



PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE EL ROSARIO EN LA TF5. T.M. DE SAN JUAN DE LA RAMBLA.

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS



FECHA DEL DOCUMENTO

R03 OCTUBRE DE 2025

DIRECTOR DEL PROYECTO:

Fdo.: **Leonardo Santamaría Mediavilla**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:

Fdo.: **Emilio J. Grande de Azpeitia**
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

EMPRESA CONSULTORA:

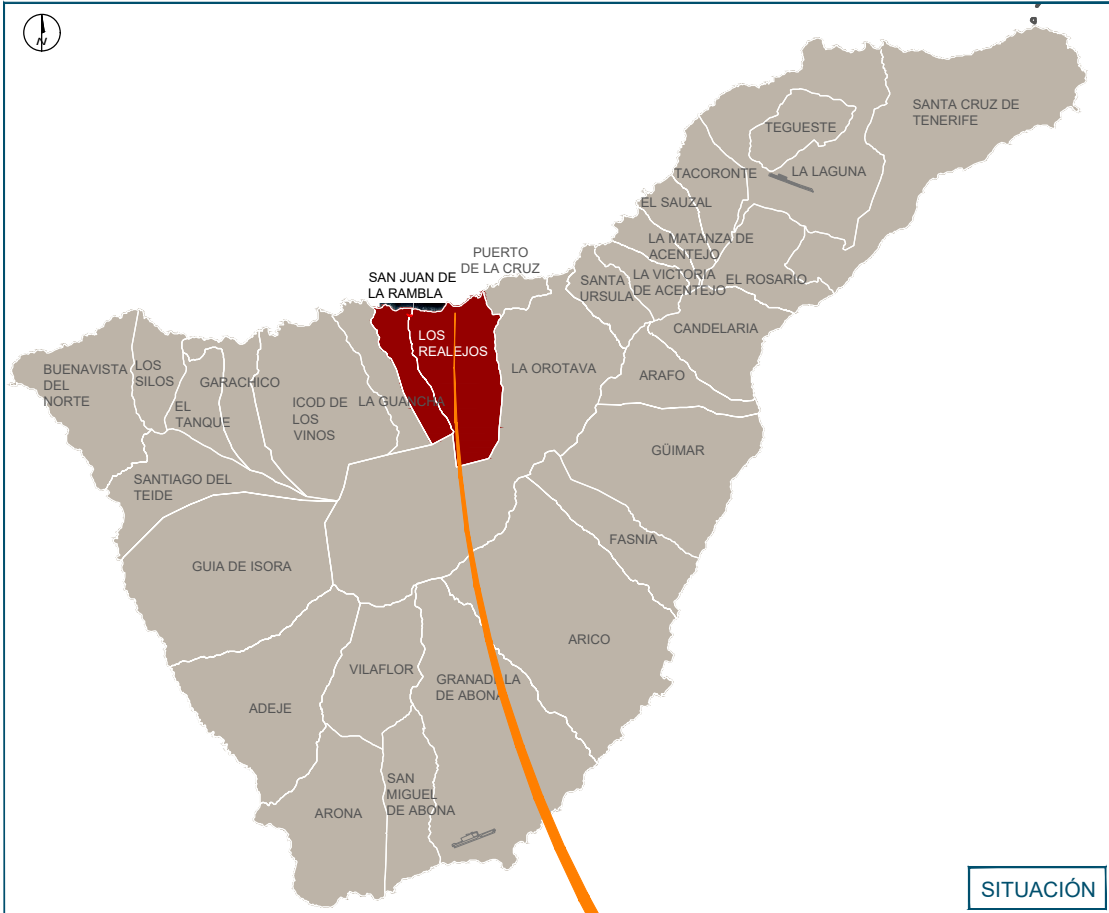


TRAZAS
Ingeniería, S.L.



PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE EL ROSARIO EN LA TF5. T.M. DE SAN JUAN DE LA RAMBLA.**ÍNDICE DE PLANOS****DOCUMENTO Nº 2: PLANOS**

1. SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS
2. SITUACIÓN ACTUAL
 - 2.1. Topográfico
 - 2.2. Ortofoto
 - 2.3. Servicios existentes
3. PLANTAS GENERALES
 - 3.1. Planta de actuación
 - 3.2. Planta de replanteo
 - 3.3. Planta de demoliciones y desmontajes
 - 3.4. Planta de trazado
4. PERFILES LONGITUDINALES
5. PERFILES TRANSVERSALES
 - 5.1. TF-5
 - 5.2. Glorieta
 - 5.3. Ramal 1
 - 5.4. Ramal 2
 - 5.5. Ramal 3
 - 5.6. Ramal 4
 - 5.7. Vía acceso
 - 5.8. Glorieta (Giro entrada sur)
 - 5.9. Glorieta (Giro salida sur)
 - 5.10. Glorieta (Giro entrada norte)
 - 5.11. Glorieta (Giro salida norte)
 - 5.12. Glorieta (Acceso entrada)
 - 5.13. Glorieta (Acceso salida)
6. FIRMES Y PAVIMENTOS
 - 6.1. Planta de pavimentos
 - 6.2. Detalles
7. DRENAJE
 - 7.1. Planta de drenaje
 - 7.2. Detalles
8. ESTRUCTURAS
 - 8.1. Planta general
 - 8.2. Viaducto
 - 8.3. Muro HA T1.I (Tronco CIR TF-5, margen izquierdo)
 - 8.4. Muro HA T1.D (Tronco CIR TF-5, margen derecho)
 - 8.5. Muro HA T2.I (Tronco CIR TF-5, margen izquierdo)
 - 8.6. Muro HA T2.D (Tronco CIR TF-5, margen derecho)
 - 8.7. Muro HA R3 (Ramal 3)
 - 8.8. Muro HA R4 (Ramal 4)
 - 8.9. Muro HA G.1 (Glorieta)
 - 8.10. Muro HA V1.I (Vial de acceso)
 - 8.11. Muro TA G.1 (Glorieta)
 - 8.12. Muro TA V1.D (Vial de acceso)
9. DETALLES CONSTRUCTIVOS
10. SECCIONES TIPO
11. REPOSICIÓN DE SERVICIOS Y BIENES AFECTADOS
12. CONDICIONANTES AMBIENTALES
 - 12.1. Espacios Naturales Protegidos
 - 12.2. Red Natura 2000
 - 12.3. Patrimonio
13. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
14. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSA
 - 14.1. Señalización horizontal
 - 14.2. Señalización vertical
 - 14.3. Balizamiento y defensas
 - 14.4. Detalles



SITUACIÓN

ÍNDICE DE PLANOS

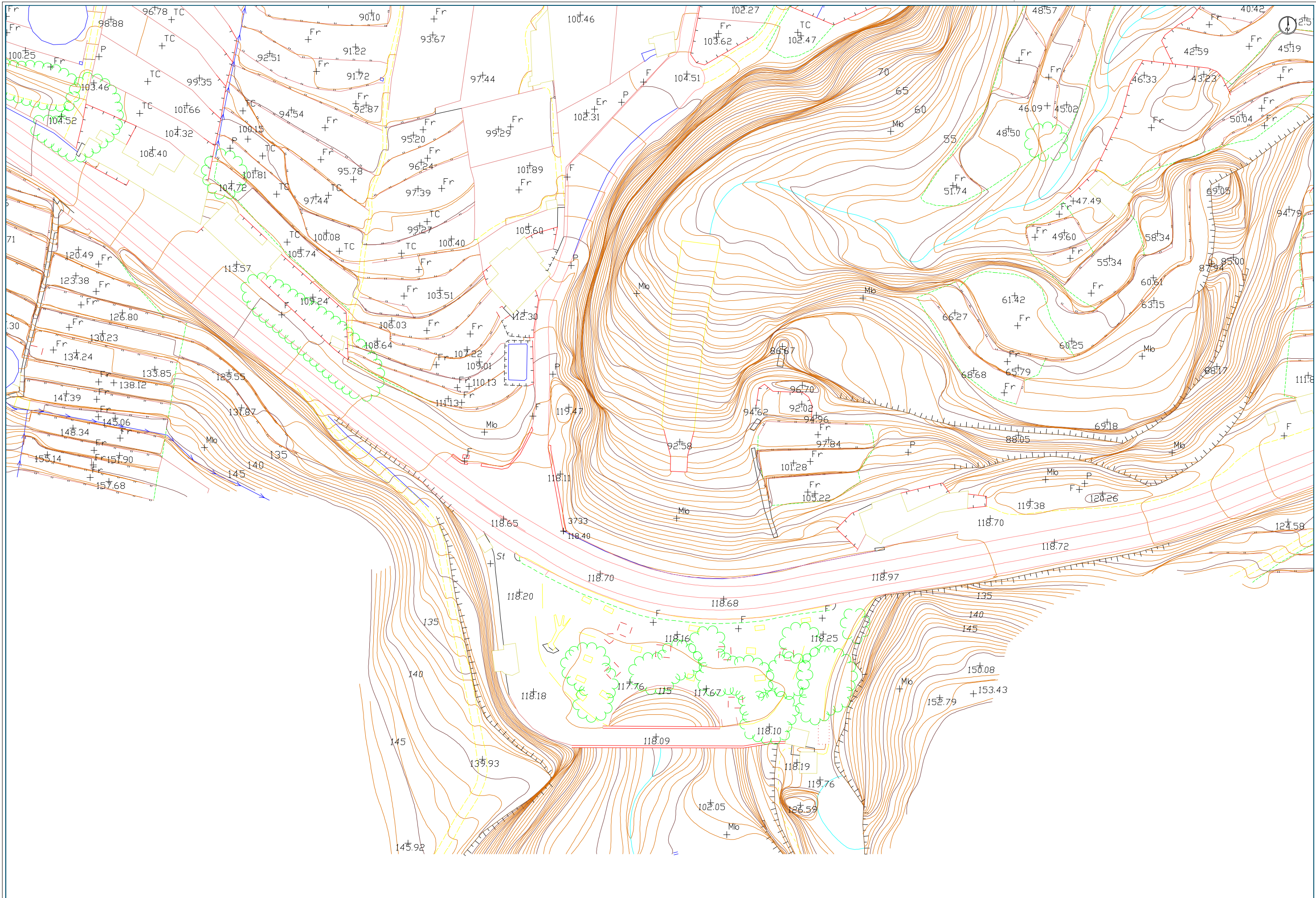
- 1. SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS
- 2. SITUACIÓN ACTUAL
 - 2.1. Topográfico
 - 2.2. Ortofoto
 - 2.3. Servicios existentes
- 3. PLANTAS GENERALES
 - 3.1. Planta de actuación
 - 3.2. Planta de replanteo
 - 3.3. Planta de demoliciones y desmontajes
 - 3.4. Planta de trazado
- 4. PERFILES LONGITUDINALES
- 5. PERFILES TRANSVERSALES
 - 5.1. Carretera TF-5
 - 5.2. Glorieta
 - 5.3. Ramal 1
 - 5.4. Ramal 2
 - 5.5. Ramal 3
 - 5.6. Ramal 4
 - 5.7. Vía de acceso
 - 5.8. Glorieta (giro entrada sur)
 - 5.9. Glorieta (giro entrada norte)
 - 5.10. Glorieta (giro salida sur)
 - 5.11. Glorieta (giro salida norte)
 - 5.12. Glorieta (acceso entrada)
 - 5.13. Glorieta (acceso salida)
- 6. FIRMES Y PAVIMENTOS
 - 6.1. Planta de pavimentos
 - 6.2. Detalles
- 7. DRENAJE
 - 7.1. Planta de drenaje
 - 7.2. Detalles
- 8. ESTRUCTURAS
 - 8.1. Planta general
 - 8.2. Viaducto
 - 8.3. Muro HA T1.I (Tronco CIR TF-5 margen izquierdo)
 - 8.4. Muro HA T1.D (Tronco CIR TF-5 margen derecho)
 - 8.5. Muro HA T2.I (Tronco CIR TF-5 margen izquierdo)
 - 8.6. Muro HA T2.D (Tronco CIR TF-5 margen derecho)
 - 8.7. Muro HA R3 (Ramal 3)
 - 8.8. Muro HA R4 (Ramal 4)
 - 8.9. Muro HA V1.I (Vial de acceso)
 - 8.10. Muro TA G.1 (Glorieta)
 - 8.11. Muro TA V1.D (Vial de acceso)

ÍNDICE DE PLANOS

- 9. DETALLES CONSTRUCTIVOS
- 10. SECCIONES TIPO
- 11. REPOSICIÓN DE SERVICIOS Y BIENES AFECTADOS
- 12. CONDICIONANTES AMBIENTALES
 - 12.1. Espacios Naturales Protegidos
 - 12.2. Red Natura 2000
 - 12.3. Patrimonio
- 13. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS
- 14. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
 - 14.1. Señalización horizontal
 - 14.2. Señalización vertical
 - 14.3. Balizamiento y defensas
 - 14.4. Detalles



EMPLAZAMIENTO
Esc.: 1/4000



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIÁVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
EMILIO J. GRANDE DE AZPEITIA
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº: 11.196

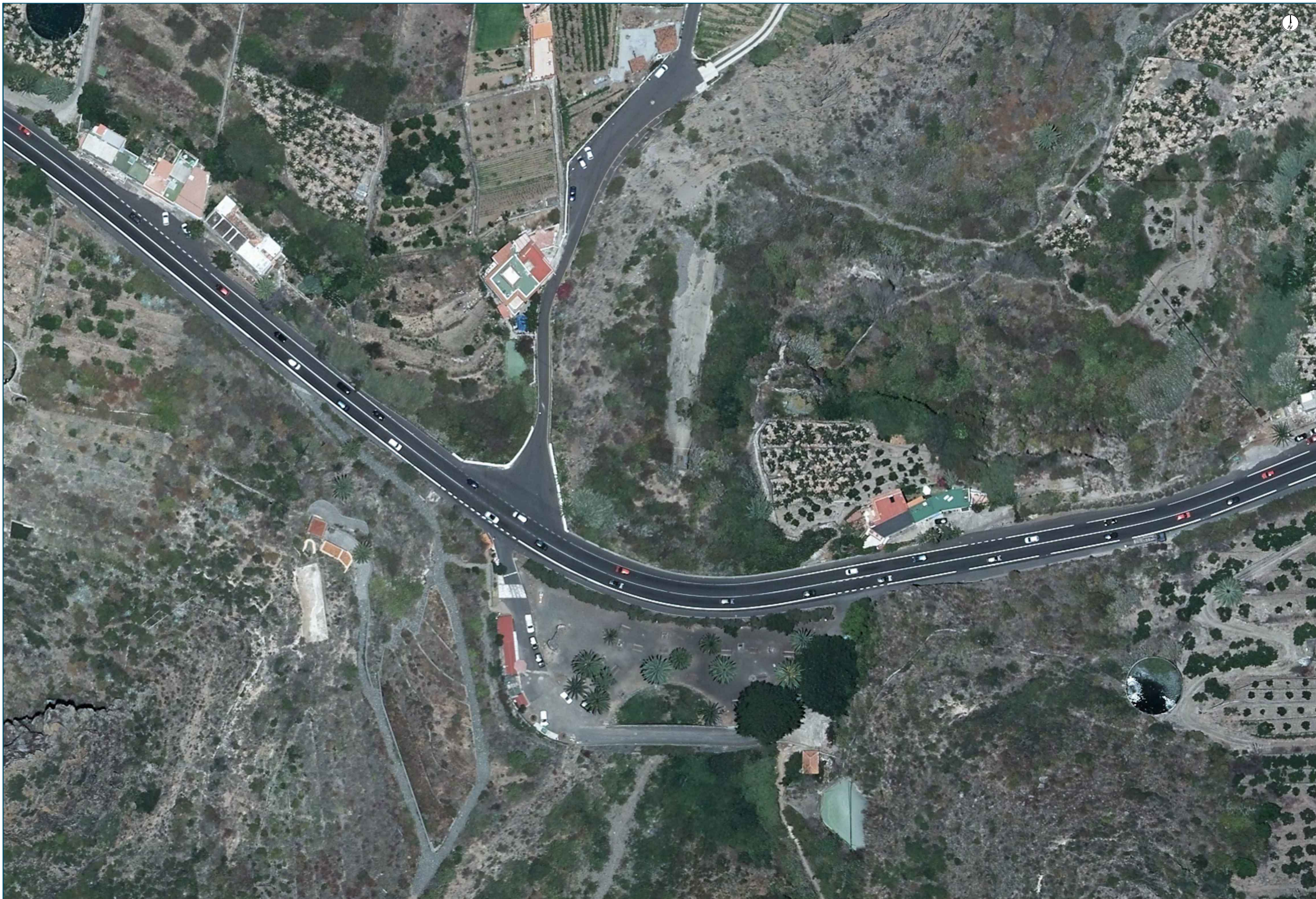
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:
**SITUACIÓN ACTUAL
Topográfico**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
2.1
Hoja:
1 de 1



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIIVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196



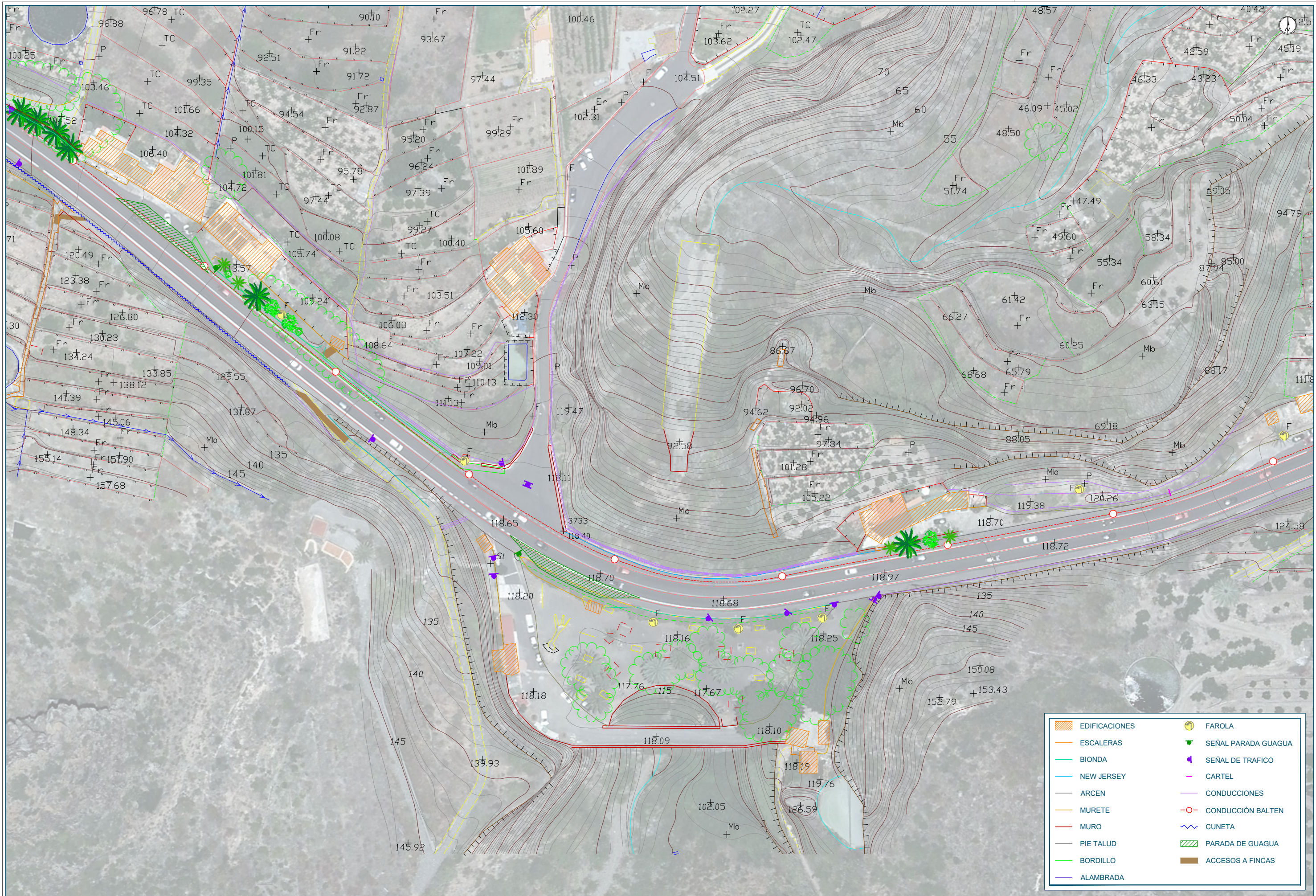
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:
**SITUACIÓN ACTUAL
Ortofoto**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
2.2
Hoja:
1 de 1





LEYENDA

- BARRERA METÁLICA TIPO BIONDA
- BARANDILLA PROTECCIÓN TIPO CABILDO
- PAVIMENTO PODOTÁCTIL E INDICADOR EN PASO DE PEATONES
- PAVIMENTO PODOTÁCTIL E INDICADOR EN PARADA DE GUAGUAS
- PAVIMENTO ASFÁLTICO+SLURRY PARA TRÁFICO PEATONAL
- PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA TRÁFICO RODADO
- MURO DE CONTENCIÓN (ALTURA VARIABLE)
- MURO DE CONTENCIÓN TIERRA ARMADA (ALTURA VARIABLE)
- MARCA VIAL CON CAPTAFAROS



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:

LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIIVILLA
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje

Empresa Consultora:



Autor:

EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:

PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA

Escala:

UNE A-3

Esc.: 1/1.000



Plano:

PLANTA GENERALES
Planta de actuación

Fecha:

OCTUBRE 2025

Revisión:

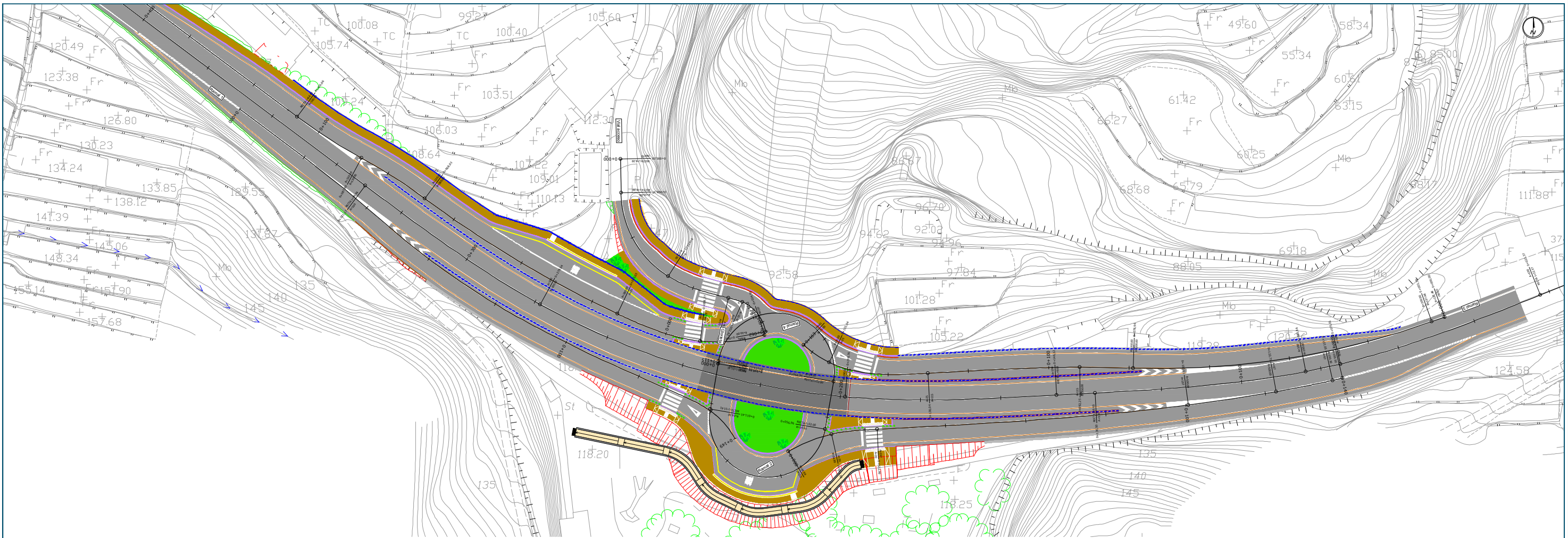
03

Nº Plano:

3.1

Hoja:

1 de 1



TF-5												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azimut entrada	Aximut salida	Incremento Azimut
1	Recta	192,172	0+000.000	3,409,042.200	31,416,942.600	0+019.217	3,408,863.604	31,416,871,654		275,928	275,928	
2	Spiral-Curve-Spiral	504,862	0+019.217	3,408,863.604	31,416,871,654	0+069.703	3,408,389.356	31,416,699.018		275,928	281,469	5,541
2	Spiral-Curve-Spiral	50,121	0+069.703	3,408,389.356	31,416,699.018	0+074.716	3,408,341.221	31,416,685.049	2,900,000	281,469	282,570	1,100
2	Spiral-Curve-Spiral	504,862	0+074.716	3,408,341.221	31,416,685.049	0+125.202	3,407,848.231	31,416,576.998		282,570	288,111	5,541
3	Recta	396,283	0+125.202	3,407,848.231	31,416,576.998	0+164.830	3,407,458.839	31,416,503.421		288,111	288,111	
4	Spiral-Curve	466,941	0+164.830	3,407,458.839	31,416,503.421	0+211.524	3,406,995.571	31,416,459.160		288,111	305,597	17,486
4	Spiral-Curve	251,580	0+211.524	3,406,995.571	31,416,459.160	0+236.682	3,406,751.851	31,416,517.746	850,000	305,597	324,440	18,842
5	Spiral-Line	466,941	0+236.682	3,406,751.851	31,416,517.746	0+283.376	3,406,359.315	31,416,767.730		324,440	341,926	17,486
5	Spiral-Line	1,546,792	0+283.376	3,406,359.315	31,416,767.730	0+438.055	3,405,136.005	31,417,714.344		341,926	341,926	
6	Spiral-Curve	661,765	0+438.055	3,405,136.005	31,417,714.344	0+504.232	3,404,568.526	31,418,046.061		341,926	317,144	24,782
6	Spiral-Curve	47,711	0+504.232	3,404,568.526	31,418,046.061	0+509.003	3,404,522.203	31,418,057.457	-850,000	317,144	313,570	3,573

Glorieta												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azimut entrada	Aximut salida	Incremento Azimut
1	Curve	455,490	0+000.000	3,406,745.073	31,416,405.843	0+045.549	3,407,030.755	31,416,355.988	-145,000	210.990	11,008	199.982
2	Recta	200,164	0+045.549	3,407,030.755	31,416,355.988	0+065.565	3,407,065.194	31,416,553.167		11,008	11,008	
3	Curve	455,531	0+065.565	3,407,065.194	31,416,553.167	0+111.118	3,406,779.518	31,416,603.062	-145,000	11,008	211,008	200,000
4	Recta	200,204	0+111.118	3,406,779.518	31,416,603.062	0+131.139	3,406,745.073	31,416,405.843		211,008	211,008	

Ramal 1												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azimut entrada	Aximut salida	Incremento Azimut
1	Recta	281.571	0+000.000	3.405.589.982	31.417.318.796	0+028.157	3.405.812.668	31.417.146.478		141.926	141.926	
2	Curve	72.205	0+028.157	3.405.812.668	31.417.146.478	0+035.378	3.405.869.235	31.417.101.607	3.000.000	141.926	143.458	1.532
3	Spiral-Spiral-Curve	218.700	0+035.378	3.405.869.235	31.417.101.607	0+057.248	3.406.035.515	31.416.959.568		143.458	145.778	2.320
3	Spiral-Spiral-Curve	529.000	0+057.248	3.406.035.515	31.416.959.568	0+110.148	3.406.445.372	31.416.625.532		145.778	139.043	6.735
3	Spiral-Spiral-Curve	301.209	0+110.148	3.406.445.372	31.416.625.532	0+140.269	3.406.701.525	31.416.467.409	-2.500.000	139.043	131.373	7.670
4	Curve	153.787	0+140.269	3.406.701.525	31.416.467.409	0+155.647	3.406.797.429	31.416.352.039	200.000	131.373	180.325	48.952

Ramal 2												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azimut entrada	Aximut salida	Incremento Azimut
1	Curve	80,066	0+000.000	3,406,954.325	31,416,313.002	0+008.007	3,407,019.492	31,416,358.929	250,000	50,723	71,112	20,389
2	Spiral-Spiral-Curve	160,000	0+008.007	3,407,019.492	31,416,358.929	0+024.007	3,407,174.187	31,416,396.843		71,112	91,483	20,372
2	Spiral-Spiral-Curve	529,000	0+024.007	3,407,174.187	31,416,396.843	0+076.907	3,407,695.387	31,416,485.796		91,483	84,748	6,735
2	Spiral-Spiral-Curve	136,469	0+076.907	3,407,695.387	31,416,485.796	0+090.553	3,407,827.009	31,416,521.780	-2,500,000	84,748	81,273	3,475
3	Curve	266,524	0+090.553	3,407,827.009	31,416,521.780	0+117.206	3,408,085.179	31,416,587.631	3,000,000	81,273	86,929	5,656
4	Curve	85,789	0+117.206	3,408,085.179	31,416,587.631	0+125.785	3,408,169.024	31,416,605.789	-5,399,660	86,929	85,917	1,011

Ramal 3												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azímüt entrada	Axímüt salida	Incremento Azímüt
1	Curve	393,035	0+000.000	3,408,570.748	31,416,796.306	0+039.303	3,408,194.503	31,416,683.519	3,188,695	277.535	285.382	7.847
2	Curve	289,383	0+039.303	3,408,194.503	31,416,683.519	0+068.242	3,407,908.941	31,416,638.234	2,000,000	285.382	294.593	9.211
3	Curve	25,328	0+068.242	3,407,908.941	31,416,638.234	0+070.775	3,407,883.715	31,416,635.958	-2,500,000	294.593	293.948	0.645
4	Spiral-Spiral	548,667	0+070.775	3,407,883.715	31,416,635.958	0+125.641	3,407,343.082	31,416,544.147		293.948	286.963	6.986
4	Spiral-Spiral	176,989	0+125.641	3,407,343.082	31,416,544.147	0+143.340	3,407,167.740	31,416,528.867		286.963	309.498	22.535
5	Curve	202,605	0+143.340	3,407,167.740	31,416,528.867	0+163.601	3,407,000.158	31,416,632.630	250,001	309.498	361.090	51.593

Ramal 4												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azimut entrada	Aximut salida	Incremento Azimut
1	Curve	91,487	0+000.000	3,406,868,389	31,416,656,303	0+009.149	3,406,783,998	31,416,623,088	200,000	261,568	290,690	29,121
2	Spiral	319,333	0+009.149	3,406,783,998	31,416,623,088	0+041.082	3,406,496,624	31,416,740,354		290,690	341,513	50,823
3	Recta	664,439	0+041.082	3,406,496,624	31,416,740,354	0+107.526	3,405,968,515	31,417,143,566		341,513	341,513	
4	Curve	164,997	0+107.526	3,405,968,515	31,417,143,566	0+124.026	3,405,831,379	31,417,235,114	-1,300,000	341,513	333,433	8,080
5	Curve	173,423	0+124.026	3,405,831,379	31,417,235,114	0+141.368	3,405,687,562	31,417,331,797	1,300,000	333,433	341,926	8,493
6	Recta	582,948	0+141.368	3,405,687,562	31,417,331,797	0+199.663	3,405,226,526	31,417,688,553		341,926	341,926	



CABILDO INSULAR
DE TENERIFE

Director del proyecto:

LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYILLA
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje

Empresa Consultora:



Autor:

EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:

PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA

Escala:

UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:

PLANTA GENERALES
Planta de replanteo

Fecha:

OCTUBRE 2025

Revisión:

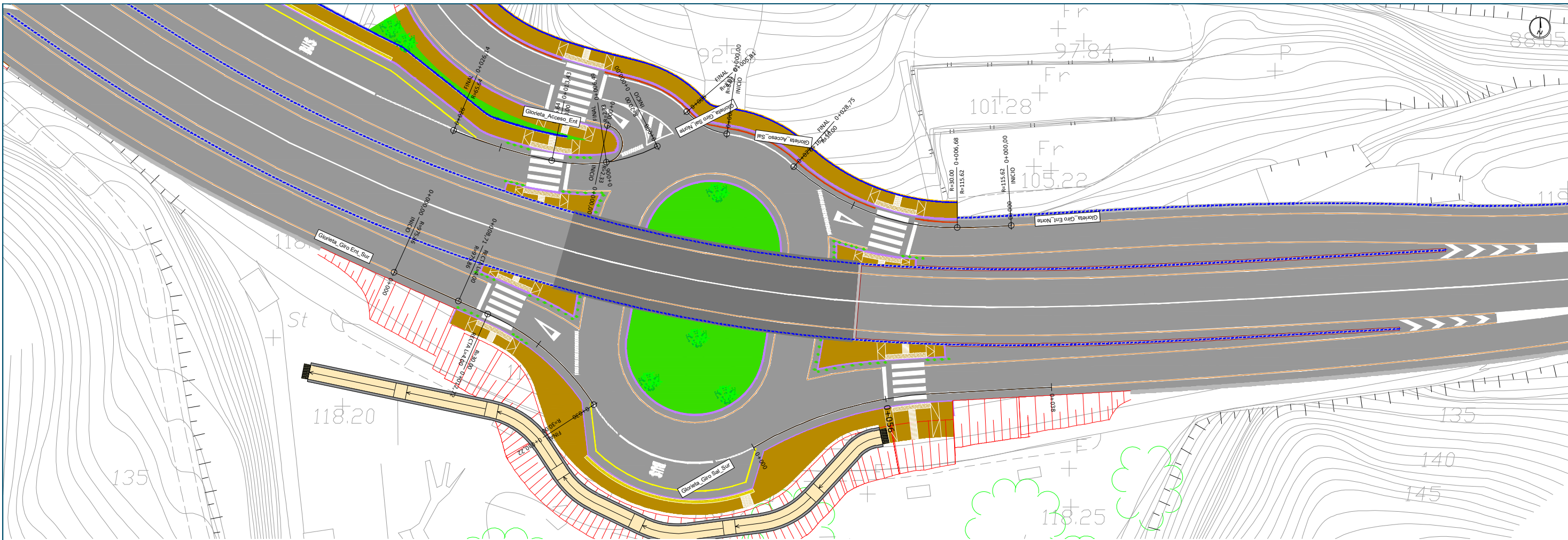
03

Nº Plano:

3.2

Hoja:

1 de 2



Vial acceso												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azimut entrada	Aximut solida	Incremento Azimut
1	Recta	129.850	0+000.000	3,406,547.150	31,417,198.108	0+012.985	3,406,549.456	31,417,068.278		198.869	198.869	
2	Curve	258.971	0+012.985	3,406,549.456	31,417,068.278	0+038.882	3,406,675.815	31,416,855.410	-250,000	198.869	132.923	65.947
3	Spiral-Spiral-Curve	160.000	0+038.882	3,406,675.815	31,416,855.410	0+054.882	3,406,827.798	31,416,807.775		132.923	112.551	20.372
3	Spiral-Spiral-Curve	36.000	0+054.882	3,406,827.798	31,416,807.775	0+058.482	3,406,862.564	31,416,798.633		112.551	124.010	11.459
3	Spiral-Spiral-Curve	121.052	0+058.482	3,406,862.564	31,416,798.633	0+070.587	3,406,925.723	31,416,703.973	100,000	124.010	201.074	77.064

Glorieta Acceso Entrada												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azímüt entrada	Axímüt salida	Incremento Azímüt
1	Curve	93,267	0+000,000	3,406,837,878	31,416,774,939	0+009,327	3,406,849,073	31,416,703,233	38,997	114,012	266,269	152,257

Glorieta Acceso Salida												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azímüt entrada	Axímüt salida	Incremento Azímüt
1	Curve	84.247	0+000.000	3,406,998.329	31,416,701,618	0+008.425	3,406,942.358	31,416,763.102	150,000	335,108	370.864	35,756

Glorieta Giro Entra Norte												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azimut entrada	Aximut salida	Incremento Azimut
1	Curve	61,526	0+000,000	3,407,305,963	31,416,572,299	0+006,153	3,407,244,747	31,416,567,949	250,000	287,651	303,318	15,667
2	Curve	243,171	0+006,153	3,407,244,747	31,416,567,949	0+030,470	3,407,032,497	31,416,672,422	300,000	303,318	354,920	51,602

Glorieta Giro Entrada Sur												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azímüt entrada	Axímüt salida	Incremento Azímüt
1	Curve	60,229	0	3,406,519,268	31,416,533,816	0+006.023	3,406,569,524	31,416,500,626	2,000,000	136,199	138,116	1,917
2	Recta	99,838	0+006.023	3,406,569,524	31,416,500,626	0+016.007	3,406,651,996	31,416,444,358		138,116	138,116	
3	Curve	163,447	0+016.007	3,406,651,996	31,416,444,358	0+032.351	3,406,755,952	31,416,320,852	300,000	138,116	172,800	34,684

Glorieta Giro Salida Norte												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azímüt entrada	Axímüt salida	Incremento Azímüt
1	Curve	187,812	0+000.000	3,406,846,360	31,416,701,604	0+018,781	3,406,665,983	31,416,686,755	200,000	264,880	324,662	59,782
2	Recta	45,482	0+018,781	3,406,665,983	31,416,686,755	0+023,330	3,406,623,871	31,416,703,937		324,662	324,662	
3	Curve	98,569	0+023,330	3,406,623,871	31,416,703,937	0+033,186	3,406,538,429	31,416,752,528	380,000	324,662	341,176	16,513

Glorieta Giro Salida Sur												
Índice	Tipo	Longitud	P.K. Inicio	Coordenada X	Coordenada Y	P.K. final	Coordenada X	Coordenada Y	Radio	Azímüt entrada	Axímüt salida	Incremento Azímüt
1	Curve	213,172	0+000,000	3,406,974,311	31,416,264,483	0+021,317	3,407,167,041	31,416,351,736	500,000	59,366	86,507	27,142
2	Recta	56,144	0+021,317	3,407,167,041	31,416,351,736	0+026,932	3,407,221,929	31,416,363,546		86,507	86,507	
3	Curve	110,847	0+026,932	3,407,221,929	31,416,363,546	0+038,016	3,407,331,017	31,416,383,093	1,600,000	86,507	90,918	4,410



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



TRAZAS
Ingeniería, S.L.

Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:

**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:

UNE A-3

Esc.: 1/500



Plano:

**PLANTA GENERALES
Planta de replanteo**

Fecha:

OCTUBRE 2025

Revisión:

03

Nº Plano:

3.2

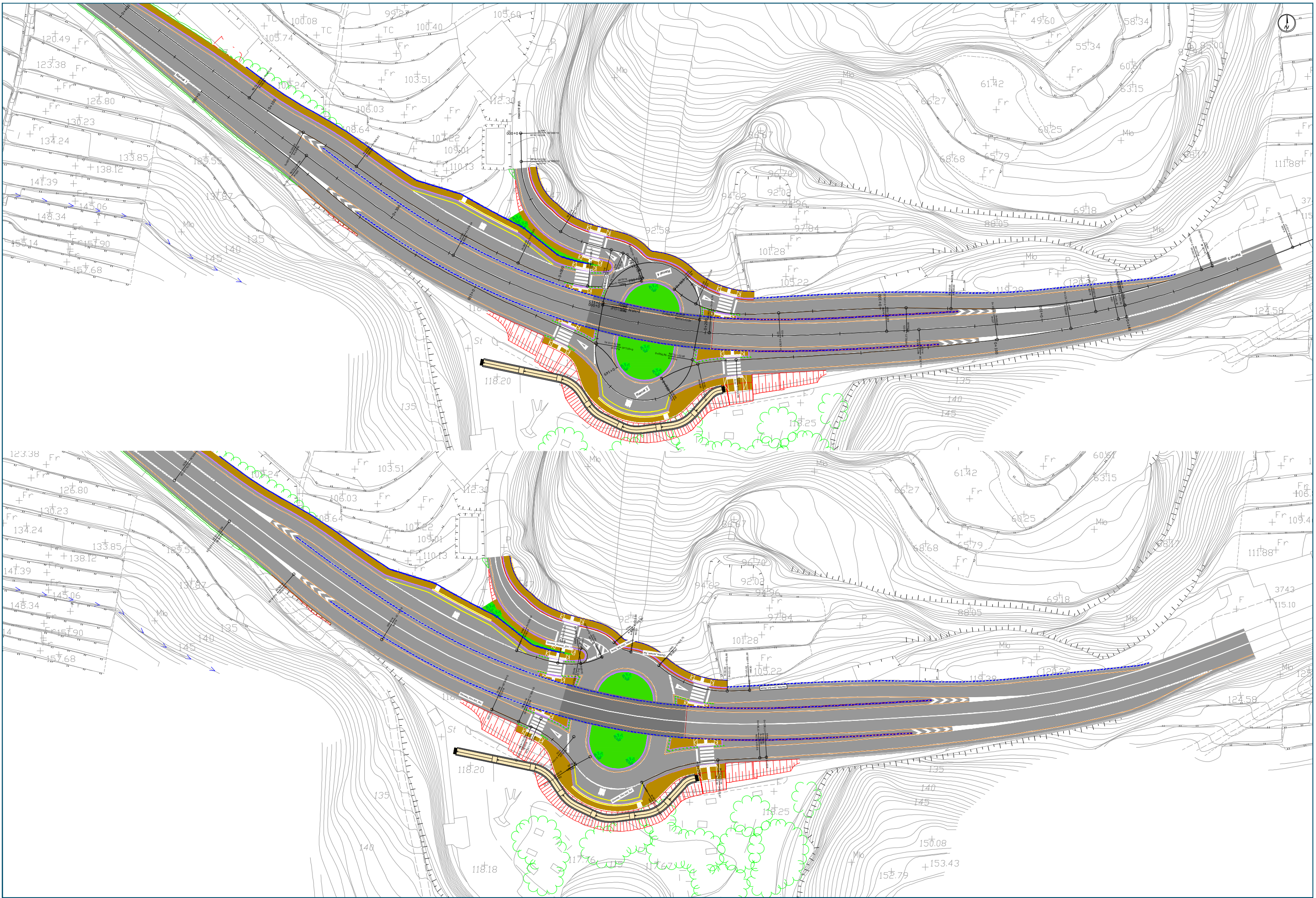
Hoja:

2 de 2

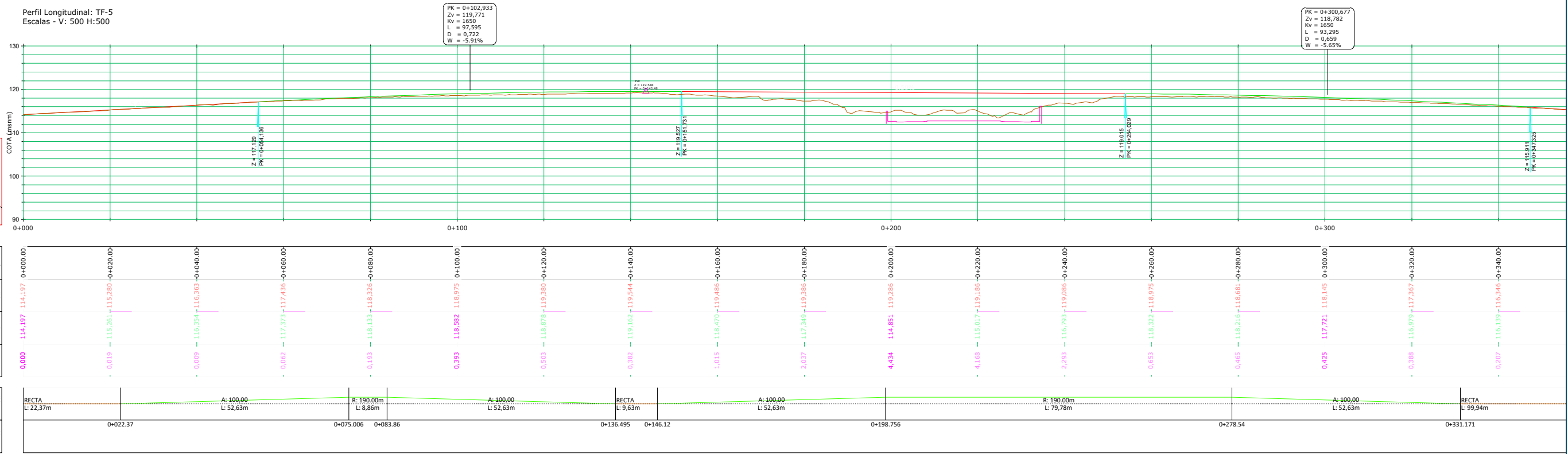
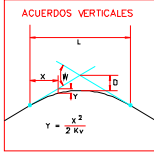


LEYENDA

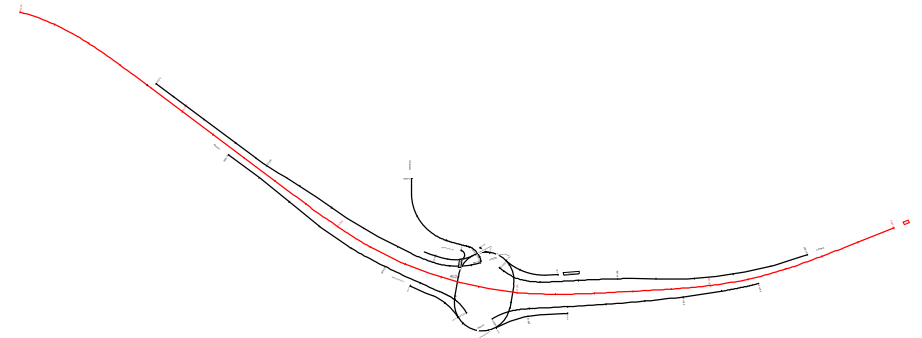
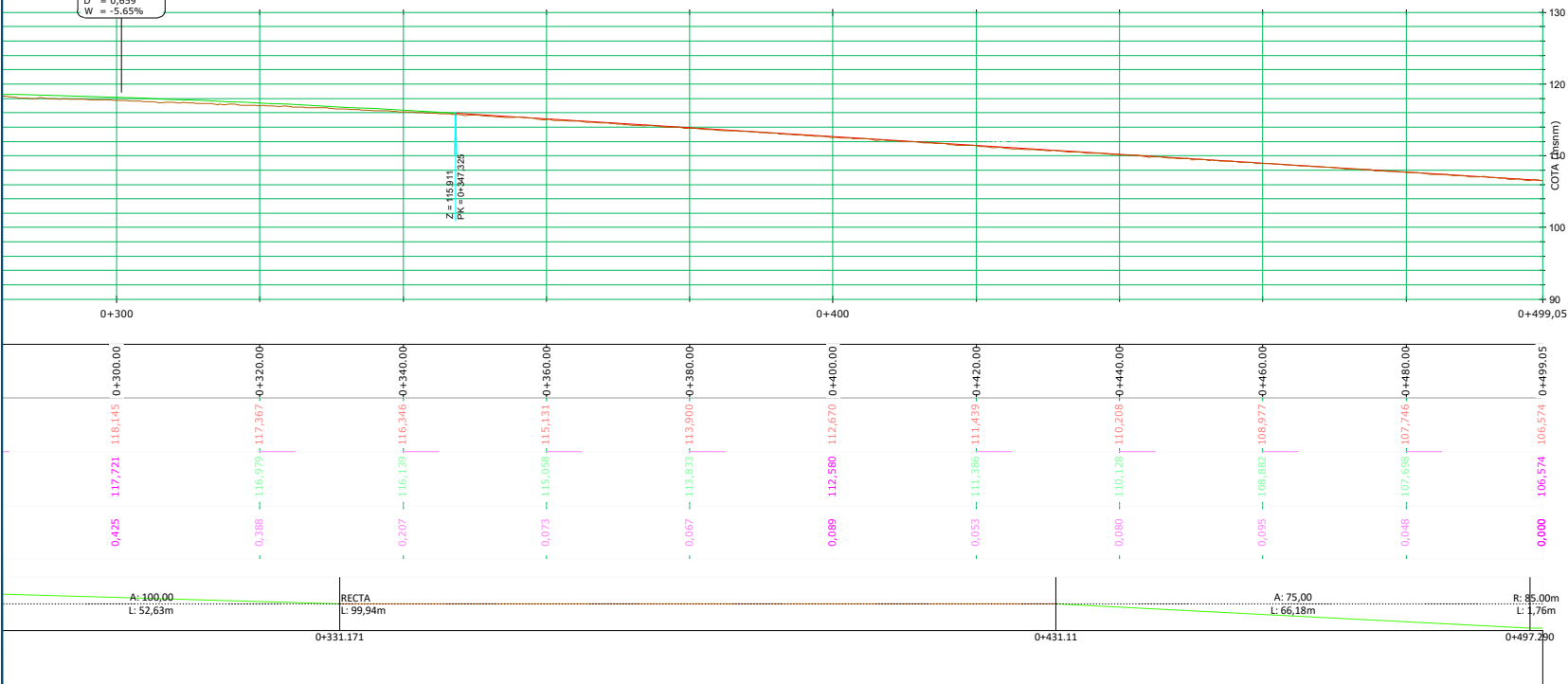
- FRESADO PAVIMENTO ASFALTICO
- DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO
- DEMOLICION PAVIMENTO PEATONAL
- DEMOLICION DE EDIFICACION
- TRASPLANTE DE ESPECIES VEGETALES
- DESMONTAJE SEÑALIZACION VERTICAL
- DESMONTAJE BACULO ALUMBRADO
- DESMONTAJE MOBILIARIO
- DESMONTAJE BARANDILLA METÁLICA
- DEMOLICION BARRERA SEGURIDA TIPO NEW JERSEY
- DEMOLICION BARRERA METÁLICA TIPO BIONDA
- DEMOLICION CUNETAS DE HORMIGON
- DEMOLICION MURO HORMIGON
- DEMOLICION MURETE PIEDRA
- DEMOLICION BORDILLO HORMIGÓN

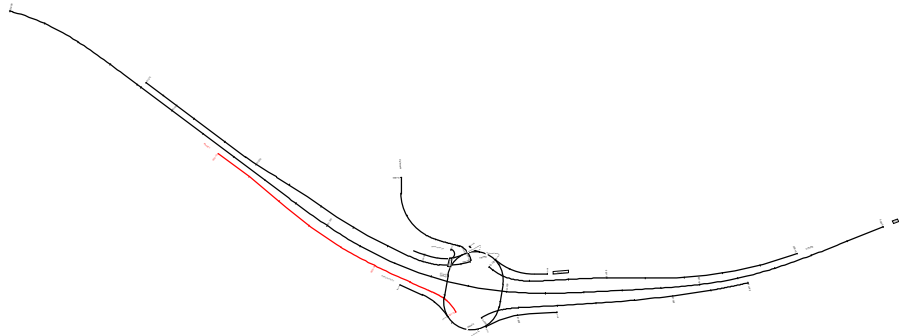
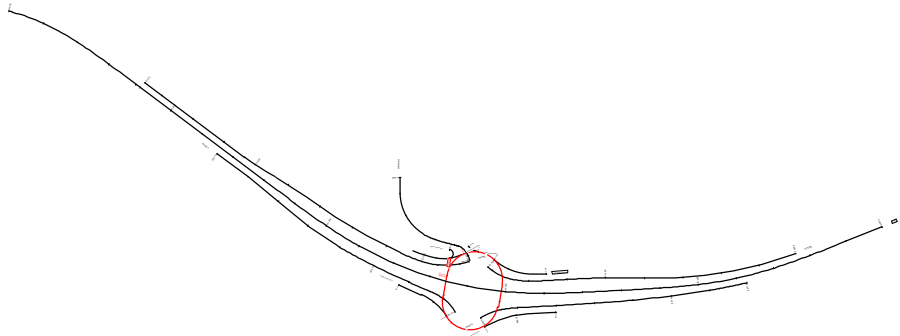


Perfil Longitudinal: TF-5
Escala: V: 500 H: 500

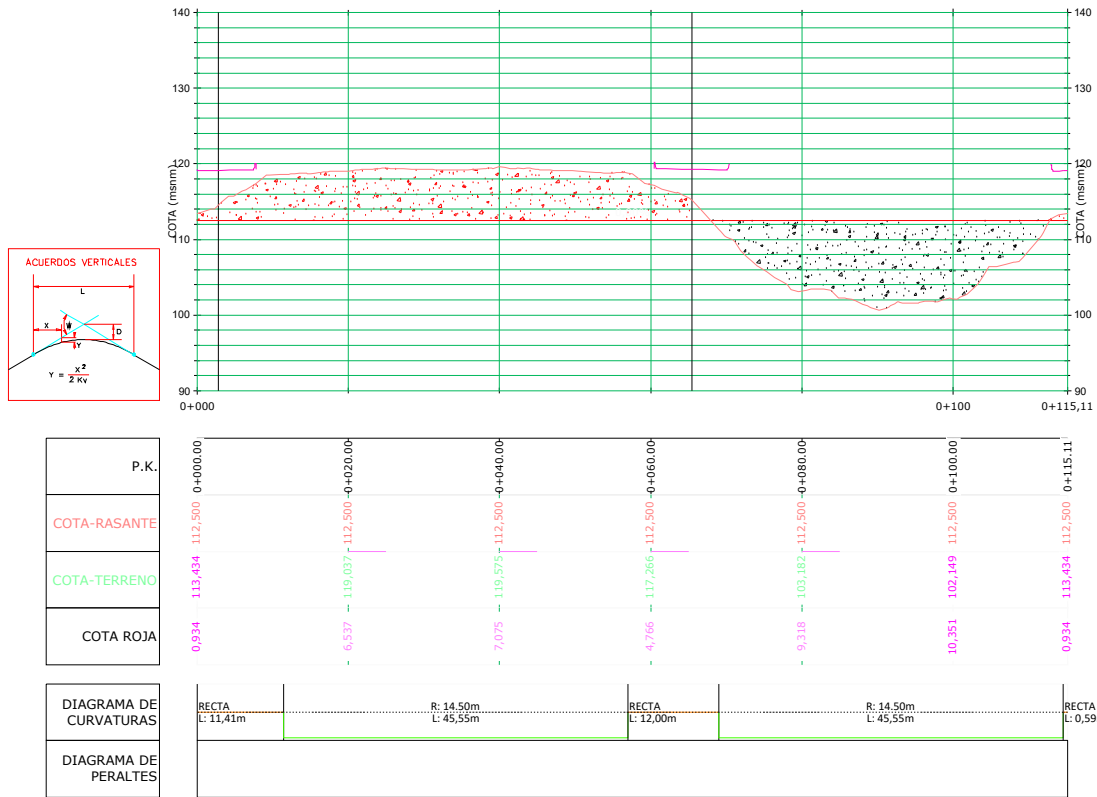


PK = 0+300,677
Zv = 118,782
Kv = 1650
L = 93,295
D = 0,659
W = -5,65%

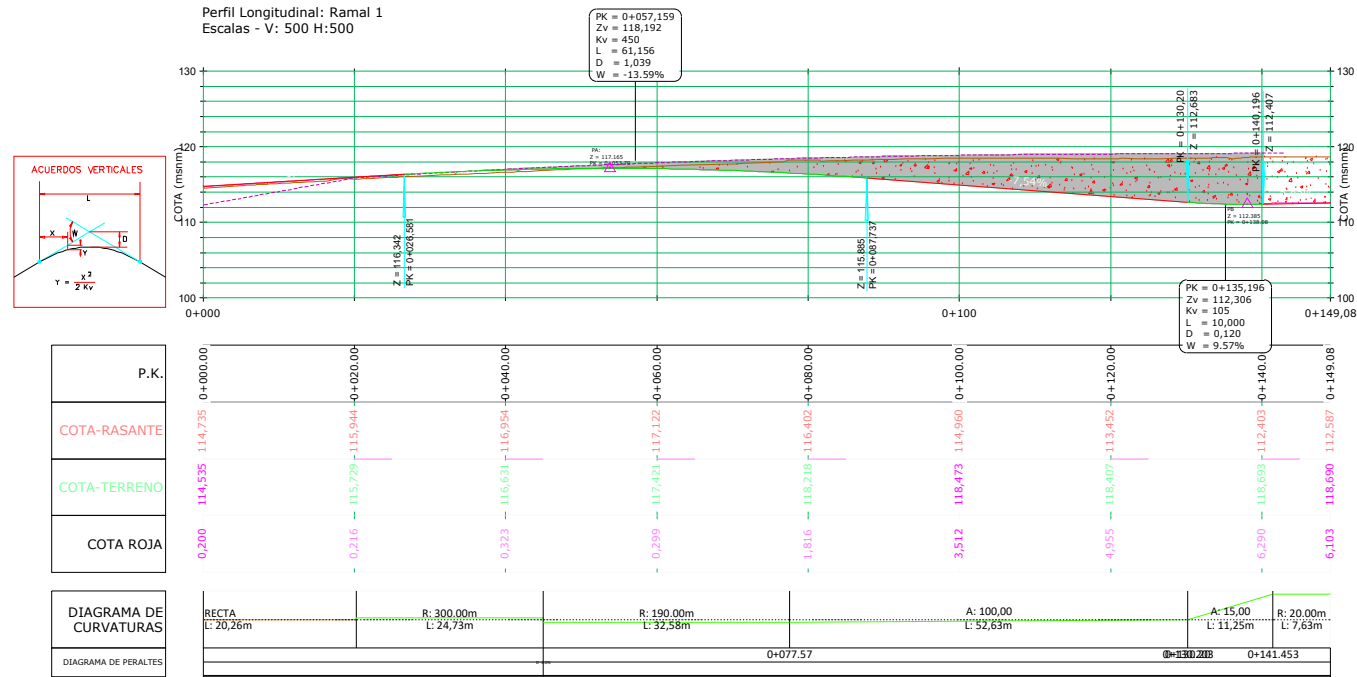




Perfil Longitudinal: Glorieta
Escala - V: 500 H:500



Perfil Longitudinal: Ramal 1
Escala - V: 500 H:500



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIÁVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

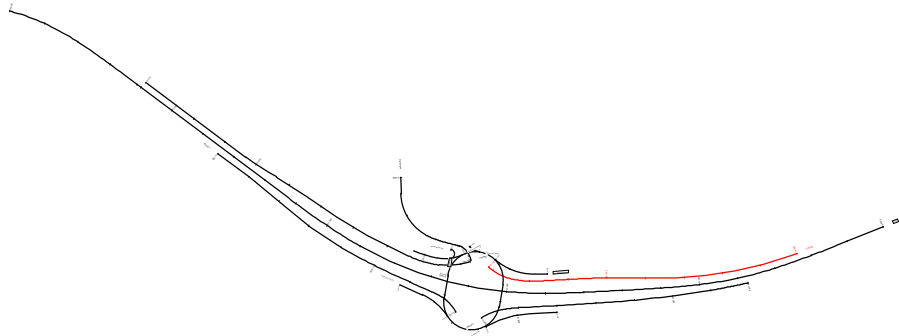
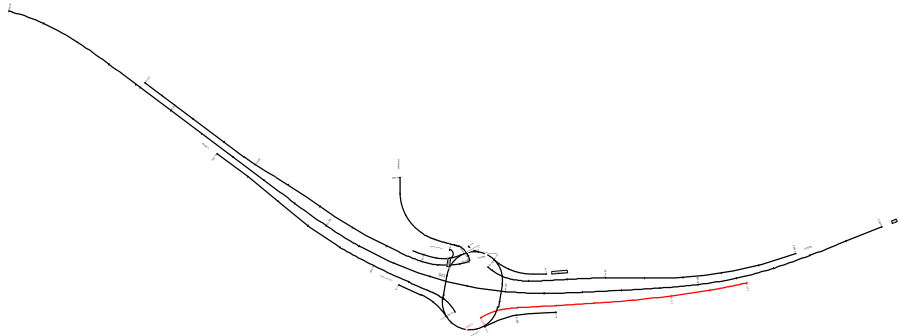
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:
**UNE A-3
INDICADAS**

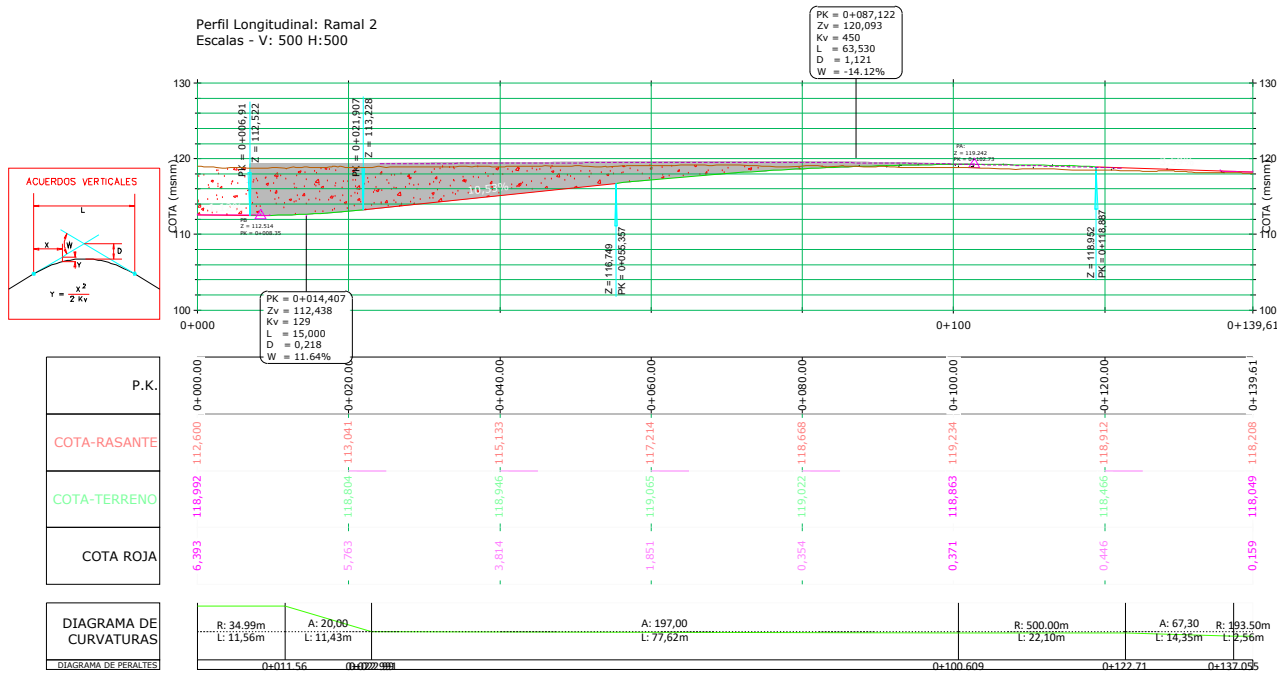
Plano:
**PERFILES LONGITUDINALES
Glorieta y Ramal 1**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

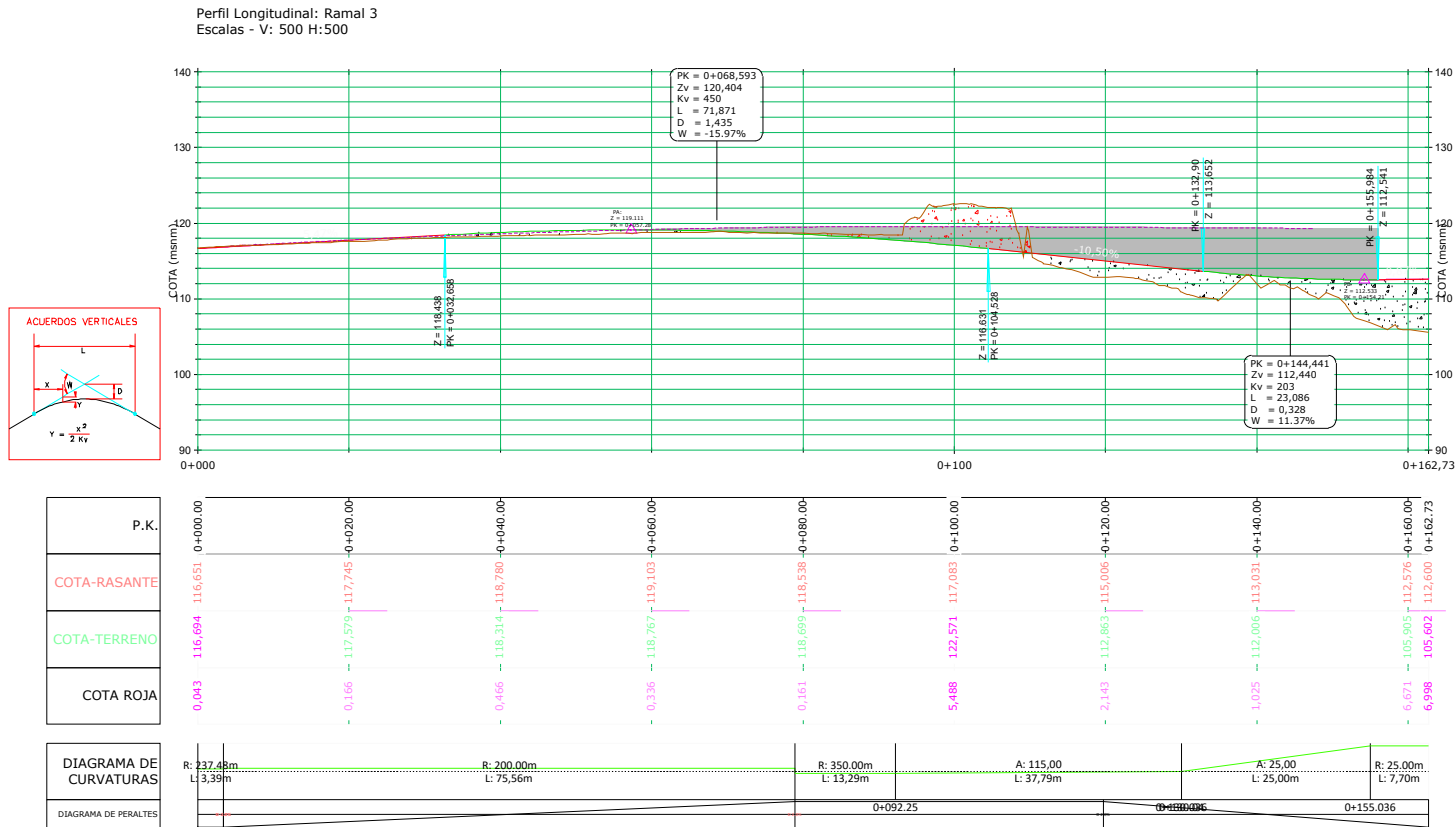
Nº Plano:
4
Hoja:
2 de 7



Perfil Longitudinal: Ramal 2
Escala - V: 500 H:500



Perfil Longitudinal: Ramal 3
Escala - V: 500 H:500



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje

Empresa Consultora:
**TRAZAS
Ingeniería, S.L.**

Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

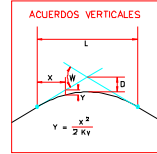
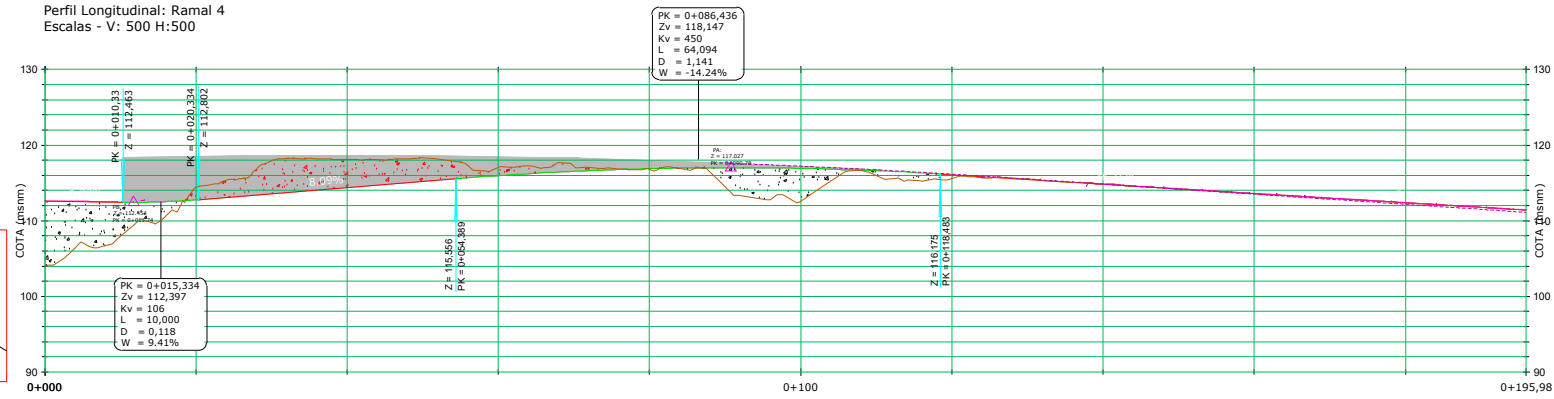
Escala:
**UNE A-3
INDICADAS**

Plano:
**PERFILES LONGITUDINALES
Ramales 2 y 3**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

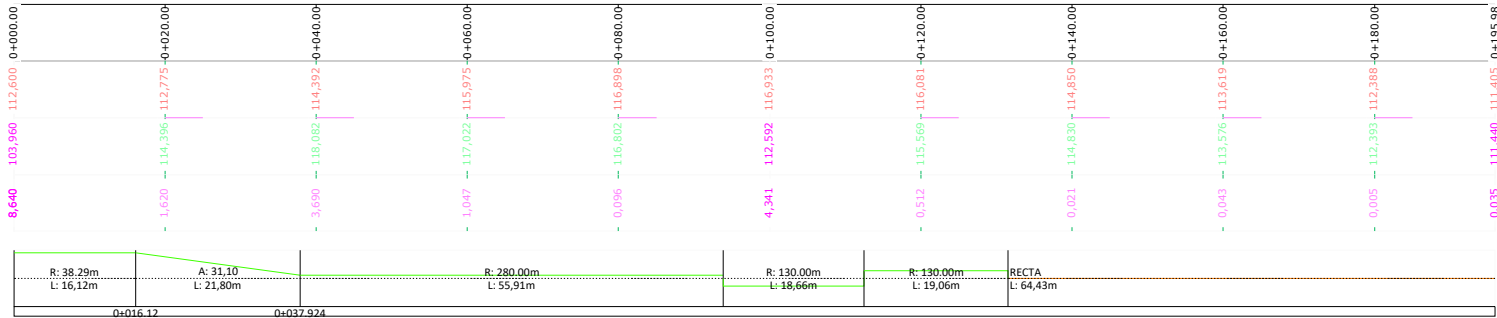
Nº Plano:
4
Hoja:
3 de 7

Perfil Longitudinal: Ramal 4
Escala - V: 500 H:500

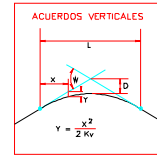
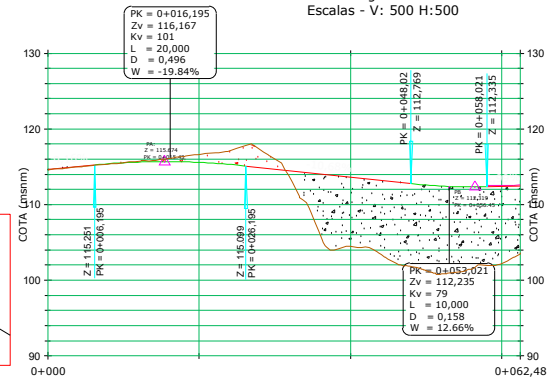


P.K.
COTA-RASANTE
COTA-TERRENO
COTA ROJA

DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES

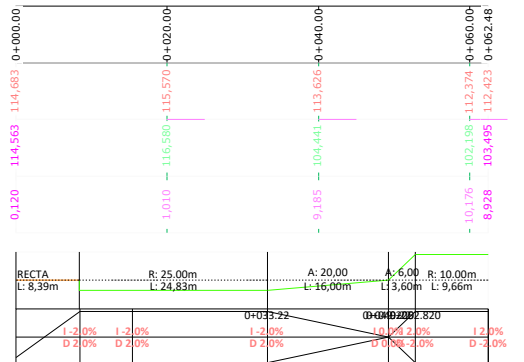


Perfil Longitudinal: Vial acceso
Escala - V: 500 H:500



P.K.
COTA-RASANTE
COTA-TERRENO
COTA ROJA

DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje

Empresa Consultora:
TRAZAS
Ingeniería, S.L.

Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

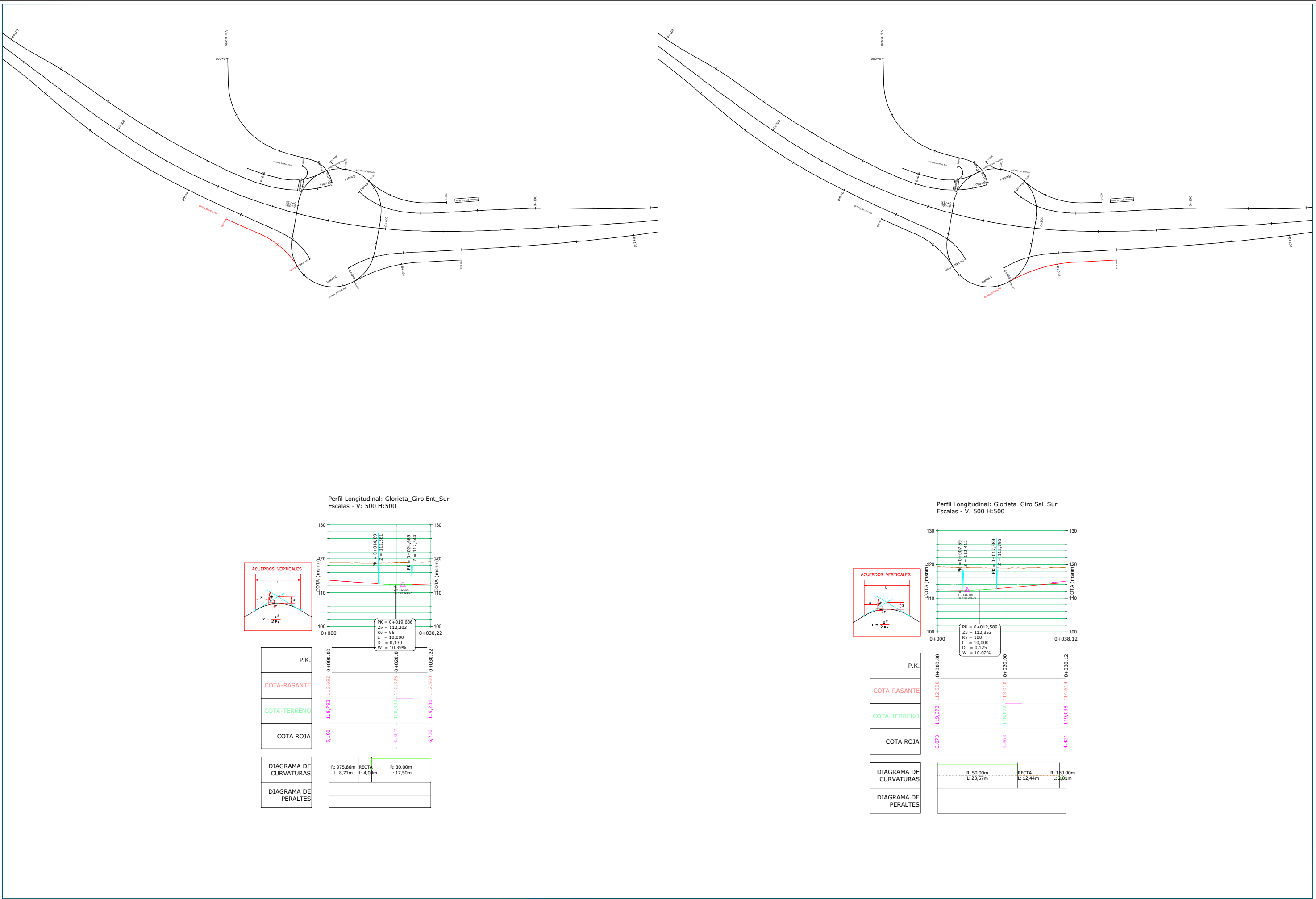
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

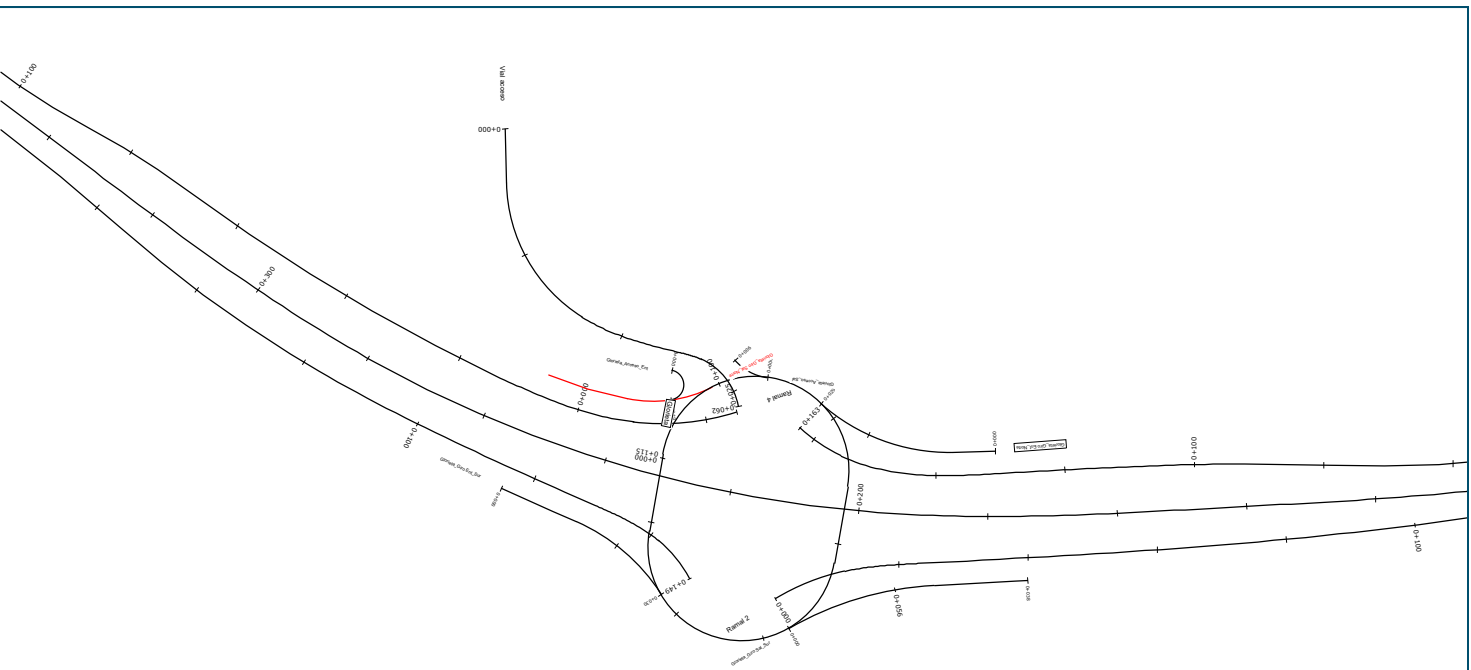
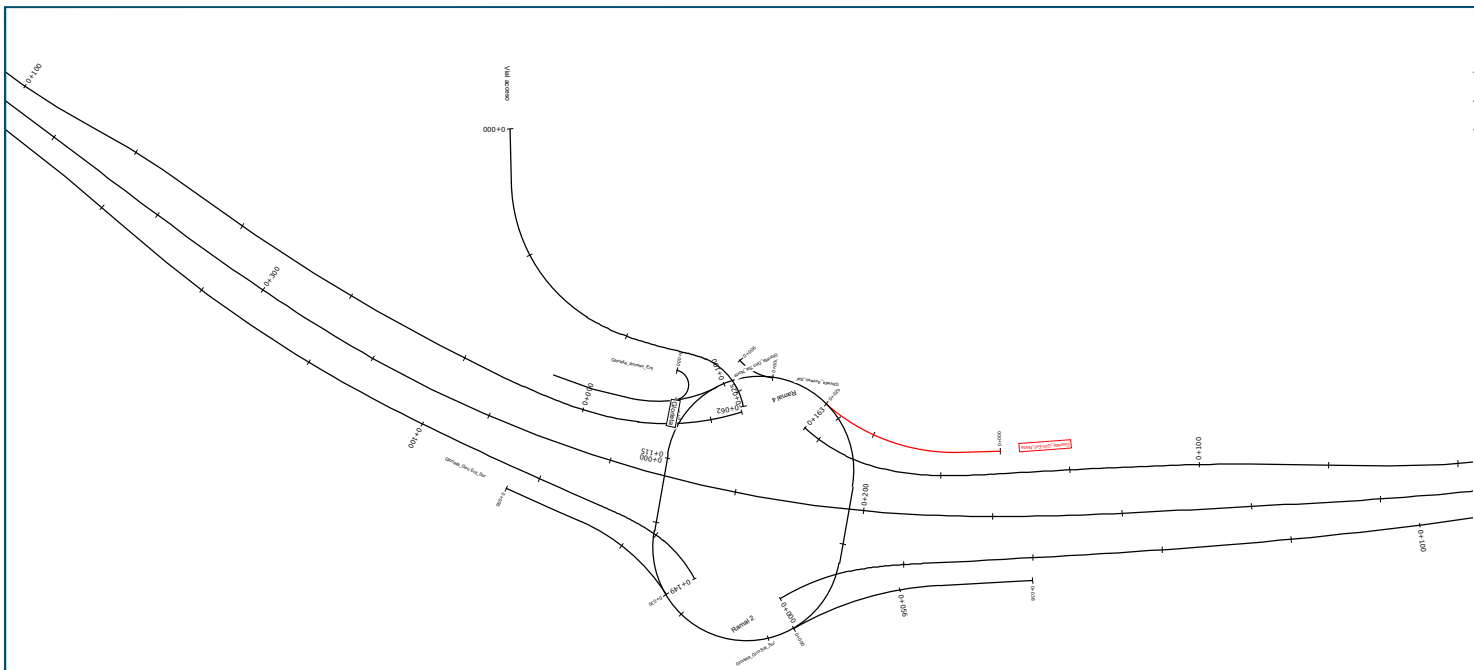
Escala:
**UNE A-3
INDICADAS**

Plano:
**PERFILES LONGITUDINALES
Ramal 4 y Vial de Acceso**

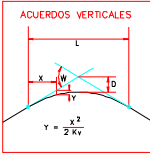
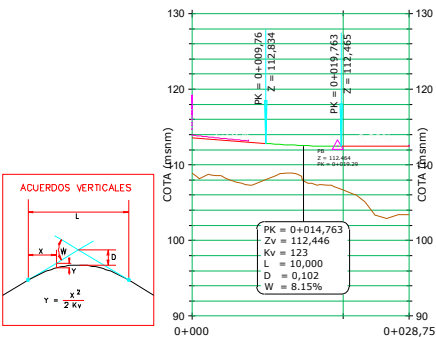
Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
4
Hoja:
4 de 7



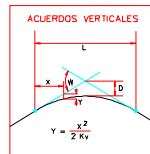
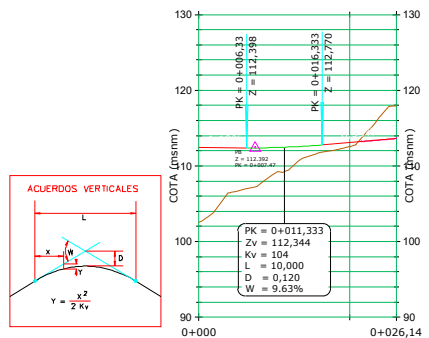


Perfil Longitudinal: Glorieta_Giro Ent_Norte
Escala - V: 500 H:500



P.K.	0+000,00	0+020,00	0+028,75
COTA-RASANTE			
COTA-TERRENO	108,887	112,466	103,427
COTA ROJA			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R: 115,62m L: 6,68m	R: 30,00m L: 22,07m	
DIAGRAMA DE PERALTES			

Perfil Longitudinal: Glorieta_Giro Sal_Norte
Escala - V: 500 H:500



P.K.	0+000,00	0+020,00	0+026,14
COTA-RASANTE			
COTA-TERRENO	102,515	112,466	117,932
COTA ROJA	9,952	113,083	117,932
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R: 20,00m L: 13,43m	R: 65,64m L: 12,72m	
DIAGRAMA DE PERALTES			



CABILDO INSULAR
DE TENERIFE

Director del proyecto:
LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYILLA
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje

Empresa Consultora:
TRAZAS
Ingeniería, S.L.

