

**ÍNDICE**

<b>4. DEMANDA DE INSTALACIONES PORTUARIAS.....</b>	<b>59</b>
<b>4.1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>59</b>
<b>4.2. ANÁLISIS DE LA DEMANDA DEPORTIVA .....</b>	<b>59</b>
4.2.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA DEMANDA DEPORTIVA .....	59
4.2.2. FACTORES QUE DETERMINAN LA DEMANDA DEPORTIVA.....	60
4.2.3. METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE LA DEMANDA DEPORTIVA POTENCIAL.....	66
<b>4.3. ANÁLISIS DE LA DEMANDA PESQUERA .....</b>	<b>72</b>



## 4. DEMANDA DE INSTALACIONES PORTUARIAS

### 4.1. INTRODUCCIÓN

El objetivo del presente apartado es realizar un análisis detallado de la demanda de instalaciones portuarias en la Isla de Tenerife. Dicho análisis se realiza diferenciando las instalaciones necesarias para satisfacer las necesidades del sector pesquero y la demanda de instalaciones para la navegación deportiva. A partir de este momento, las referencias a ambas serán como demanda pesquera y demanda deportiva.

En relación a la demanda deportiva, se realiza primero una breve caracterización del sector náutico deportivo en la isla, en otras comunidades y en España, seguido de un análisis medio y largo plazo de dicha demanda a partir del análisis de los factores económicos y sociales. Concretamente, se prevé la demanda deportiva a unos horizontes de 5, 10 y 15 años. Esta demanda es la mínima de los escenarios estudiados y que, en condiciones normales, se cubrirá.

La evolución de la demanda pesquera no obedece a criterios económicos o sociales como la demanda deportiva sino que viene regulada por una serie de normativas, nacionales y comunitarias. Por este motivo, a efectos de demanda pesquera se ha trabajado con el número actual de embarcaciones y las necesidades presentes detectadas en este sector, previendo tan sólo un posible aumento, pequeño, de esta flota con el tiempo.

### 4.2. ANÁLISIS DE LA DEMANDA DEPORTIVA

#### 4.2.1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA DEMANDA DEPORTIVA

Las instalaciones náuticas y, en especial los puertos deportivos, tienen unos parámetros de demanda y oferta muy complejos ya que dependen de factores muy diversos. Algunos de estos factores que inciden directamente en el mercado de instalaciones náuticas, tienen **carácter físico** (longitud y tipo de costa, clima marítimo, batimetrías), otros **carácter socio-económico** (población, turismo, nivel de renta y de actividad económica) y, por último, existen **elementos no cuantificables** que tienen una importante influencia en la demanda de embarcaciones deportivas y de sus instalaciones (tradición marítima, cultura, afición deportiva). Todos estos elementos condicionan directamente la demanda de instalaciones y puertos deportivos. Además, este mercado es complejo porque tiene unas características especiales en el sentido de que no existe una oferta amplia, permanente y diversificada suficiente para que la demanda pueda manifestarse en toda su importancia y complejidad.

La demanda real sólo se muestra claramente en este mercado cuando existe una oferta excedente de instalaciones y, especialmente, de la principal magnitud que sirve para cuantificar este mercado: el número de amarres. Es por ello por lo que la demanda se analiza siempre en todos los estudios y planes de puertos, de forma indirecta, a través de los principales elementos y factores que la condicionan y, en buena parte, la determinan.

La magnitud más importante para determinar la oferta y la demanda de instalaciones es el número de amarres ya que además es la unidad más utilizada para calcular la capacidad de los puertos y las dársenas deportivas. Los modelos y técnicas más completas para calcular la demanda potencial de amarres de una determinada región, provincia, o tramo de costa se basan en considerar los elementos que condicionan esta demanda.

#### 4.2.2. FACTORES QUE DETERMINAN LA DEMANDA DEPORTIVA

Los factores que inciden directamente sobre la demanda son de dos tipos distintos:

- a) Factores cualitativos, imposibles de cuantificar, pero que tienen una importancia muy grande para determinar en que sentido se manifestará la demanda en el futuro.
- b) Factores cuantificables a través de magnitudes representativas del elemento que condiciona la demanda.

Los factores cualitativos más representativos y que son generalmente destacados en todos los estudios sobre la demanda son fundamentalmente los tres siguientes:

- **Tradición marítima.** Por diversos factores geográficos e históricos algunas sociedades tienen una larga y arraigada tradición vinculada a la práctica de las diferentes clases de navegación (militar, comercial, pesquera...). Esta tradición se manifiesta actualmente a través de una gran afición a los deportes náuticos y a la práctica de la navegación turística y de ocio.
- **Promoción pública** de la práctica de los deportes náuticos y de la navegación de ocio. A pesar de que cada vez son más asequibles las embarcaciones y las instalaciones náuticas para un público más amplio, la promoción pública de los deportes náuticos entre la juventud, las ayudas a la práctica de la navegación y a la construcción de los puertos y dársenas deportivas, han sido, sin duda, alicientes que ha incrementado notablemente la demanda de embarcaciones, de amarres y de todos los elementos relacionados con ellos, incluido el turismo náutico.
- **Afición a la práctica de los deportes náuticos.** Las anteriores cuestiones han influido en crear una importante afición a los deportes y a la navegación turística que, en muchas ocasiones, se fomenta desde la infancia. Ello incide en una demanda de embarcaciones e instalaciones náuticas de todo tipo.

Los anteriores factores cualitativos son la causa de que distintos países marítimos con niveles de riqueza de la población y de renta similares tengan demandas de instalaciones náuticas muy diferentes o que, incluso países y regiones con unas condiciones climáticas muy duras, tengan un número de embarcaciones y unos ratios en relación a la población muy superiores a otros países y regiones con climas más favorables a la práctica de la náutica.

