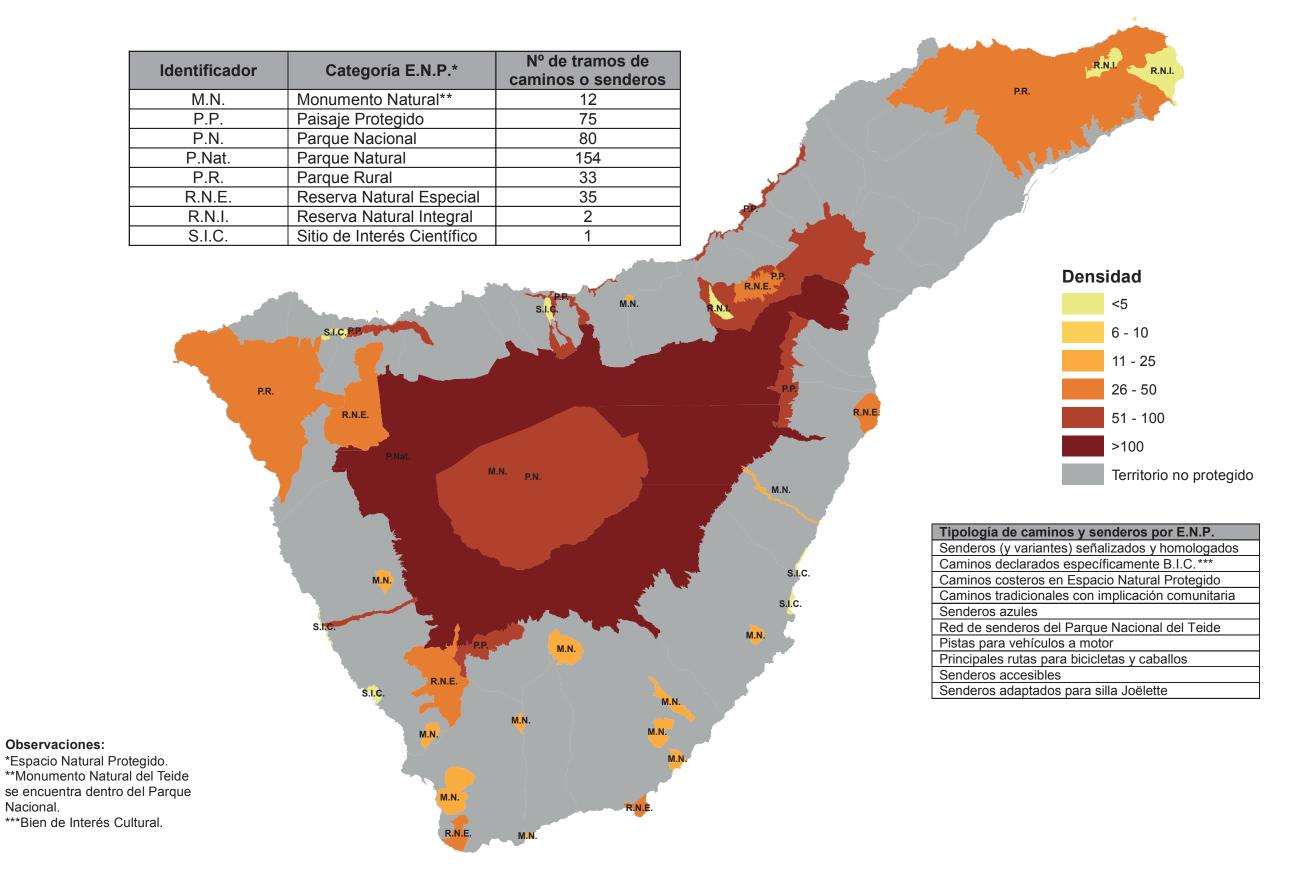
Turismo Tenerife

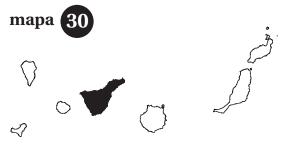


Tenerife 5 10 Km

mapa	a 30		*. **
\bigcirc			
<7		0	2)

Densidad de los tramos de caminos en ENP





Nacional.