Autor:
EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196



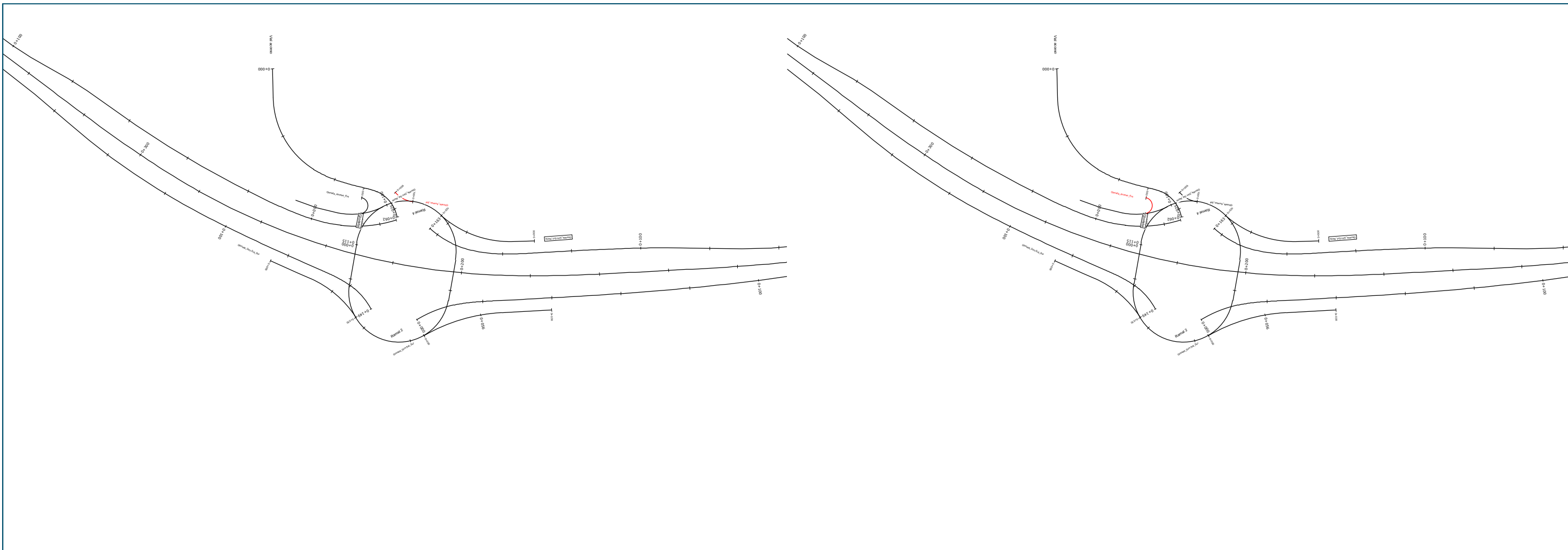
Título:
PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA

Escala:
UNE A-3
INDICADAS

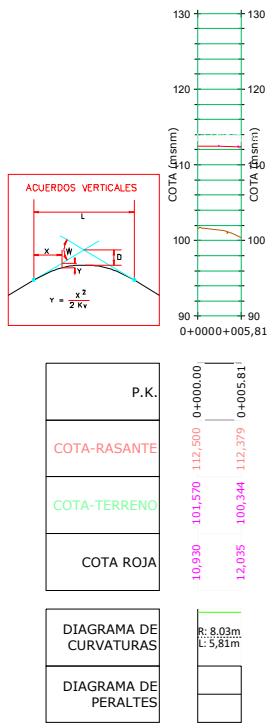
Plano:
PERFILES LONGITUDINALES
Glorieta (Giro entrada y salida norte)

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

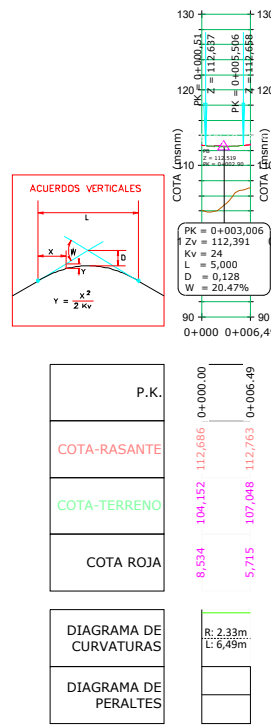
Nº Plano:
4
Hoja:
6 de 7



Perfil Longitudinal: Glorieta_Acceso_Sal
Escala - V: 500 H:500



Perfil Longitudinal: Glorieta_Acceso_Ent
Escala - V: 500 H:500



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIIVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

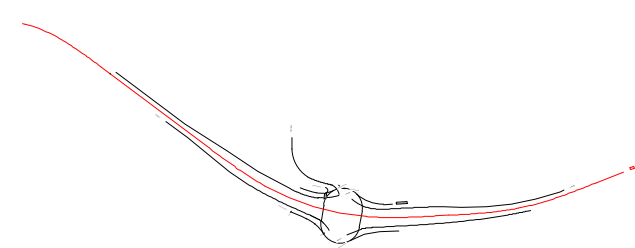
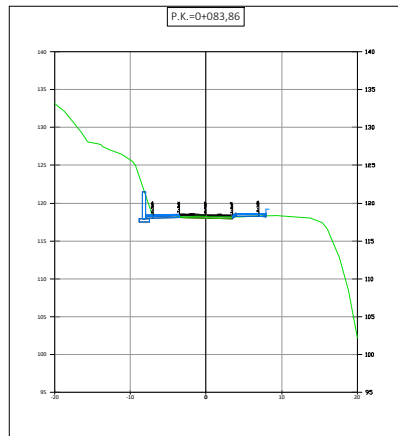
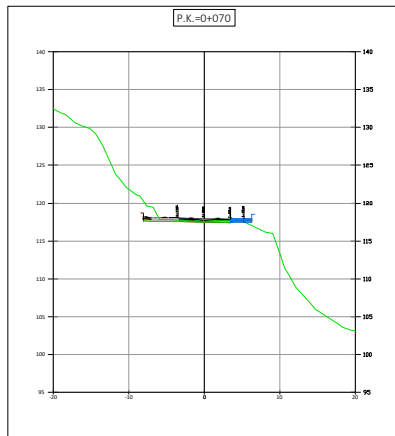
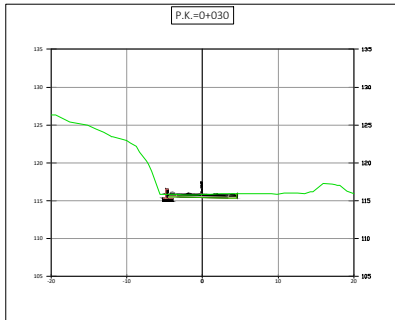
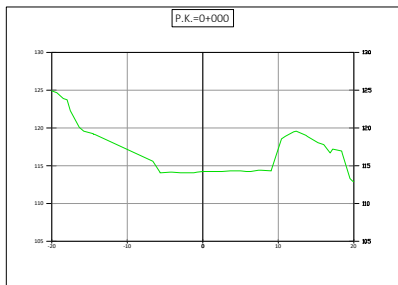
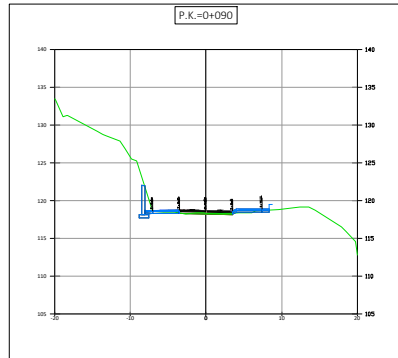
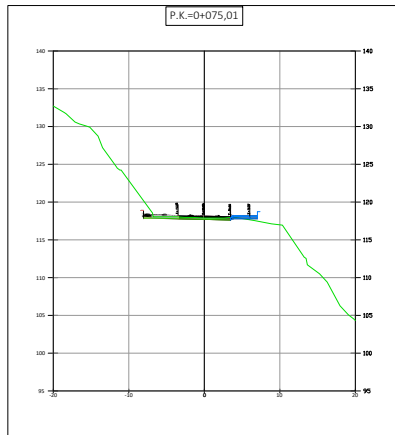
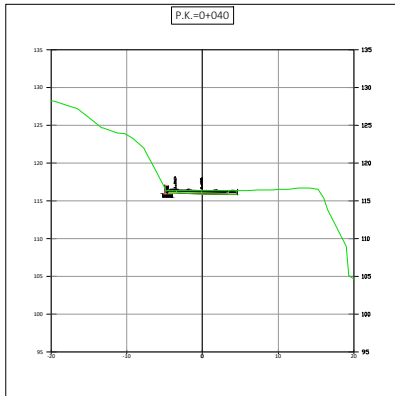
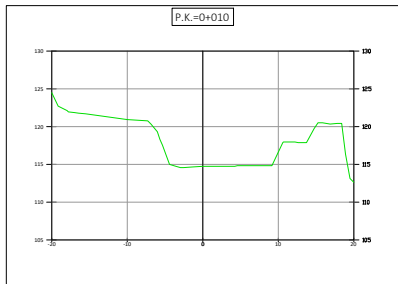
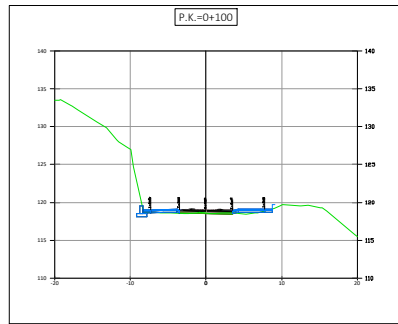
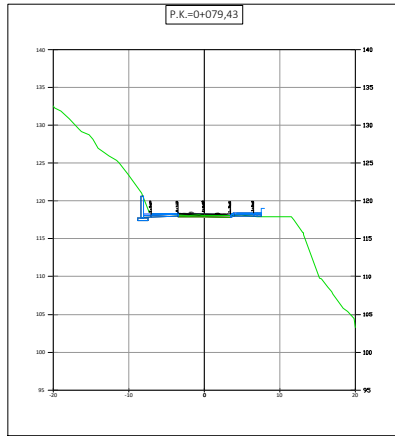
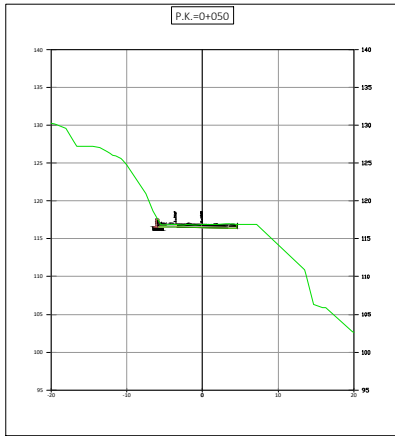
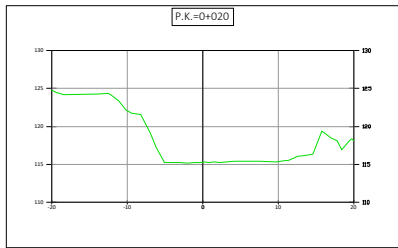
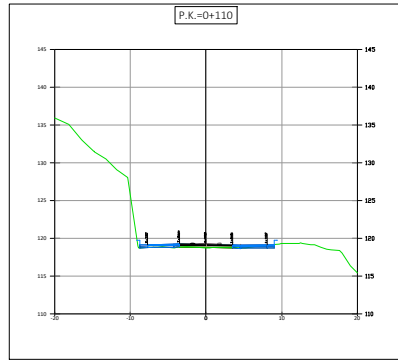
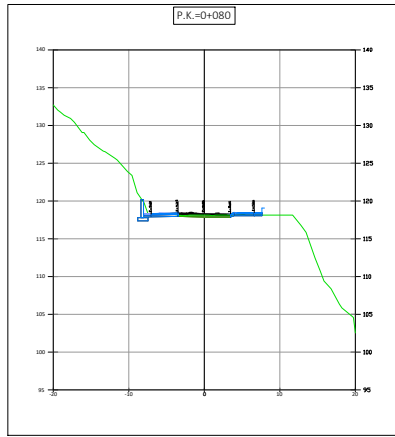
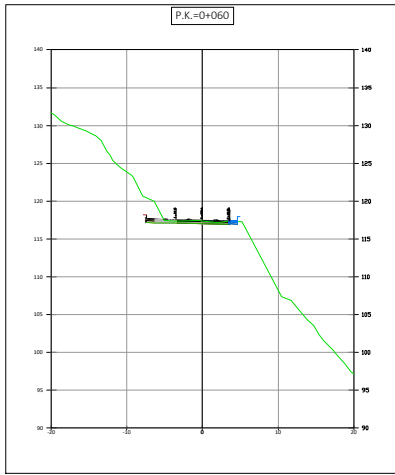
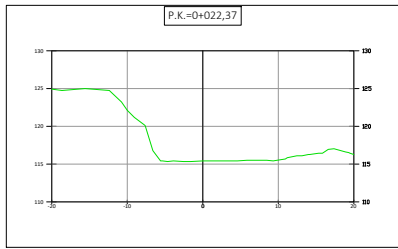
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

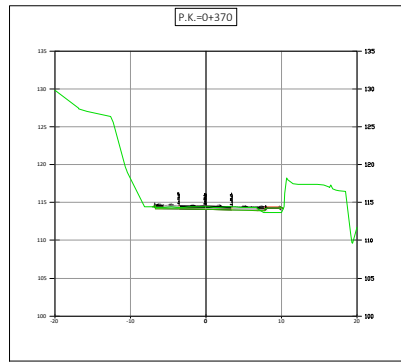
Escala:
**UNE A-3
INDICADAS**

Plano:
**PERFILES LONGITUDINALES
Glorieta (Giro entrada y salida norte)**

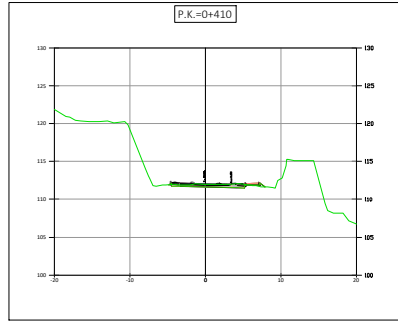
Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
4
Hoja:
7 de 7

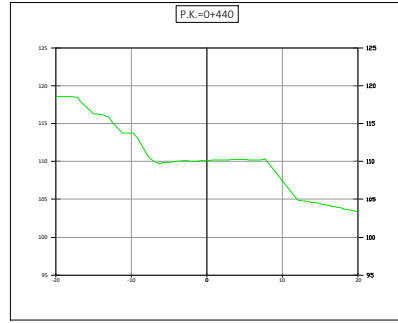




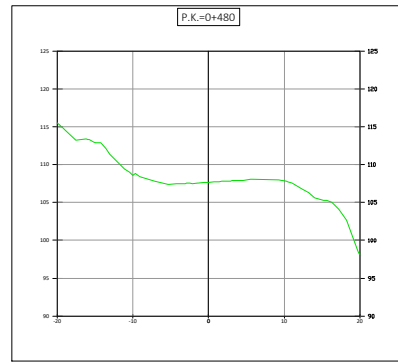
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	4.258
Terrelleno	1.133
AC16 Surf	0.975
AC16 Bn	0.861
AC16 Base	1.051
Subcarretera	8.631
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



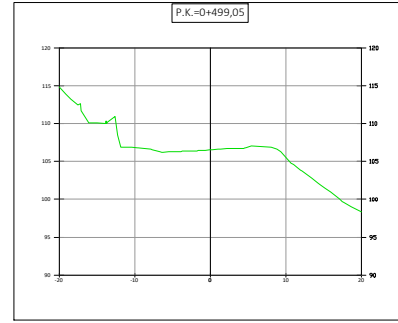
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.086
Terrelleno	0.308
AC16 Surf	0.885
AC16 Bn	0.845
AC16 Base	0.979
Subcarretera	1.824
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



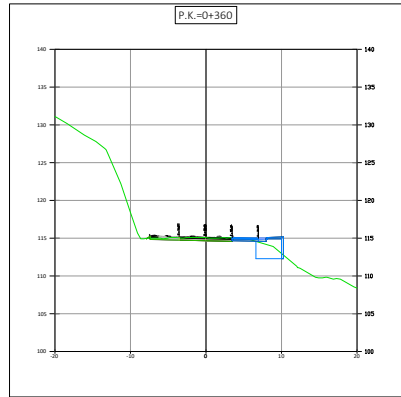
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



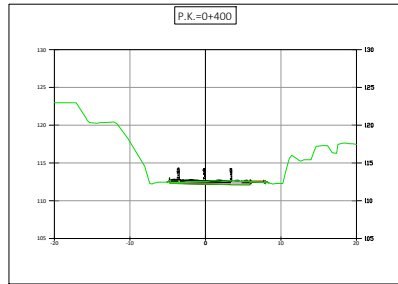
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



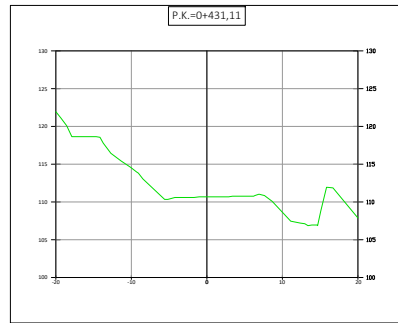
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



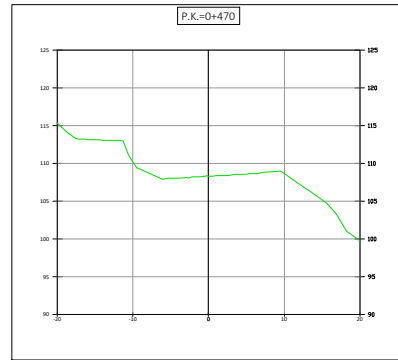
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	8.465
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.961
AC16 Bn	0.911
AC16 Base	0.798
Subcarretera	2.712
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



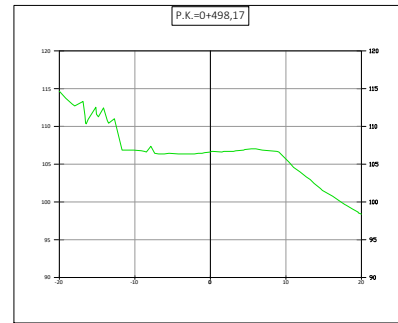
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.176
Terrelleno	0.121
AC16 Surf	0.526
AC16 Bn	0.851
AC16 Base	0.737
Subcarretera	2.631
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



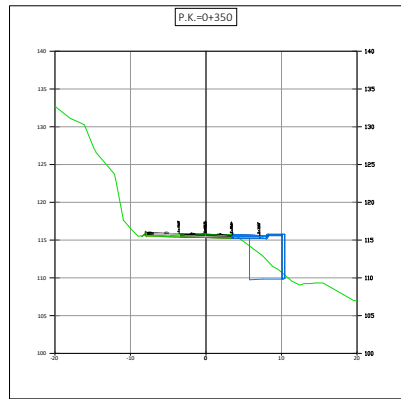
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



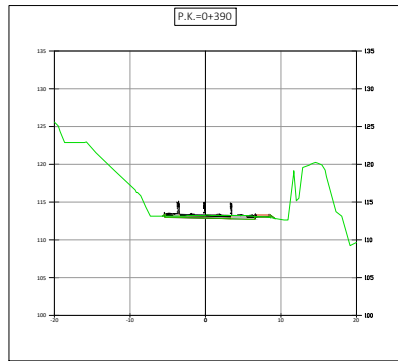
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



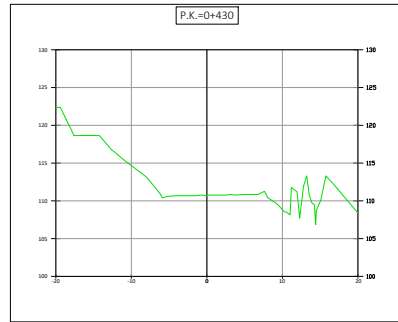
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



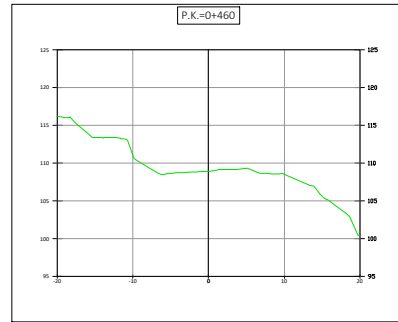
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.881
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.570
AC16 Bn	0.560
AC16 Base	0.767
Subcarretera	2.888
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



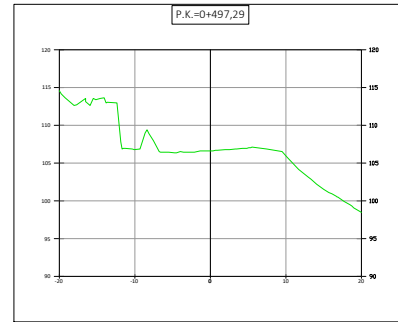
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.156
Terrelleno	0.136
AC16 Surf	0.505
AC16 Bn	0.712
AC16 Base	0.851
Subcarretera	2.307
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



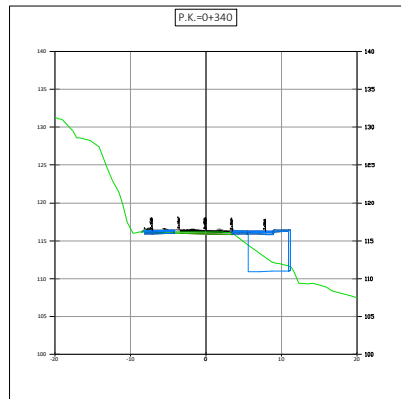
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



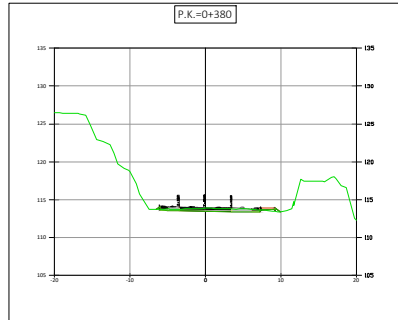
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



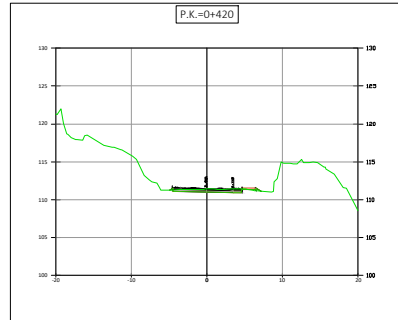
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



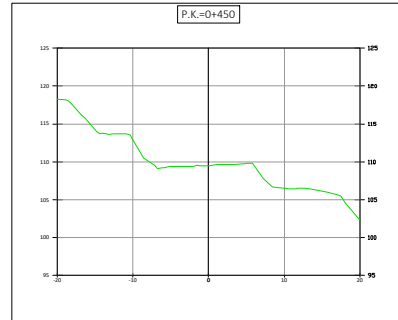
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.881
Terrelleno	0.112
AC16 Surf	0.570
AC16 Bn	0.560
AC16 Base	0.767
Subcarretera	2.888
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



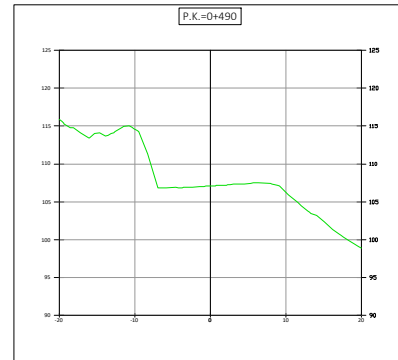
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.132
Terrelleno	0.480
AC16 Surf	0.641
AC16 Bn	0.793
AC16 Base	0.925
Subcarretera	1.304
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



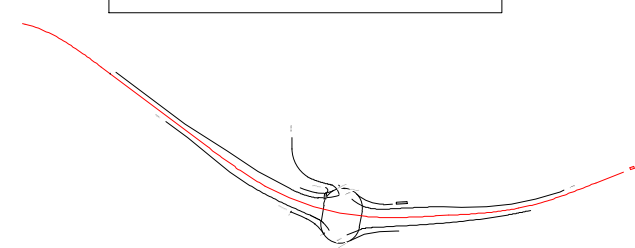
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000

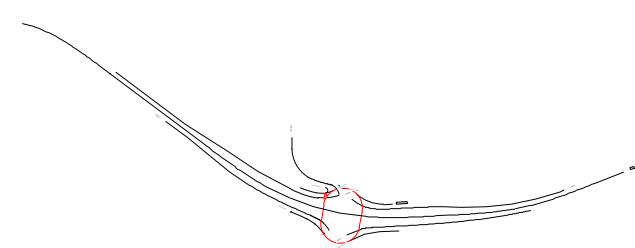
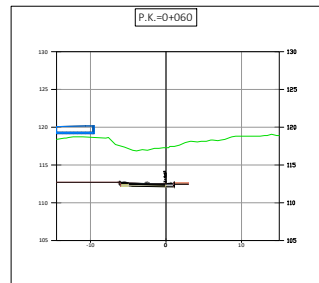
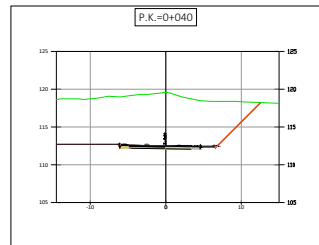
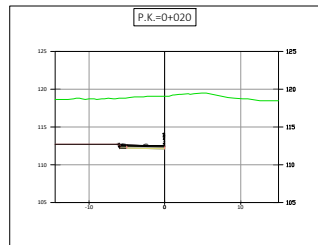
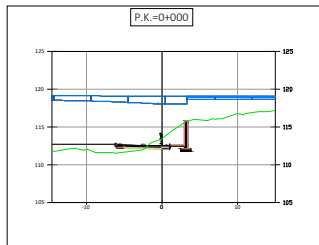
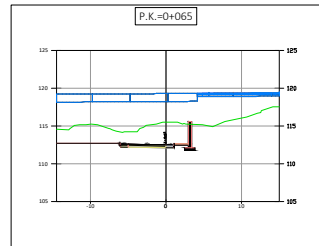
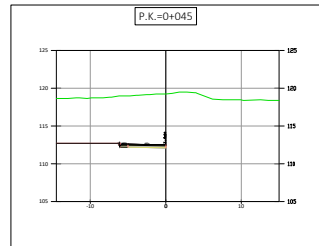
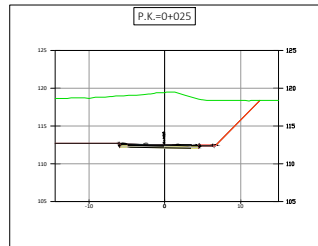
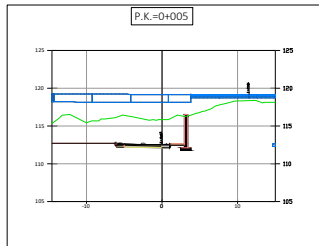
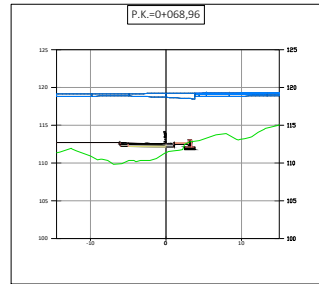
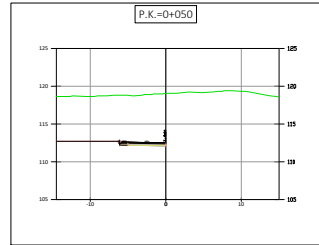
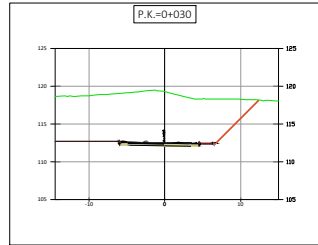
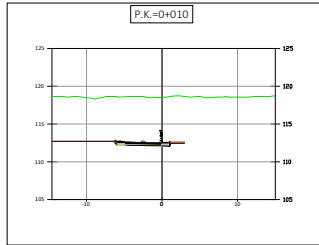
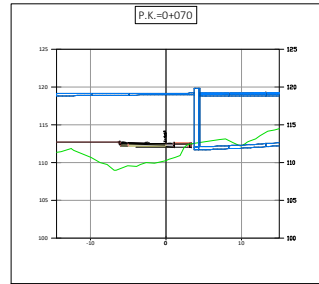
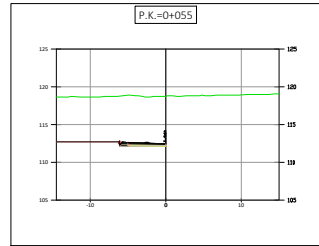
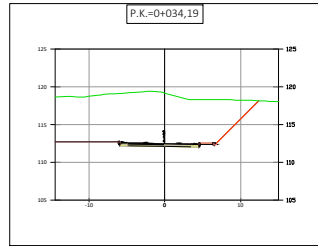
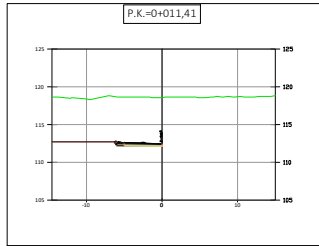
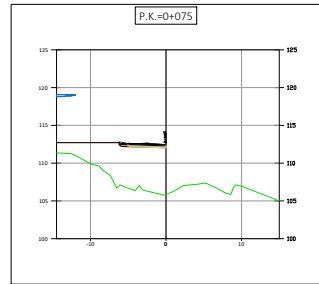
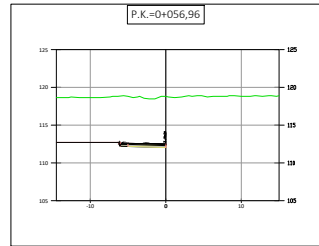
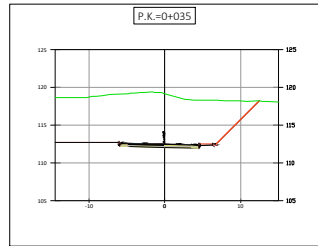
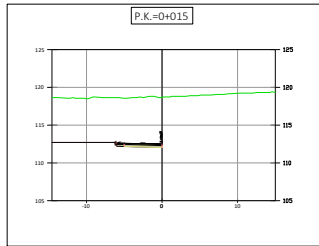


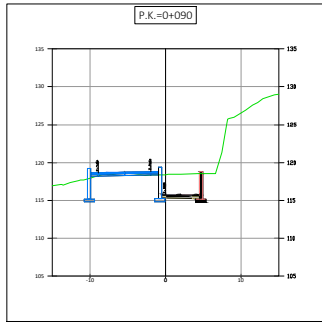
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



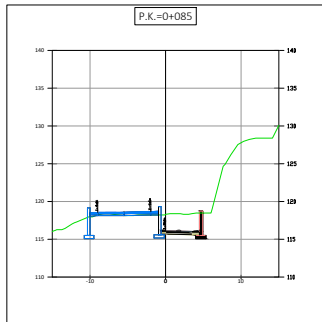
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terrelleno	0.000
AC16 Surf	0.000
AC16 Bn	0.000
AC16 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Inf. Alameda	0.000
Inf. Dapunta	0.000



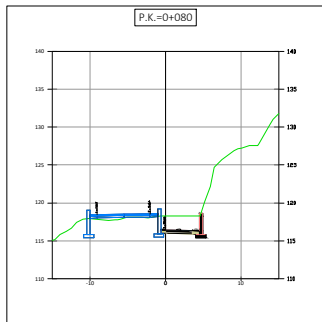




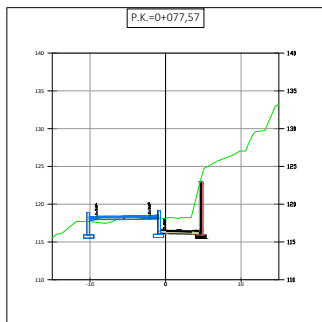
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.474
Subcarretera	0.000



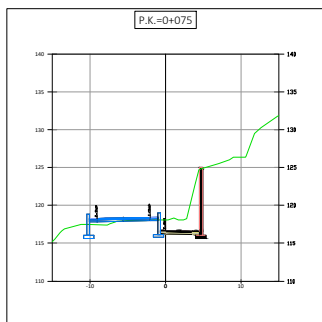
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.200
Subcarretera	0.000



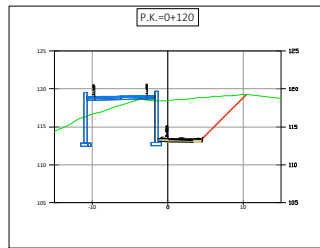
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.200
Subcarretera	0.000



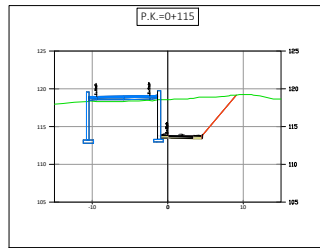
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.200
Subcarretera	0.000



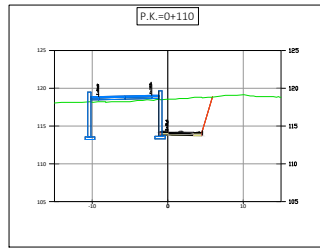
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.200
Subcarretera	0.000



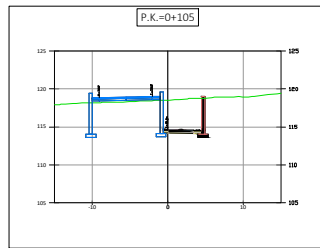
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



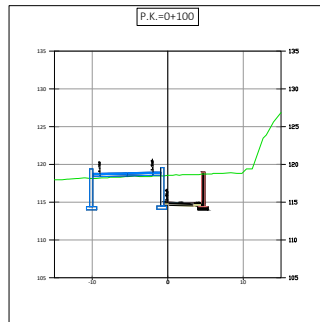
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



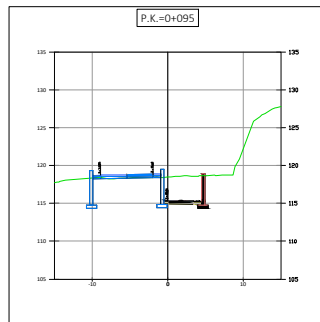
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



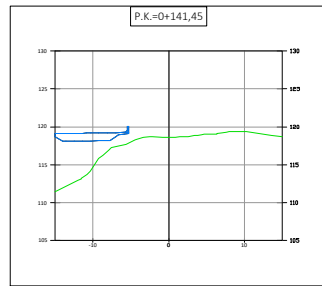
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



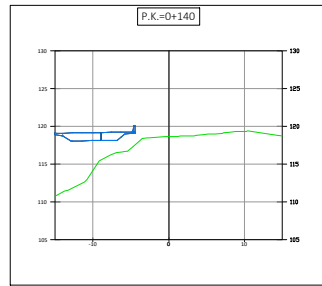
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



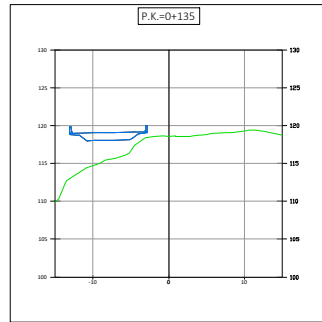
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



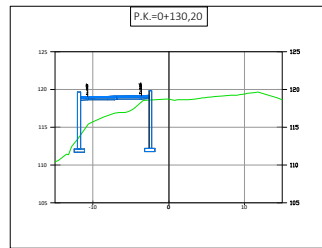
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



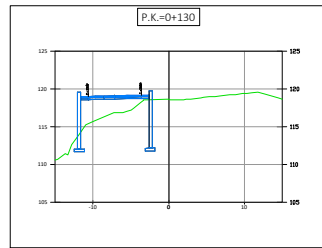
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



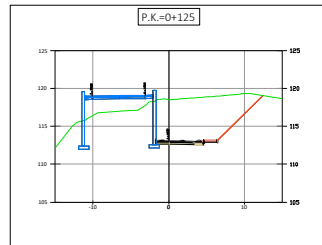
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



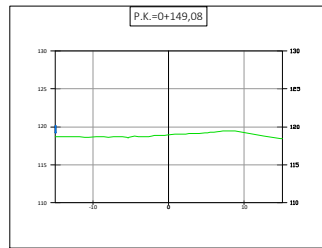
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



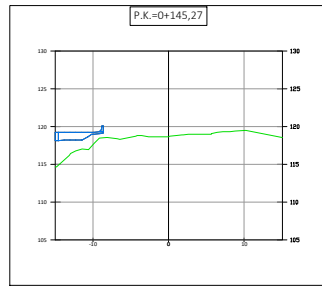
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



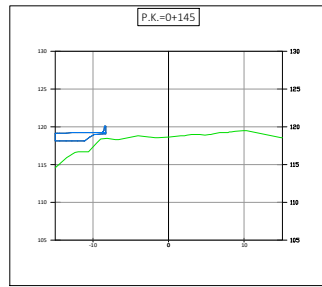
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000



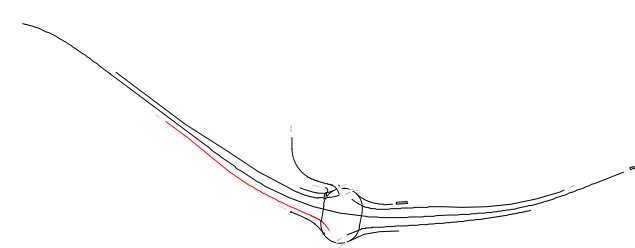
Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000

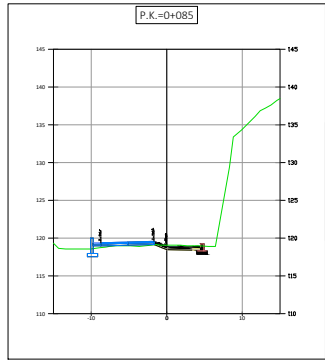


Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000

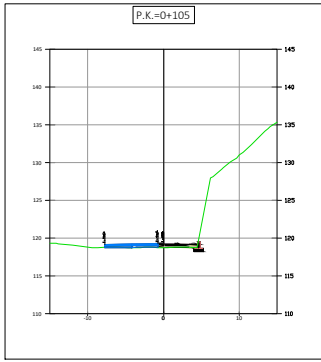


Mediciones	
Material	Area (m2)
Asfalto	18.000
Subcarretera	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC22 Bn	0.000
Subcarretera	1.200
Subcarretera	1.400
Subcarretera	0.000

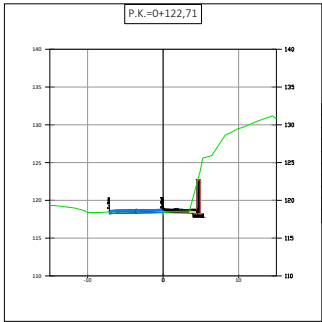




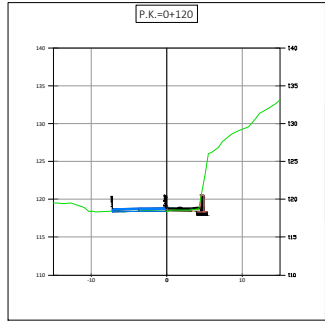
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	2.346
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.546
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



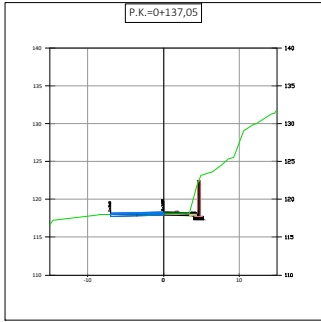
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



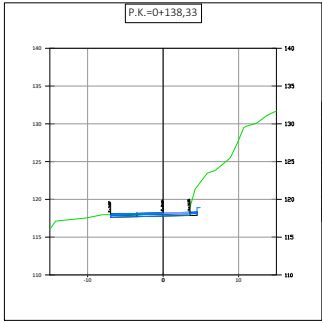
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	2.081
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



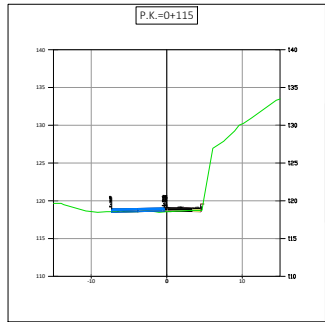
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.546
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



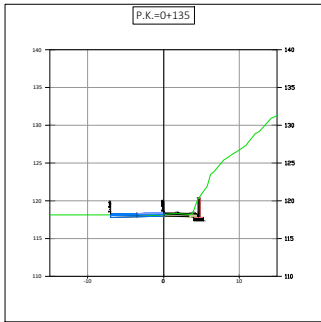
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.515
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



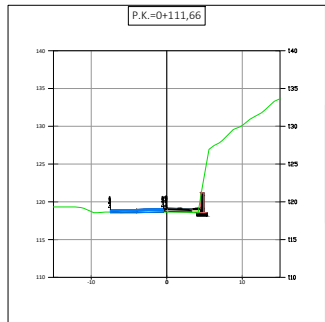
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



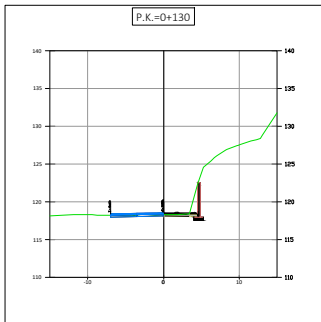
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



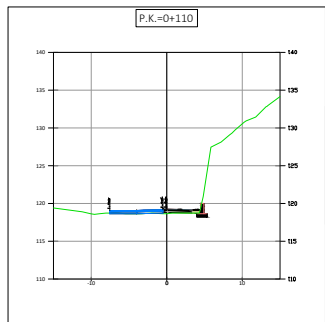
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.007
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



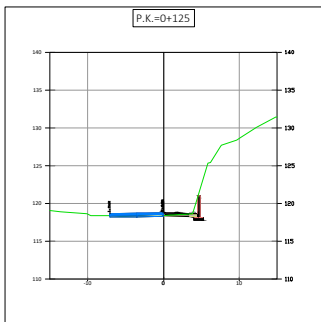
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000



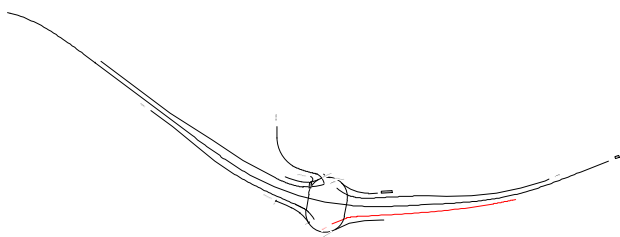
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000

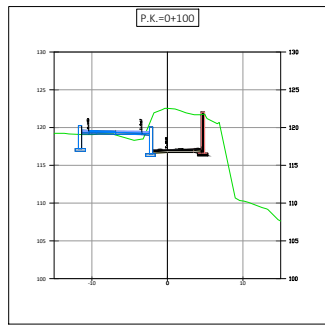


Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000

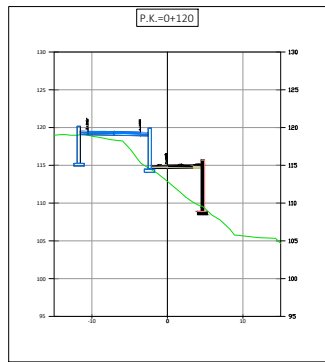


Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Base	0.000
AC20 Bsc	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	1.208
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000
Subconcreto	0.000

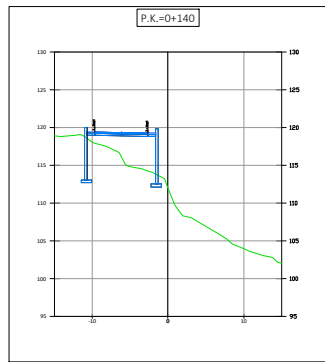




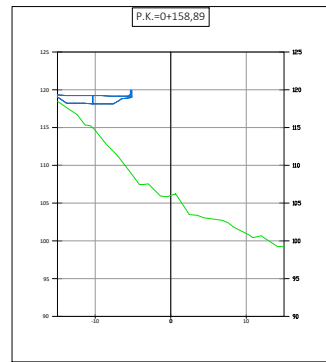
Mediciones	
Material	Area [m2]
Desmonte	35.252
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.335
AC22-Bin	0.650
AC32-Base	0.000
Suelocemento	1.625
HA-Alzado	2.146
HA-Zapata	0.532



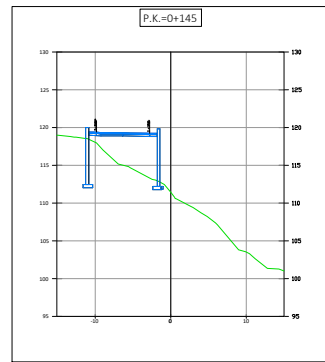
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	17.980
AC16-Surf	0.000
AC22-Bin	0.000
AC22-Base	0.000
Subcarretera	1.651
Vol-Altado	2.721
Vol-Zapata	0.532



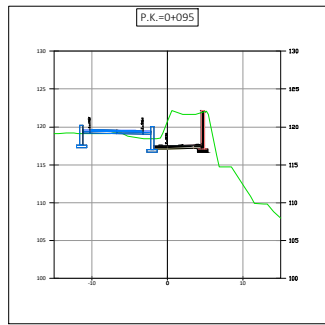
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplén	0.000
AC16-Surf	0.000
AC22-Bin	0.000
AC32-Base	0.000
Sufocamiento	0.000
HA-Alzado	0.000
HA-Zapata	0.000



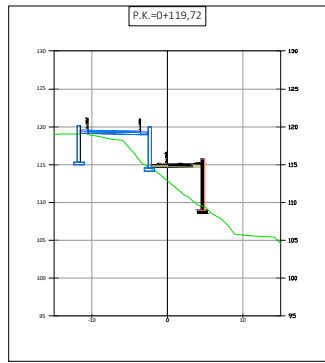
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplén	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bm	0.000
AC20 Base	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alzado	0.000
Vol. Zapata	0.000



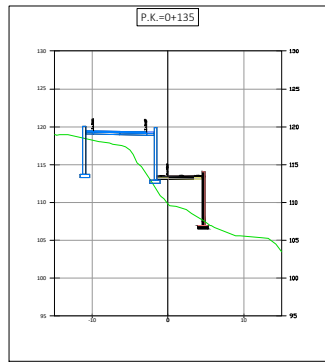
Mediciones	
Material	Area [m2]
Desmonte	0.000
Terraplén	0.000
AC16-Surf	0.000
AC22-Bin	0.000
AC32-Base	0.000
Subfocoemeto	0.000
Vol- Alzado	0.000
Vol- Zapata	0.000