Los factores que pueden cuantificarse a través de diferentes magnitudes que inciden en la determinación de la demanda y que son generalmente destacados en todos los estudios sobre instalaciones náuticas son:

- **Población residente.** La cantidad de población residente cercana al mar o al litoral es un primer elemento que condiciona la práctica de los deportes náuticos y la navegación de ocio durante todo el año y, por tanto, es el primer elemento significativo de la demanda.
- **Nivel de la renta de la población.** Lógicamente la demanda de embarcaciones y de instalaciones náuticas crece con el aumento del nivel de renta de la población. Con las demás variables constantes, la demanda es una función creciente y proporcional de las variables representativas de la riqueza de la población residente. Estas variables representativas pueden ser el producto interior bruto al coste de los factores, la renta familiar bruta o los índices de actividad económica.
- **Turismo.** Además de la población residente, la demanda de embarcaciones y, por tanto, la demanda de instalaciones náuticas depende del turismo. Hasta hace pocos años el turismo que incidía en la demanda era únicamente el de carácter náutico que llegaba a la zona en su propia embarcación. Actualmente, en muchas regiones y tramos de costa que atraen turismo la oferta de "charters" (embarcaciones para hacer travesías con base al puerto que se alquilan con o sin tripulación) adquiere una mayor importancia en la demanda de instalaciones.
- **Características físicas y climáticas.** Partiendo de la base de la existencia de un clima privilegiado, respecto todos los países y regiones de Europa, la principal característica física que hay que retener para evaluar el conjunto de la demanda náutica (y en particular de la oferta) en Tenerife es la extensión de la costa medida en kilómetros.

Todos los factores cuantificables de la demanda para todas las provincias litorales y comunidades autónomas se encuentran recogidos en los cuadros estadísticos siguientes:

En el cuadro estadístico 1 se presenta una relación de instalaciones y amarres de los años 1985, 2000 y 2001 de las Provincias y Comunidades Autónomas del litoral español. Se ha elaborado a partir de datos suministrados por la Secretaría de Estado de Turismo y por el Salón Náutico.

**Cuadro estadístico 1. Instalaciones náutico – deportivas y número de amarres en el litoral español (1985 – 2000)**

Provincias y Comunidades Autónomas	Año 1985		Año 2000		Año 2001
	Instalaciones	Amarres	Instalaciones	Amarres	Amarres
Girona	17	5.838	17	8.682	
Barcelona	9	3.709	12	8.457	
Tarragona	12	2.747	14	4.994	
<b>CATALUÑA</b>	<b>38</b>	<b>12.294</b>	<b>43</b>	<b>22.133</b>	<b>22.133</b>
Castellón	6	870	7	1.534	
Valencia	6	2.746	8	3.805	
Alicante	15	4.248	20	7.081	
<b>C. VALENCIANA</b>	<b>27</b>	<b>7.864</b>	<b>35</b>	<b>12.420</b>	<b>15.836</b>
Murcia	13	2.286	14	3.296	
<b>MURCIA</b>	<b>13</b>	<b>2.286</b>	<b>14</b>	<b>3.296</b>	<b>4.076</b>
Almería	5	1.319	9	3.369	
Granada	2	407	2	462	
Málaga	10	3.430	10	3.954	
Cádiz	7	868	9	2.238	
Huelva	3	537	4	1.255	
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>27</b>	<b>6.561</b>	<b>34</b>	<b>11.278</b>	<b>11.278</b>
Pontevedra	9	835	10	1.699	
La Coruña	5	540	6	935	
Lugo	2	125	3	536	
<b>GALICIA</b>	<b>16</b>	<b>1.500</b>	<b>19</b>	<b>3.170</b>	<b>4.232</b>
Asturias	10	346	8	886	
<b>ASTURIAS</b>	<b>10</b>	<b>346</b>	<b>8</b>	<b>886</b>	<b>886</b>
Cantabria	4	1.216	8	1.739	
<b>CANTABRIA</b>	<b>4</b>	<b>1.216</b>	<b>8</b>	<b>1.739</b>	<b>1.739</b>
Vizcaya	7	458	7	458	
Guipúzcoa	7	310	8	822	
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>14</b>	<b>768</b>	<b>15</b>	<b>1.280</b>	<b>1.280</b>
Baleares	42	12.021	62	19.057	
<b>ISLAS BALEARES</b>	<b>42</b>	<b>12.021</b>	<b>62</b>	<b>19.057</b>	<b>19.057</b>
Las Palmas	9	1.137	0	2.012	
S.C. Tenerife	9	538	0	1.925	
<b>ISLAS CANARIAS</b>	<b>18</b>	<b>1.675</b>	<b>0</b>	<b>3.937</b>	<b>3.336</b>
Ceuta y Melilla	2	65	2	480	480
<b>TOTAL LITORAL</b>	<b>211</b>	<b>46.596</b>	<b>240</b>	<b>79.676</b>	<b>84.333</b>

En el cuadro estadístico 2 se encuentran las cifras de población provincial para los años 1986, 1998, 2001 y 2003 que ofrece el Instituto Nacional de Estadística y la longitud de costa en kilómetros que ofrece el Instituto Geográfico Nacional y que es la extensión costera medida sobre planos de escala 1:50.000.

