

SUELO LOGÍSTICO

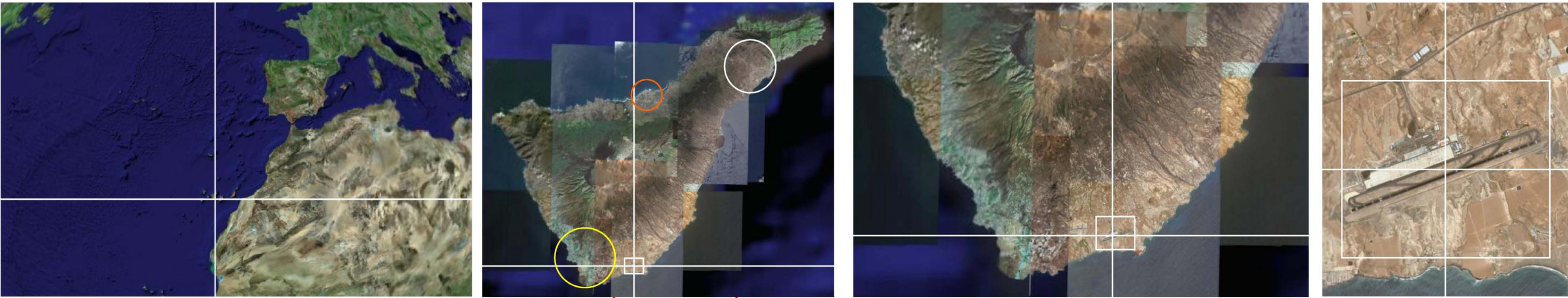
A N E X O 3



SUELO LOGÍSTICO

AEROPORTUARIO_PORTUARIO_INDUSTRIAL





○ Núcleos turísticos (los cristianos-las américas, adeje-isora)
 ○ Núcleo turístico (Puerto de la Cruz)
 ○ Sta Cruz de Tenerife-La Laguna

Situado al sur de la isla, en pleno corazón de la zona turística, el aeropuerto de Tenerife Sur fue inaugurado por la Reina doña Sofía el 6 de noviembre de 1978. En su primer año de funcionamiento, el aeropuerto superó el millón de pasajeros. A finales de 2005 y desde su inauguración, había pasado por sus instalaciones un total de 165.066.392 pasajeros. El aeropuerto de Tenerife Sur permanece en funcionamiento las 24 horas del día. En la actualidad, ofrece más de un centenar de conexiones y su mayor actividad queda registrada cada viernes de la semana y durante la temporada de invierno. Más de 150 compañías operan en sus instalaciones. En 2005, registró un tráfico de 8.631.776 pasajeros, 63.649 operaciones de vuelo y 9.768 toneladas de mercancías.

AEROPUERTO REINA SOFÍA TENERIFE SUR

El aeropuerto de Tenerife Sur, de interés general del Estado según el artículo 149.1.20 de la Constitución y el Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de Aeropuertos Civiles, es un aeropuerto civil internacional con categoría OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) 4-E asimismo, está clasificado como aeropuerto de primera categoría por la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, y como aeropuerto de letra de clave A por el Real Decreto 1414/1978, de 6 de junio, por el que se establecen las nuevas servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Tenerife Sur.

La participación del aeropuerto de Tenerife Sur en el tráfico total de España fue de un 6,3 % y, con respecto al año 1999, experimentó un crecimiento del 1,2 %. En el año 2000 alcanzó cerca de 8.848.760 pasajeros. Su importancia como aeropuerto de tráfico internacional la refleja el porcentaje que representa este tipo de tráfico sobre el total, prácticamente el 83 % en 2000.