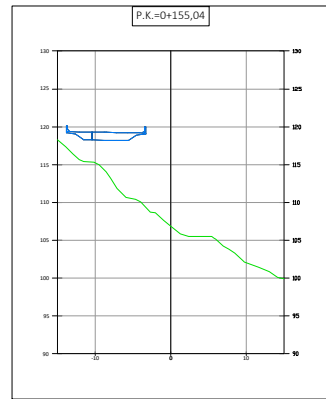
Mediciones	
Material	Area [m2]
Desmonte	24.028
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.316
AC22-Bm	0.832
AC22-Base	0.000
Suelocemento	1.579
HA-Alzado	2.036
HA-Zapata	0.532



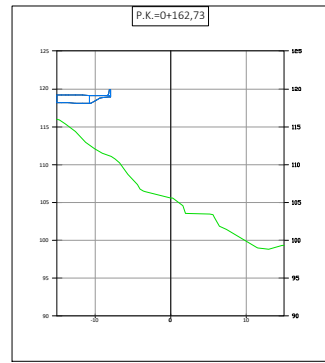
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	18.203
AC16-Surf	0.330
AC2-2-Bin	0.661
AC32-Base	0.000
Suelocemento	1.852
H/A-Alzado	2.705
H/A-Zapata	0.532



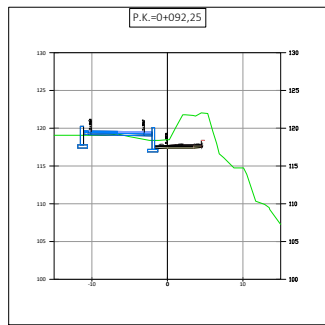
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	22.192
AC16-Surf	0.297
AC22-Qin	0.595
AC32-Base	0.000
Subcimientos	1.486
HA-Alzado	2.849
HA-Zapata	0.532



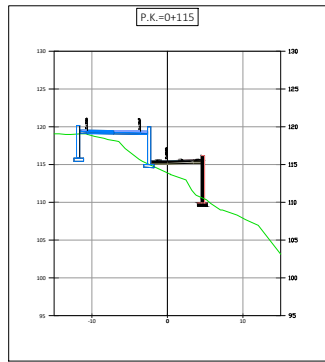
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplén	0.000
AC16-Surf	0.000
AC22-Bm	0.000
AC22-Base	0.000
Subcarretero	0.000
HA-Alzado	0.000
HA-Zapata	0.000



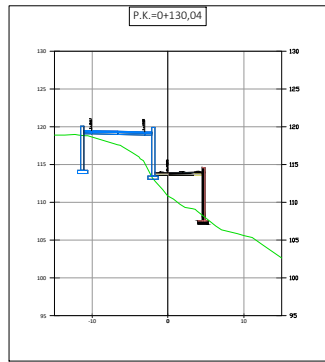
Mediciones	
Material	Area [m2]
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.000
AC22-Bm	0.000
AC22-Base	0.000
Subcarretera	0.000
Vol-Alzado	0.000
Vol-Zapata	0.000



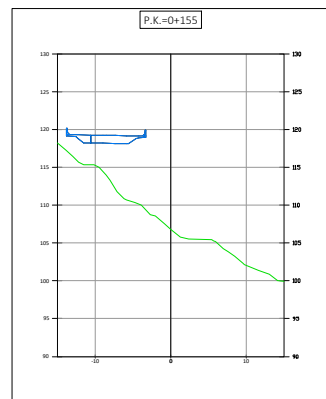
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	17.929
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.309
AC22-Bm	0.639
AC32-Base	0.000
Subcarretero	1.547
HA-Alzado	0.000
HA-Zapata	0.000



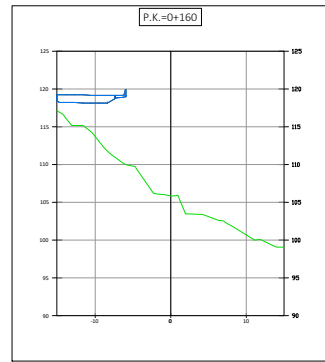
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	12.102
AC16-Surf	0.234
AC2 2-Bin	0.668
AC32-Base	0.000
Sublocemento	1.670
VA-Alzado	2.506
VA-Zapata	0.532



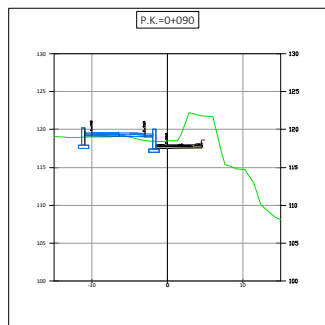
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplén	20.985
AC16-Surf	0.311
AC22-Bin	0.622
AC22-Base	0.000
Subfocamento	1.556
HA-Alzado	2.827
HA-Zapata	0.532



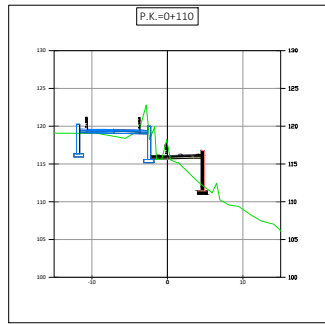
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplén	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bm	0.000
AC32 Base	0.000
Subcarretero	0.000
HA-Alzado	0.000
HA-Zapata	0.000



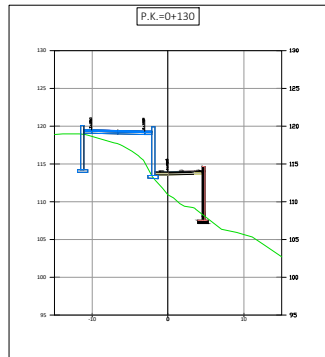
Mediciones	
Material	Area [m2]
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.000
AC22-Bm	0.000
AC22-Base	0.000
Subcarretero	0.000
Vol-Alzado	0.000
Vol-Zapata	0.000



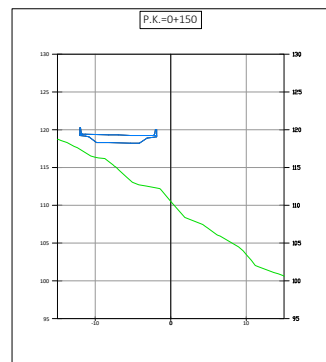
Mediciones	
Material	Area [m2]
Desmonte	14.117
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.308
AC22-4lin	0.606
AC32-Base	0.000
Suelocemento	1.516
HA-Alzado	0.000
HA-Zapata	0.000



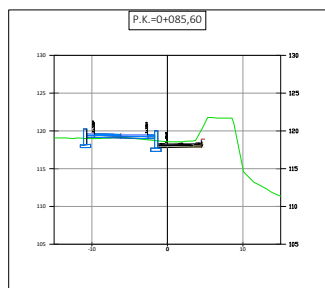
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	3.830
Terraplen	6.644
AC16-Surf	0.234
AC22-Bin	0.669
AC32-Base	0.000
Subcarretero	1.671
VA-Alzado	2.132
VA-Zapata	0.532



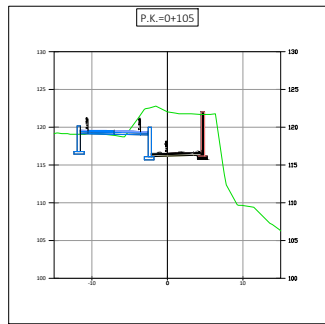
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplén	20.902
AC16-Surf	0.311
AC22-Bin	0.623
AC32-Base	0.000
Sublocamientos	1.556
HA-Alzado	2.827
HA-Zapata	0.532



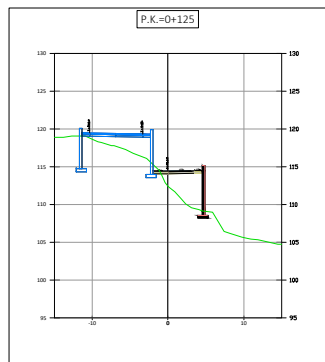
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.000
AC22-Bm	0.000
AC22-Base	0.000
Subcarretero	0.000
HA-Alzado	0.000
HA-Zanatas	0.000



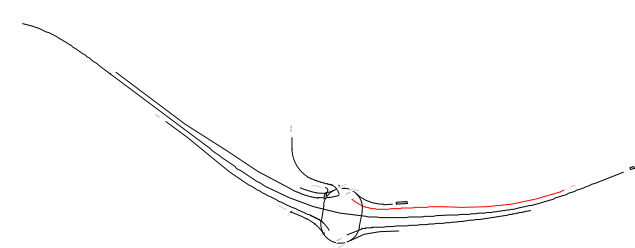
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	5.068
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.289
AC22-Bm	0.578
AC32-Base	0.000
Suolocemento	1.446
HA-Alzado	0.000
HA-Zapata	0.000



Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	38.755
Terraplen	0.000
AC16-Surf	0.331
AC2 2-Bin	0.662
AC32-Base	0.000
Sublocamiento	1.656
IVA-Alzado	2.347
IVA-Zapata	0.532



Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.723
Terraplen	17.152
AC16-Surf	0.323
AC22-Bin	0.645
AC22-Base	0.000
Suelocemento	1.613
HA-Alzado	2.613
HA-Zapata	0.000



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYLLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico de
Carreteras, Movilidad y Paisaje



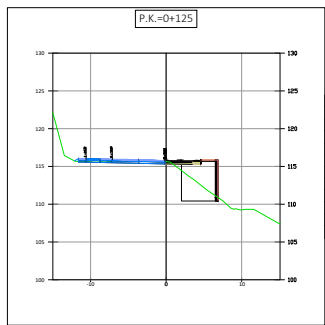
Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

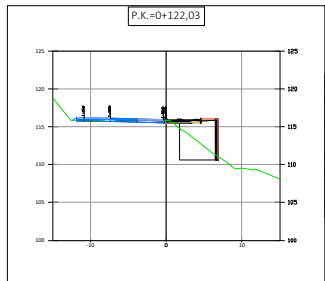
Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:
**PERFILES TRANSVERSALES
Ramal 3**

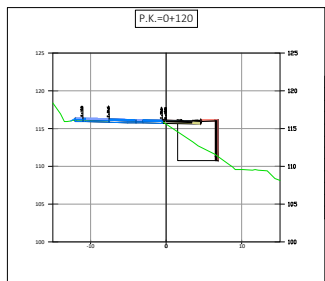
Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03



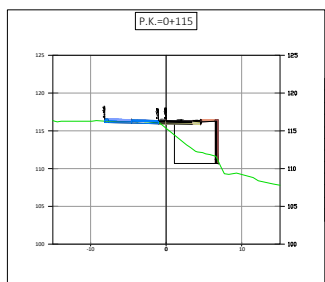
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	10.710
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.208
AC10 Base	0.402
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.134
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	22.740
Horizonte TA	1.642



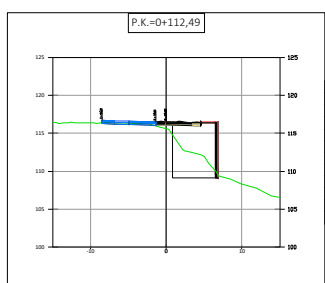
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	12.280
Tarrajado	0.202
AC10 Surf	0.240
AC10 Base	0.490
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.234
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	20.817
Horizonte TA	1.632



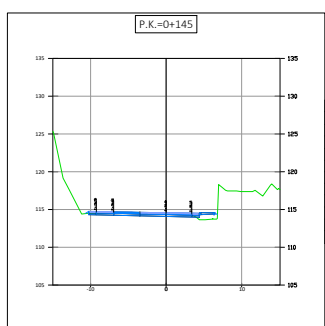
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	10.710
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.208
AC10 Base	0.402
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.274
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	20.810
Horizonte TA	1.622



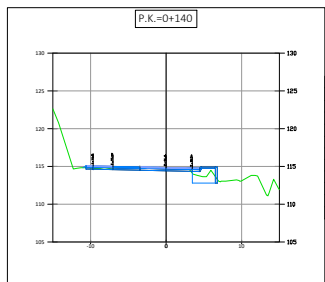
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	10.804
Tarrajado	1.344
AC10 Surf	0.278
AC10 Base	0.537
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.290
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	20.870
Horizonte TA	1.734



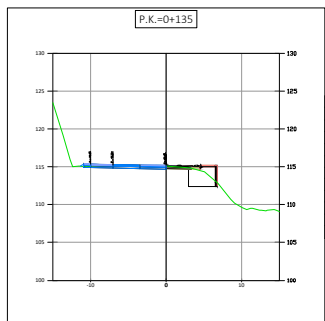
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	10.875
Tarrajado	1.000
AC10 Surf	0.260
AC10 Base	0.510
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.430
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.001
Horizonte TA	2.348



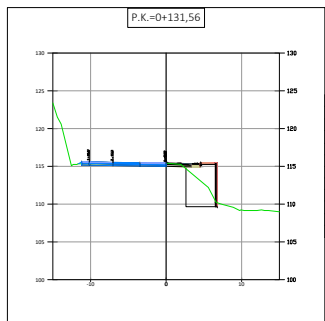
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



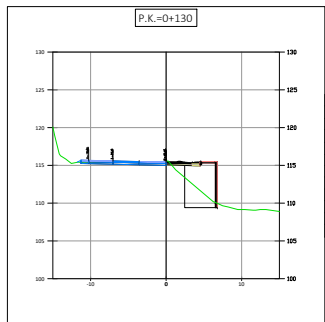
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



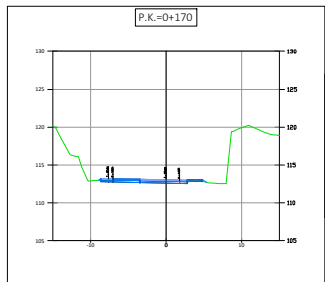
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.225
AC10 Base	0.450
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.125
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



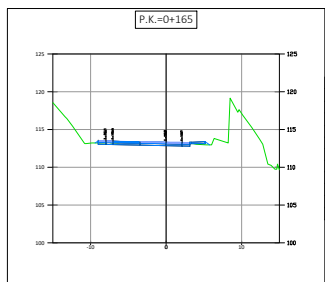
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.225
AC10 Base	0.450
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.125
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



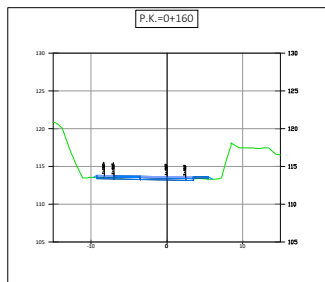
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.225
AC10 Base	0.450
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	1.125
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



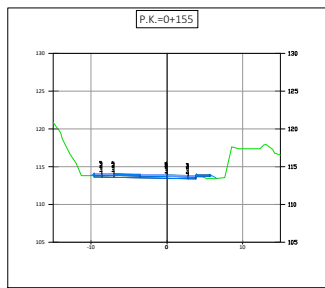
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



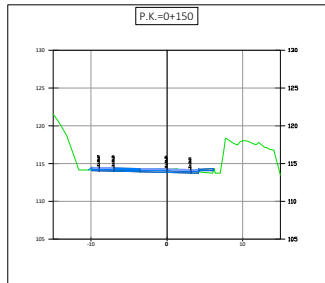
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



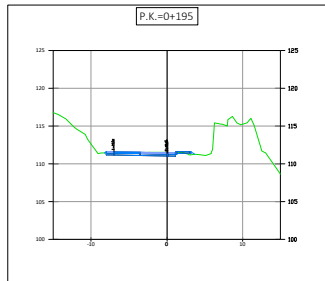
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



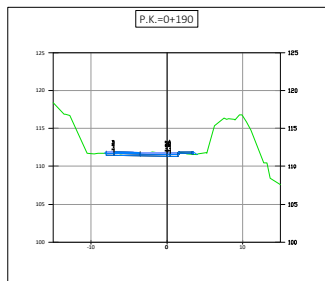
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



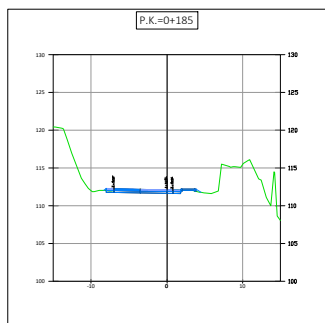
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



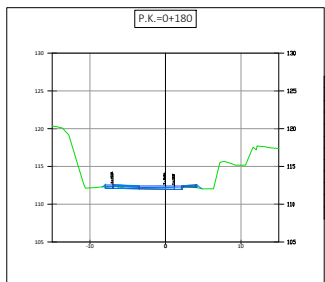
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



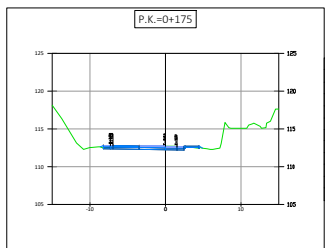
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



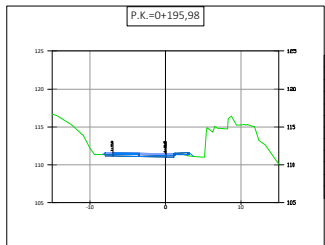
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



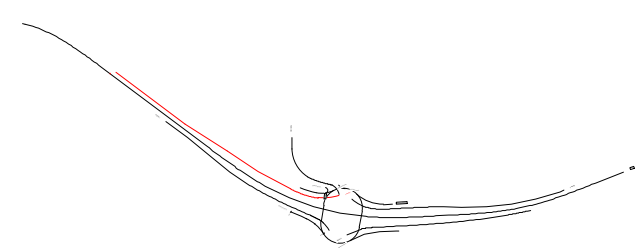
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Tarrajado	0.000
AC10 Surf	0.000
AC10 Base	0.000
AC10 Bm	0.000
Subcarretera	0.000
Vol. Alameda	0.000
Vol. Dapunta	0.000
Referencia TA	0.000
Horizonte TA	0.000



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYLLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

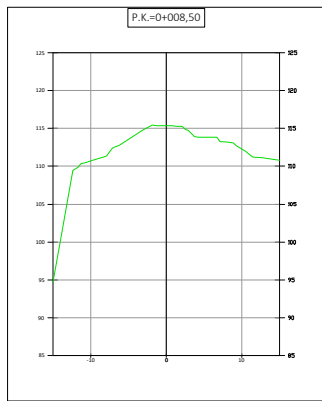
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

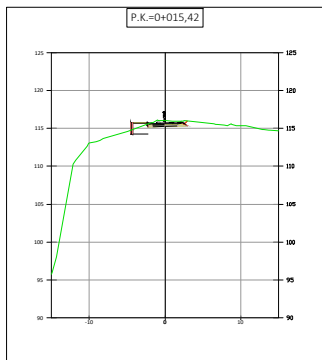
Plano:
**PERFILES TRANSVERSALES
Ramal 4**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

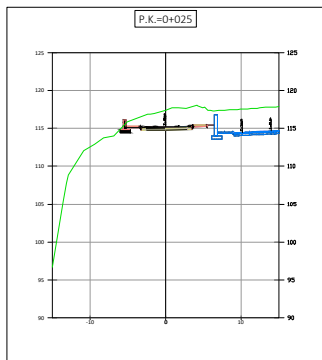
Nº Plano:
5.6
Hoja:
2 de 2



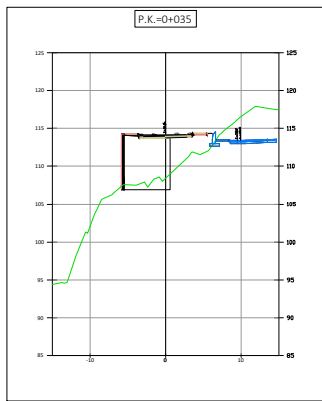
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



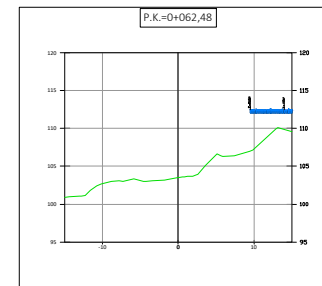
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	1.475
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.227
AC20 Bn	0.498
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.275
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.498



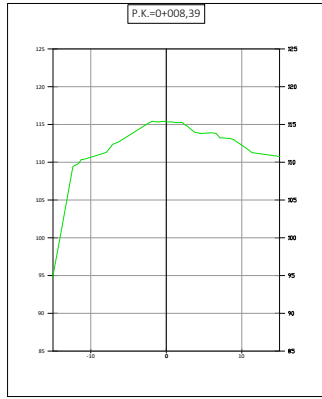
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	26.473
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.305
AC20 Bn	0.470
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.474
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



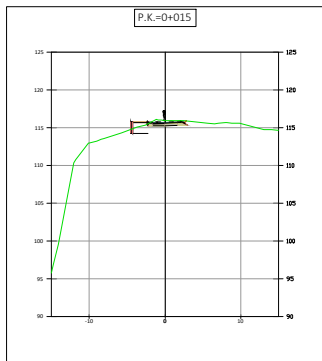
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.513
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



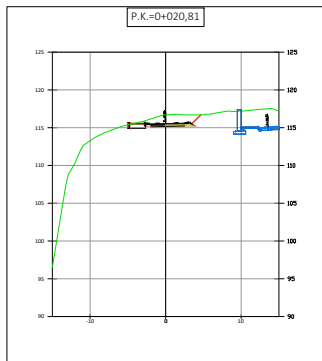
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



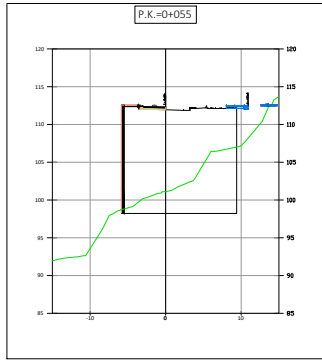
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



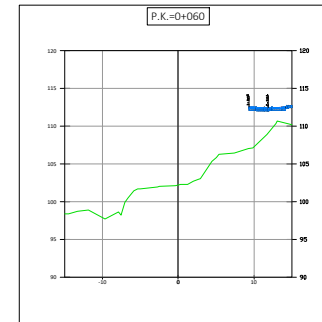
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	5.246
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.204
AC20 Bn	0.402
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.290
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.402



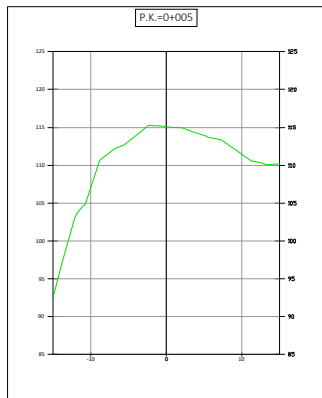
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	11.160
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.291
AC20 Bn	0.387
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.577
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.291



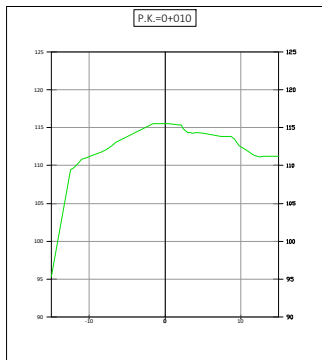
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	88.911
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.175
AC20 Bn	0.295
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.874
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



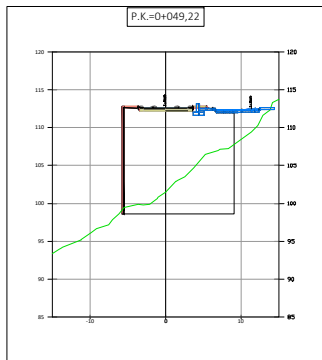
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



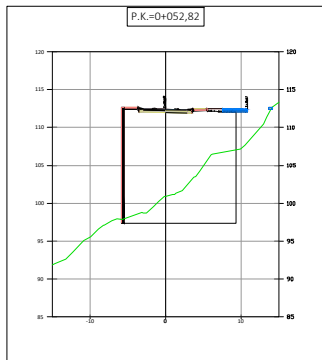
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



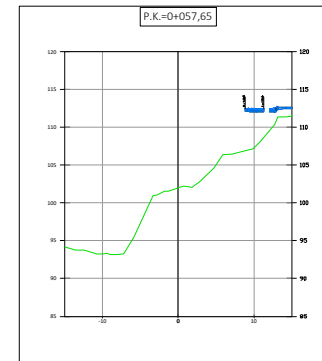
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



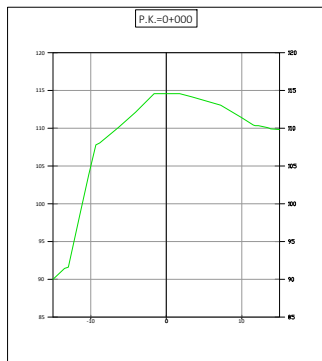
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	88.500
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.200
AC20 Bn	0.300
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.200



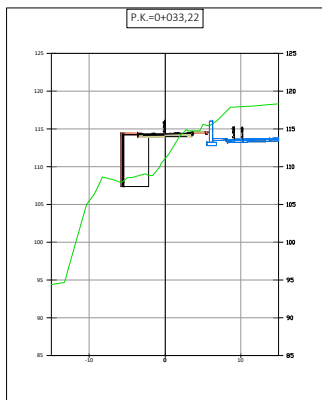
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	13.465
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



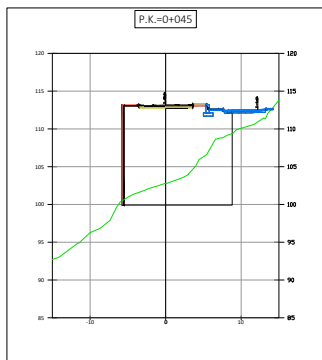
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



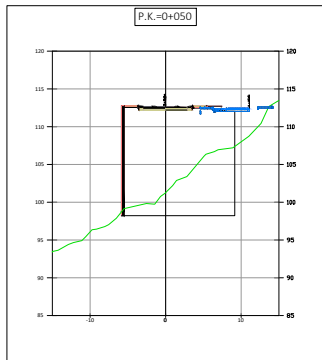
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



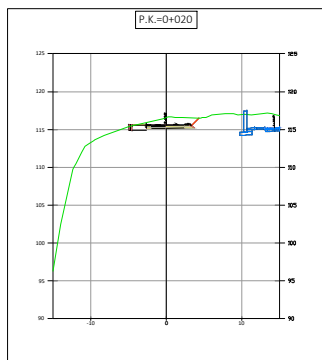
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	64.022
Terraplen	0.001
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



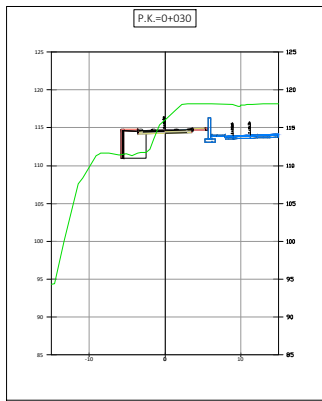
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	64.022
Terraplen	0.001
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



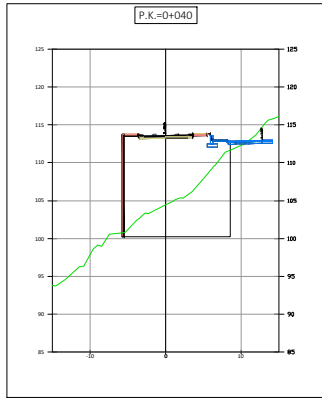
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	20.130
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



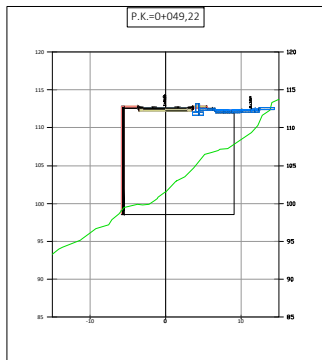
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.776
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	0.000
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



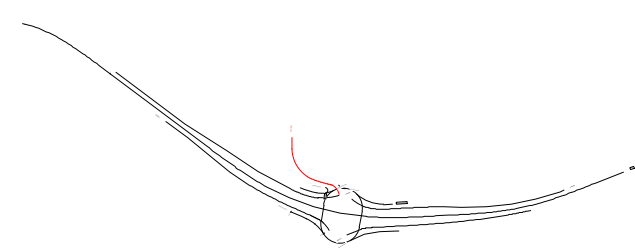
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	77.217
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000

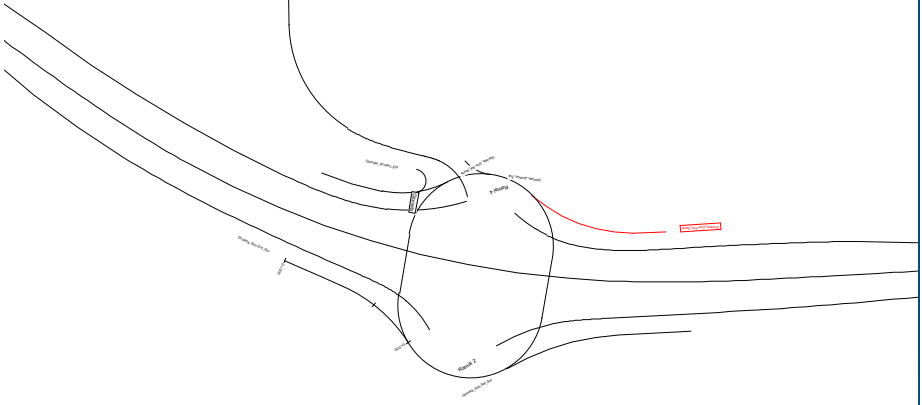
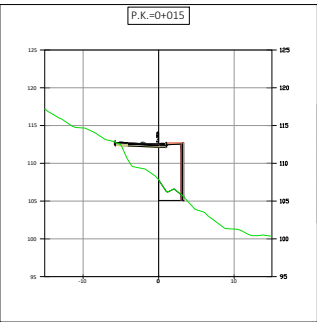
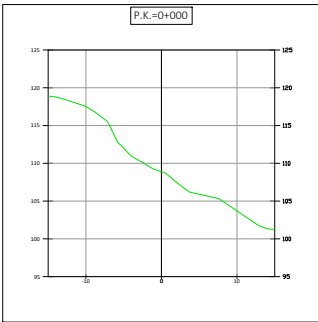
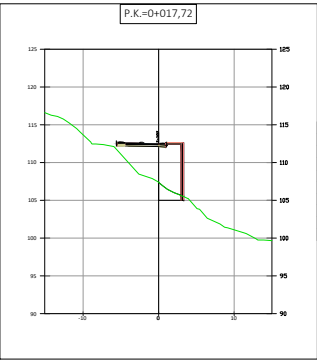
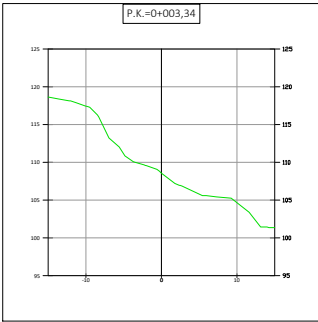
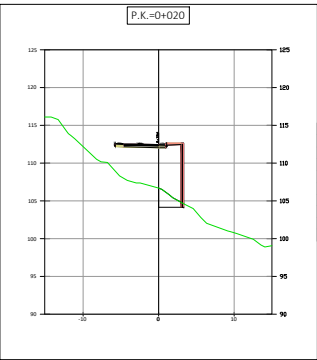
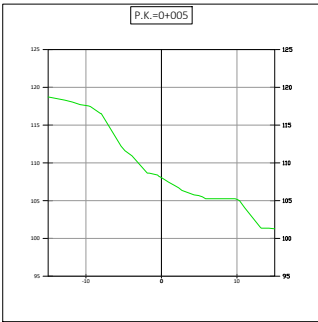
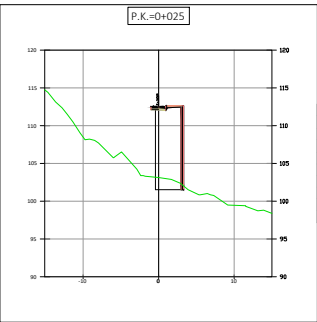
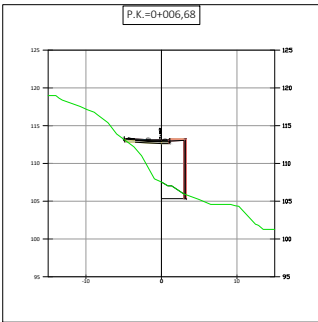
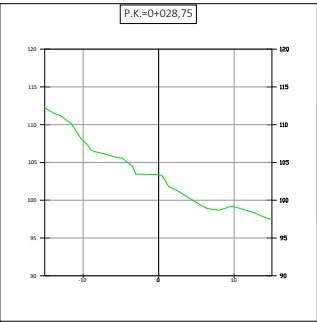
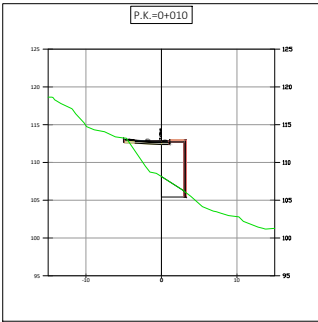


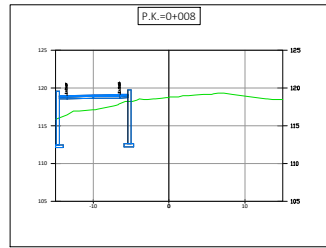
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	77.217
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



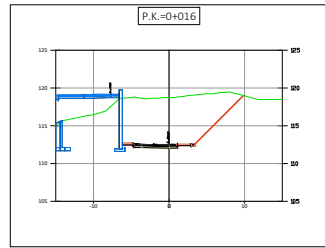
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	46.503
Terraplen	0.000
AC20 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Sustrucomento	1.700
HA-Albado	0.000
HA-Dapata	0.000
Reflexo TA	0.000
Horrigan TA	0.000



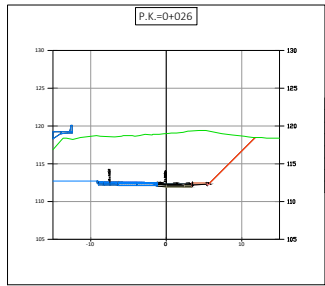




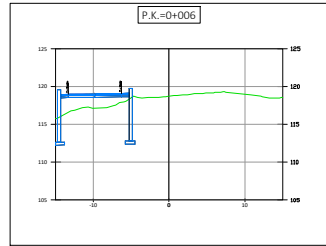
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



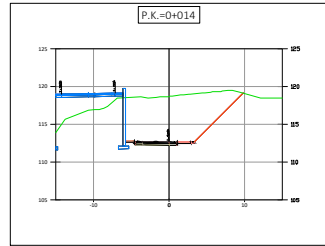
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	86.713
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.424



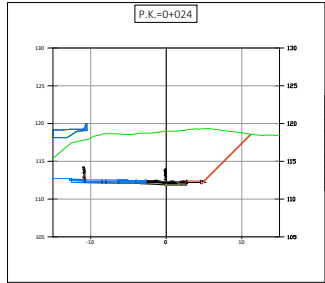
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	70.115
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.357



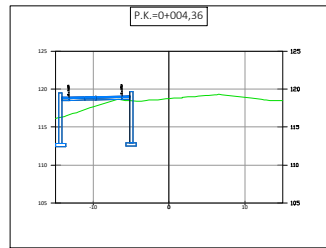
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



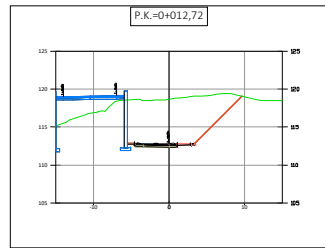
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	76.911
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.381



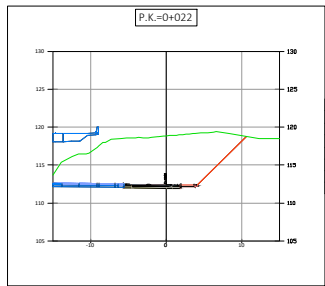
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	70.015
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.361



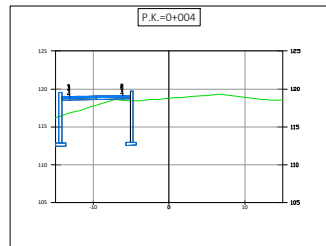
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



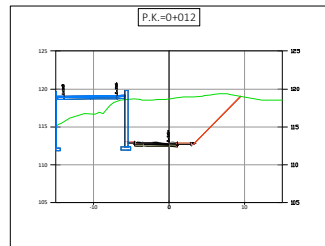
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	76.911
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.375



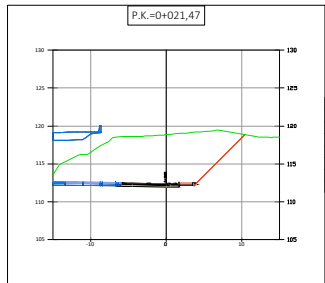
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	80.506
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.397



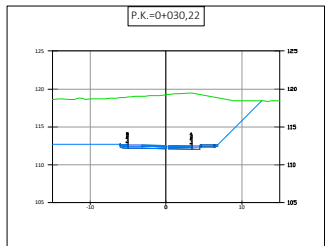
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



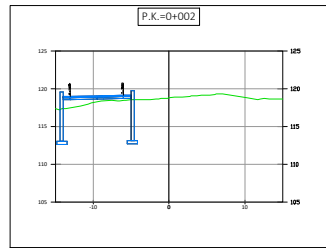
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	76.986
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.375



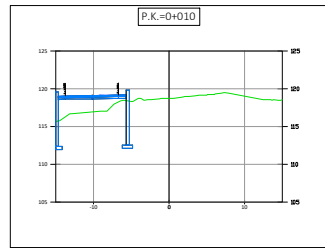
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	80.506
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.369



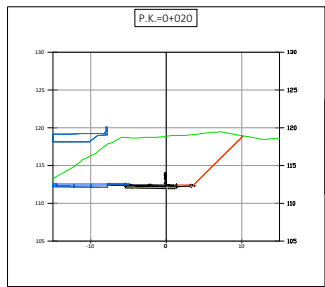
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



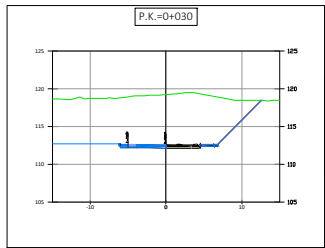
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



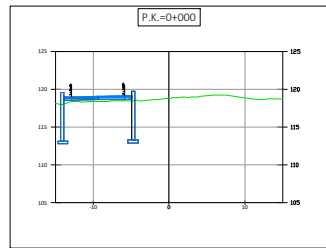
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



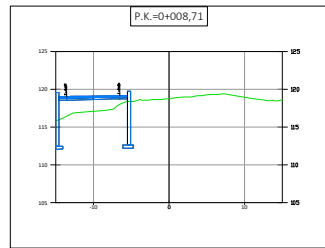
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	70.015
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.353



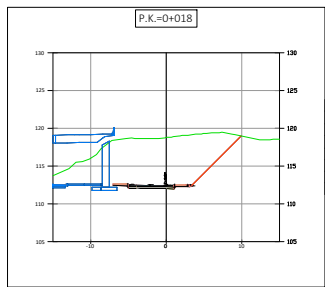
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



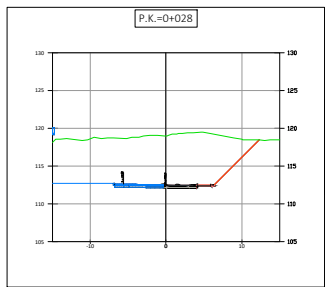
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000



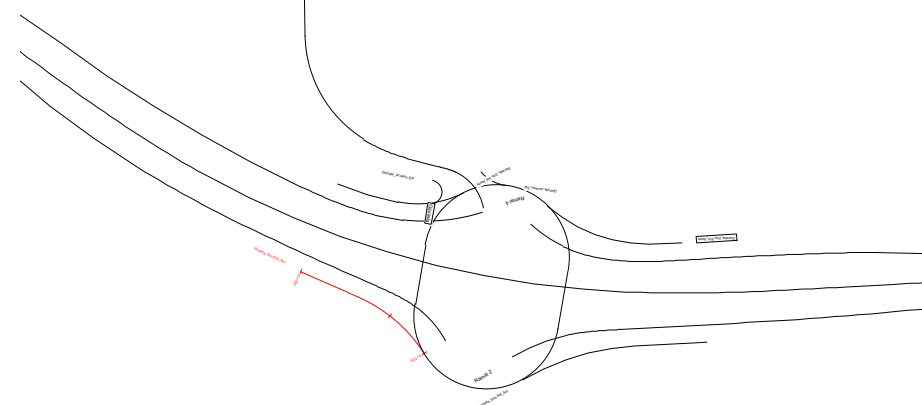
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000

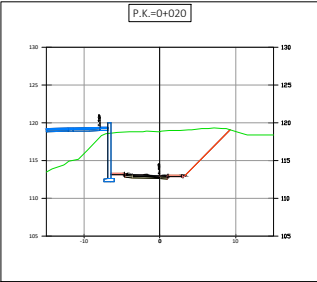


Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	80.506
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	1.351

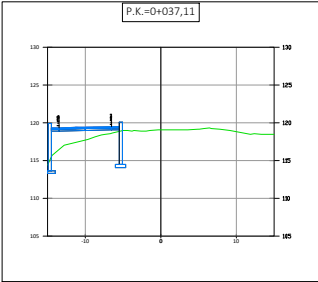


Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	87.645
Templete	0.000
AC16 Surf	0.000
AC22 Bn	0.000
AC23 Base	0.000
Subcarretera	0.000

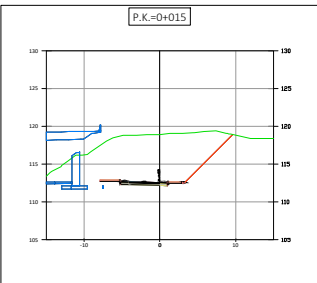




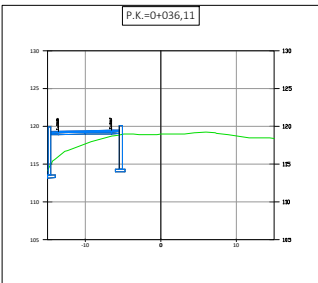
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	10.000
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.200
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.411



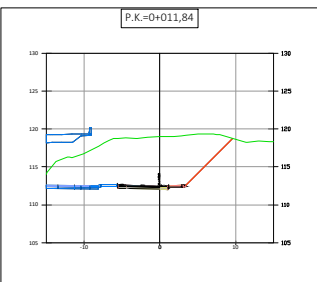
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	0.000



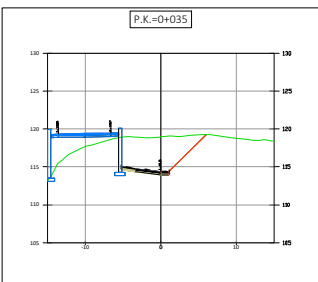
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	62.624
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.942



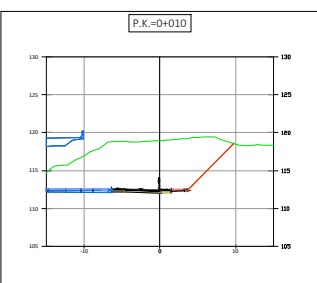
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	0.000



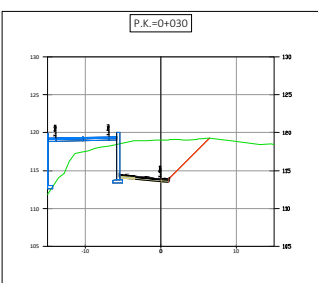
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	62.624
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.942



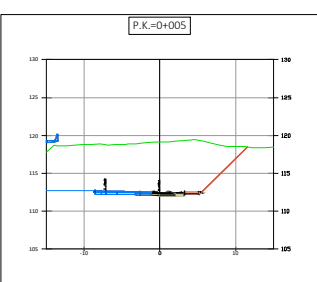
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	60.715
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.942