**Cuadro estadístico 2. Población y longitud de costa por Provincias y Comunidades Autónomas del Litoral**

Provincias y Comunidades Autónomas	Población				Longitud costa (Km)
	1986	1998	2001	2003	
Girona	488.342	543.191	554.632	598.112	198
Barcelona	4.614.364	4.666.271	4.706.325	4.906.117	101
Tarragona	523.883	580.245	588.499	631.156	216
<b>CATALUÑA</b>	<b>5.626.589</b>	<b>5.789.707</b>	<b>5.849.456</b>	<b>6.135.385</b>	<b>515</b>
Castellón	436.588	461.712	467.895	501.237	116
Valencia	2.078.815	2.172.796	2.187.633	2.267.503	109
Alicante	1.217.279	1.388.933	1.410.946	1.557.968	212
<b>C. VALENCIANA</b>	<b>3.732.682</b>	<b>4.023.441</b>	<b>4.066.474</b>	<b>4.326.708</b>	<b>437</b>
Murcia	1.006.788	1.115.068	1.131.128	1.226.993	208
<b>MURCIA</b>	<b>1.006.788</b>	<b>1.115.068</b>	<b>1.131.128</b>	<b>1.226.993</b>	<b>208</b>
Almería	442.324	505.448	512.843	546.498	217
Granada	783.265	801.177	813.061	818.959	71
Málaga	1.150.434	1.240.580	1.258.084	1.330.010	161
Cádiz	1.044.493	1.107.484	1.119.802	1.140.793	252
Huelva	433.995	453.958	457.507	464.934	111
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>3.854.511</b>	<b>4.108.647</b>	<b>4.161.297</b>	<b>4.301.194</b>	<b>812</b>
Pontevedra	900.414	906.298	908.803	919.934	288
La Coruña	1.109.788	1.106.325	1.108.980	1.111.886	730
Lugo	404.888	367.751	366.934	361.782	124
<b>GALICIA</b>	<b>2.415.090</b>	<b>2.380.374</b>	<b>2.384.717</b>	<b>2.393.602</b>	<b>1.142</b>
Asturias	1.112.186	1.081.834	1.084.314	1.073.971	346
<b>ASTURIAS</b>	<b>1.112.186</b>	<b>1.081.834</b>	<b>1.084.314</b>	<b>1.073.971</b>	<b>346</b>
Cantabria	522.664	527.137	528.478	542.275	210
<b>CANTABRIA</b>	<b>522.664</b>	<b>527.137</b>	<b>528.478</b>	<b>542.275</b>	<b>210</b>
Vizcaya	1.179.150	1.137.594	1.137.418	1.133.444	109
Guipúzcoa	689.222	676.439	677.275	682.977	84
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>1.868.372</b>	<b>1.814.033</b>	<b>1.814.693</b>	<b>1.816.421</b>	<b>193</b>
Baleares	680.933	796.483	821.820	916.968	827
<b>ISLAS BALEARES</b>	<b>680.933</b>	<b>796.483</b>	<b>821.820</b>	<b>916.968</b>	<b>827</b>
Las Palmas	751.269	849.863	872.669	951.037	601
S.C. Tenerife	715.122	780.152	800.020	892.718	358
<b>ISLAS CANARIAS</b>	<b>1.466.391</b>	<b>1.630.015</b>	<b>1.672.689</b>	<b>1.843.755</b>	<b>959</b>
Ceuta	65.151	72.117	73.704	76.152	18
Melilla	52.388	60.108	56.929	69.184	12
<b>TOTAL LITORAL</b>	<b>22.403.745</b>	<b>23.398.964</b>	<b>23.645.699</b>	<b>24.722.608</b>	<b>5.679</b>

En el cuadro estadístico 3 se ofrecen el índice turístico, el índice de actividad económica y el número de pernoctaciones por provincias y comunidades autónomas del litoral, según la metodología de cálculo ofrecida por el *Anuario Económico de España, 2003* que son, sin duda, los indicadores mejores para valorar la oferta turística, el nivel de actividad económica y la demanda turística respectivamente.

**Cuadro estadístico 3.** Índice turístico, Índice de actividad económica y pernoctaciones por Provincias y Comunidades Autónomas del litoral

Provincias y Comunidades Autónomas	Índice turístico (2001)	Índice actividad económica (2001)	Pernoctaciones (2000)
Girona	3.425	1.600	60.687.743
Barcelona	8.207	14.465	86.320.870
Tarragona	2.356	1.882	58.684.349
<b>CATALUÑA</b>	<b>13.988</b>	<b>17.947</b>	<b>205.692.962</b>
Castellón	930	1.535	76.885.020
Valencia	2.476	5.627	176.255.786
Alicante	4.734	3.287	137.972.962
<b>C. VALENCIANA</b>	<b>8.140</b>	<b>10.449</b>	<b>391.113.768</b>
Murcia	1.142	2.586	20.270.458
<b>MURCIA</b>	<b>1.142</b>	<b>2.586</b>	<b>20.270.458</b>
Almería	1.333	963	20.761.113
Granada	1.720	1.311	29.080.670
Málaga	6.086	2.561	71.231.776
Cádiz	2.182	1.782	45.419.368
Huelva	778	794	34.716.680
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>12.099</b>	<b>7.411</b>	<b>201.209.607</b>
Pontevedra	1.167	1.815	14.587.421
La Coruña	1.380	2.353	11.975.100
Lugo	314	753	5.743.951
<b>GALICIA</b>	<b>2.861</b>	<b>4.921</b>	<b>32.306.472</b>
Asturias	1.375	2.457	40.463.534
<b>ASTURIAS</b>	<b>1.375</b>	<b>2.457</b>	<b>40.463.534</b>
Cantabria	1.147	1.179	24.083.630
<b>CANTABRIA</b>	<b>1.147</b>	<b>1.179</b>	<b>24.083.630</b>
Vizcaya	778	3.757	14.454.025
Guipúzcoa	768	2.426	6.892.409
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>1.546</b>	<b>6.183</b>	<b>21.346.434</b>
Baleares	16.121	2.272	141.756.706
<b>ISLAS BALEARES</b>	<b>16.121</b>	<b>2.272</b>	<b>141.756.706</b>
Las Palmas	9.583	1.884	67.333.819
S.C. Tenerife	7.546	1.681	63.609.405
<b>ISLAS CANARIAS</b>	<b>17.129</b>	<b>3.565</b>	<b>130.943.224</b>
<b>TOTAL LITORAL</b>	<b>75.548</b>	<b>58.970</b>	<b>1.209.186.795</b>

El cuadro estadístico 4 recoge las cifras del producto interior bruto al coste de los factores y la renta familiar bruta que ofrece la prestigiosa publicación del banco de Bilbao Vizcaya *La renta nacional de España y su distribución provincial*.

