



RELACIONES		ÁREAS DE REGULACIÓN HOMOGÉNEA	
	Zonas en la que el Ferrocarril potencia el destino del ARH		Protección ambiental 1
	Zonas en la que no existe incompatibilidad entre el destino del ARH y el Ferrocarril		Protección ambiental 2
	Zonas en la que el destino del ARH reclama especial atención en la implantación del Ferrocarril		Protección ambiental 3
ÁREAS DE INFLUENCIA DIRECTA			Protección económica 1
	300 m.		Protección económica 2
	600 m.		Protección económica 3
	900 m.		Protección Territorial
	Estación en superficie		Áreas de interés estratégico
	Límite municipal		Áreas urbanas
			Áreas de expansión urbana