Densidad de los tramos de caminos en ENP

Tenerife

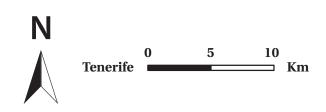
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

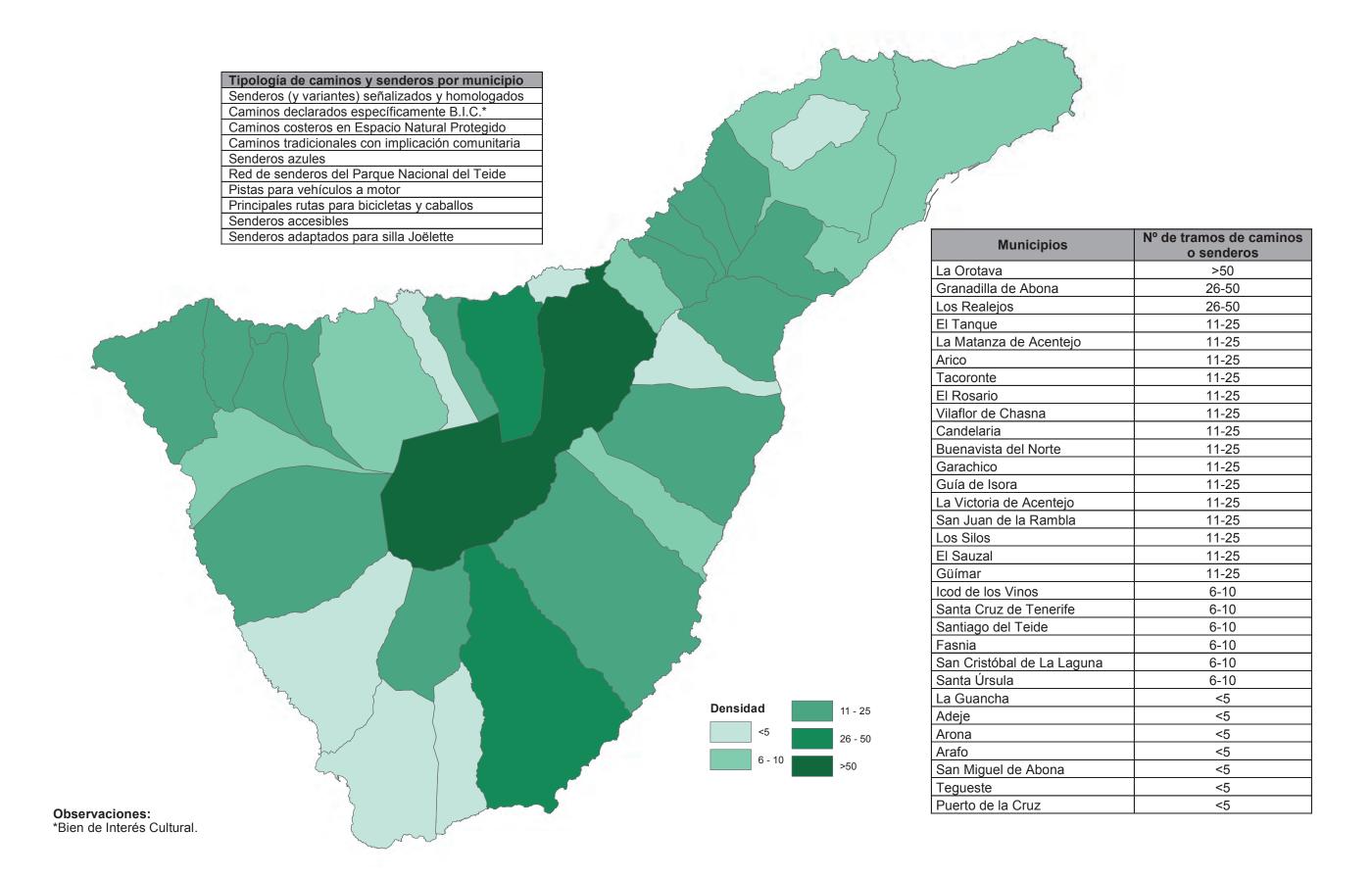
Fuente:

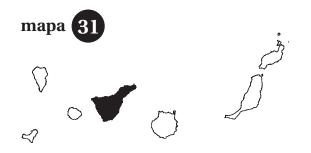
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa 31	* **
200	<i></i>

Densidad de tramos de caminos por Municipios





Densidad de tramos de caminos por Municipios

Tenerife

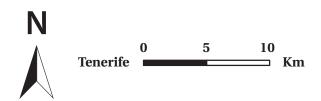
TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