**Cuadro estadístico 4.** *Producto Interior Bruto y Renta Familiar Bruta por Provincias y Comunidades Autónomas del litoral (millones de pesetas)*

Provincias y Comunidades Autónomas	PIB coste factores (2001)	Renta familiar bruta (2000)
Girona	1.543.089	1.202.045
Barcelona	12.236.904	9.221.872
Tarragona	1.458.779	1.031.920
<b>CATALUÑA</b>	<b>15.238.772</b>	<b>11.455.837</b>
Castellón	1.091.294	819.217
Valencia	4.758.019	3.739.589
Alicante	2.621.829	2.188.308
<b>C. VALENCIANA</b>	<b>8.471.142</b>	<b>6.747.114</b>
Murcia	1.864.375	1.579.407
<b>MURCIA</b>	<b>1.864.375</b>	<b>1.579.407</b>
Almería	775.808	679.100
Granada	1.098.203	1.001.021
Málaga	2.083.561	1.688.649
Cádiz	1.667.666	1.393.346
Huelva	769.542	668.403
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>6.394.780</b>	<b>5.430.519</b>
Pontevedra	1.665.083	1.419.597
La Coruña	2.070.325	1.712.337
Lugo	576.957	486.667
<b>GALICIA</b>	<b>4.312.365</b>	<b>3.618.601</b>
Asturias	1.994.784	1.685.053
<b>ASTURIAS</b>	<b>1.994.784</b>	<b>1.685.053</b>
Cantabria	1.032.313	856.403
<b>CANTABRIA</b>	<b>1.032.313</b>	<b>856.403</b>
Vizcaya	2.783.793	2.156.359
Guipúzcoa	1.517.671	1.225.835
<b>PAÍS VASCO</b>	<b>4.301.464</b>	<b>3.382.194</b>
Baleares	2.511.753	1.907.572
<b>ISLAS BALEARES</b>	<b>2.511.753</b>	<b>1.907.572</b>
Las Palmas	1.840.017	1.348.704
S.C. Tenerife	1.698.838	1.246.000
<b>ISLAS CANARIAS</b>	<b>3.538.855</b>	<b>2.594.704</b>
Ceuta	116.719	98.319
Melilla	90.471	77.512
<b>TOTAL LITORAL</b>	<b>49.867.793</b>	<b>39.433.235</b>

El cuadro estadístico 5 ofrece la población, el índice turístico y el índice de actividad económica elaborados por el *Anuario Económico de España, 2003* para los municipios de Tenerife.

**Cuadro estadístico 5. Población e Índices de Tenerife (2003)**

Municipio	Habitantes	Índice Turístico	Índice Actividad Económica
Adeje	25.341	2.138	105
Arafo	5.156	1	12
Arico	6.653	3	6
Arona	52.572	1.771	168
Buenvista del Norte	5.413	2	4
Candelaria	15.980	33	38
El Rosario	13.718	1	19
El Sauzal	8.006	1	6
El Tanque	3.254	3	1
Fasnia	2.590	1	1
Garachico	5.742	5	3
Granadilla de Abona	27.244	66	50
Guía de Isora	16.320	53	16
Güímar	15.920	3	17
Icod de los Vinos	21.803	3	25
La Guancha	5.294	0	3
La Matanza de Acentejo	7.378	2	6
La Orotava	39.095	13	45
La Victoria de Acentejo	8.152	0	7
Los Realejos	35.299	215	35
Los Silos	5.426	0	3
Puerto de la Cruz	30.466	1.875	106
San Cristóbal de La Laguna	135.004	193	263
San Juan de la Rambla	4.938	1	2
San Miguel de Abona	9.174	94	23
Santa Cruz de Tenerife	217.415	317	556
Santa Úrsula	11.571	30	15
Santiago del Teide	10.113	221	15
Tacoronte	21.442	7	25
Tegueste	9.816	0	8
Vilafior	1.776	4	4
<b>TOTAL:</b>	<b>778.071</b>	<b>7.056</b>	<b>1.587</b>

#### 4.2.3. METODOLOGÍA PARA EL CÁLCULO DE LA DEMANDA DEPORTIVA POTENCIAL

El mejor y más aceptado método para realizar actualmente proyecciones de la demanda potencial para los próximos años consiste en aplicar a los factores de base que condicionan la demanda de una determinada área, ratios observados en otras zonas y que, en condiciones normales, se alcanzarán. Esta metodología se aplica a todas las actividades y sectores económicos y es especialmente válida para las instalaciones náuticas.

El elemento más representativo de la oferta y la demanda de puertos deportivos y que constituye la mejor unidad para evaluar su capacidad son los amarres. Los factores cuantitativos que inciden más directamente en la demanda de amarres y de los que se dispone de información precisa para la isla de Tenerife y para el conjunto de la costa española son los siguientes:

- Número de amarres (cuadro estadístico 1)
- Longitud de la costa (cuadro estadístico 2)
- Población residente (cuadro estadístico 2)
- Índice turístico (cuadro estadístico 3)
- Índice de actividad económica (cuadro estadístico 3)

Las cifras anteriores para la isla de Tenerife son las siguientes:

- |   |         |
|---|---------|
| • Número de amarres:                    | 1.635   |
| • Longitud de costa (Km):               | 358     |
| • Población residente (2003):           | 778.071 |
| • Índice turístico (2003):              | 7.056   |
| • Índice de actividad económica (2003): | 1.587   |

En base a las anteriores cifras y a las ofrecidas en los cuadros estadísticos 1, 2 y 3 se pueden elaborar los ratios o estándares representativos de la capacidad de las instalaciones náuticas en relación a la longitud de costa, la población (en miles de habitantes), el índice turístico (en miles de unidades) y el índice de actividad económica (en miles de unidades). Es decir, el número de amarres por kilómetro de costa, el número de amarres por cada 1.000 habitantes, el número de amarres por cada 1.000 unidades del índice turístico y el número de amarres por cada 1.000 unidades del índice de actividad económica.