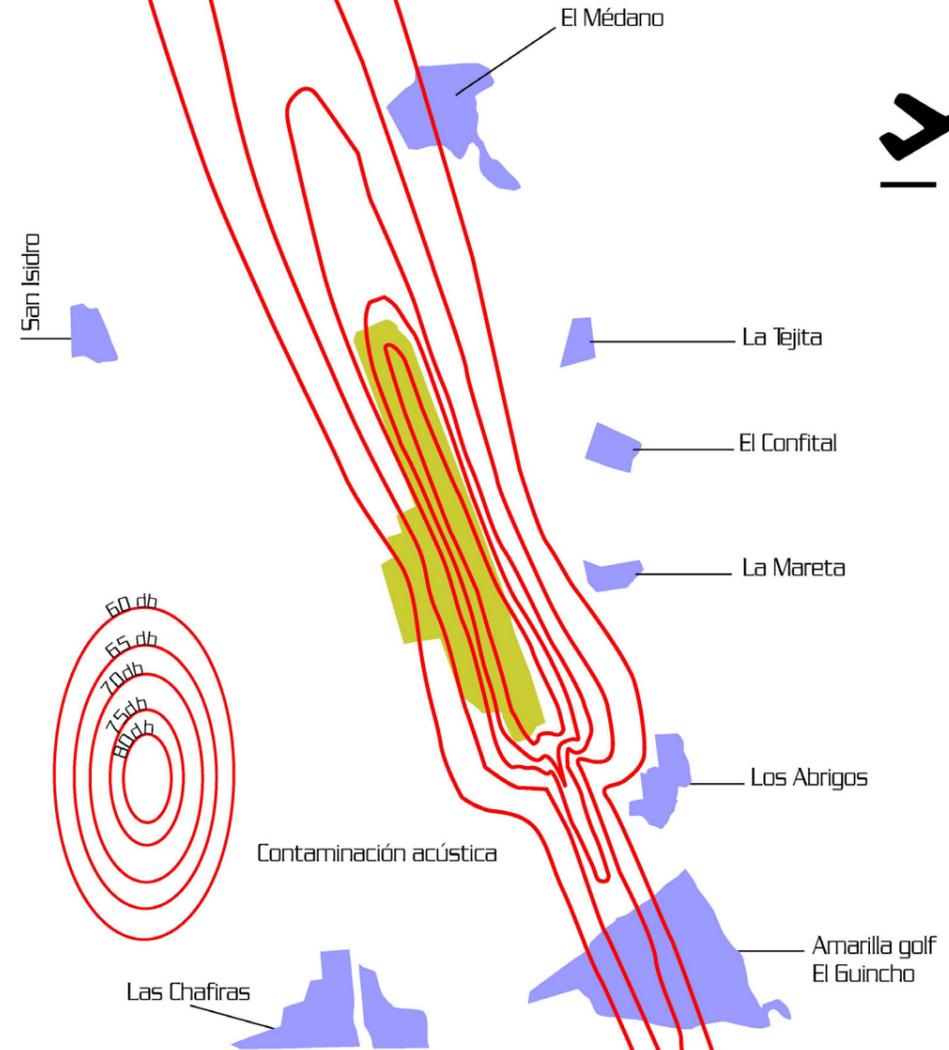
Dispone en la actualidad de una pista de vuelo, con denominación 08-26, de 3.200 x 45 metros. Dispone, asimismo, de una calle de rodadura paralela y de seis calles de salida, cuatro de ellas sirviendo al umbral 08 y las dos restantes al 26. El campo de vuelos proporciona una capacidad de 35 operaciones/hora.

La plataforma de estacionamiento de aeronaves se sitúa frente al edificio terminal, y tiene forma rectangular, de dimensiones 1.095 x 210 metros, con una superficie de 236.850 metros cuadrados. Dispone de un total de 42 posiciones, de las cuales nueve son para aeronaves de aviación general. La capacidad máxima teórica de la plataforma, suponiendo realizada la ampliación proyectada de S puestos para aeronaves de tipo medio, se estima en 42 movimientos/hora.

En cuanto al edificio terminal, hay planteadas actuaciones inmediatas encaminadas a la ampliación de sus instalaciones, previas a la redacción del Plan Director, para adecuar el terminal a la demanda con una mayor calidad de servicio. Aún así, la capacidad se encuentra por debajo de los requerimientos de la demanda prevista en el Plan Director.

El aeropuerto dispone también de aparcamientos públicos, tanto para automóviles como para autobuses, como privados, para personal de aeropuerto, taxis, y coches de alquiler. Cuenta también con un terminal de carga.

Por estas razones, y considerando la importancia que tiene el aeropuerto para el desarrollo social y económico tanto de la Isla como del archipiélago canario, es preciso realizar una cuidada planificación de las infraestructuras y sus actividades para ampliar el aeropuerto de manera que se dé una respuesta integral no sólo a las exigencias del tráfico y transporte aéreo en España, sino también a los requerimientos y necesidades de sus usuarios y del entorno.



SUELO LOGÍSTICO AEROPORTUARIO_PORTUARIO_INDUSTRIAL