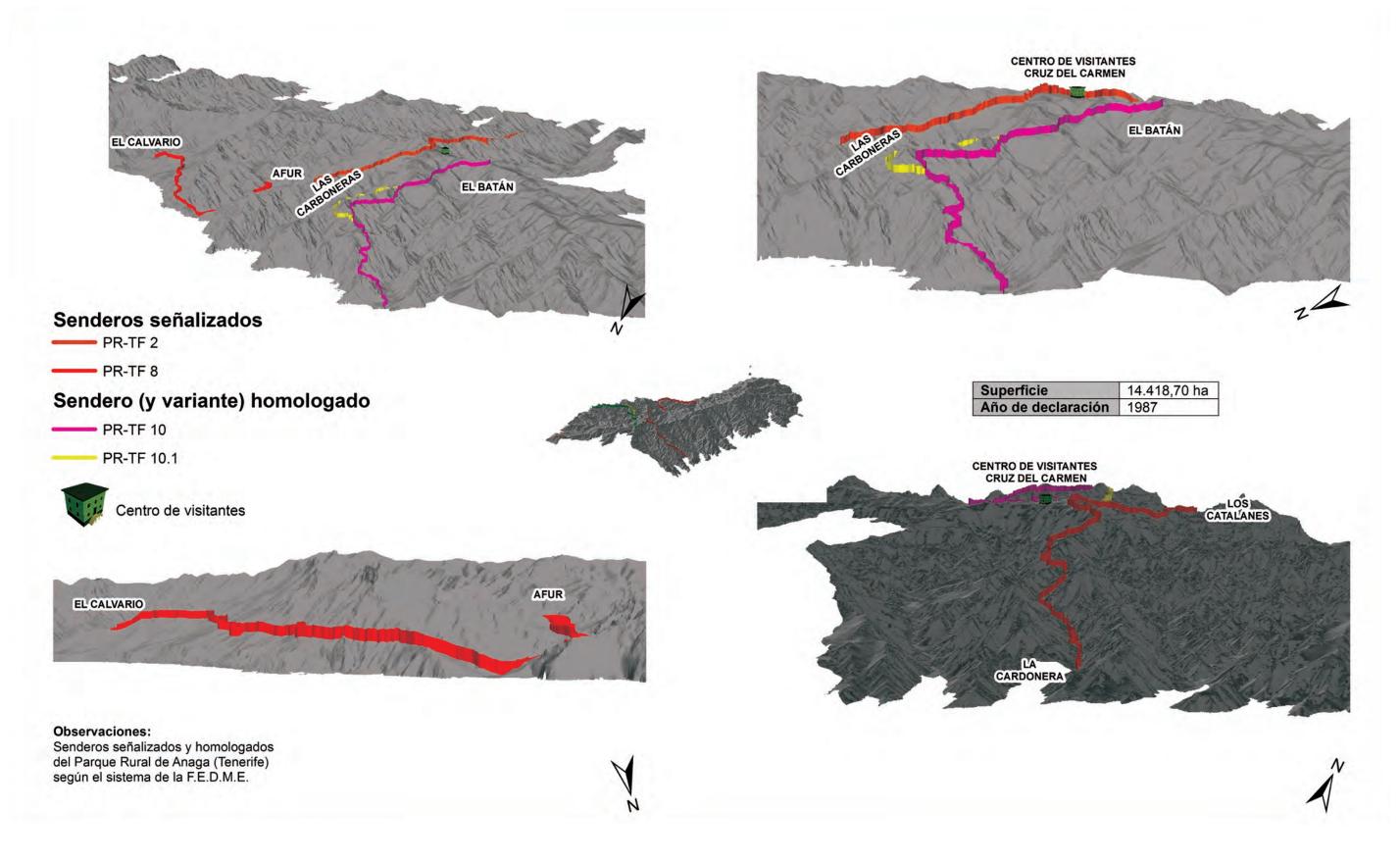
Fuente:

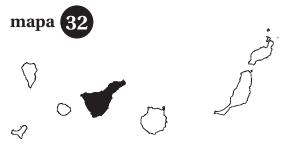
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife.



mapa 32		* ***
	\bigcirc	

Visualización 3D de senderos señalizados y homologados en el Parque Rural de Anaga





Visualización 3D de senderos señalizados y homologados en el Parque Rural de Anaga

Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

Fuente:

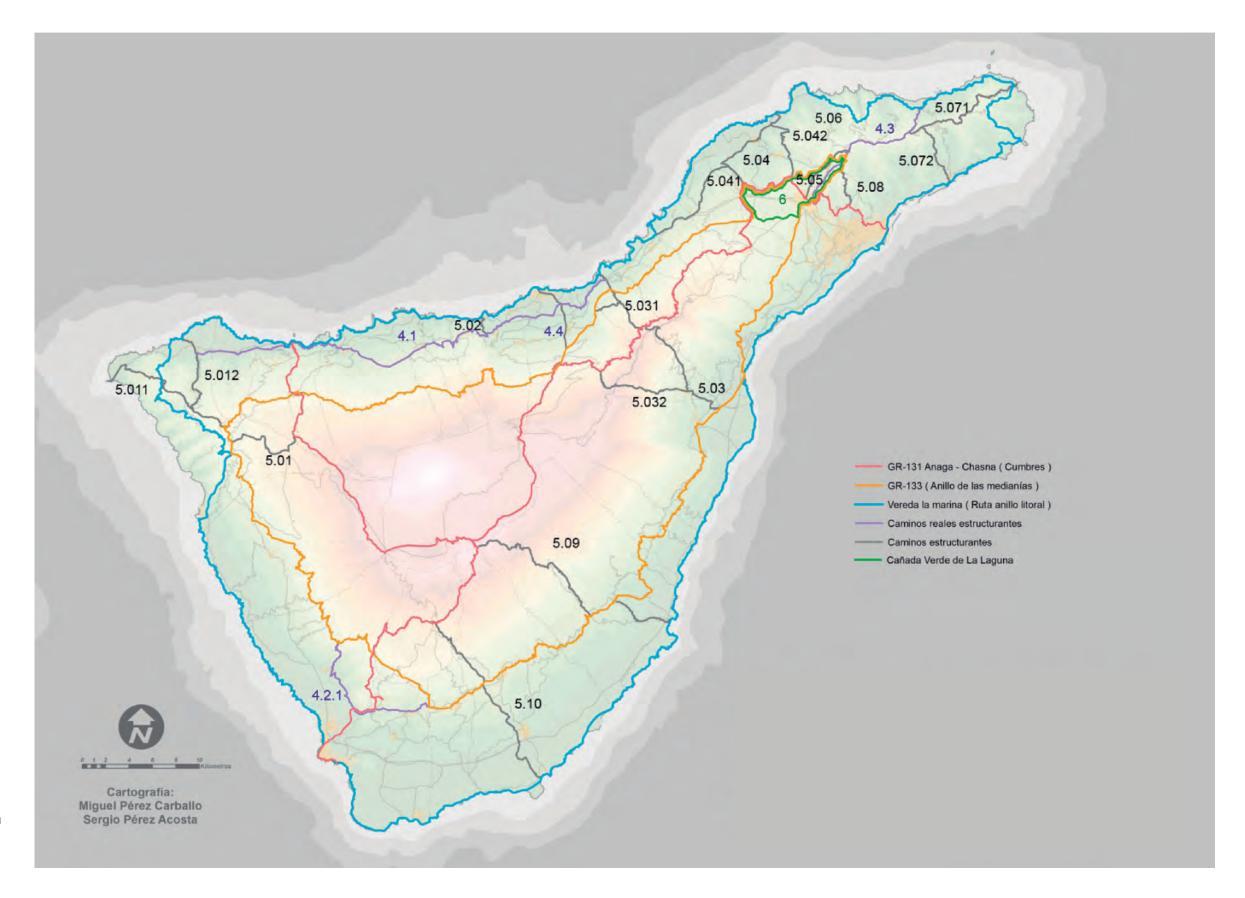
Área de Medio Ambiente del Cabildo Insular de Tenerife y GRAFCAN S.A.



mapa 33	Å.
	A

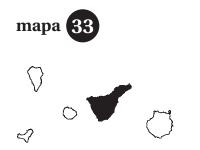
Caminos a pie estructurantes

(Aproximación) Tenerife



Observaciones:

Comentarios de este mapa incluidos en publicación.



Caminos a pie estructurantes

(Aproximación) Tenerife

TESIS DOCTORAL

"La recuperación de las redes camineras: instrumento para el desarrollo territorial en la isla de Tenerife"

José Juan Cano Delgado

Fuente:

Amigos de la Cañada (2015)