Estos ratios han sido calculados para la isla de Tenerife, el litoral español, el litoral cantábrico, el litoral atlántico y, por último, la costa mediterránea española que representa las más destacadas regiones turísticas del país. Las cifras calculadas se detallan en el cuadro estadístico 8. También se incluyen datos de los índices de todas las comunidades autónomas y de todas las islas españolas, en los cuadros 6 y 7.

**Cuadro estadístico 6. Índices comparativos de la oferta y la demanda de amarres en Tenerife y en las Comunidades Autónomas Españolas costeras**

Zona	Amarres	Habitantes	Km Costa	I.T.	I.A.E.
Isla de Tenerife	1.635	778.071	372,40	7.056	1.587
Canarias	6.110	1.894.868	1.546,76	17.325	3.719
Cataluña	25.032	6.704.146	515,00	14.561	18.657
Valencia	15.836	4.470.885	437,00	8.530	10.544
Murcia	4.108	1.269.230	208,00	1.353	2.633
Andalucía	13.051	7.606.848	812,00	13.682	7.765
Galicia	4.629	2.751.094	1.142,00	2.784	4.905
Asturias	886	1.075.381	346,00	1.322	2.361
Cantabria	2.417	549.690	210,00	1.128	1.128
Pais Vasco	2.639	2.112.204	193,00	1.516	5.922
Islas Baleares	19.057	947.361	1.044,00	15.349	2.319
Ceuta y Melilla	640	143.394	30,00	132	250

Zona	Amarres/Km costa	Amarres/(1.000 hab.)	Amarres/(1.000 I.T.)	Amarres/(1.000 I.A.E.)
Isla de Tenerife	4,39	2,10	231,72	1.030,25
Canarias	3,95	3,22	352,67	1.642,91
Cataluña	48,61	3,73	1.719,11	1.341,69
Valencia	36,24	3,54	1.856,51	1.501,90
Murcia	19,75	3,24	3.036,22	1.560,20
Andalucía	16,07	1,72	953,88	1.680,75
Galicia	4,05	1,68	1.662,72	943,73
Asturias	2,56	0,82	670,20	375,26
Cantabria	11,51	4,40	2.142,73	2.142,73
Pais Vasco	13,67	1,25	1.740,77	445,63
Islas Baleares	18,25	20,12	1.241,58	8.217,77
Ceuta y Melilla	21,33	4,46	4.848,48	2.560,00

**Cuadro estadístico 7. Índices comparativos de la oferta y la demanda de amarres en Tenerife y en el resto de islas españolas**

Zona	Amarres	Habitantes	Km Costa	I.T.	I.A.E.
Isla de Tenerife	1.635	778.071	372,40	7.056	1.587
Isla de La Gomera	250	18.285	97,45	129	22
Isla de La Palma	40	78.800	155,55	316	92
Isla de El Hierro	0	8.682	105,50	22	10
Isla de Las Palmas	3.717	730.622	242,95	1.766	1.601
Isla de Fuerteventura	115	60.273	339,82	668	158
Isla de Lanzarote	800	96.781	247,49	1.308	253
Isla de Mallorca	14.442	724.467	555,00	12.013	1.885
Isla de Ibiza	2.690	999.330	210,00	1.783	225
Isla de Menorca	1.671	78.796	216,00	1.309	191
Isla de Formentera	255	7.461	63,00	214	14

Zona	Amarres/Km costa	Amarres/(1.000 hab.)	Amarres/(1.000 I.T.)	Amarres/(1.000 I.A.E.)
Isla de Tenerife	4,39	2,10	231,72	1.030,25
Isla de La Gomera	2,57	13,67	1.937,98	11.363,64
Isla de La Palma	0,26	0,51	126,58	434,78
Isla de El Hierro	0,00	0,00	0,00	0,00
Isla de Las Palmas	15,30	5,09	2.105,08	2.321,67
Isla de Fuerteventura	0,34	1,91	172,07	727,85
Isla de Lanzarote	3,23	8,27	611,62	3.162,06
Isla de Mallorca	26,02	19,93	1.202,20	7.661,54
Isla de Ibiza	12,81	2,69	1.508,69	11.955,56
Isla de Menorca	7,74	21,21	1.276,55	8.748,69
Isla de Formentera	4,05	34,18	1.191,59	18.214,29

**Cuadro estadístico 8. Índices comparativos de la oferta y la demanda de amarres en Tenerife y en litoral de español**

Zona	Amarres	Habitantes	Km Costa	I.T.	I.A.E.
Isla de Tenerife	1.635	778.071	372,40	7.056	1.587
Región Mediterránea	77.724	21.141.864	3.046,00	53.607	42.168
<i>Cataluña</i>	<i>25.032</i>	<i>6.704.146</i>	<i>515,00</i>	<i>14.561</i>	<i>18.657</i>
<i>Valencia</i>	<i>15.836</i>	<i>4.470.885</i>	<i>437,00</i>	<i>8.530</i>	<i>10.544</i>
<i>Murcia</i>	<i>4.108</i>	<i>1.269.230</i>	<i>208,00</i>	<i>1.353</i>	<i>2.633</i>
<i>Andalucía</i>	<i>13.051</i>	<i>7.606.848</i>	<i>812,00</i>	<i>13.682</i>	<i>7.765</i>
<i>Islas Baleares</i>	<i>19.057</i>	<i>947.361</i>	<i>1.044,00</i>	<i>15.349</i>	<i>2.319</i>
<i>Ceuta y Melilla</i>	<i>640</i>	<i>143.394</i>	<i>30,00</i>	<i>132</i>	<i>250</i>
Región Cantábrica	5.942	3.737.275	749,00	3.966	9.411
<i>Asturias</i>	<i>886</i>	<i>1.075.381</i>	<i>346,00</i>	<i>1.322</i>	<i>2.361</i>
<i>Cantabria</i>	<i>2.417</i>	<i>549.690</i>	<i>210,00</i>	<i>1.128</i>	<i>1.128</i>
<i>Pais Vasco</i>	<i>2.639</i>	<i>2.112.204</i>	<i>193,00</i>	<i>1.516</i>	<i>5.922</i>
Región Atlántica	10.739	4.645.962	2.688,76	20.109	8.624
<i>Galicia</i>	<i>4.629</i>	<i>2.751.094</i>	<i>1.142,00</i>	<i>2.784</i>	<i>4.905</i>
<i>Canarias</i>	<i>6.110</i>	<i>1.894.868</i>	<i>1.546,76</i>	<i>17.325</i>	<i>3.719</i>
Litoral Español	94.405	29.525.101	6.484	77.682	60.203