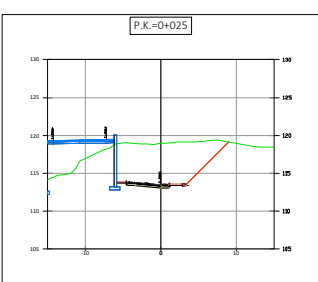
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	60.000
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.924



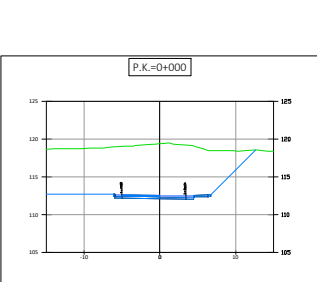
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	47.127
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.924



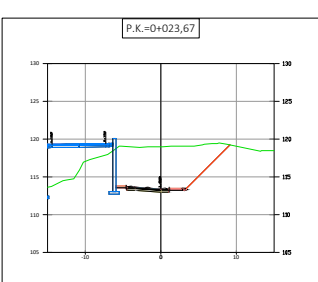
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	65.883
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.980



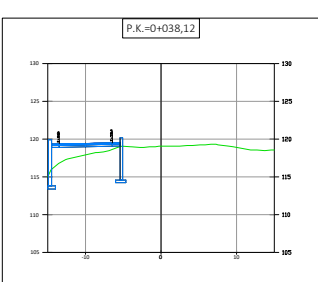
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	62.089
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.925



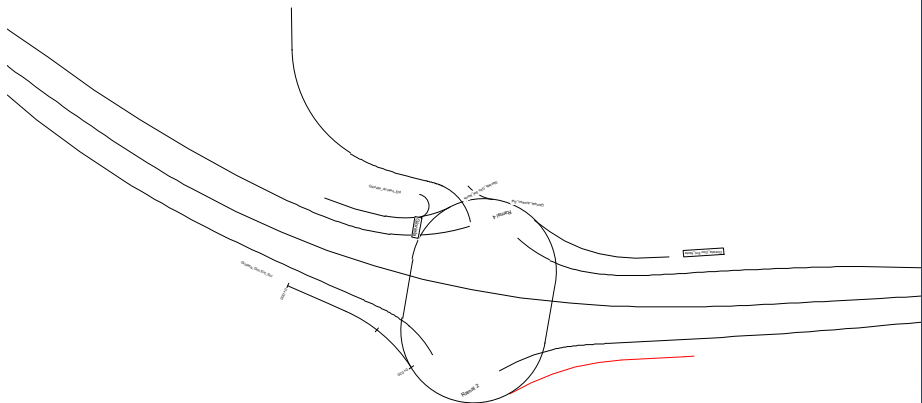
Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	0.000
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.000
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	0.000



Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	68.126
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.215
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.975



Mediciones	
Material	Area (m2)
Desmonte	68.126
Terraplen	0.000
AC16 Surf	0.215
AC20 Bn	0.000
AC20 Base	0.000
Subcimientos	1.975



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
EMILIO J. GRANDE DE AZPEITIA
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

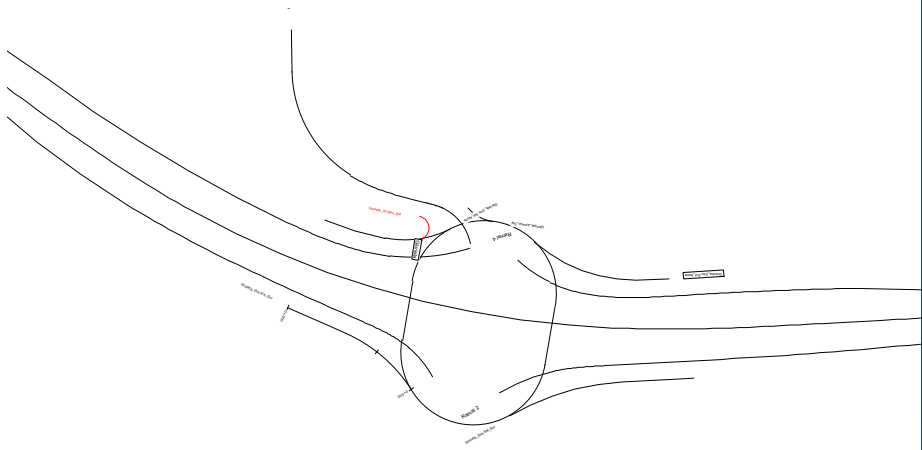
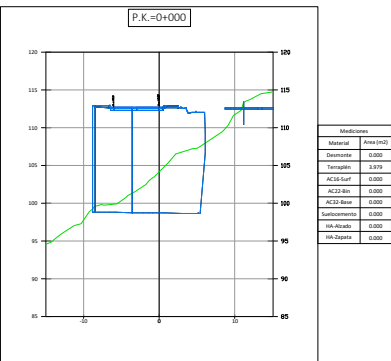
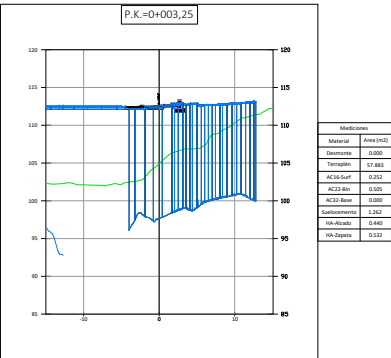
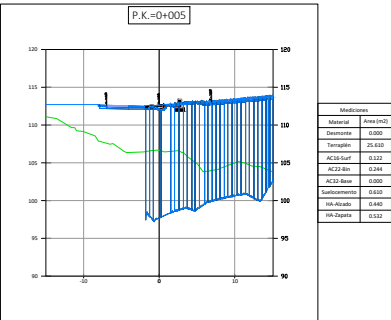
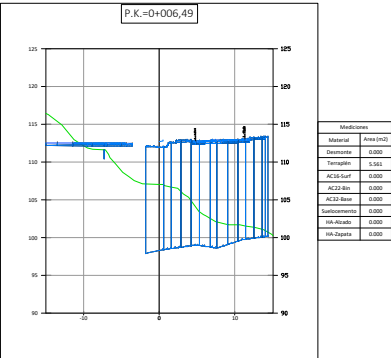
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

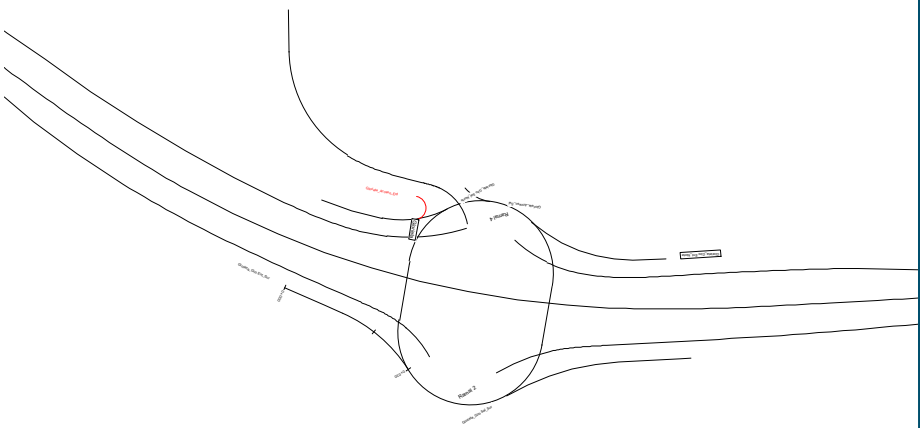
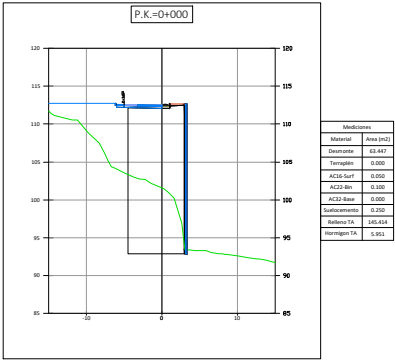
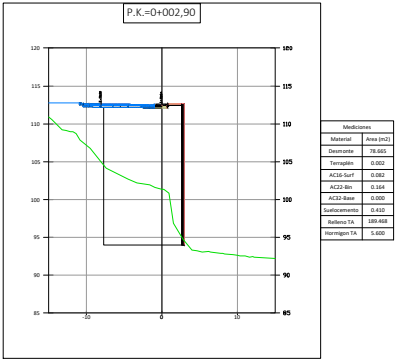
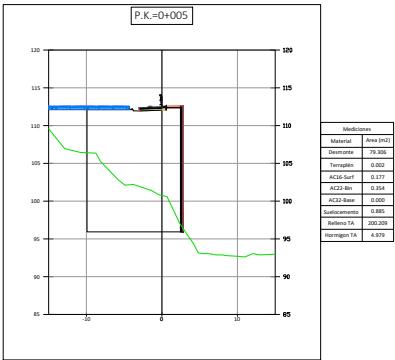
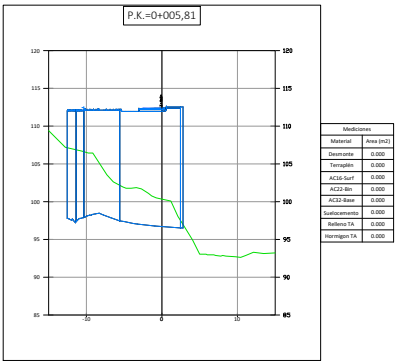
Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

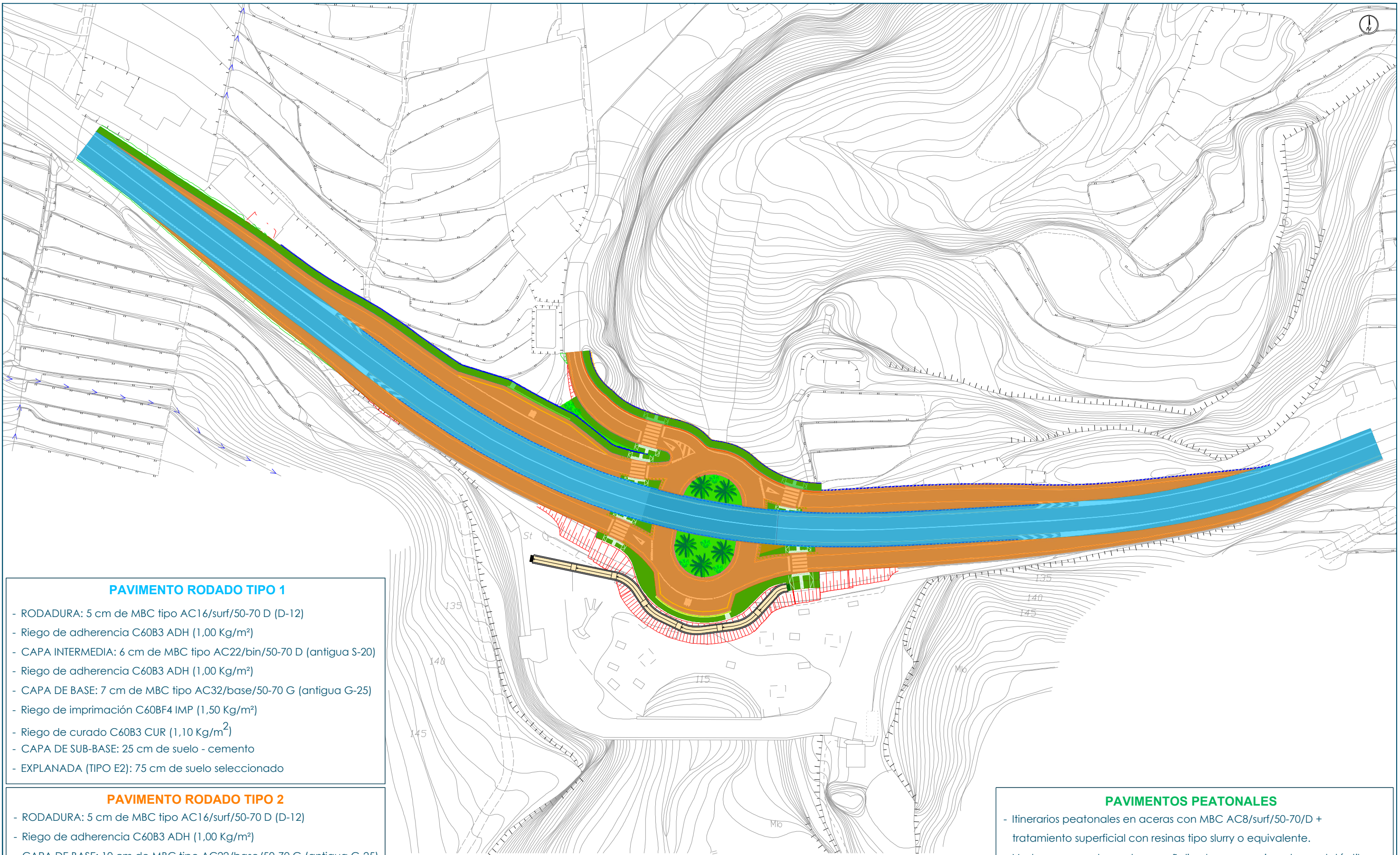
Plano:
**PERFILES TRANSVERSALES
Glorieta (giro salida sur)**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
5.11
Hoja:
1 de 1







PAVIMENTO RODADO TIPO 1

- RODADURA: 5 cm de MBC tipo AC16/surf/50-70 D (D-12)
- Riego de adherencia C60B3 ADH (1,00 Kg/m²)
- CAPA INTERMEDIA: 6 cm de MBC tipo AC22/bin/50-70 D (antigua S-20)
- Riego de adherencia C60B3 ADH (1,00 Kg/m²)
- CAPA DE BASE: 7 cm de MBC tipo AC32/base/50-70 G (antigua G-25)
- Riego de imprimación C60BF4 IMP (1,50 Kg/m²)
- Riego de curado C60B3 CUR (1,10 Kg/m²)
- CAPA DE SUB-BASE: 25 cm de suelo - cemento
- EXPLANADA (TIPO E2): 75 cm de suelo seleccionado

PAVIMENTO RODADO TIPO 2

- RODADURA: 5 cm de MBC tipo AC16/surf/50-70 D (D-12)
- Riego de adherencia C60B3 ADH (1,00 Kg/m²)
- CAPA DE BASE: 10 cm de MBC tipo AC22/base/50-70 G (antigua G-25)
- Riego de imprimación C60BF4 IMP (1,50 Kg/m²)
- Riego de curado C60B3 CUR (1,10 Kg/m²)
- CAPA DE SUB-BASE: 25 cm de suelo - cemento
- EXPLANADA (TIPO E2): 75 cm de suelo seleccionado

PAVIMENTOS PEATONALES

- Itinerarios peatonales en aceras con MBC AC8/surf/50-70/D + tratamiento superficial con resinas tipo slurry o equivalente.
- Vados y cruces de peatones señalizados con pavimentos podotáctiles.

PAVIMENTOS RAMPA

- Itinerarios peatonales en rampa con HM-25/B/20/X0 + tratamiento superficial con adición de fibra de polipropileno y corindón o equivalente.



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

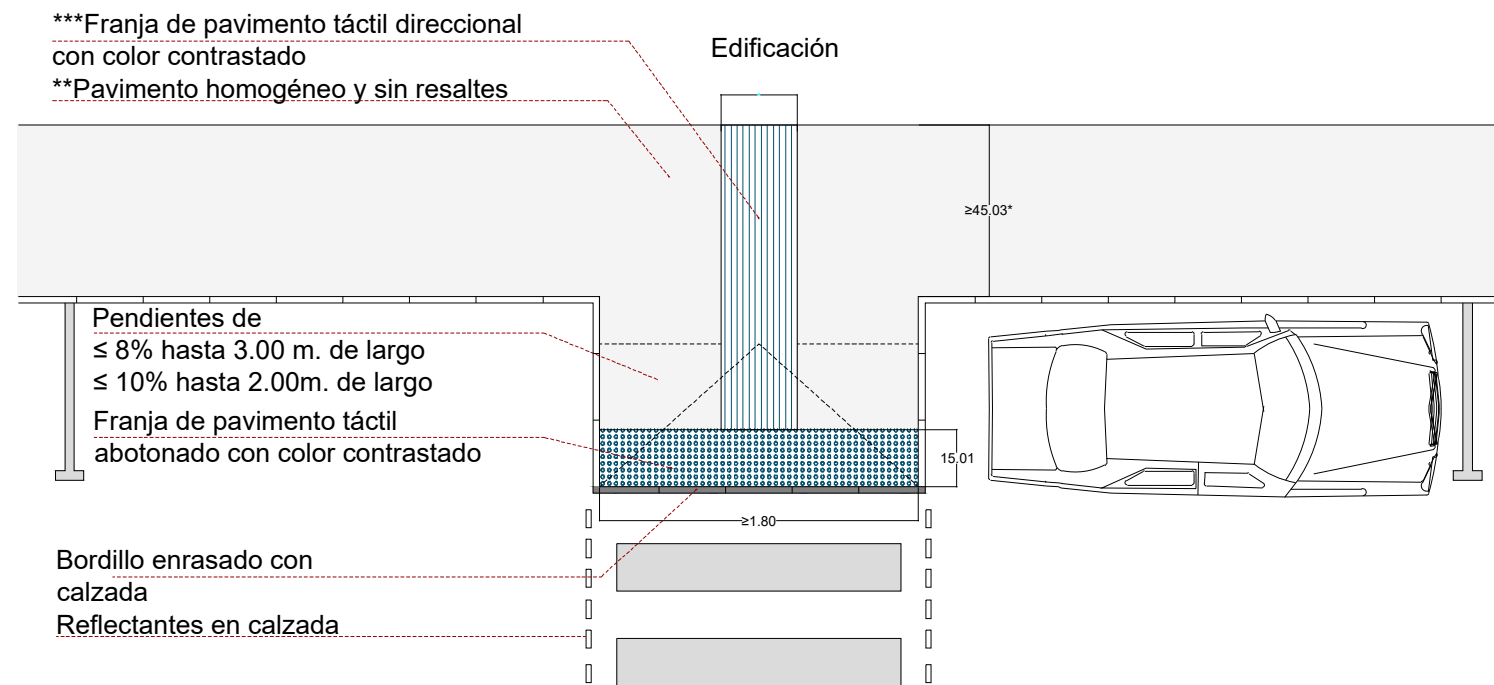
Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:
**FIRMES Y PAVIMENTOS
Planta de pavimentos**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
6.1
Hoja:
1 de 1

VADO DE UN PLANO



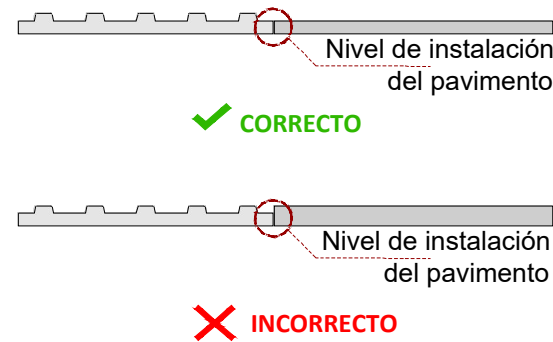
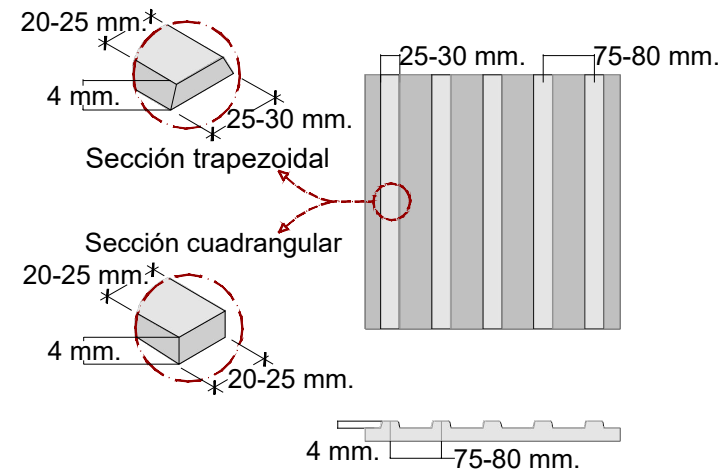
*En caso de inviabilidad técnica de un itinerario peatonal con un ancho mínimo libre de paso DE 3.80 m. podrá reducirse a 1.20 m. con el fin de garantizar el giro de un usuario de silla de ruedas.

**Pavimento de color homogéneo y sin resaltes que garantice la detección de los pavimentos táctiles.

***La banda de pavimento táctil indicador direccional debe estar alineada con el eje del paso de peatones para orientar a la persona con discapacidad visual sobre la dirección de cruce.

Nota: Este gráfico corresponde a una acera con bordillo DE 35 cm. con respecto a la calzada.

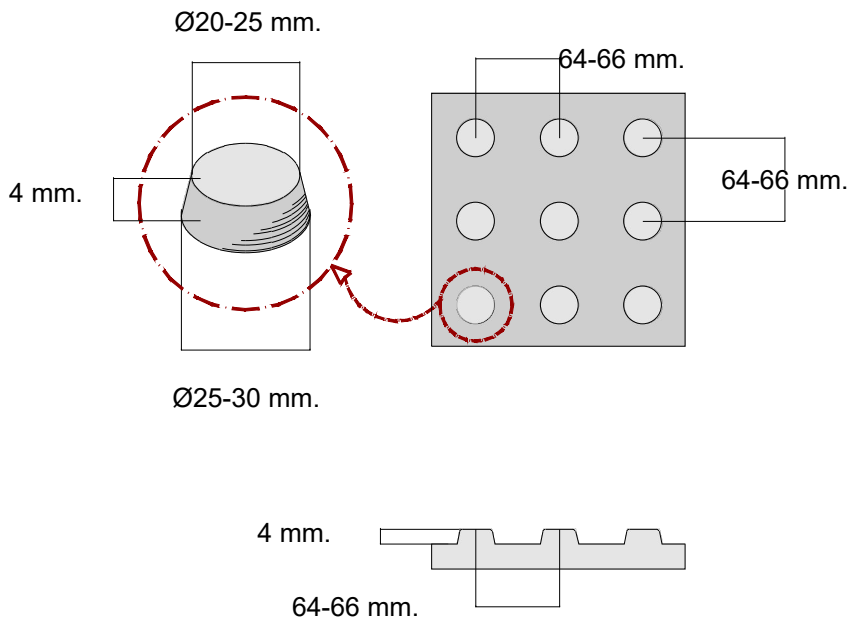
PAVIMENTO TÁCTIL INDICADOR DIRECCIONAL



Las piezas de pavimento acanalado direccional deberán ser de 20 x 20 cm. o de 40 x 40 cm. para evitar cortes.

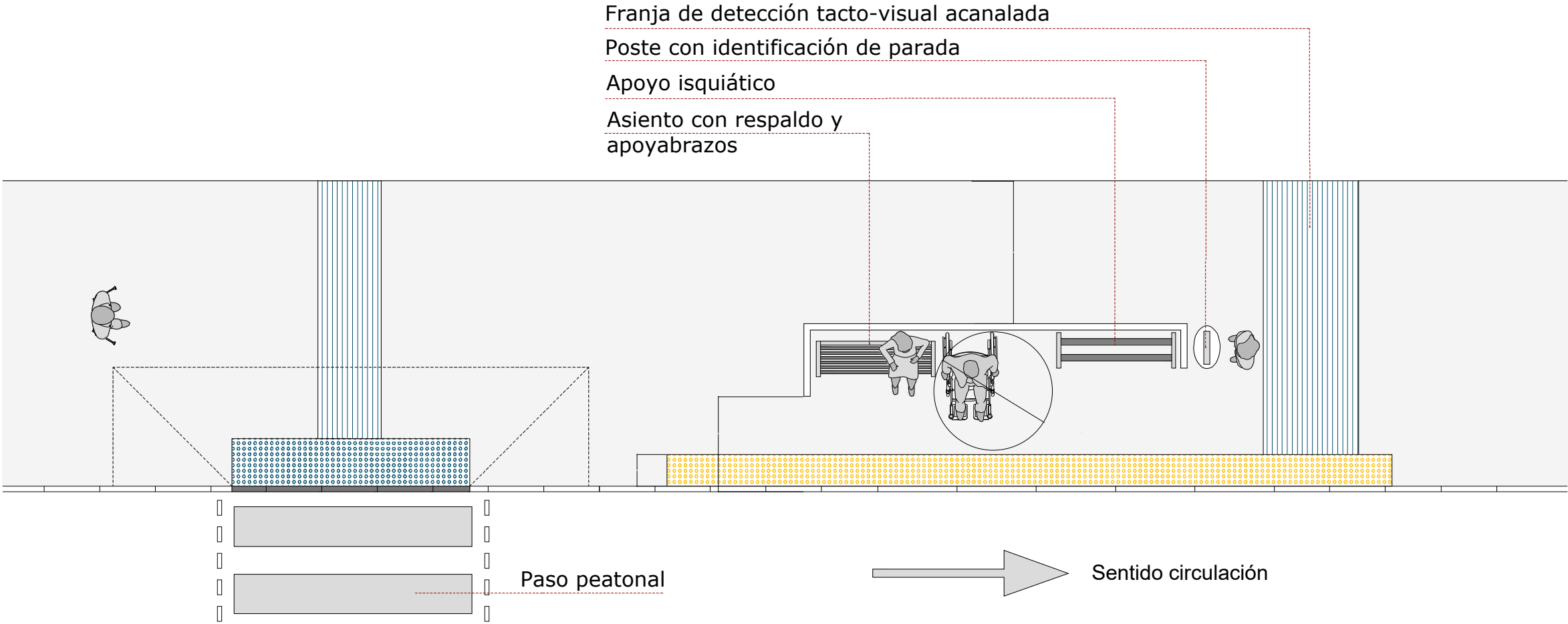
Nota: La Norma UNE-CEN/TS 6.2209:2022 establece un rango de dimensiones en el diseño de los pavimentos táctiles. Las dimensiones establecidas en estos gráficos son los recomendados por SINPROMI, en base a lo establecido en dicho documento.

PAVIMENTO TÁCTIL ABOTONADO DE ADVERTENCIA

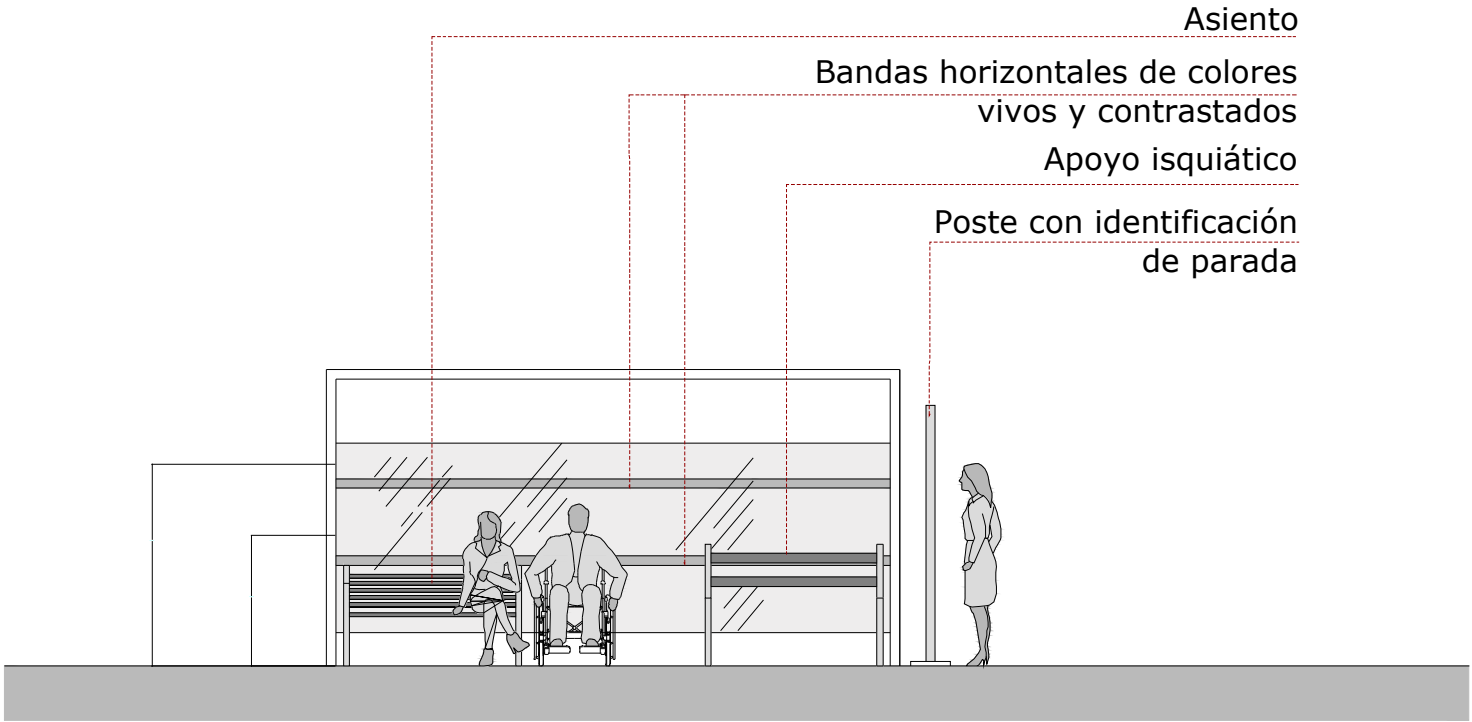


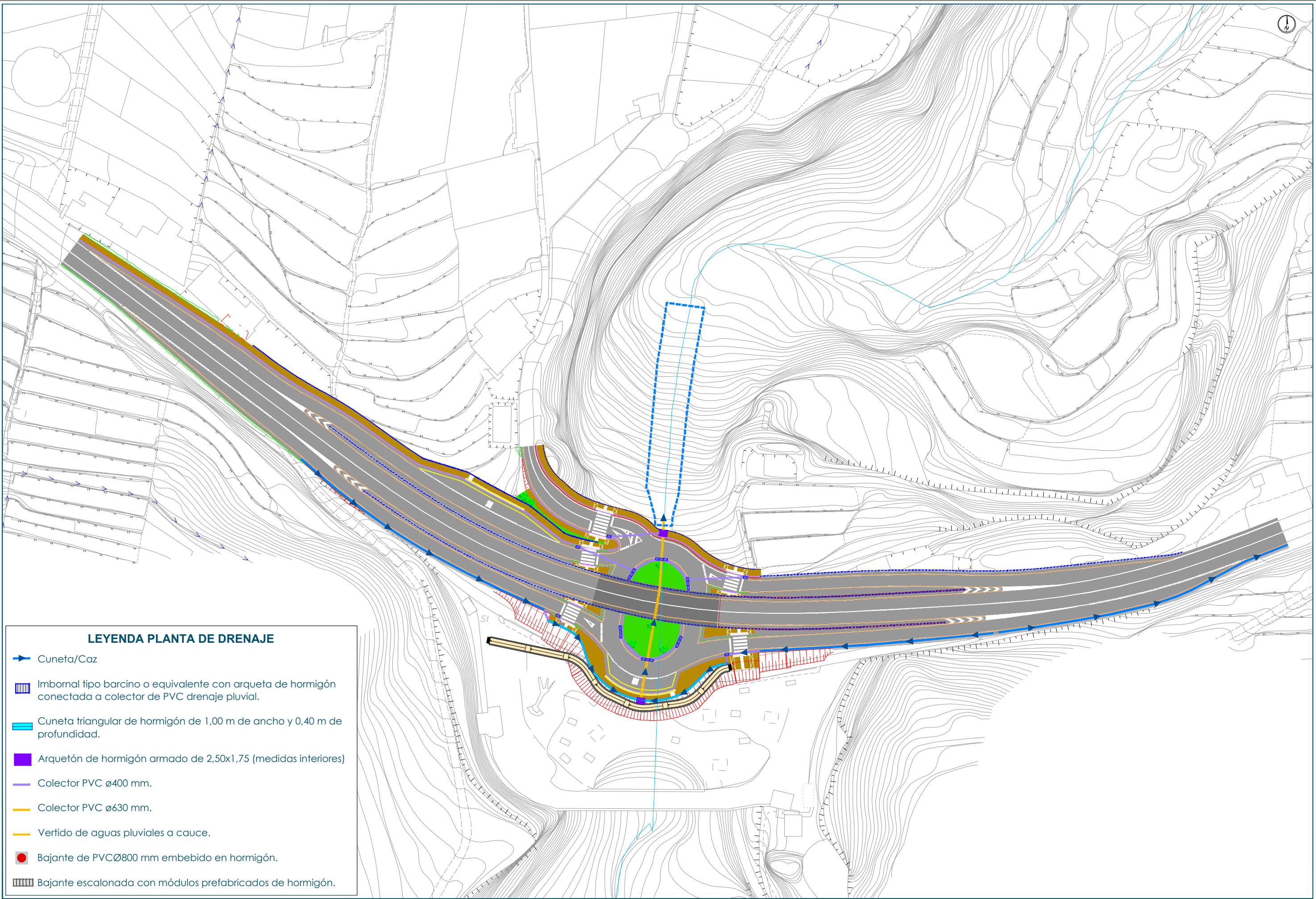
Las piezas de pavimento acanalado direccional deberán ser de 20 x 20 cm. o de 30 x 30 cm. para evitar cortes.

PLANTA



ALZADO





LEYENDA PLANTA DE DRENAJE

- Cuneta/Caz
- ▤ Imbornal tipo barcino o equivalente con arqueta de hormigón conectada a colector de PVC drenaje pluvial.
- ▤ Cuneta triangular de hormigón de 1,00 m de ancho y 0,40 m de profundidad.
- ▤ Arquetón de hormigón armado de 2,50x1,75 (medidas interiores)
- Colector PVC ø400 mm.
- Colector PVC ø630 mm.
- Vertido de aguas pluviales a cauce.
- Bajante de PVCø800 mm embebido en hormigón.
- ▤ Bajante escalonada con módulos prefabricados de hormigón.



CABILDO INSULAR
DE TENERIFE

Director del proyecto:
LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYILLA
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Empresa Consultora:
Autor:
EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

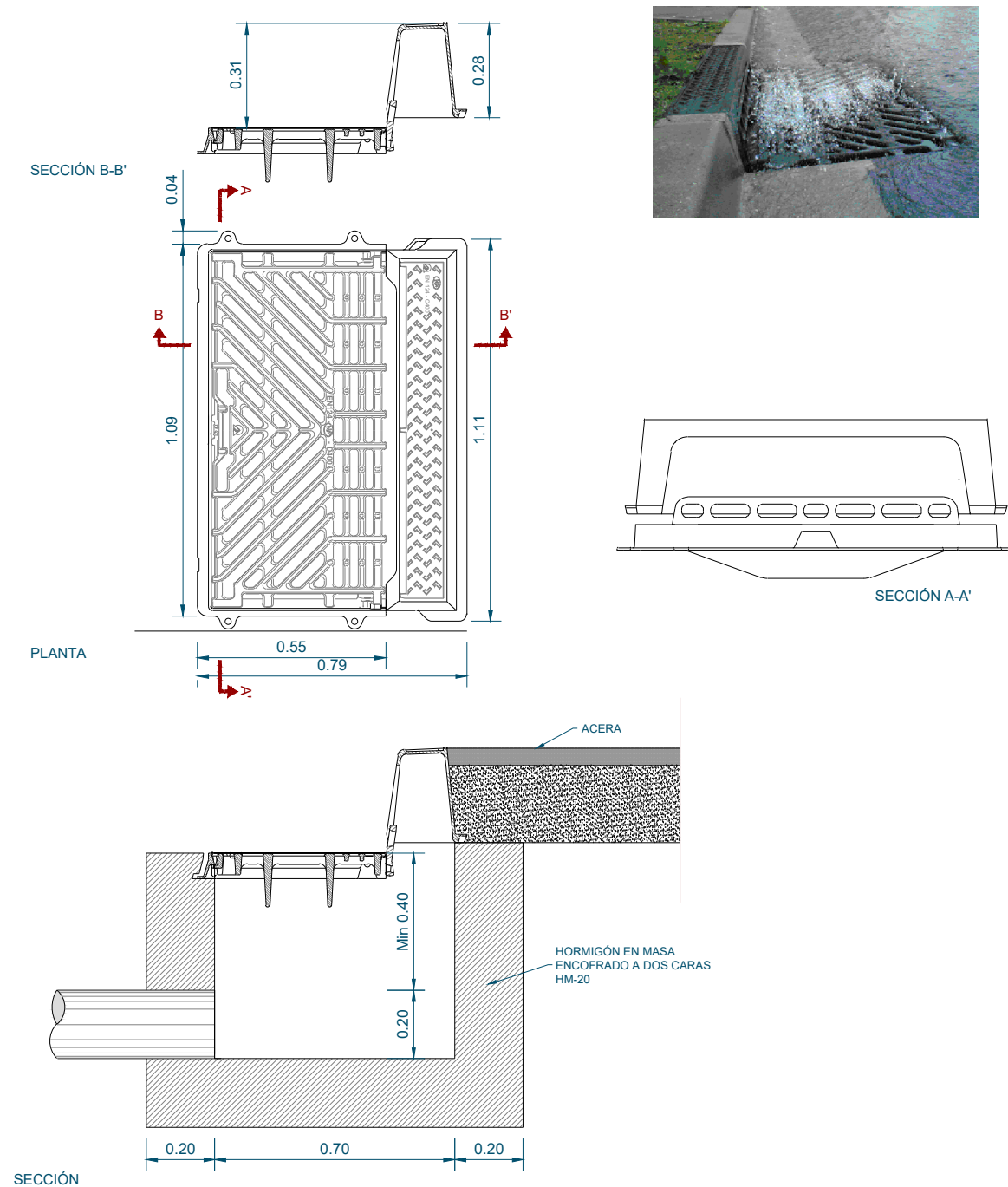
Título:
PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA

Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

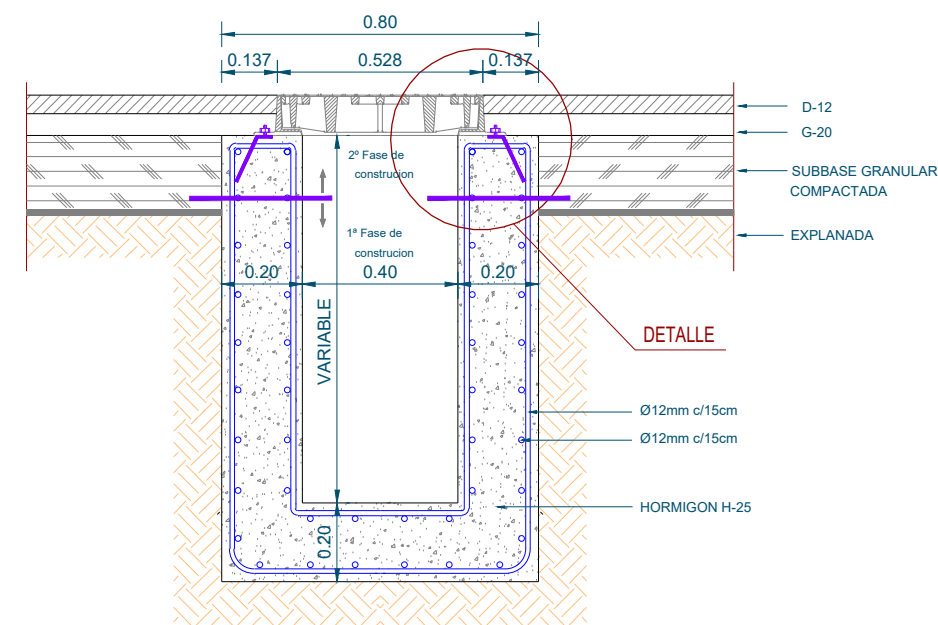
Plano:
DRENAJE
Planta de drenaje

Fecha: OCTUBRE 2025	Nº Plano: 7.1
Revisión: 03	Hoja: 1 de 1

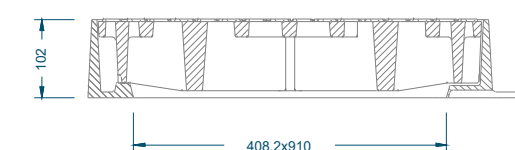
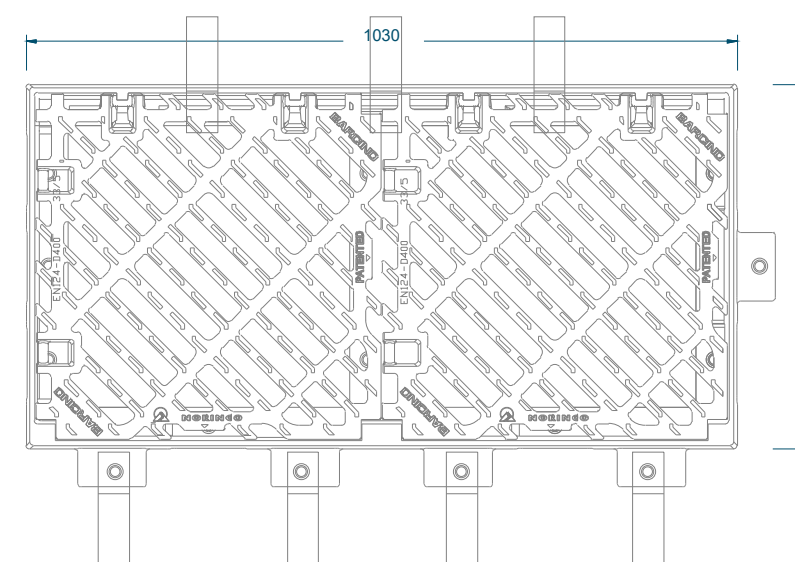
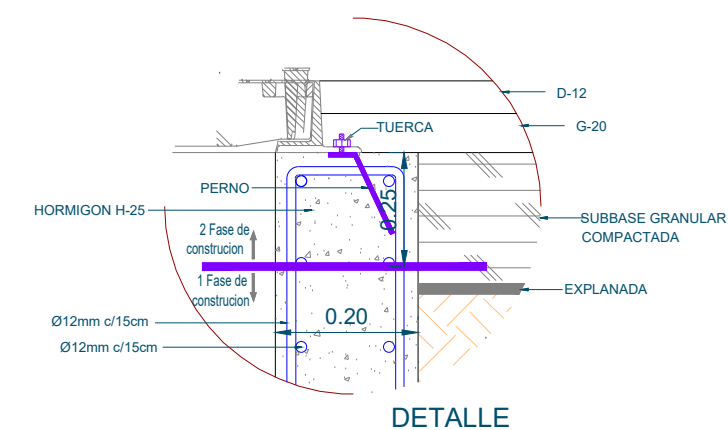
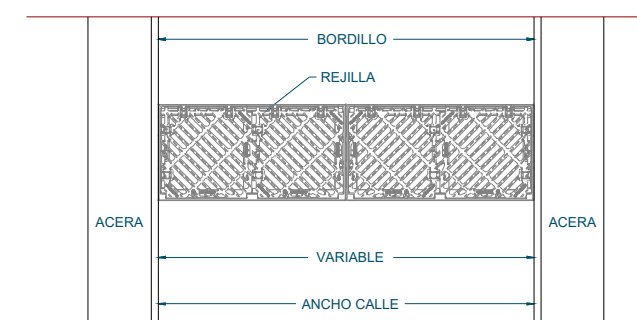
REJILLA DE SUMIDERO FUNDICIÓN DUCTIL