Zona	Amarres/Km costa	Amarres/(1.000 hab.)	Amarres/(1.000 I.T.)	Amarres/(1.000 I.A.E.)
Isla de Tenerife	4,39	2,10	231,72	1.030,25
Región Mediterránea	25,52	3,68	1.449,89	1.843,20
Región Cantábrica	7,93	1,59	1.498,23	631,39
Región Atlántica	3,99	2,31	534,04	1.245,25
Litoral Español	14,56	3,20	1.215,28	1.568,11

Fuente: Europroject, Plan de Puertos Deportivos y Pesqueros de la Isla de Tenerife, 2001.

Estos ratios muestran de forma clara y directa las menores dotaciones de Tenerife en relación a las demás áreas consideradas y son también la base para el análisis de la demanda potencial.

En efecto, la metodología para calcular la demanda del número de amarres en los horizontes a medio plazo (año 2011, como se explica más tarde) y a largo plazo (años 2016 y 2021) se basa en los siguientes supuestos:

- *La hipótesis mínima de la demanda potencial de amarres* en la isla de Tenerife a medio plazo se obtiene aplicando **los cuatro ratios medios actuales del litoral español** de amarres/km de costa, amarres/población, amarres/índice turístico y amarres/índice actividad económica a los datos de la longitud de costa y de la población, índice turístico e índice de actividad económica actuales de la isla de Tenerife incrementados en un 2,5 % anual y efectuando el promedio de los cuatro valores obtenidos. Este porcentaje de crecimiento representa una estima conservadora de la tendencia registrada durante los últimos años en la isla.
- *La hipótesis máxima de la demanda potencial de amarres* en la isla de Tenerife a medio plazo se obtiene aplicando **los cuatro ratios medios actuales del litoral mediterráneo** español (más representativos de las regiones turísticas) a los datos actuales de la isla de Tenerife incrementados en un 2,5 % anual y efectuando el promedio de los cuatro valores obtenidos.
- *La hipótesis media de la demanda potencial de amarres* en la isla de Tenerife a medio plazo se obtiene como promedio de las hipótesis mínima y máxima.
- *Las hipótesis mínima, media y máxima a largo plazo* se obtienen considerando unos crecimientos de las dotaciones del 4 % anual en los 5 años posteriores al horizonte del medio plazo (año 2008) y del 2 % en los 5 años siguientes, (ya que el 4 % ha sido aproximadamente el crecimiento que ha experimentado la demanda en España entre los años 1985 y 2000).

Las demandas potenciales que se obtienen aplicando la anterior metodología se presentan en el gráfico 1. Tal como se ha dicho, considerando el promedio de cada una de las hipótesis mínimas e hipótesis máximas se obtiene las hipótesis medias que son las estimaciones de la demanda que se utilizarán para las propuestas de actuaciones de este estudio.

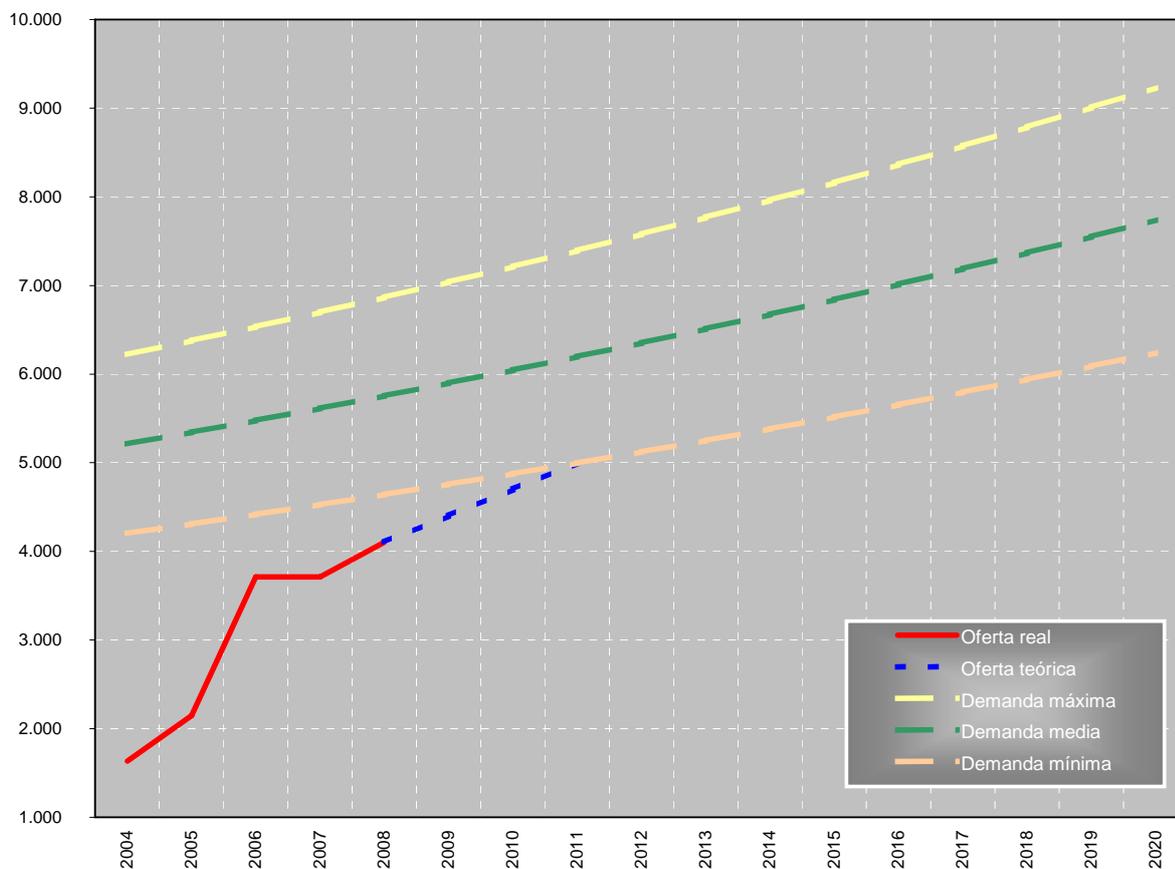


Gráfico 1. Demanda de los amarres deportivos

Las demandas a medio plazo varían ligeramente en función del año horizonte considerado (ya que se ha tenido en cuenta un incremento anual del 2,5 % en la población, IT e IAE de Tenerife a los cuales se aplican los ratios medios y máximos descritos anteriormente). Se considera que el año horizonte del medio plazo que resulta más realista es aquél en que la tendencia de la evolución de amarres deportivos en Tenerife coincida con la hipótesis media de demanda de amarres. En el gráfico anterior puede comprobarse que dicho año es el 2011, que será considerado como año horizonte del medio plazo. Por lo que respecta al horizonte a largo plazo se considerarán los años 2016 y 2021, es decir, transcurridos 5 y 10 años.

De este modo las demandas potenciales obtenidas son las siguientes:

**Cuadro estadístico 6.** Demanda potencial de amarres en Tenerife a medio plazo según hipótesis mínima, media y máxima de crecimiento (año 2009 – 2013)

Año	Por población	Por Índice turístico	Por Índice Actividad Económica	Por longitud de costa	Promedio
<b>HIPÓTESIS MÍNIMA DE DEMANDA A MEDIO PLAZO</b>					
2009	3.003	8.667	1.760	5.071	4.756
2010	3.078	8.884	1.804	5.198	4.875
2011	3.155	9.106	1.849	5.328	4.997
2012	3.234	9.333	1.895	5.461	5.122
2013	3.315	9.567	1.943	5.597	5.250
Año	Por población	Por Índice turístico	Por Índice Actividad Económica	Por longitud de costa	Promedio
<b>HIPÓTESIS MEDIA DE DEMANDA A MEDIO PLAZO</b>					
2009	3.578	10.145	2.041	7.580	5.898
2010	3.667	10.399	2.092	7.770	6.045
2011	3.759	10.659	2.144	7.964	6.197
2012	3.853	10.925	2.198	8.163	6.352
2013	3.949	11.198	2.253	8.367	6.510
Año	Por población	Por Índice turístico	Por Índice Actividad Económica	Por longitud de costa	Promedio
<b>HIPÓTESIS MÁXIMA DE DEMANDA A MEDIO PLAZO</b>					
2009	4.051	11.623	2.322	10.089	7.037
2010	4.152	11.914	2.380	10.341	7.213
2011	4.256	12.211	2.440	10.600	7.393
2012	4.362	12.517	2.501	10.865	7.578
2013	4.472	12.830	2.563	11.136	7.768

**Cuadro estadístico 7.** Demanda potencial de amarres en Tenerife a largo plazo según hipótesis mínima, media y máxima de crecimiento (año 2014 – 2018)

Año	Por población	Por Índice turístico	Por Índice Actividad Económica	Por longitud de costa	Promedio
<b>HIPÓTESIS MÍNIMA DE DEMANDA A LARGO PLAZO</b>					
2014	3.398	9.806	1.991	5.737	5.381
2015	3.483	10.051	2.041	5.881	5.516
2016	3.570	10.302	2.092	6.028	5.653
2017	3.659	10.560	2.144	6.179	5.795
2018	3.750	10.824	2.198	6.333	5.940
Año	Por población	Por Índice turístico	Por Índice Actividad Económica	Por longitud de costa	Promedio
<b>HIPÓTESIS MEDIA DE DEMANDA A LARGO PLAZO</b>					
2014	4.048	11.478	2.309	8.576	6.673
2015	4.149	11.765	2.367	8.790	6.840
2016	4.253	12.059	2.426	9.010	7.011
2017	4.359	12.361	2.487	9.235	7.186
2018	4.468	12.670	2.549	9.466	7.366
Año	Por población	Por Índice turístico	Por Índice Actividad Económica	Por longitud de costa	Promedio
<b>HIPÓTESIS MÁXIMA DE DEMANDA A LARGO PLAZO</b>					
2014	4.583	13.150	2.627	11.415	7.962
2015	4.698	13.479	2.693	11.700	8.161
2016	4.815	13.816	2.760	11.993	8.365
2017	4.936	14.161	2.829	12.292	8.574
2018	5.059	14.516	2.900	12.600	8.788

**Tabla 1.** Hipótesis de la demanda de amarres deportivos y déficit de amarres para la hipótesis media

Año	Hipótesis			Déficit de amarres
	Mínima	Media	Máxima	
2011	4.997	6.196	7.393	<b>3.362</b>
2016	5.654	7.011	8.364	<b>4.019</b>
2021	6.397	7.932	9.463	<b>4.762</b>

Fuente: Europroject, Plan de Puertos Deportivos y Pesqueros de la Isla de Tenerife, 2001.

Los resultados obtenidos de una demanda potencial de 4.997 amarres en el año 2011, de 5.654 amarres en el año 2016 y de 6.397 amarres en el año 2021 (hipótesis media de la demanda) constituyen unas cifras moderadas ya que corresponden a la aplicación de unas dotaciones situadas entre las del litoral total español y las del litoral mediterráneo español. Además, es necesario tener presente que estas dotaciones son muy inferiores a las de la mayor parte de regiones turísticas europeas.