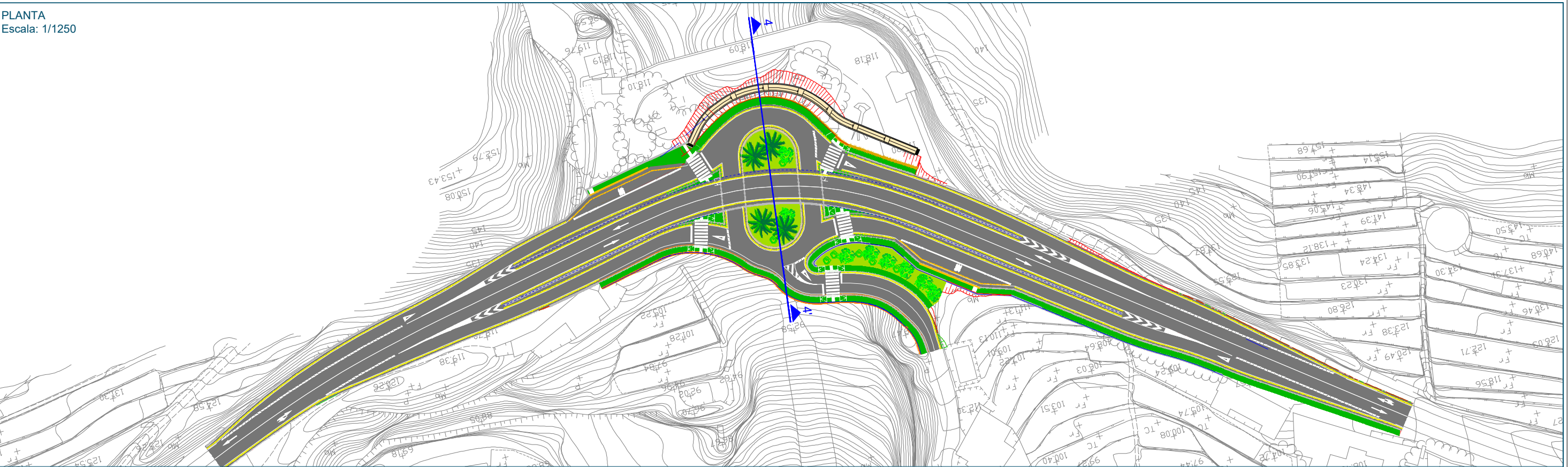
REJILLA TIPO BARCINO SIMPLE O EQUIVALENTE



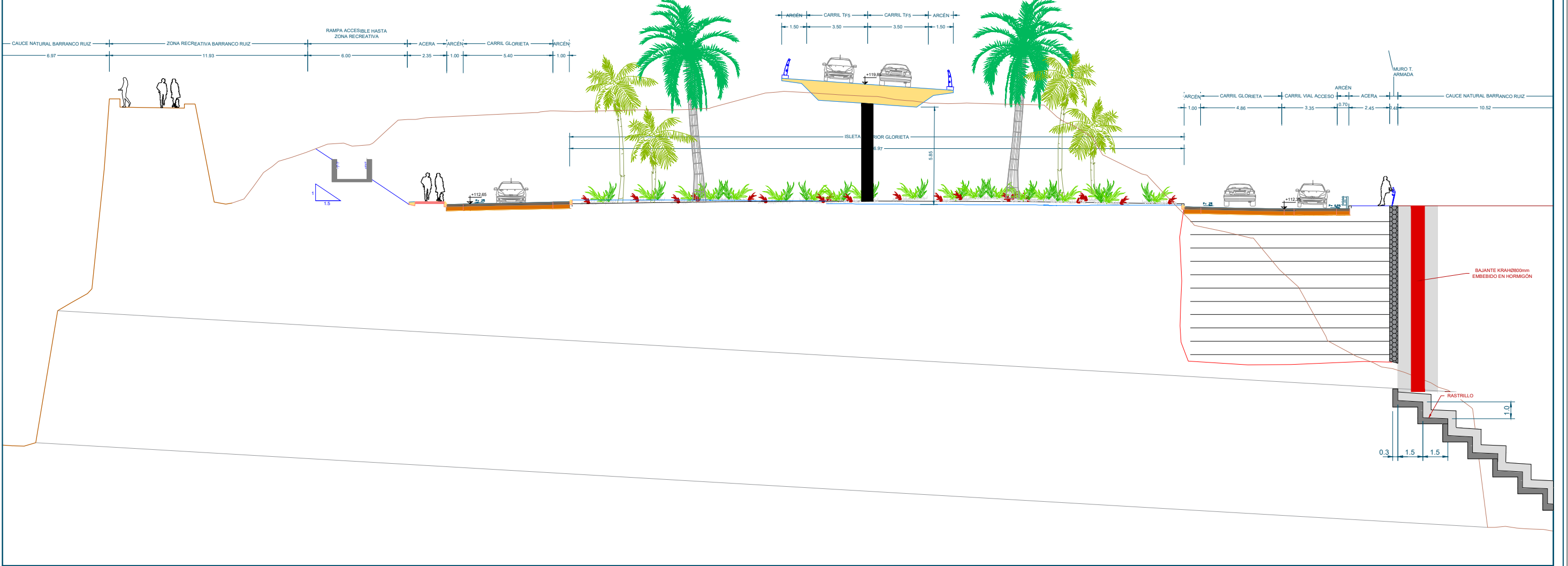
LA PROFUNDIDAD SERA DE 1m COMO MINIMO, SIEMPRE QUE LAS CONDICIONES LO PERMITAN
1 FASE DE CONSTRUCCION: SE REALIZARA SU FUNDICION 25cms POR DEBAJO DEL NIVEL TERMINADO.
2 FASE DE CONSTRUCCION: SE REALIZARA SU FUNDICION JUNTO CON MARCO DEL REGISTRO.
(Observacion detalle foto)

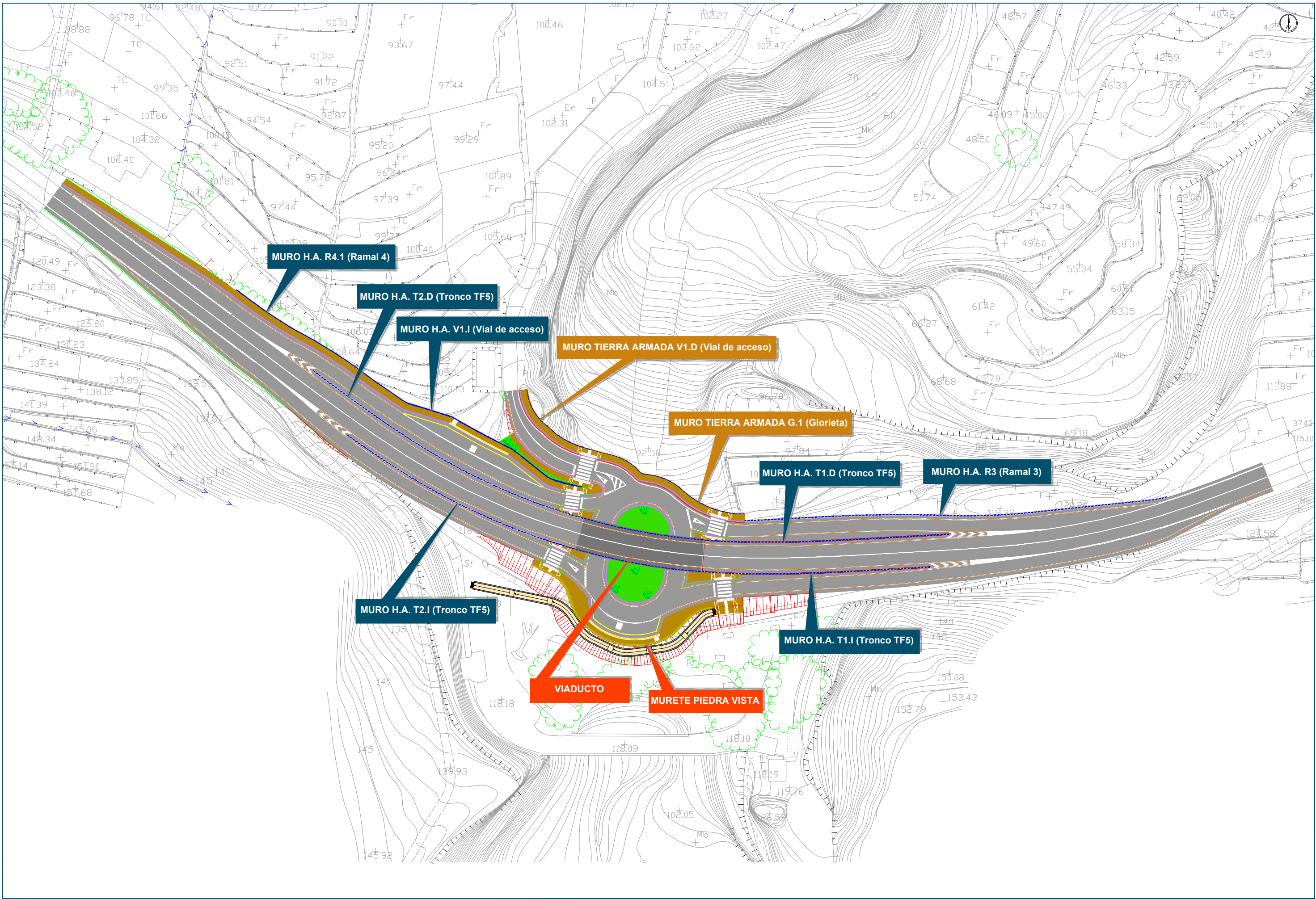


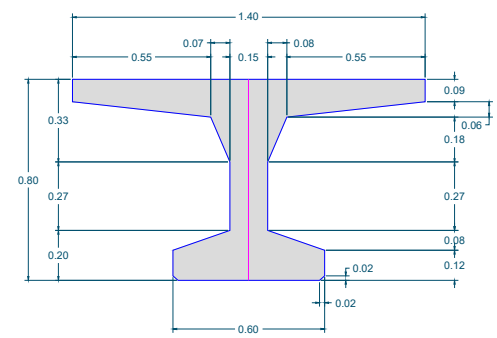
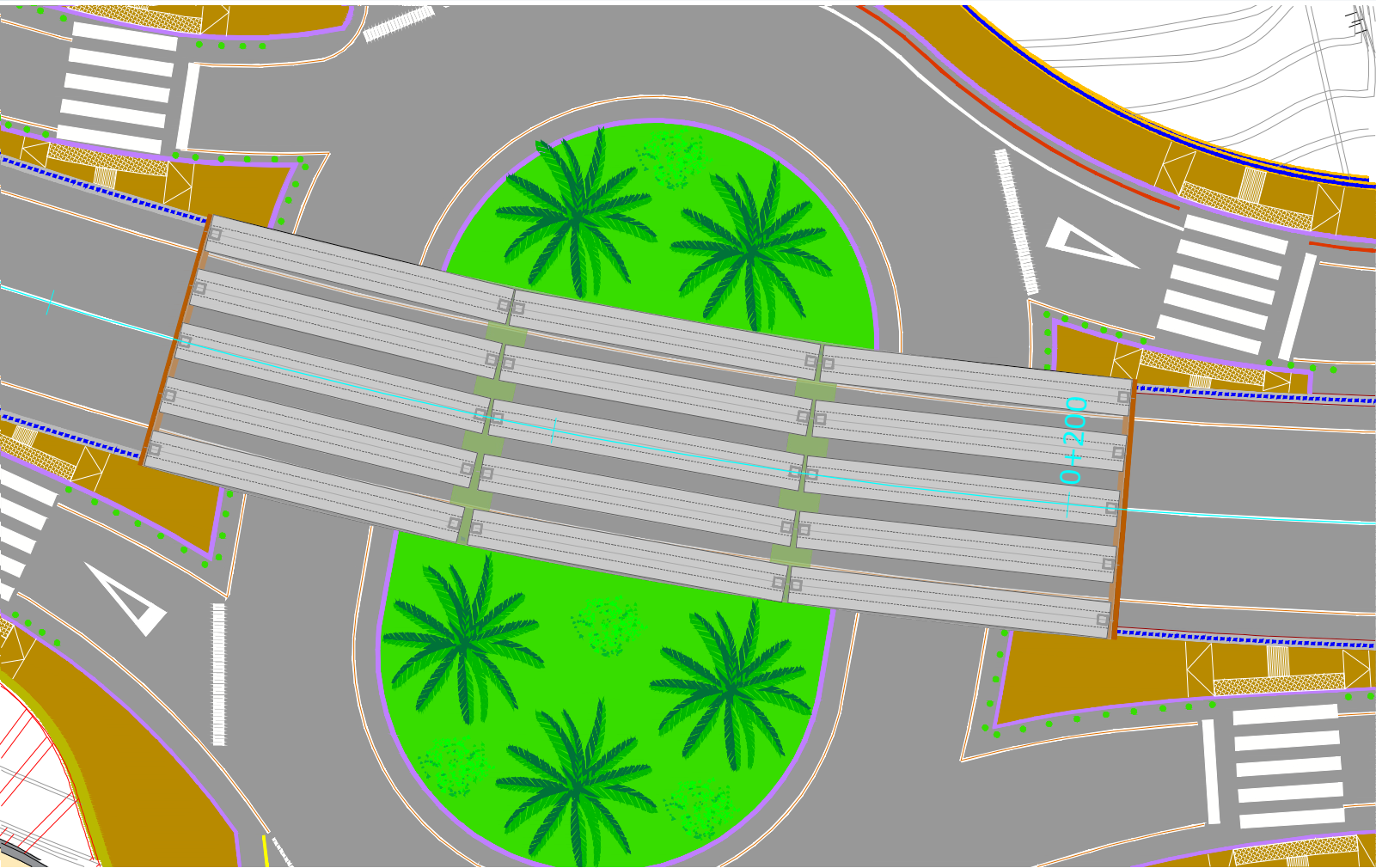
DETALLE MODULO REJA



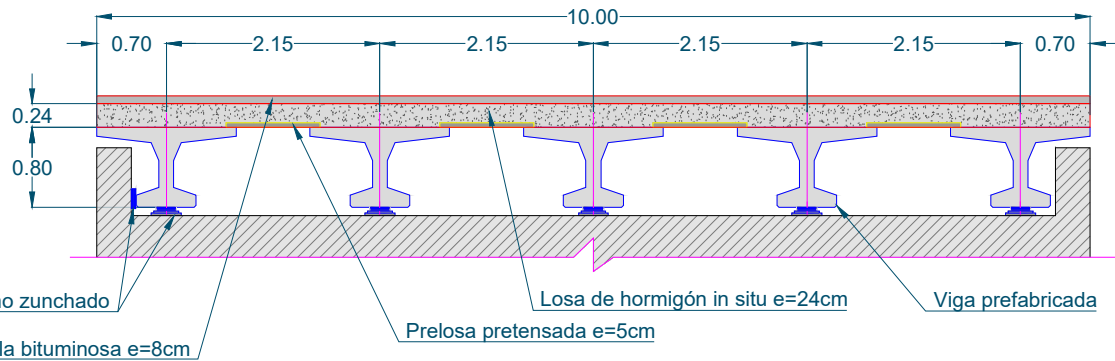
SECCIÓN 4-4'



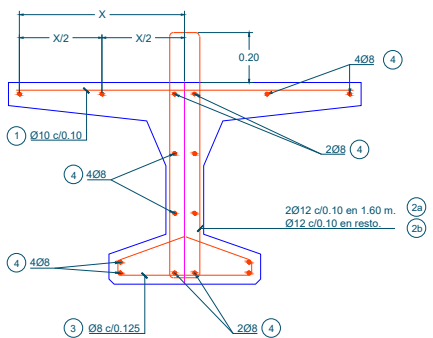




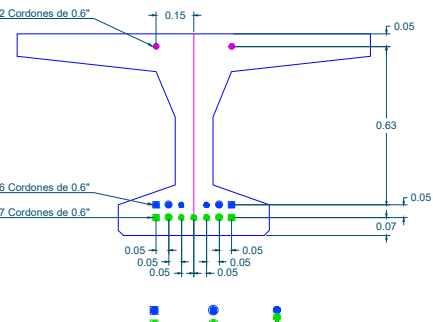
SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:15



SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:75



ARMADURA PASIVA EN SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:15



ARMADURA ACTIVA EN SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:15

NOTAS DE PRETENSADO:

El pretensado se efectuará mediante cordones de acero superestabilizado (Y-1860) de 15.2 mm de diámetro nominal y de área 140.0 mm². (0.6" por cordón según norma UNE-36094:1997, con una carga de rotura de $f_{m\acute{a}x} \geq 1860$ Mpa al 0.2% y relajación garantizada a 1000h. del 2% al 70% de la carga de rotura).

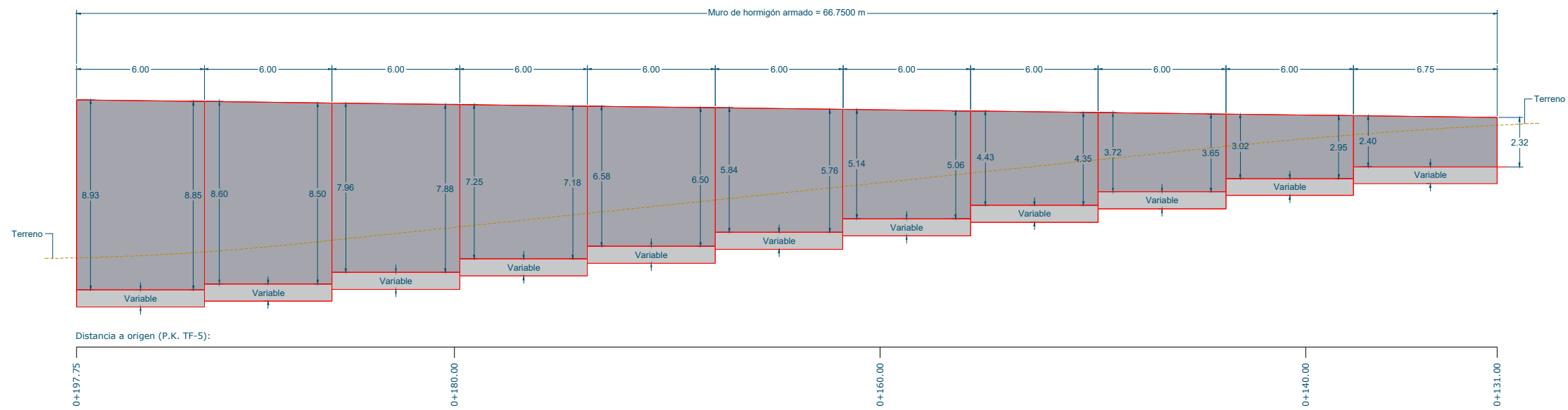
CARACTERÍSTICAS DEL ACERO:

Valores considerados en el cálculo de las pérdida de tensiones de las armaduras activas:

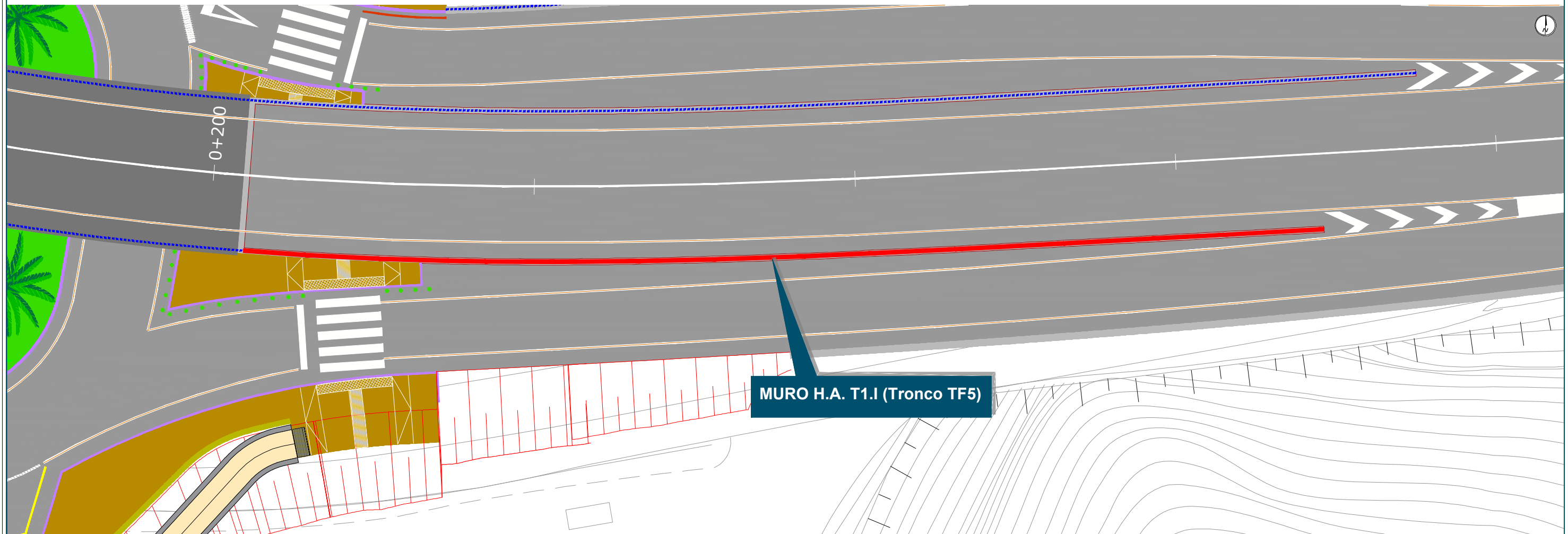
- El esfuerzo inicial de tesado será de 1395 Mpa por cable de 0.6"
- El destesado se realizará cuando el hormigón de la viga alcance una resistencia característica superior a 35 N/mm².
- Penetración de cuña: 4mm.
- Todo lo que no se indica explícitamente en los planos, se regirá por el Código Estructural.

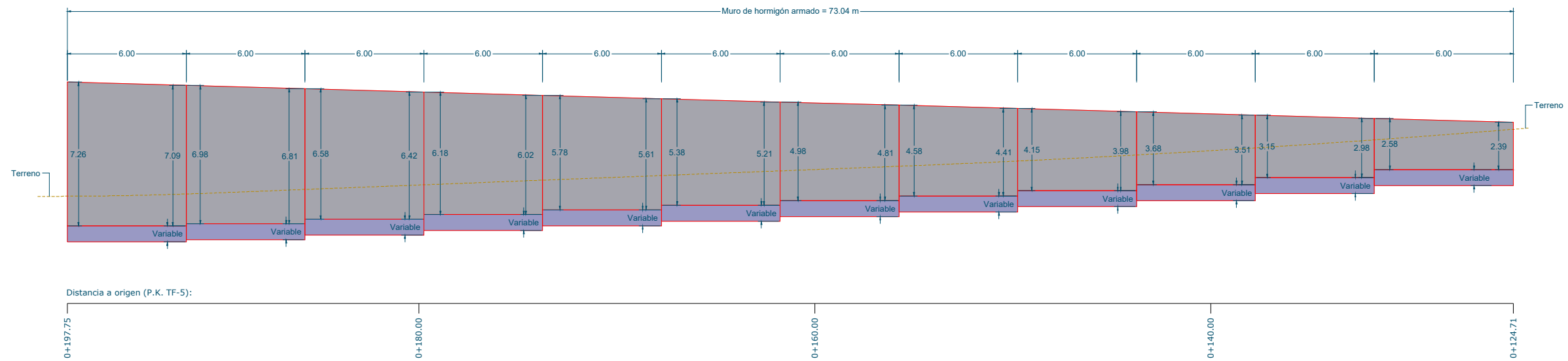
NOTA:

- Los recubrimientos y las longitudes de solape serán las indicadas en el Código Estructural.
- El trazado, tanto en alzado como en planta, de los cables es recto y horizontal.

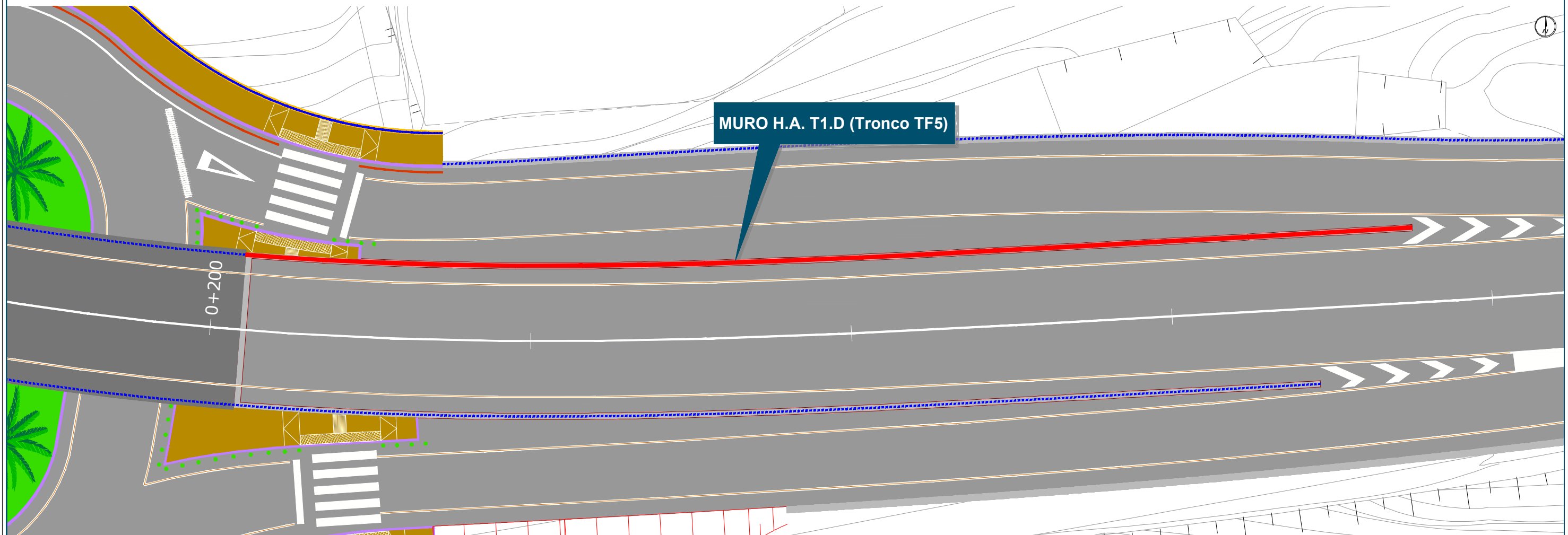


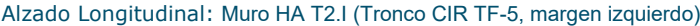
Alzado Longitudinal: Muro HA T1.I (Tronco CIR TF-5, margen izquierdo)

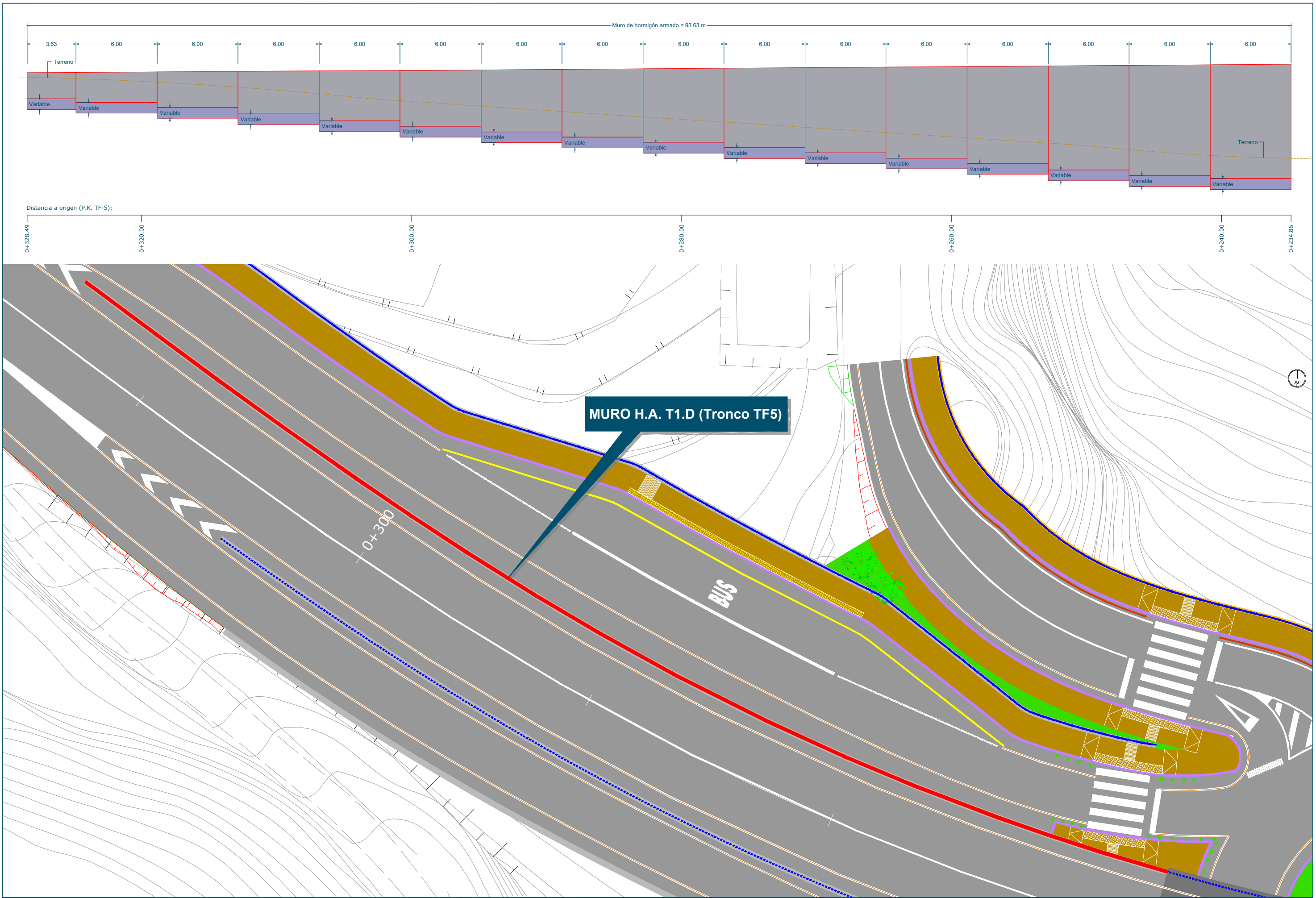




Alzado Longitudinal: Muro HA T1.D (Tronco CIR TF-5, margen derecho)







**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196



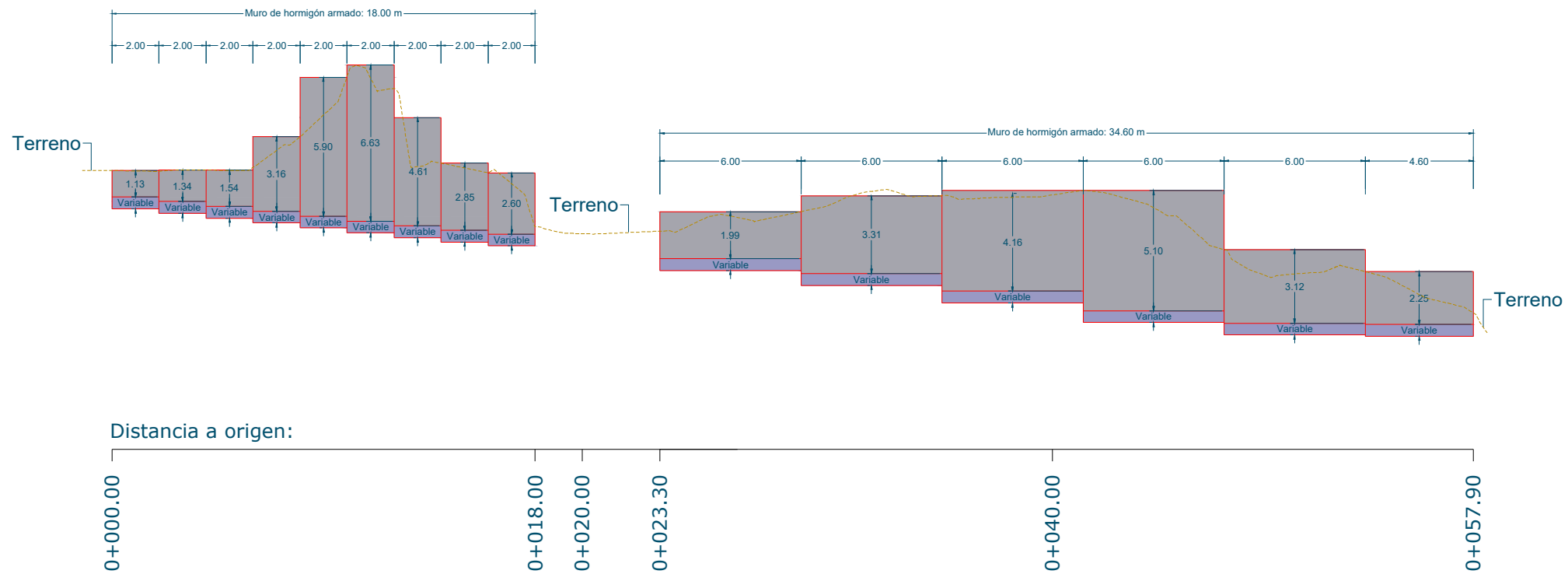
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escalas:
UNE A-3
Esc.: 1/250
0 2.5 5 7.5 10m

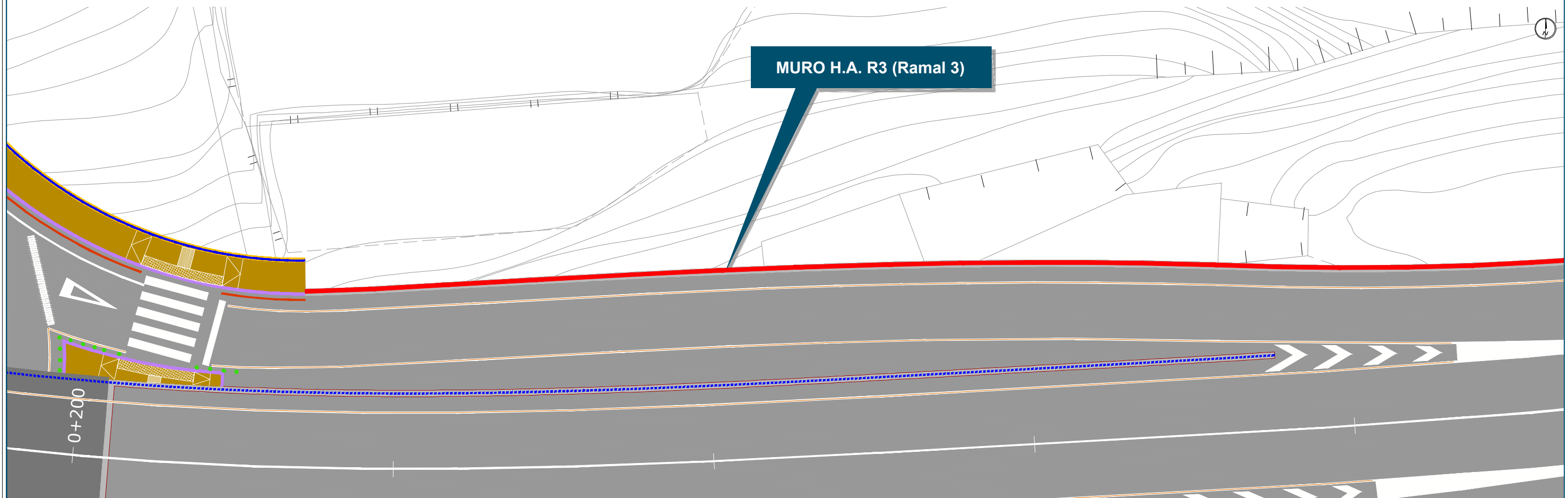
Plano:
**ESTRUCTURAS
Muro HA T2.D
Tronco TF-5, margen derecho**

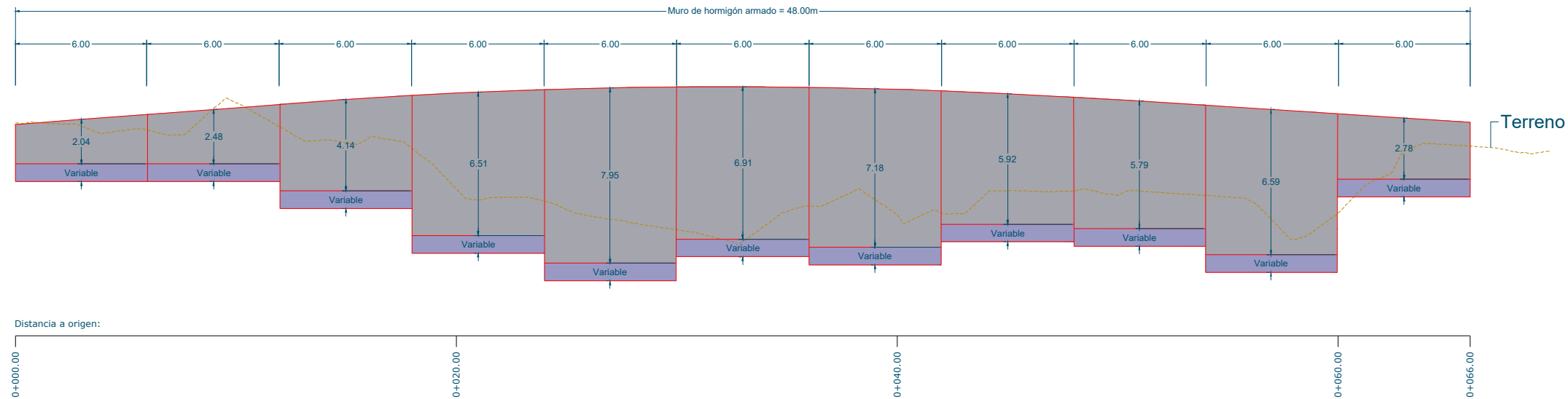
Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
8.6
Hoja:
1 de 1

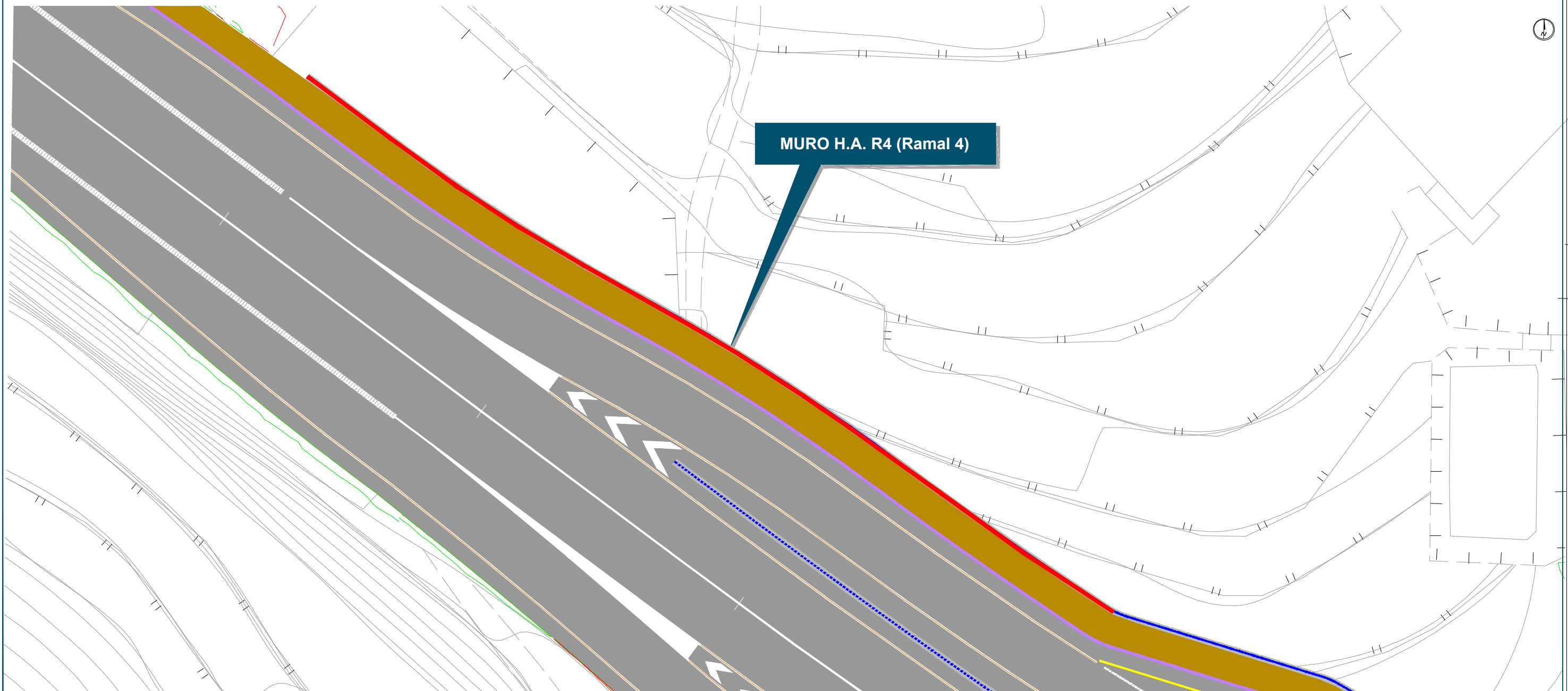


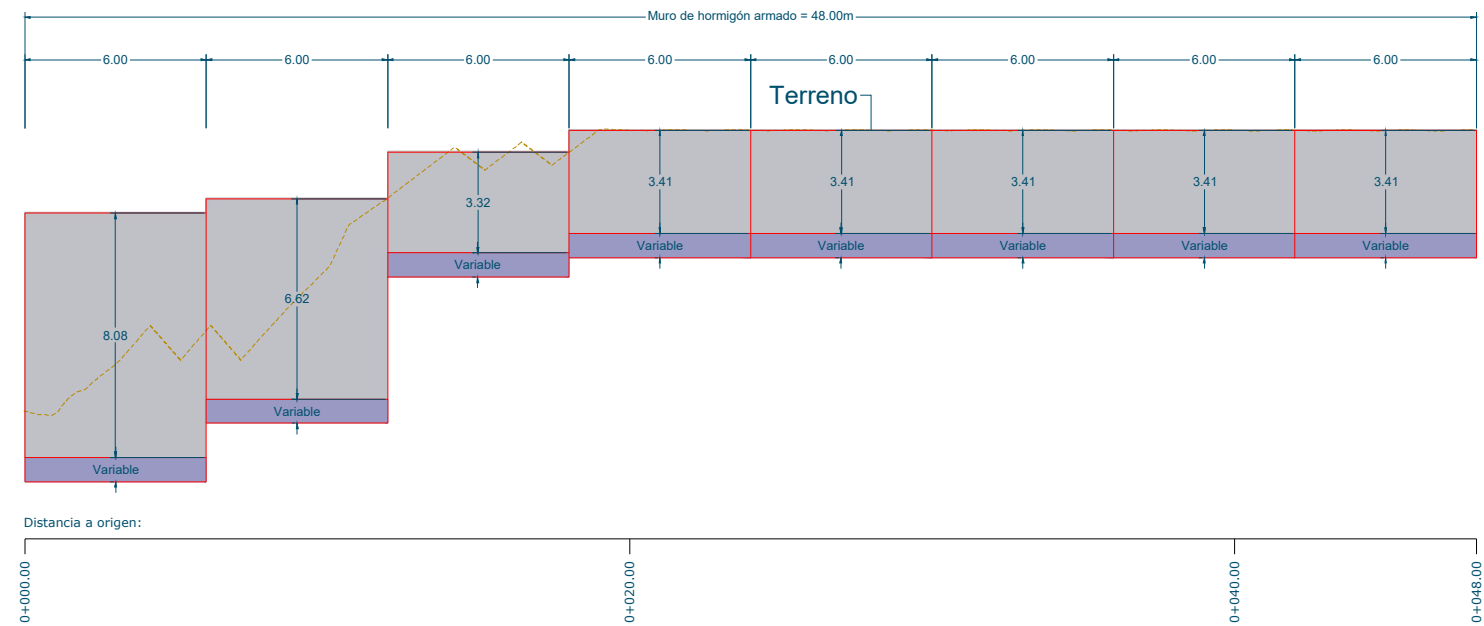
Alzado Longitudinal: Muro HA R3 (Ramal 3)



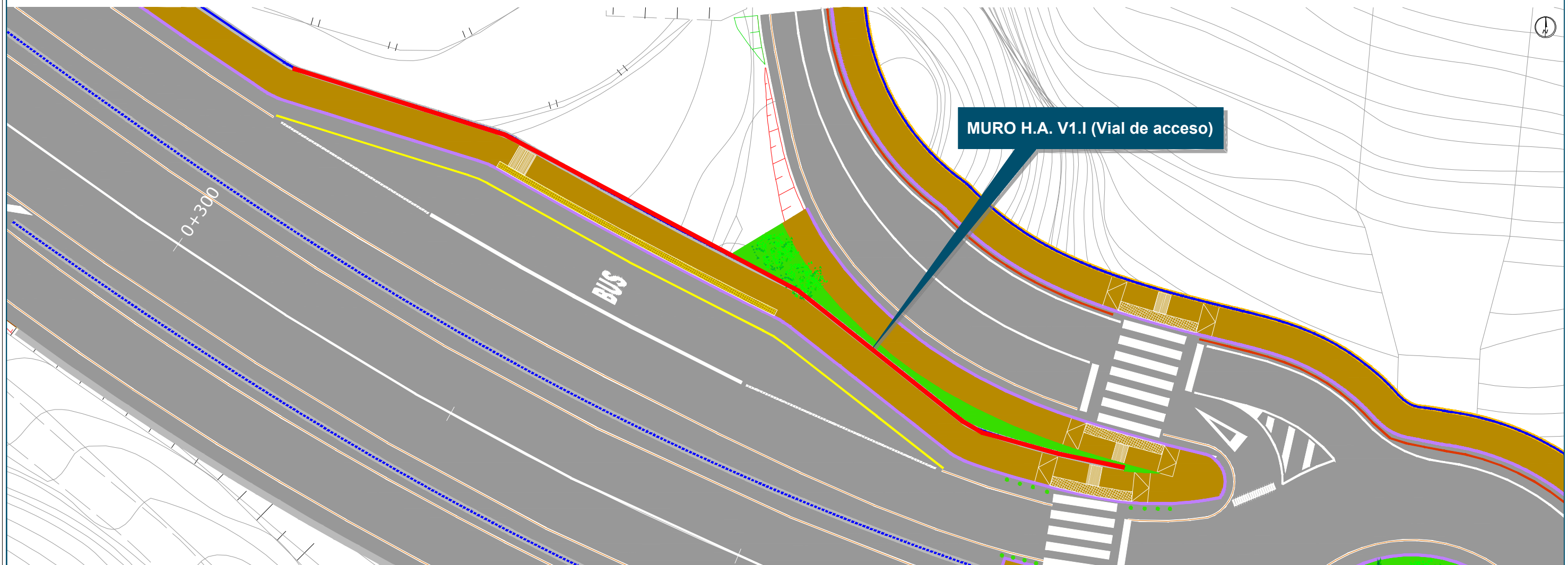


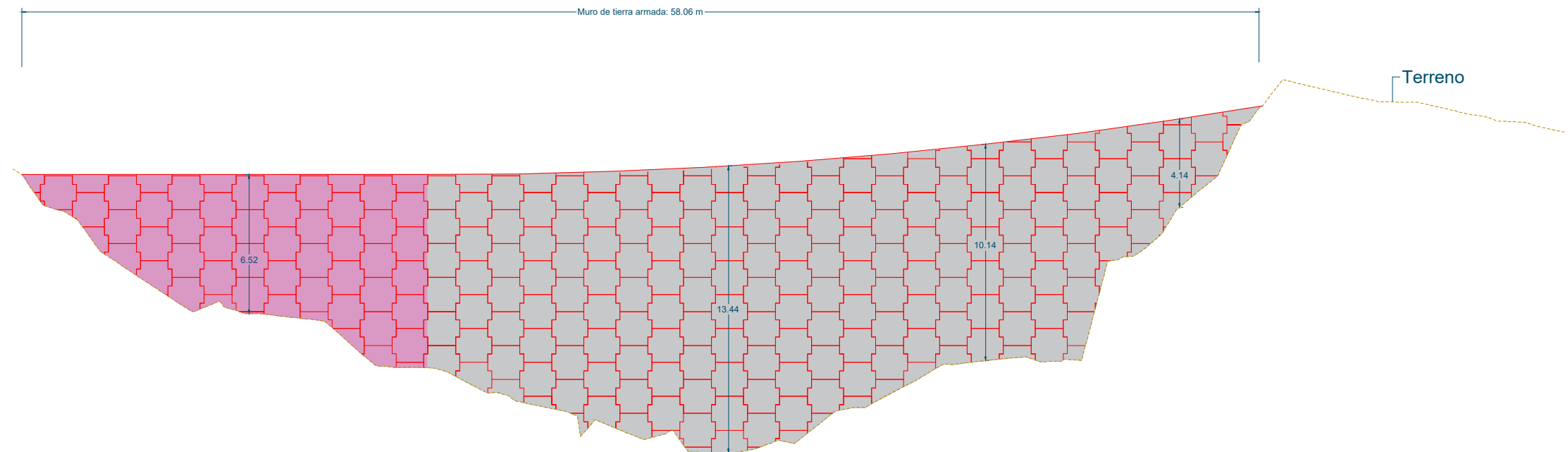
Alzado Longitudinal: Muro HA R4 (Ramal 4)





Alzado Longitudinal: Muro HA V1.I (Vial de acceso)





Distancia a origen:

0+060.00

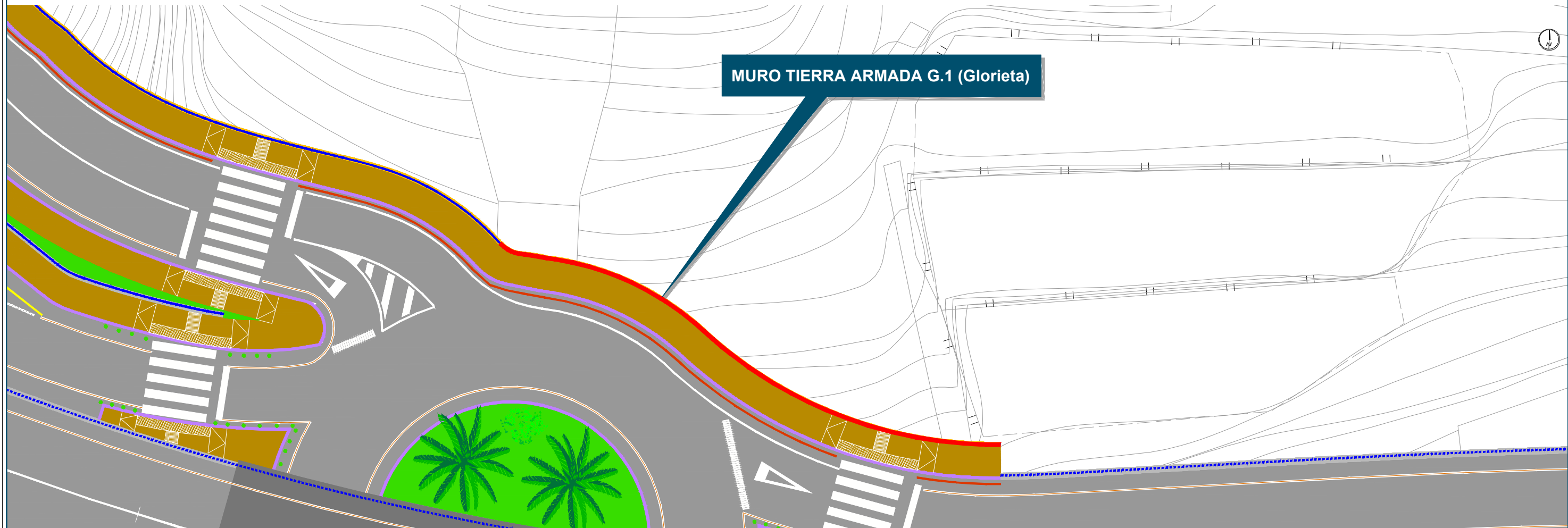
0+077.00

0+080.00

0+100.00

0+116.10

Alzado Longitudinal: Muro TA G.1 (Glorieta)



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Empresa Consultora:
**TRAZAS
Ingeniería, S.L.**
Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

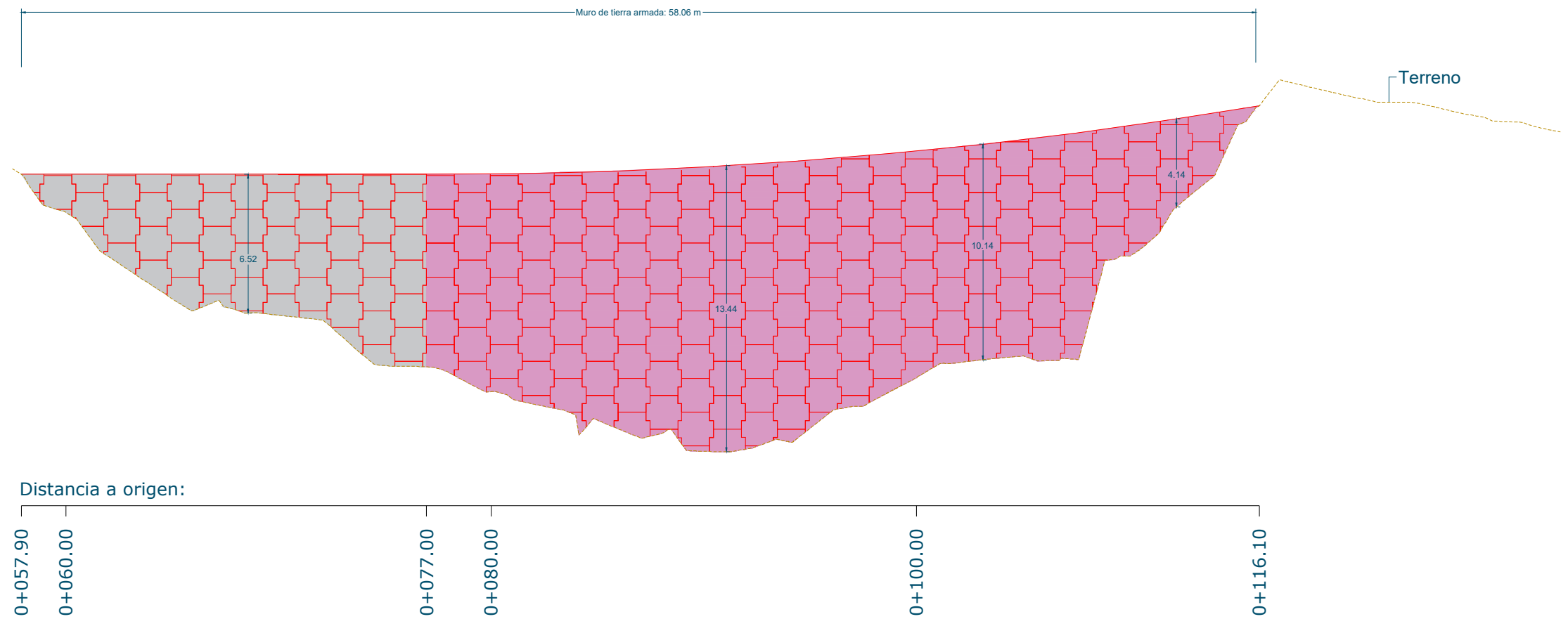
Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/250
0 2.5 5 7.5 10m

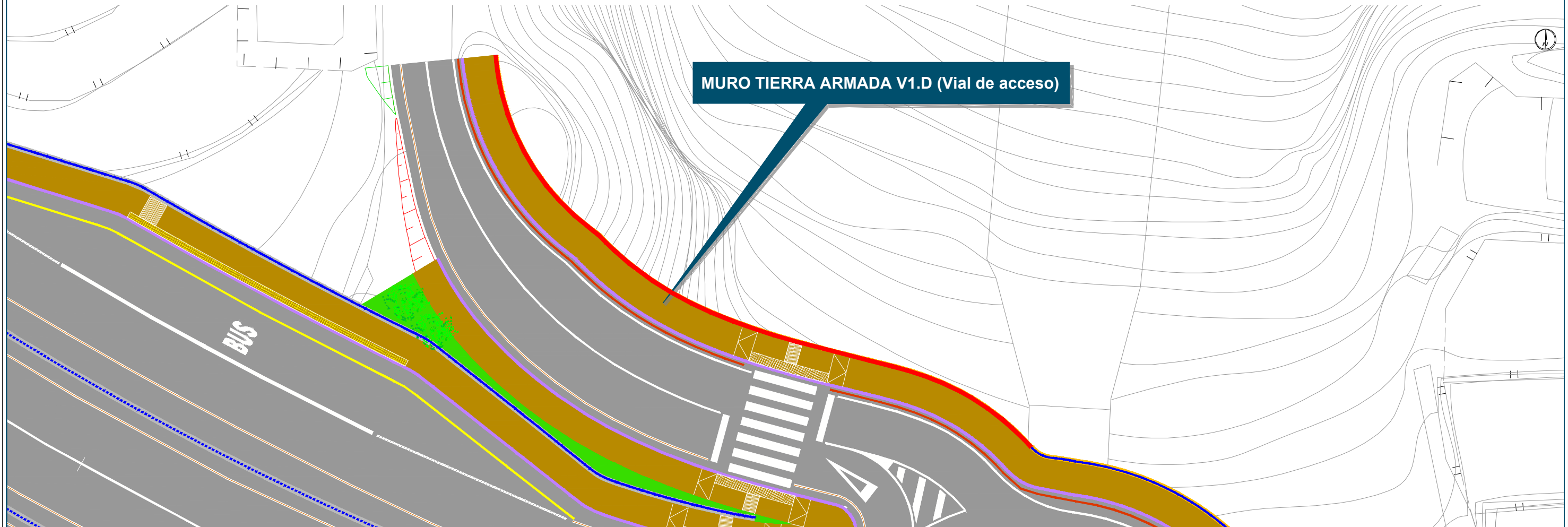
Plano:
**ESTRUCTURAS
Muro TA G.1
Glorieta**

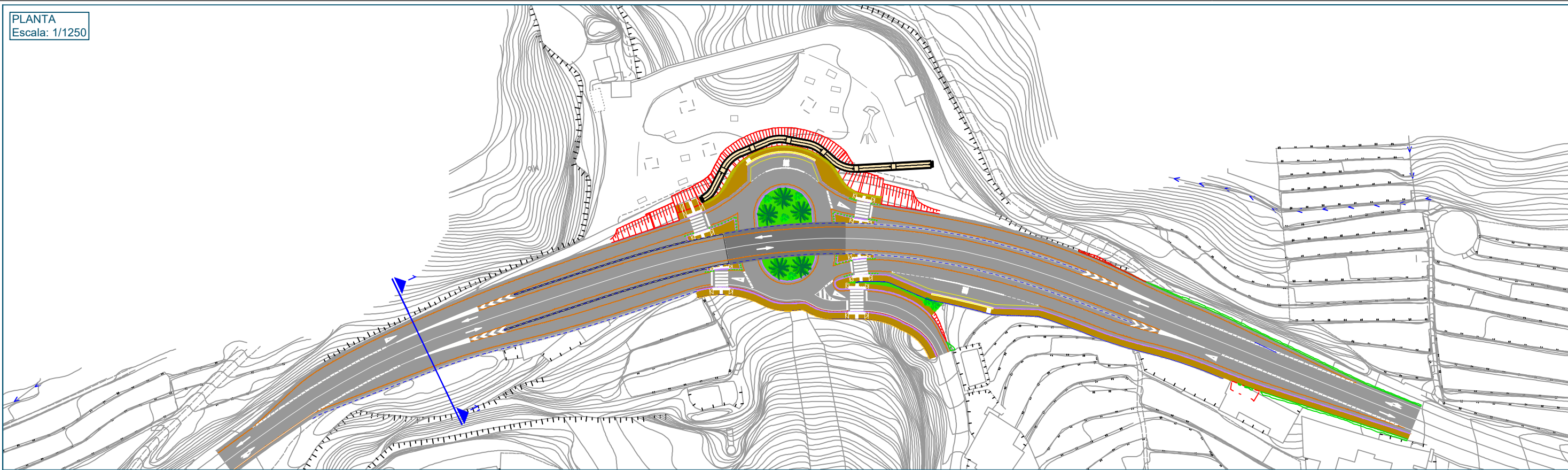
Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
8.10
Hoja:
1 de 1

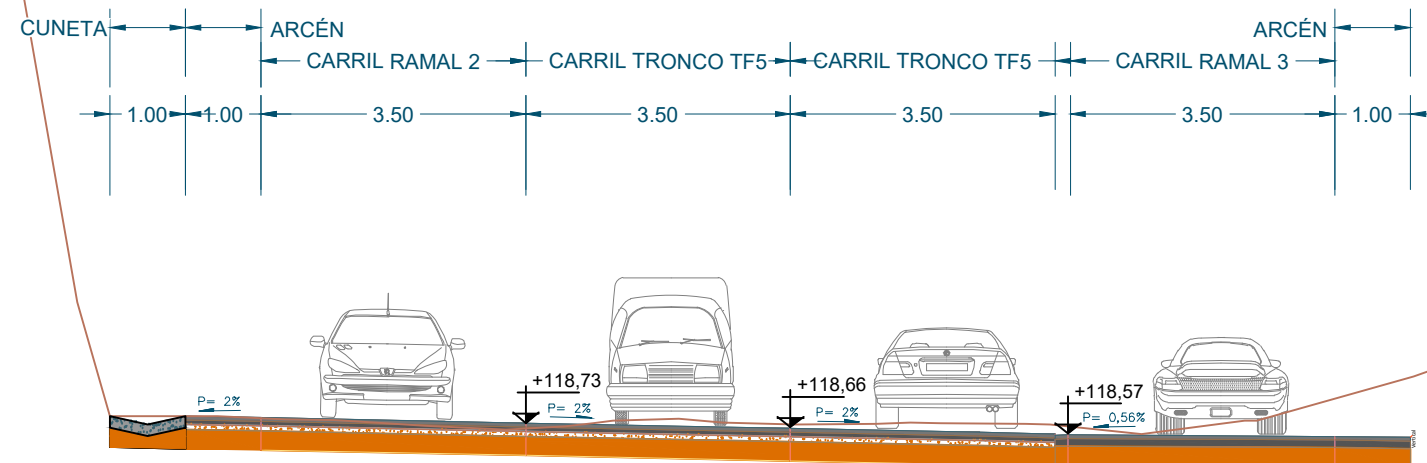


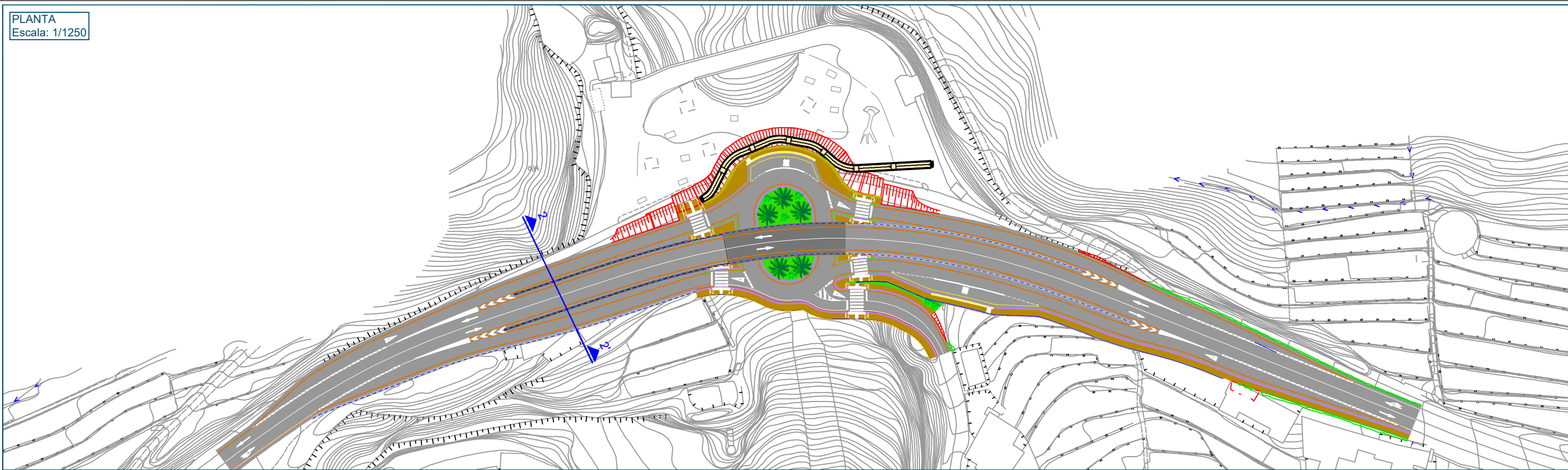
Alzado Longitudinal: Muro TA V1.D (Vial de acceso)



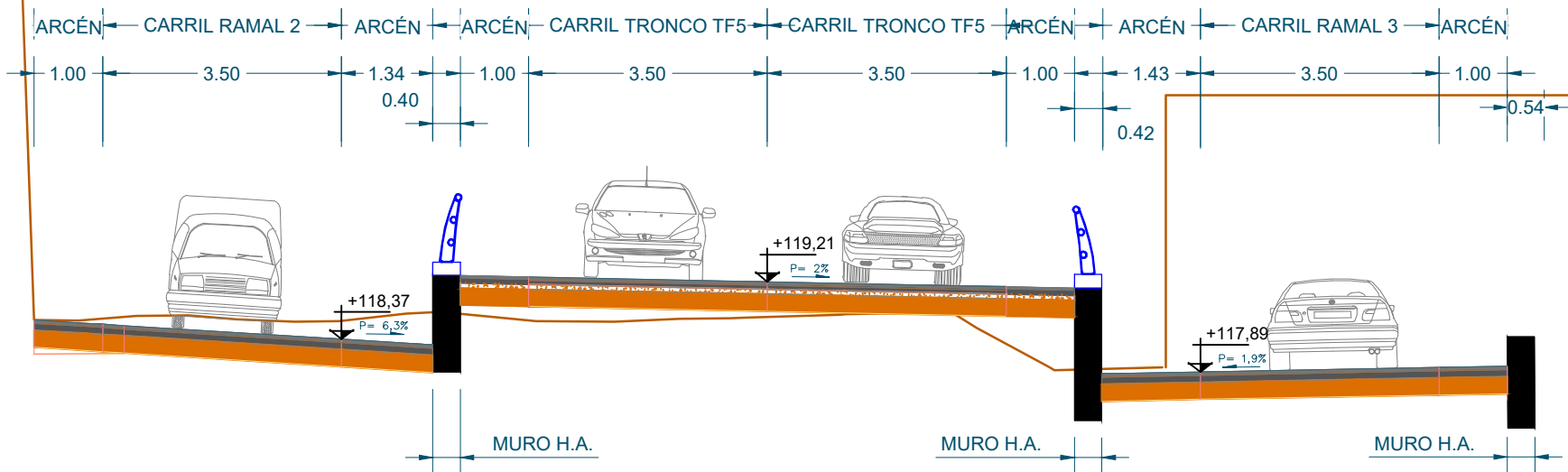


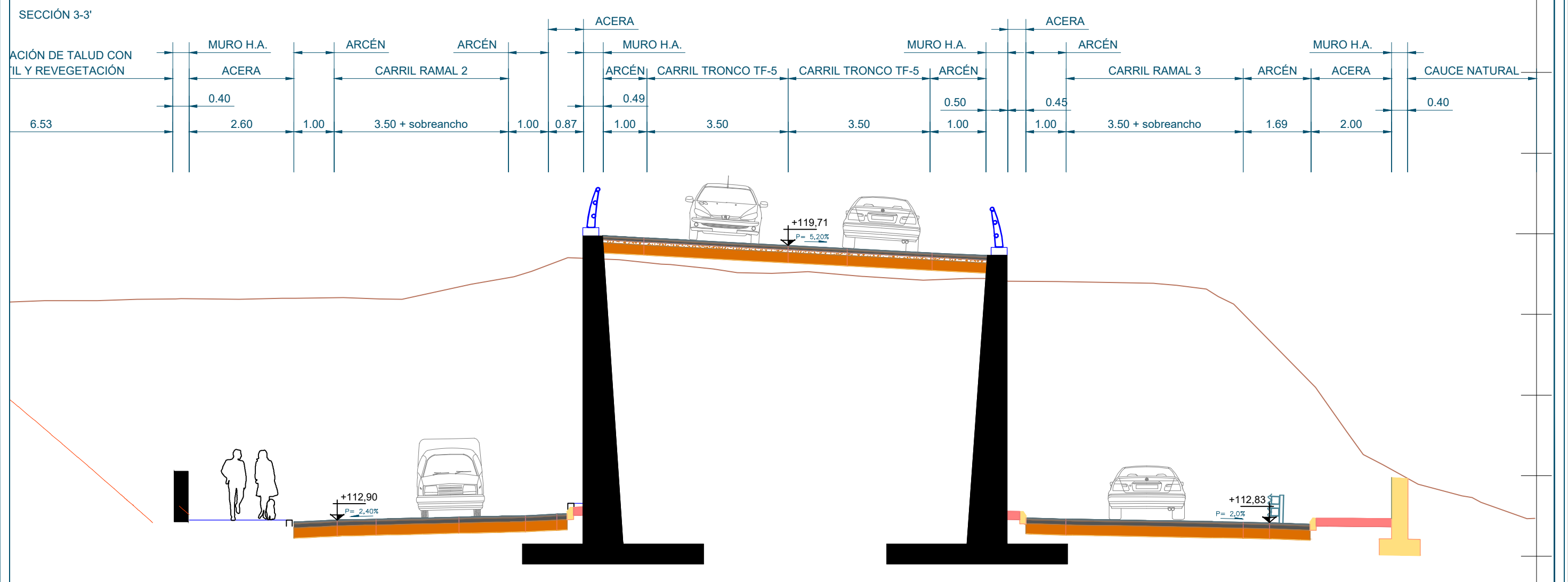
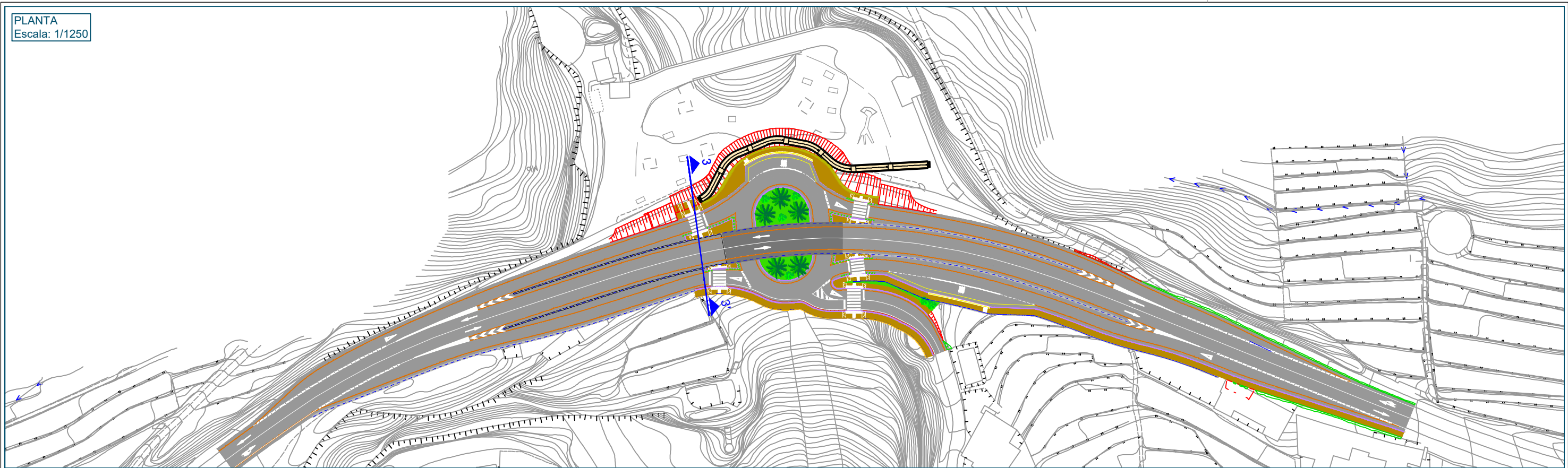
SECCIÓN 1-1'

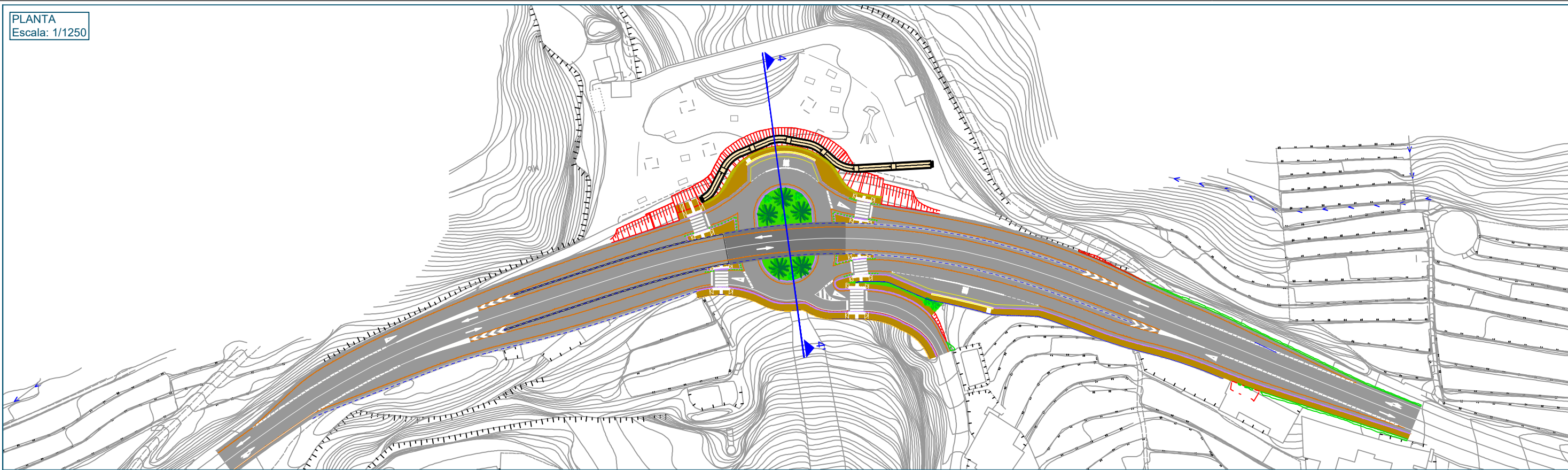




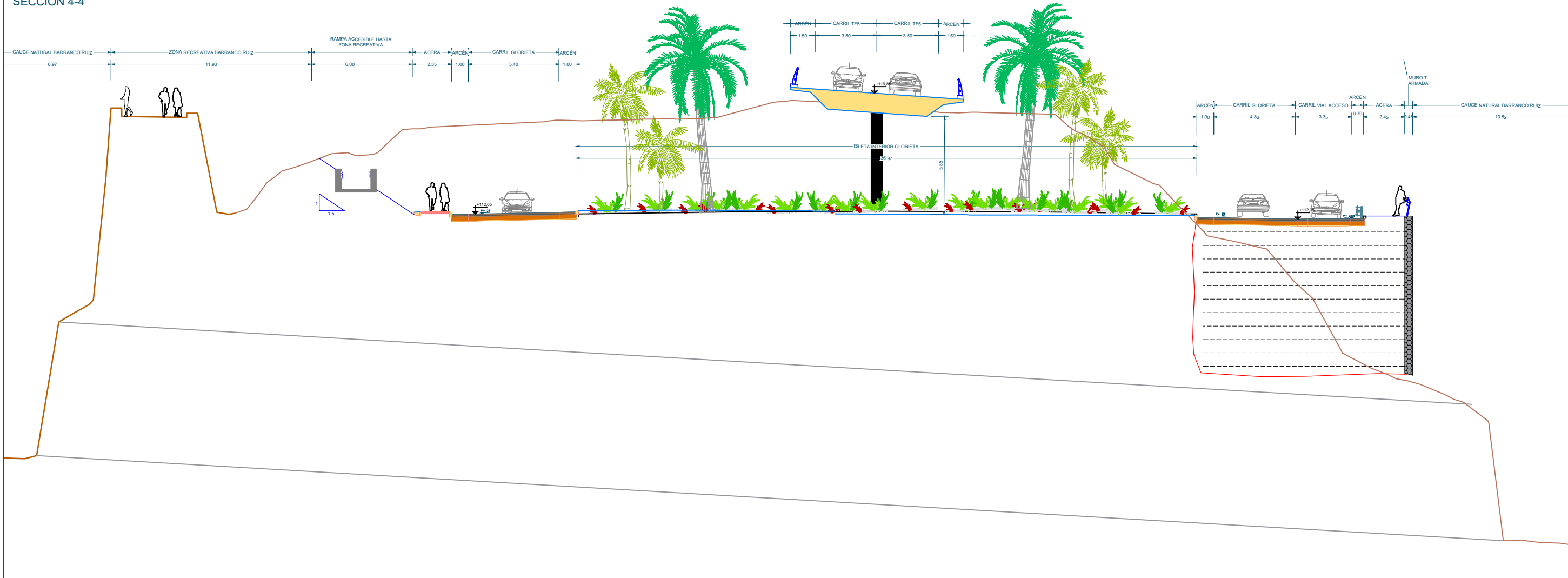
SECCIÓN 2-2'

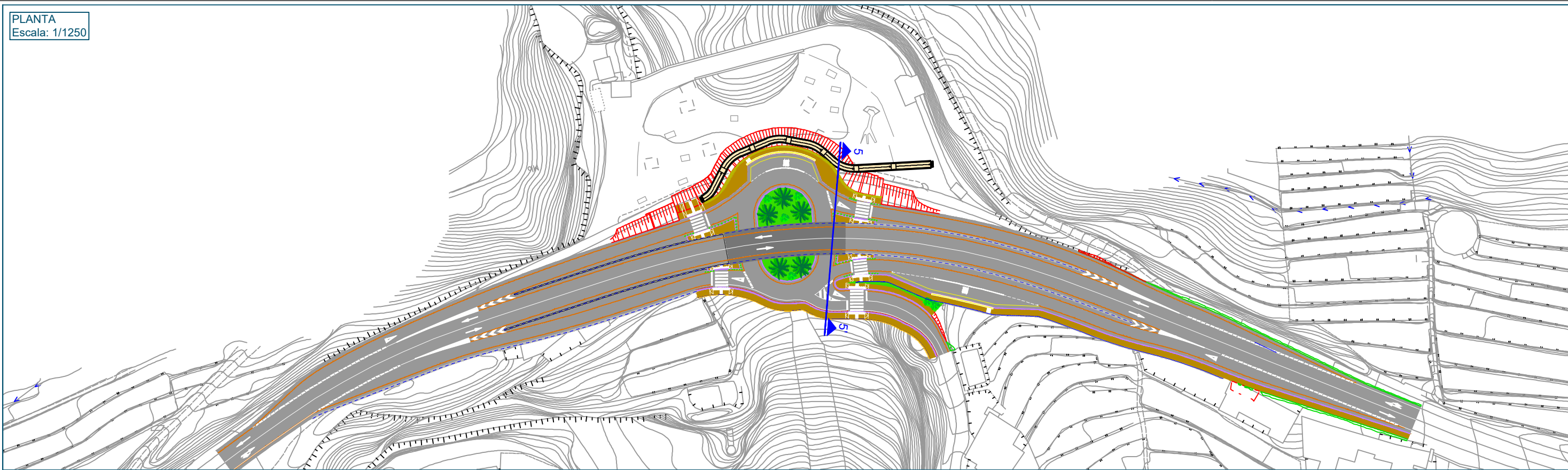




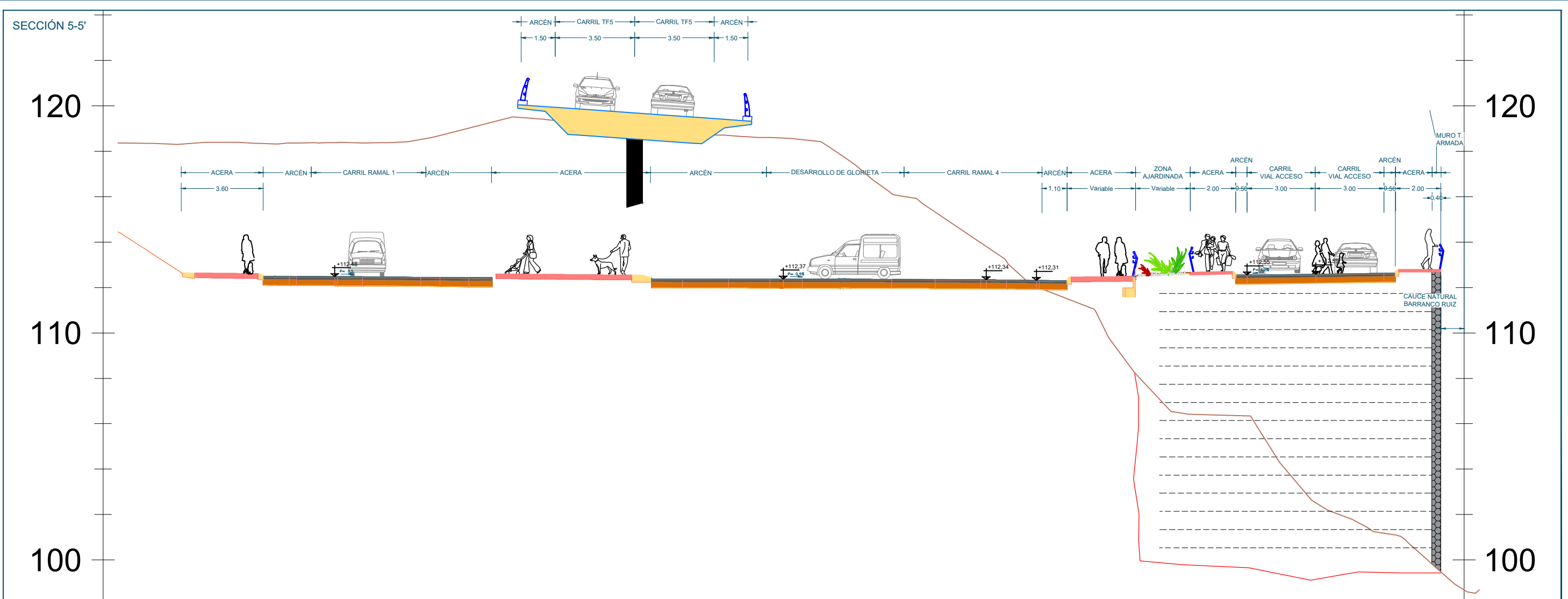


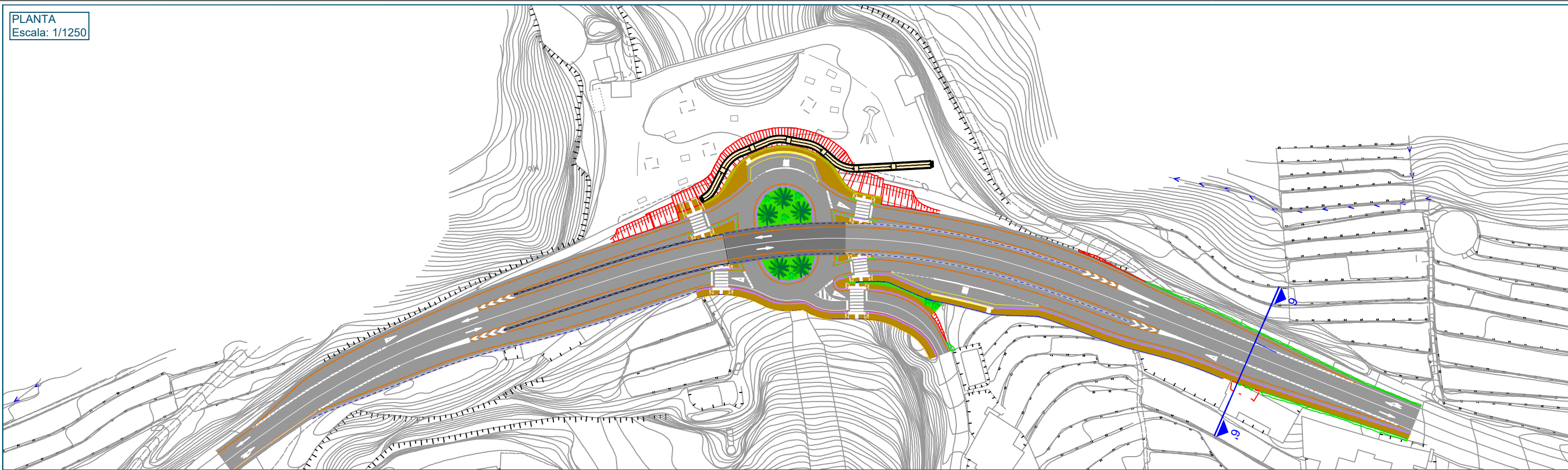
SECCIÓN 4-4'