### 4.3. ANÁLISIS DE LA DEMANDA PESQUERA

El sector pesquero de la Isla de Tenerife, en lo que a pesca tradicional y de bajura se refiere, actualmente se encuentra en una situación poco propicia a favorecer su crecimiento. Las causas de esta situación y los factores más importantes que caracterizan la problemática del sector pesquero de la isla de Tenerife son la falta de infraestructura portuaria y de servicios a las embarcaciones, ligada a una falta de medios de conservación y posterior comercialización de las capturas, y la migración de la población activa del sector pesquero hacia el sector dedicado a turismo y hostelería. Debido a ello, el sector pesquero artesanal está en fase de estancamiento y decadencia potencial.

Para el análisis se ha partido del número de embarcaciones, desglosado por cofradías, y de los puertos e instalaciones existentes en el sector costero asociado a cada cofradía, dando mayor peso a las instalaciones portuarias base de la actividad pesquera y teniendo en cuenta además los futuros proyectos. En las siguientes tablas se presentan el número de embarcaciones pesqueras que utilizan las diferentes instalaciones portuarias y la flota de cada cofradía. Se ha considerado la distribución de la demanda en las instalaciones base, que permiten en la actualidad el amarre, fondeo o varada durante todo el año.

**Tabla 2.** Instalaciones portuarias usadas como base de la actividad pesquera

Frente	Numeración	Nombre	Municipio	Clasificación	Nº embarcaciones
ESTE	1	San Andrés (Playa)	Santa Cruz de Tenerife	Embarcadero/ Fondeadero	40
ESTE	2	Dársena de Pesca	Santa Cruz de Tenerife	Puerto Marítimo	20
ESTE	3	Candelaria	Candelaria	Puerto Marítimo	18
ESTE	4	El Puerto de Güímar	Güímar	Embarcadero/ Fondeadero	4
ESTE	5	San Miguel de Tajao	Arico	Embarcadero/ Fondeadero	14
ESTE	6	Los Abrigos	Granadilla	Embarcadero/ Fondeadero	9
ESTE	7	Las Galletas	Arona	Embarcadero/ Fondeadero	22
				<b>TOTAL FRENTE ESTE</b>	<b>127</b>
OESTE	1	Los Cristianos	Los Cristianos	Puerto Marítimo	46
OESTE	2	Playa San Juan	Guía de Isora	Puerto Marítimo	18
OESTE	3	Puerto Alcalá	Guía de Isora	Embarcadero/ Fondeadero	10
OESTE	4	Puerto Santiago	Santiago del Teide	Embarcadero/ Fondeadero	9
				<b>TOTAL FRENTE OESTE</b>	<b>83</b>
NORTE	1	Garachico	Garachico	Embarcadero/ Fondeadero	8
NORTE	2	San Marcos	Icod de los Vinos	Embarcadero/ Fondeadero	23
NORTE	3	Puerto de la Cruz	Puerto de la Cruz	Puerto Marítimo	24
NORTE	4	El Pris	Tacoronte	Rampa de Varada	26
NORTE	5	Punta Hidalgo	Tacoronte	Rampa de Varada	10
				<b>TOTAL FRENTE NORTE</b>	<b>91</b>
				<b>TOTAL ISLA DE TENERIFE</b>	<b>301</b>

Fuente: Agencia Insular del Mar

En la mayoría de los casos no es necesario agotar toda la capacidad del puerto para poder acoger toda la flota existente. Lo que indica que existe un remanente de capacidad para una posible demanda futura o bien para un uso mixto pesquero-deportivo.

Además, el posible incremento de la demanda pesquera (a priori dudoso y que en cualquier caso deberá ser permitido por las directrices comunitarias europeas) podrá ser absorbido también destinando un porcentaje de la superficie abrigada de las futuras instalaciones de la isla.

Tan sólo en el norte, donde las previsiones indican la presencia de como máximo 3 instalaciones de base (2 de ellas en proyecto), el reparto de embarcaciones por instalaciones es más restrictivo y se hace necesario incluir, en los nuevos proyectos, la necesidad de destinar una parte de la dársena a las embarcaciones pesqueras.

**Tabla 3.** Listado de Cofradías de Pescadores de la Isla de Tenerife

Cofradía	Sede	Municipio	Nº Cofrades	Nº Embarcaciones censadas
San Andrés	San Andrés	Santa Cruz de Tenerife	64	60
Ntra. Sra. De Candelaria	Candelaria- Güímar	Candelaria	32	22
San Miguel de Tajao	Tajao	Arico	23	14
Ntra. Sra. De las Mercedes	Los Cristianos	Arona	159	71
Ntra. Sra de La Luz	Alcalá	Guía de Isora	91	39
San Roque e Isla Baja	Garachico – Buenavista	Garachico	20	12
San Marcos	San Marcos	Icod de los Vinos	52	23
Gran Poder de Dios	Puerto de La Cruz	Puerto de La Cruz	35	24
Ntra. Sra. del Carmen	El Pris	Tacoronte	29	26
Ntra Sra de la Consolación	Punta Hidalgo	La Laguna	16	10
		<b>TOTAL:</b>	<b>521</b>	<b>301</b>

Fuente: Agencia Insular del Mar

**Tabla 4.** Límites territoriales de las cofradías de pescadores de la Isla de Tenerife

Cofradía	Límites Territoriales
San Andrés	Punta de Anaga - Boca Cangrejo
Ntra. Sra. De Candelaria	Boca Cangrejo - Punta de Abona
San Miguel de Tajao	Punta de Abona - Muelle del Médano
Ntra. Sra. De las Mercedes	Muelle del Médano - Barranco de Erques
Ntra. Sra de La Luz	Barranco de Herques - Barranco de Masca
San Roque e Isla Baja	Barranco de Masca - El Guincho
San Marcos	El Guincho - Playa Santo Domingo
Gran Poder de Dios	Playa Santo Domingo - Puertito de Sauzal
Ntra. Sra. del Carmen	Puertito de Sauzal - Punta de la Romba
Ntra Sra de la Consolación	Punta de la Romba - Punta de Anaga