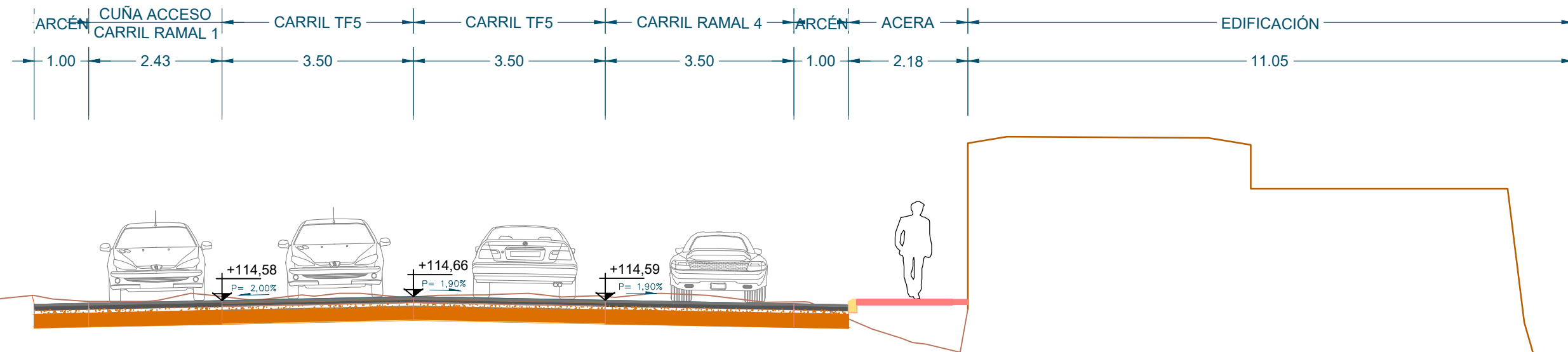


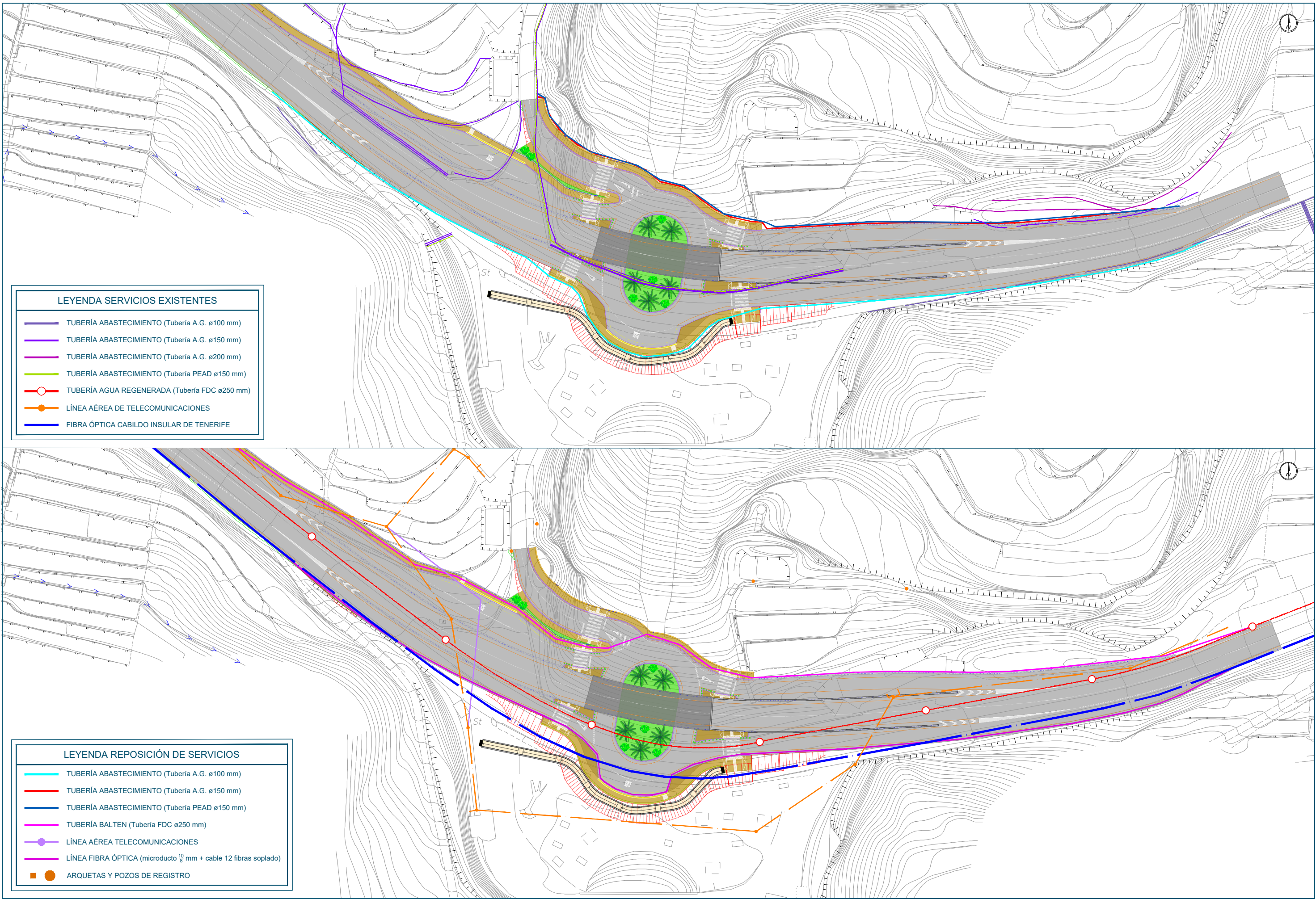
SECCIÓN 5-5'





SECCIÓN '6-6'



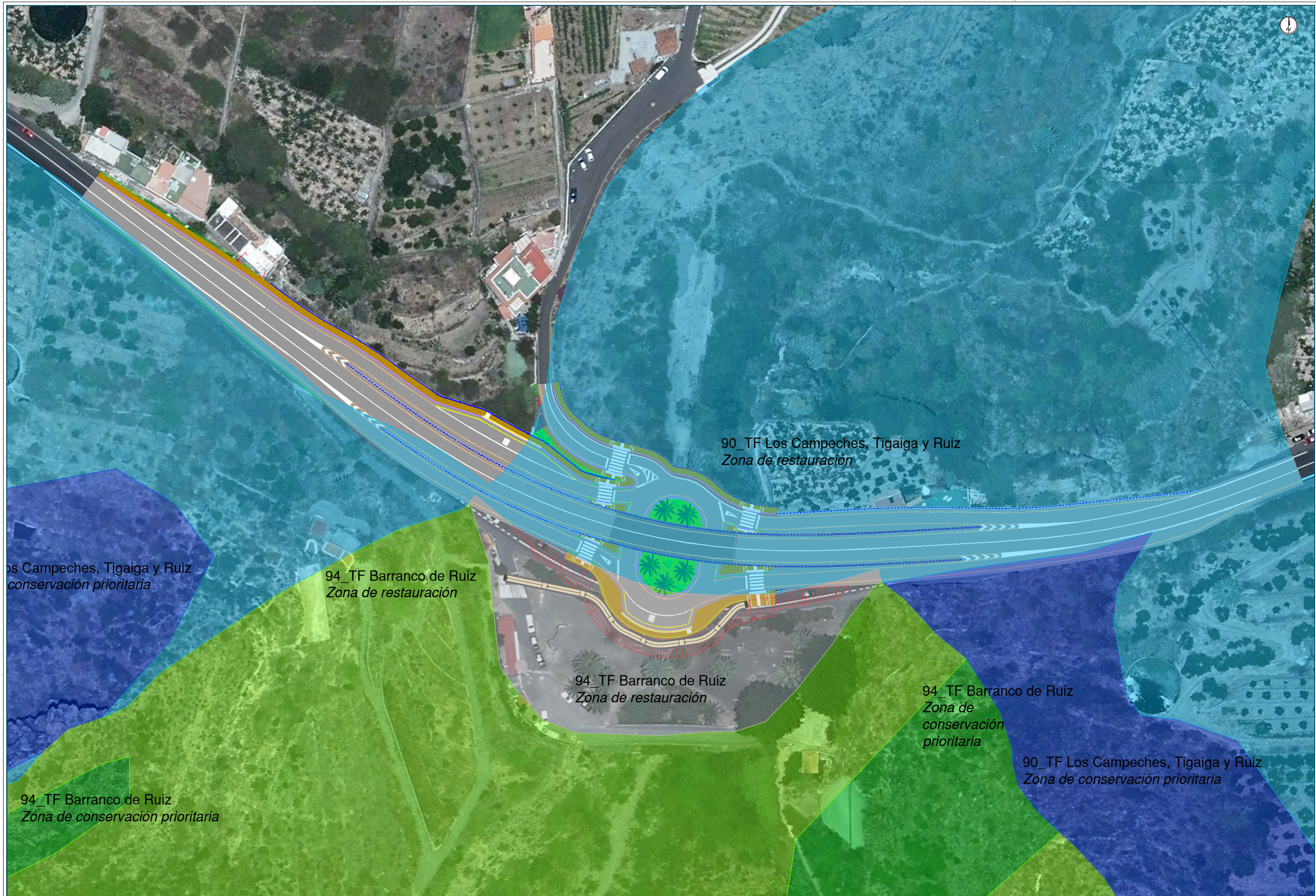


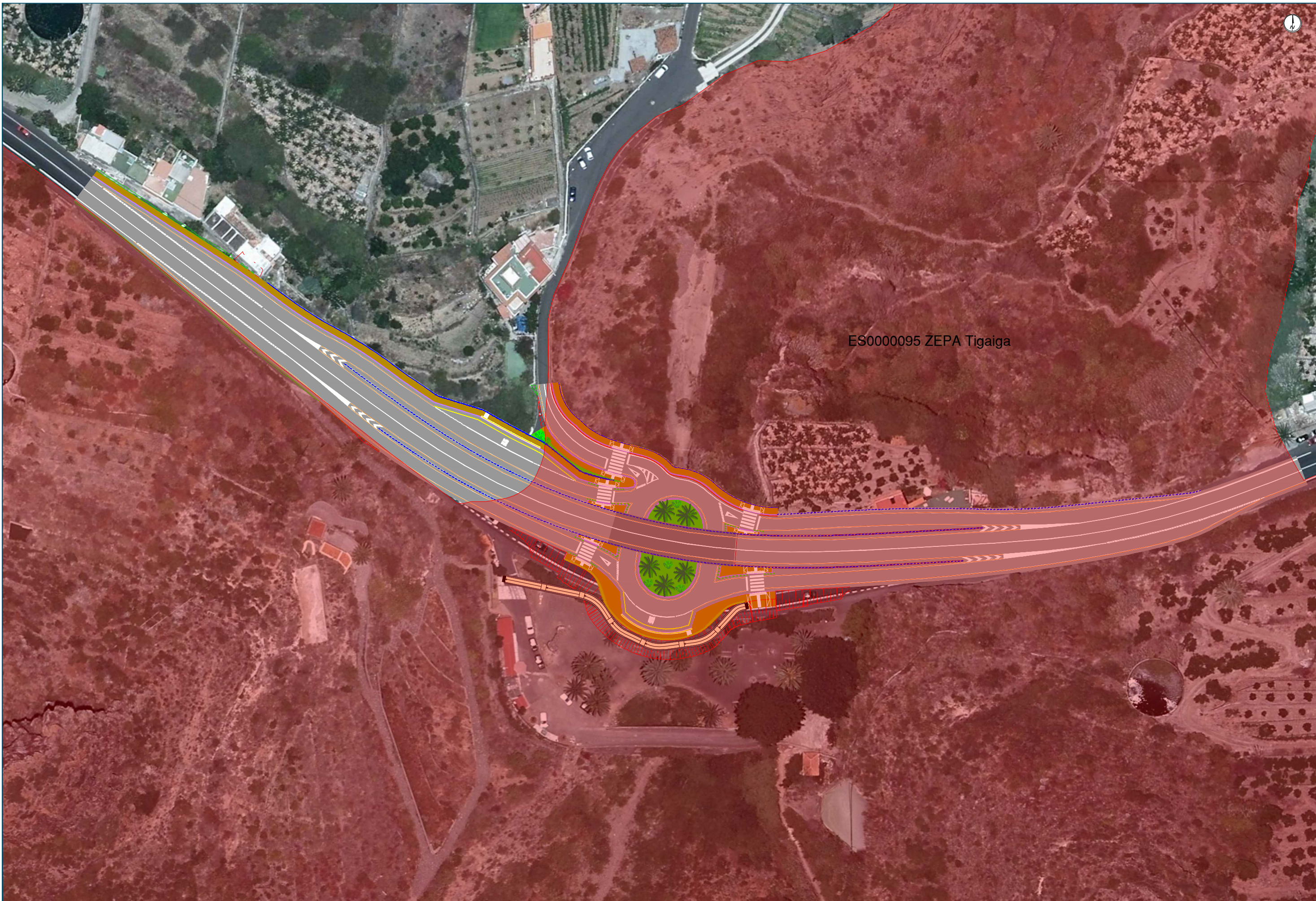
LEYENDA SERVICIOS EXISTENTES

- TUBERÍA ABASTECIMIENTO (Tubería A.G. ø100 mm)
- TUBERÍA ABASTECIMIENTO (Tubería A.G. ø150 mm)
- TUBERÍA ABASTECIMIENTO (Tubería A.G. ø200 mm)
- TUBERÍA ABASTECIMIENTO (Tubería PEAD ø150 mm)
- TUBERÍA AGUA REGENERADA (Tubería FDC ø250 mm)
- LÍNEA AÉREA DE TELECOMUNICACIONES
- FIBRA ÓPTICA CABILDO INSULAR DE TENERIFE

LEYENDA REPOSICIÓN DE SERVICIOS

- TUBERÍA ABASTECIMIENTO (Tubería A.G. ø100 mm)
- TUBERÍA ABASTECIMIENTO (Tubería A.G. ø150 mm)
- TUBERÍA ABASTECIMIENTO (Tubería PEAD ø150 mm)
- TUBERÍA BALTEN (Tubería FDC ø250 mm)
- LÍNEA AÉREA TELECOMUNICACIONES
- LÍNEA FIBRA ÓPTICA (microducto 10/8 mm + cable 12 fibras soplado)
- ARQUETAS Y POZOS DE REGISTRO





ES00000095 ZEPA Tigaiga



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIÁVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196



Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

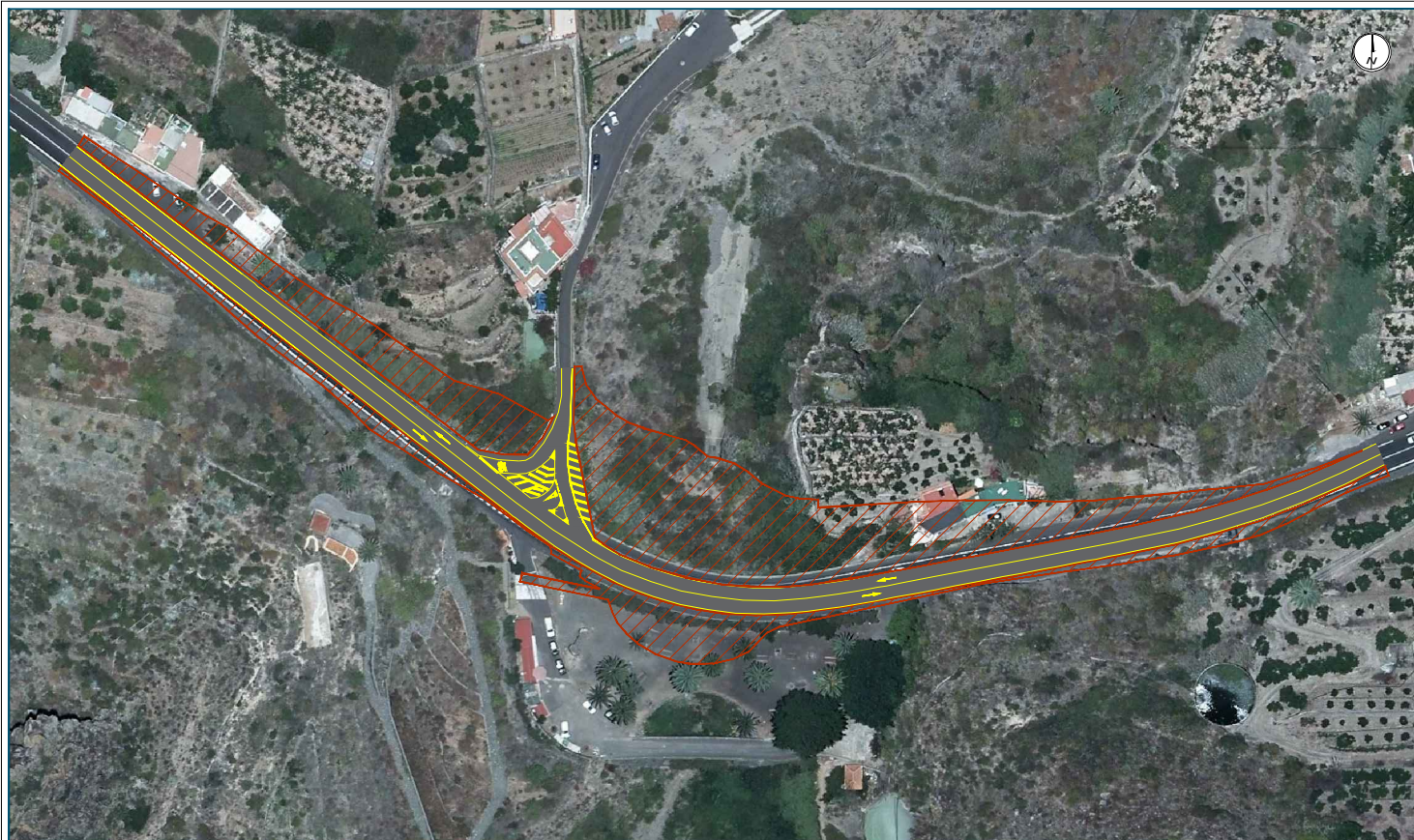
Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:
**CONDICIONANTES AMBIENTALES
Red Natura 2000: ZEPA**

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
12.2
Hoja:
2 de 2





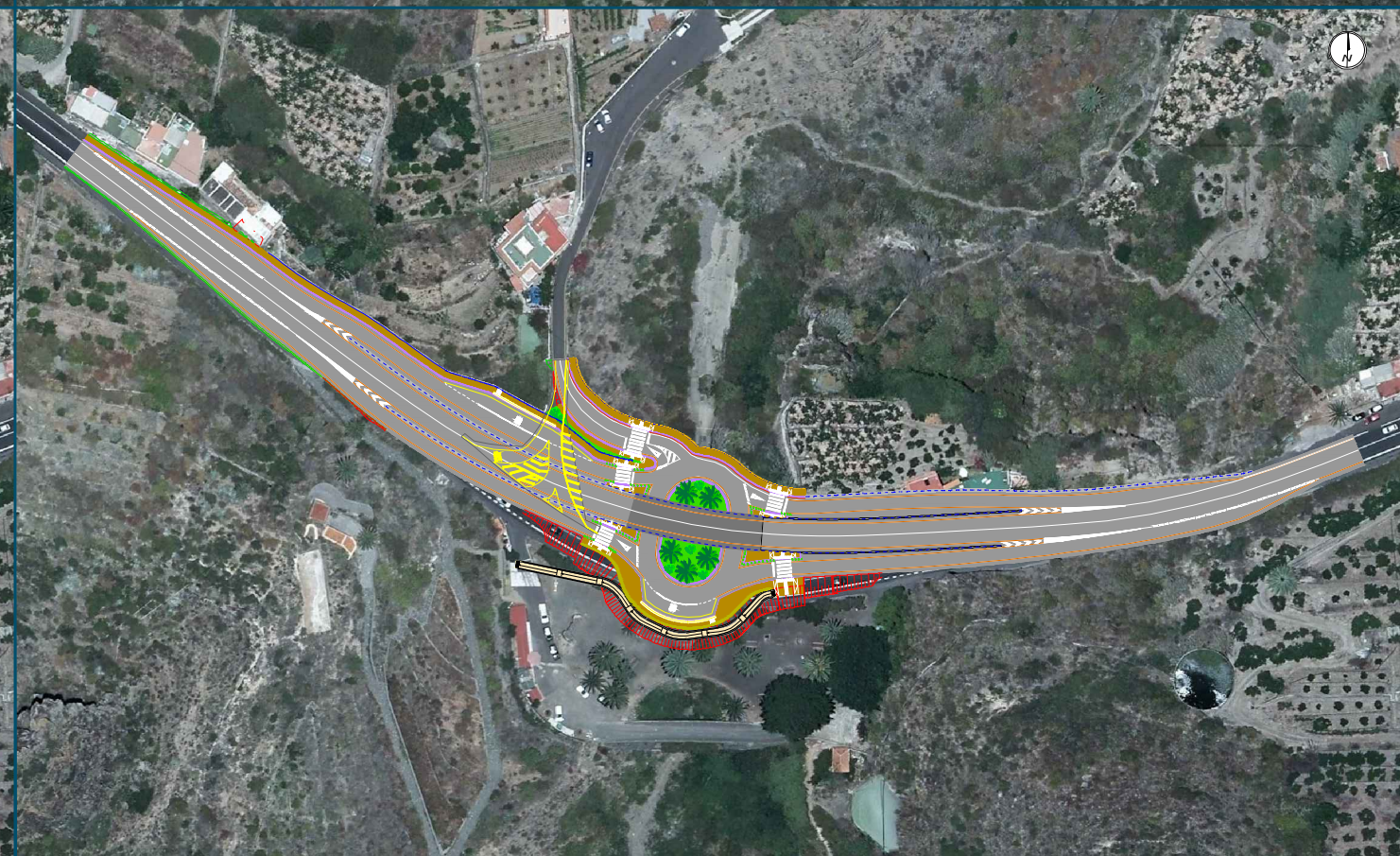
FASE 1: ESTRECHAMIENTO Y DESPLAZAMIENTO DEL TRAFICO HACIA EL INTERIOR DE LA TF-5.
ACCESO AL NÚCLEO POBLACIONAL MEDIANTE LA ENTRADA Y SALIDA EXISTENTE.
EJECUCIÓN DE LOS RAMALES DEL NUEVO ENLACE Y SECTORES NORTE Y SUR DE LA GLORIETA.



FASE 2: CORTE PARCIAL DEL TRONCO EXISTENTE Y DESVÍO POR LOS NUEVOS RAMALES.
ENTRADA Y SALIDA AL NÚCLEO POBLACIONAL POR EL NUEVO VÍAL DE ACCESO.
EJECUCIÓN DEL TRONCO DE LA TF-5, INCLUYENDO EL INCREMENTO DE SU RASANTE
Y EJECUCIÓN DEVIADUCTO SOBRE EL QUE APOYARÁ ESTE TRAMO DE VÍA.



FASE 3: UNIÓN DE TRAMOS DEL NUEVO ENLACE BAJO EL VIADUCTO, COMUNICANDO AMBOS MÁRGENES DE LA GLORIETA OVALADA



FASE 4: SEÑALIZACIÓN Y RESTITUCIÓN DE CARRILES



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:
**SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y
DEFENSAS**
Señalización horizontal

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
14.1
Hoja:
1 de 1



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAYLLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196



Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:
UNE A-3
Esc.: 1/1.000
0 10 20 30 40m

Plano:
**SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y
DEFENSAS**
Señalización vertical

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
14.2
Hoja:
1 de 1



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIAVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



TRAZAS
Ingeniería, S.L.

Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196



Título:

**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

Escala:

UNE A-3

Esc.: 1/1.000



Plano:

**SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y
DEFENSAS**
Balizamiento y defensas

Fecha:

OCTUBRE 2025

Revisión:

03

Nº Plano:

14.3

Hoja:

1 de 1

MARCAS LONGITUDINALES DISCONTINUAS

M-1.7 Separación de carriles de entrada o de salida



MARCAS LONGITUDINALES CONTINUAS

M-2.1 Separación de carriles en el mismo sentido



M-2.4 Separación de carriles de entrada o de salida

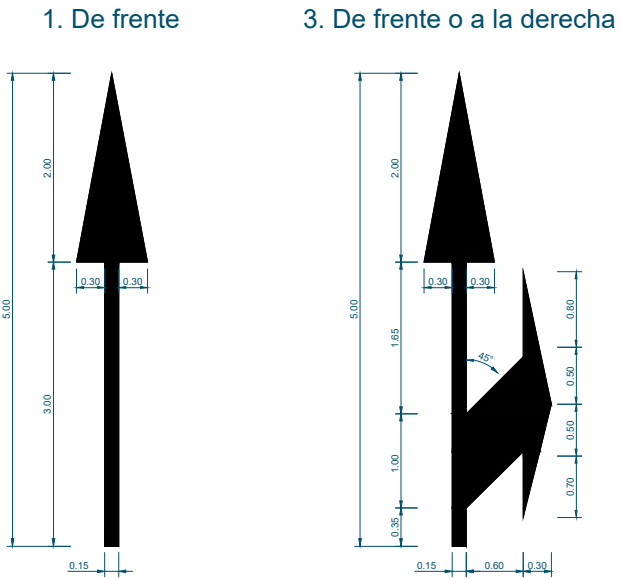


M-2.6 Borde de calzada



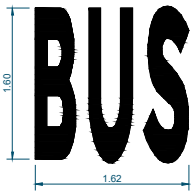
FLECHAS

M-5.2 Flecha de dirección o de selección de carriles

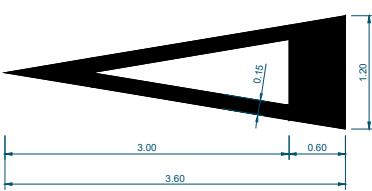


INSCRIPCIONES

M-6.2 De carril o zona reservada

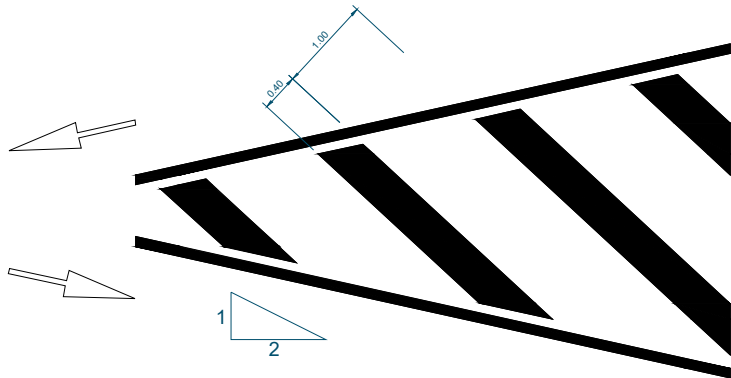


M-6.5 De ceda el paso

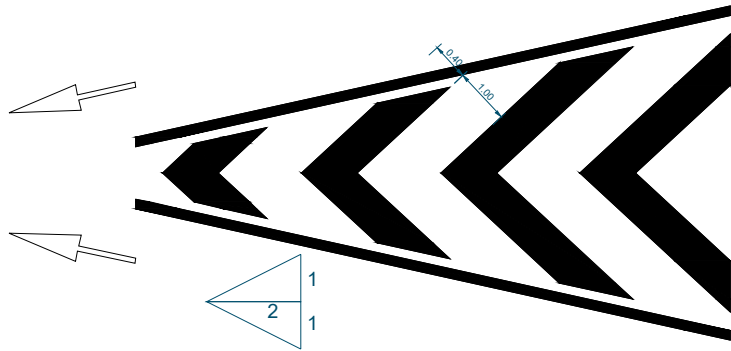


OTRAS MARCAS

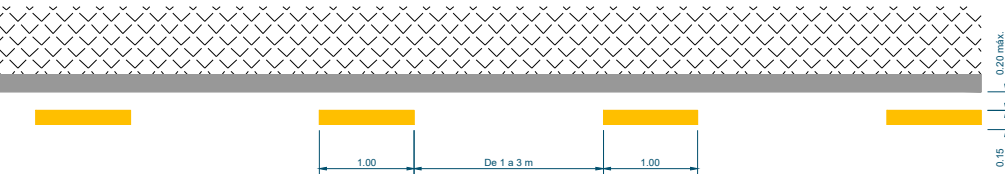
M-7.2-A Cebreado vía con VM<60 km/h circulación doble sentido



M-7.2-B Cebreado vía con VM<60 km/h circulación en sentido único



M-7.7 Línea longitudinal discontinua de prohibición de estacionamiento





P-1c



R-1



R-101



R-301
(20 km/h)



R-301
(40 km/h)



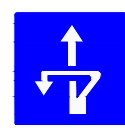
R-402



S-13



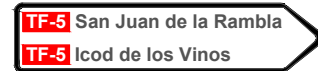
S-19



S-25



S-310 (1)



S-310 (2)

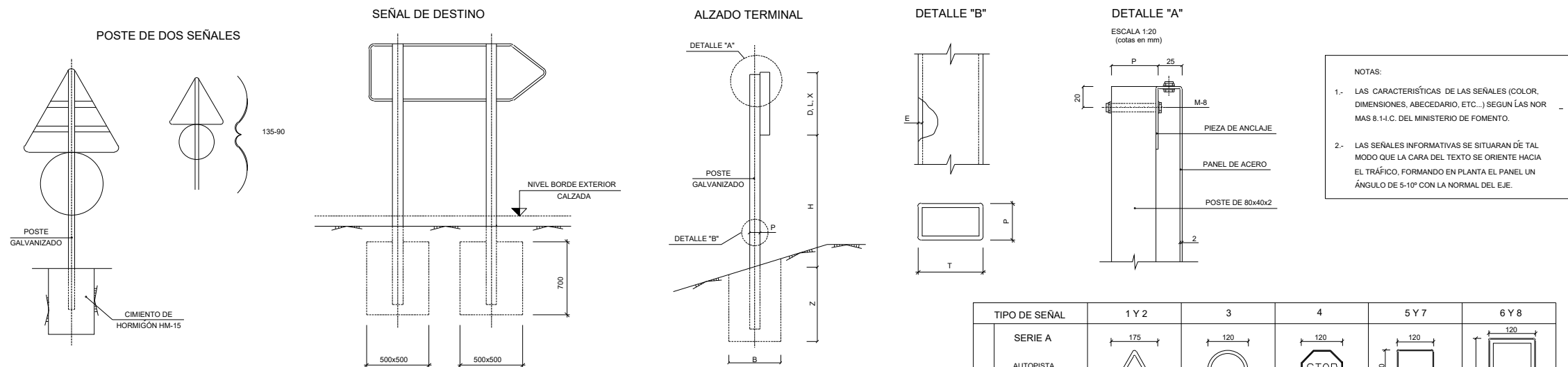
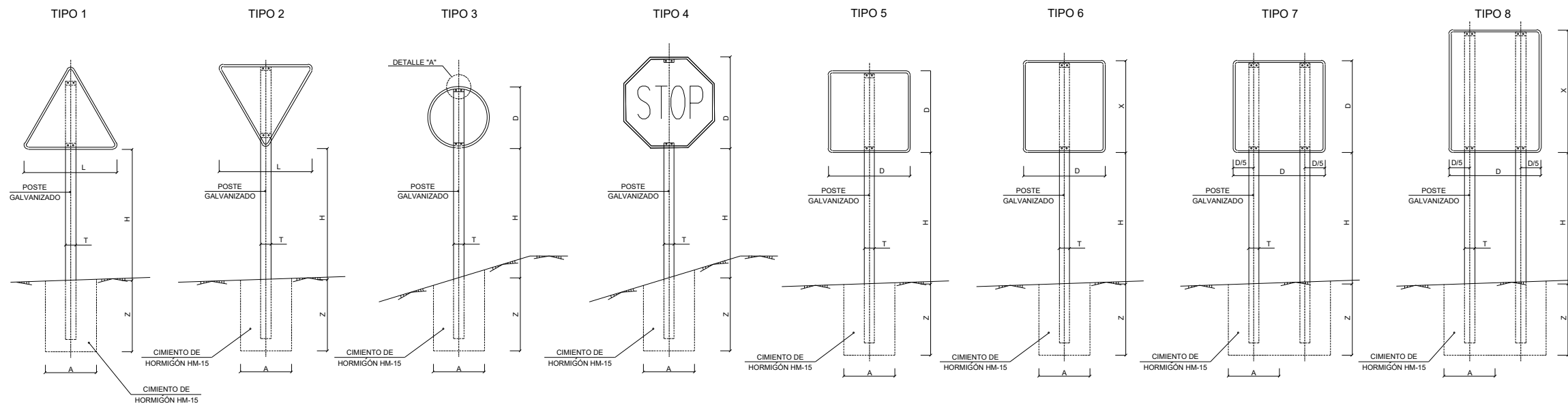


S-320



S-350

TIPOS DE SEÑALES



SERIE		SERIE A								SERIE B								SERIE C							
SEÑAL TIPO		1	3	4	5	6	7	8		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6				
ALTURA=Hm*		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50				
MEDIDAS TUBO mm	T	120	100	120	100	120	100	120		100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80				
	P	60	60	60	80	80	60	60		50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40				
	E	3	3	3	3	4	3	3		3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3				
CIMENTACIÓN m	A	0.85	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10		0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65				
	B	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.40		0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40				
	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.90		0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60				

* EN ZONA URBANA H=2.20m

TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8
SERIE A					
AUTOPISTA AUTOVÍA VÍA RÁPIDA					
SERIE B					
CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES					
SERIE C					
CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES					

BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA2/C
INSTALACIÓN
COTAS EN MILÍMETROS

3 TORNILLOS M10x40 DE CABEZA HEXAGONAL, CALIDAD 6.8
+ 6 ARANDELAS 40x40x5mm +3 TUERCAS

TORNILLO M16x40 DE CABEZA REDONDA Y CUELLOS OVAL, CALIDAD 5.8
+ARANDELA RECTANGULAR DE 55x40x5mm +ARANDELA DE 4mm + TUERCA

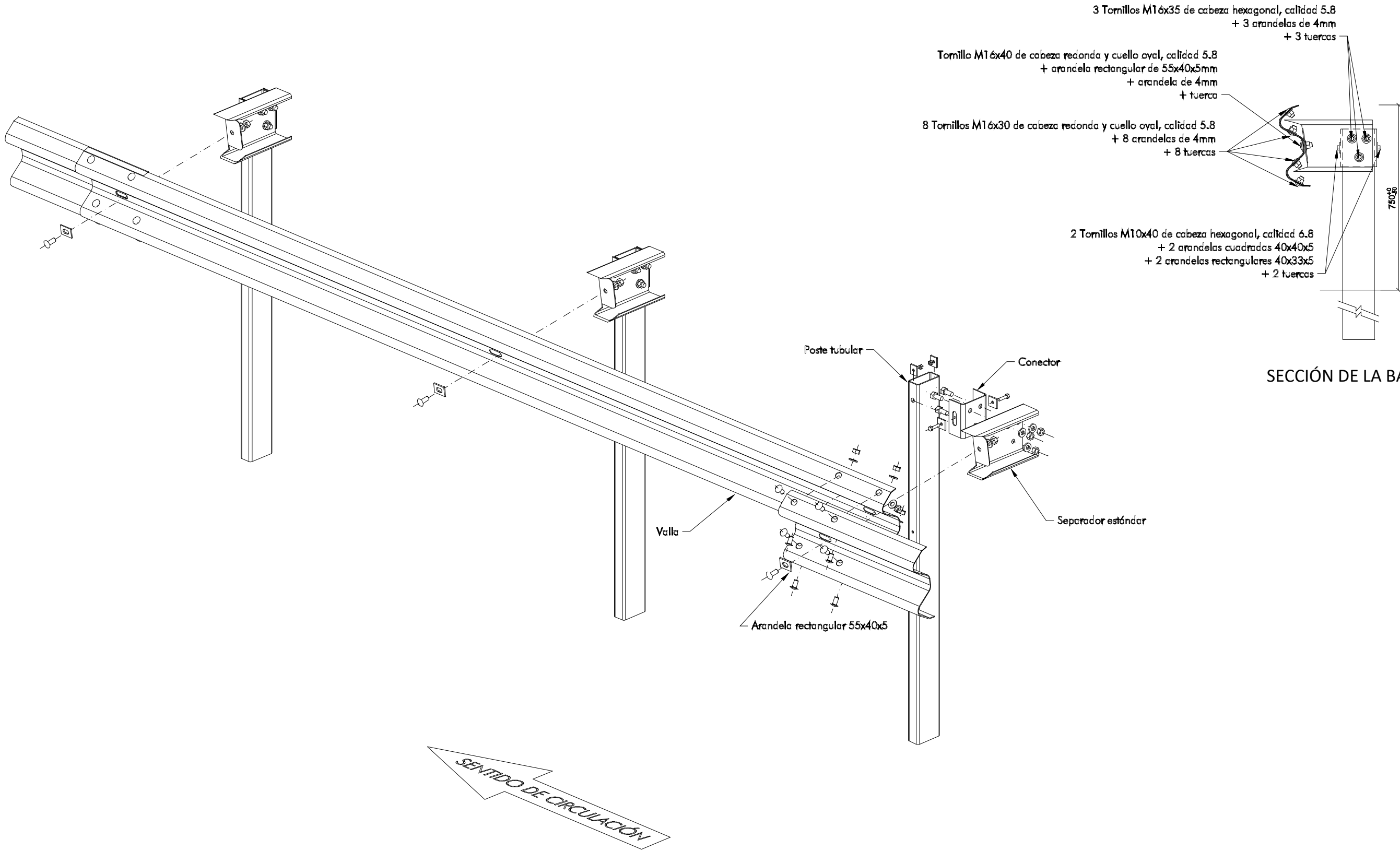
8 TORNILLOS M16x30 DE CABEZA REDONDA Y CUELLOS OVAL, CALIDAD 5.8
+8 ARANDELAS DE 4mm +8 TUERCAS

SECCIÓN DE LA BARRERA

ISOMÉTRICA FRONTAL
SIN ESCALA

NOTAS:
*LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS
SON DE 40±10 Nm PARA LOS TORNILLOS DE M10 Y DE
70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

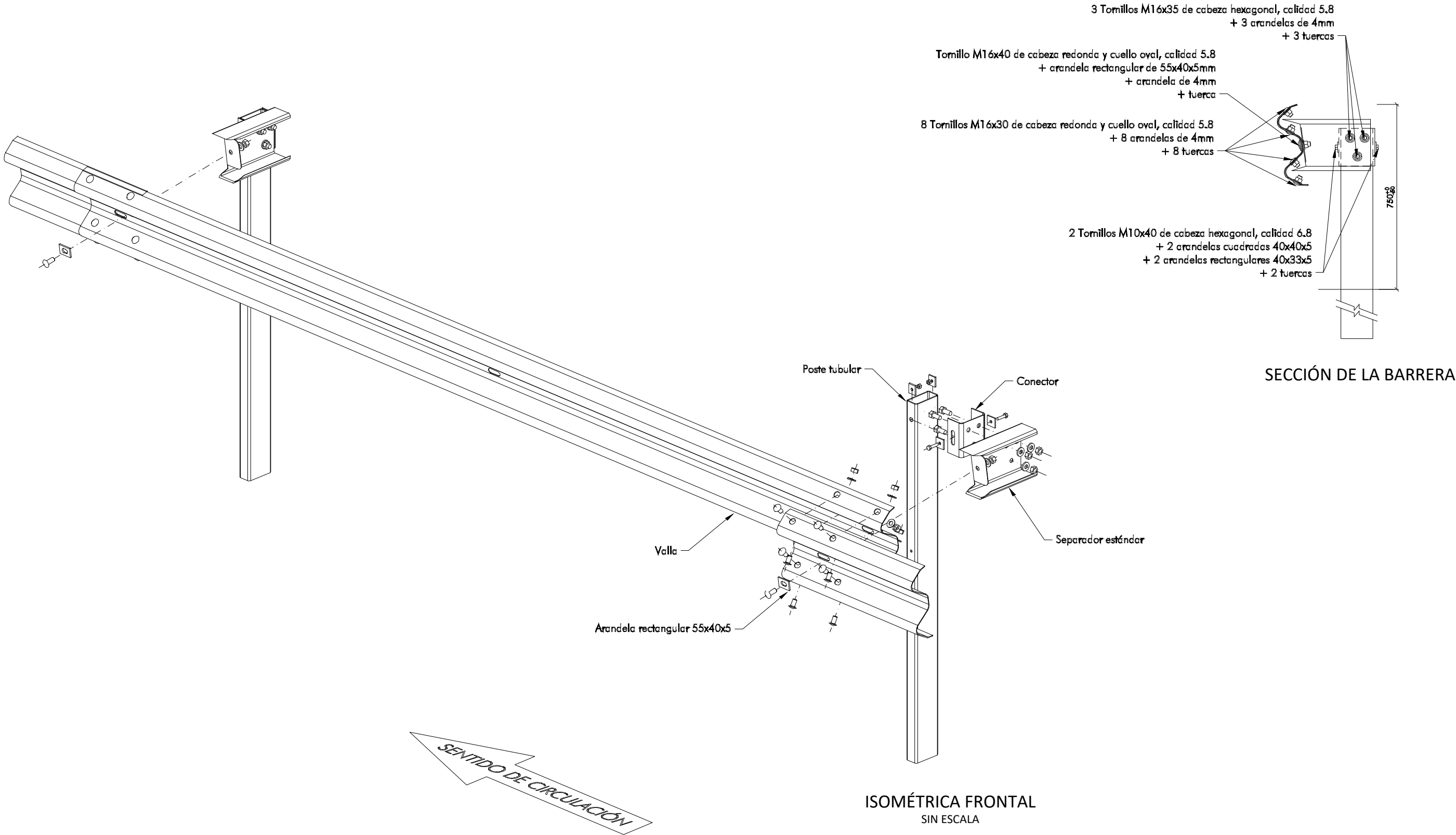
BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA2/T
INSTALACIÓN
COTAS EN MILÍMETROS



ISOMÉTRICA FRONTAL
SIN ESCALA

NOTAS:
*LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS SON DE 40±10 Nm PARA LOS TORNILLOS DE M10 Y DE 70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNA4/T
INSTALACIÓN
COTAS EN MILÍMETROS



NOTAS:
*LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS SON DE 40±10 Nm PARA LOS TORNILLOS DE M10 Y DE 70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16



CABILDO INSULAR
DE TENERIFE

Director del proyecto:
LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIÁVILLA
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:
PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA

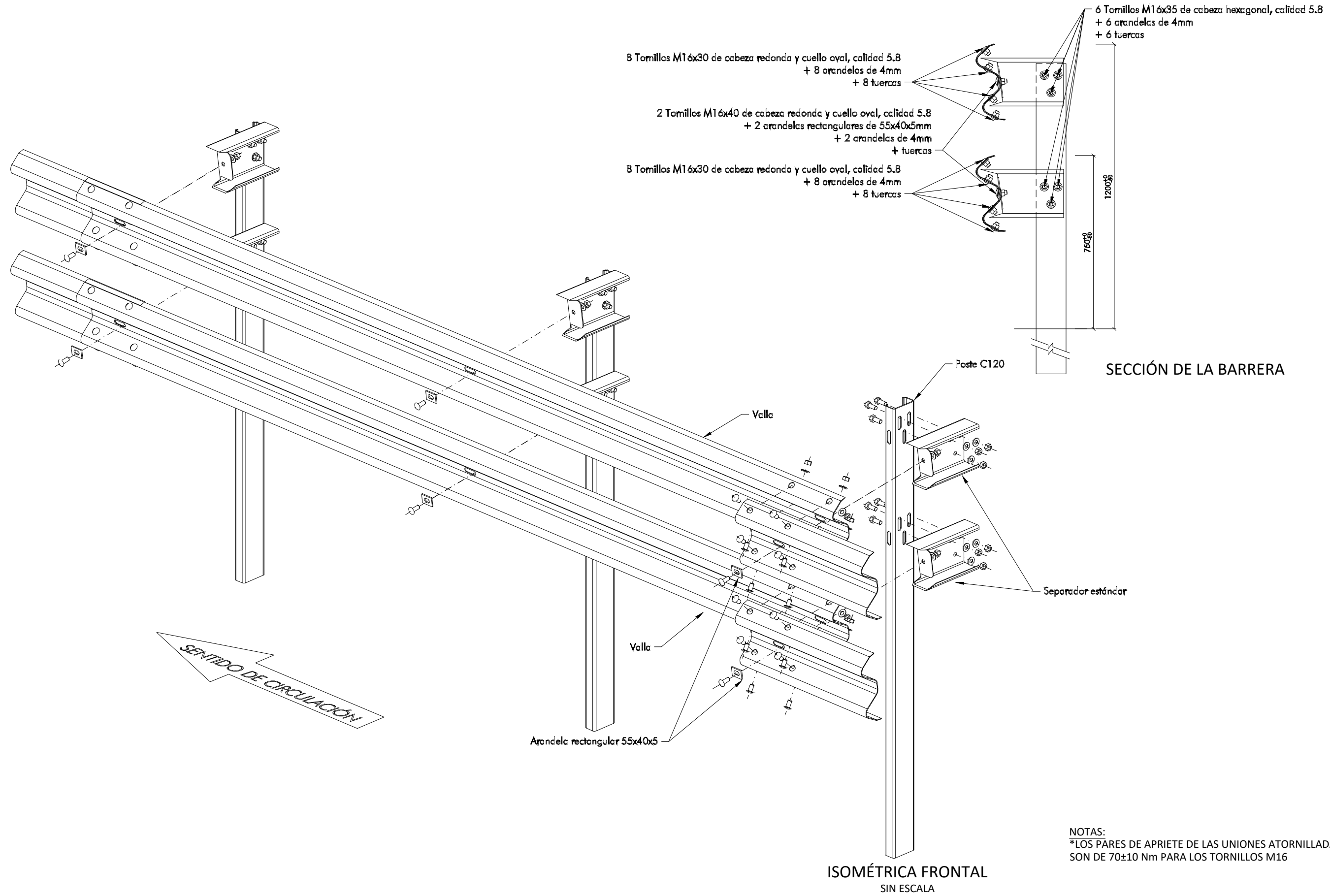
Escala:
UNE A-3
SIN ESCALA

Plano:
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y
DEFENSAS
Detalles

Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

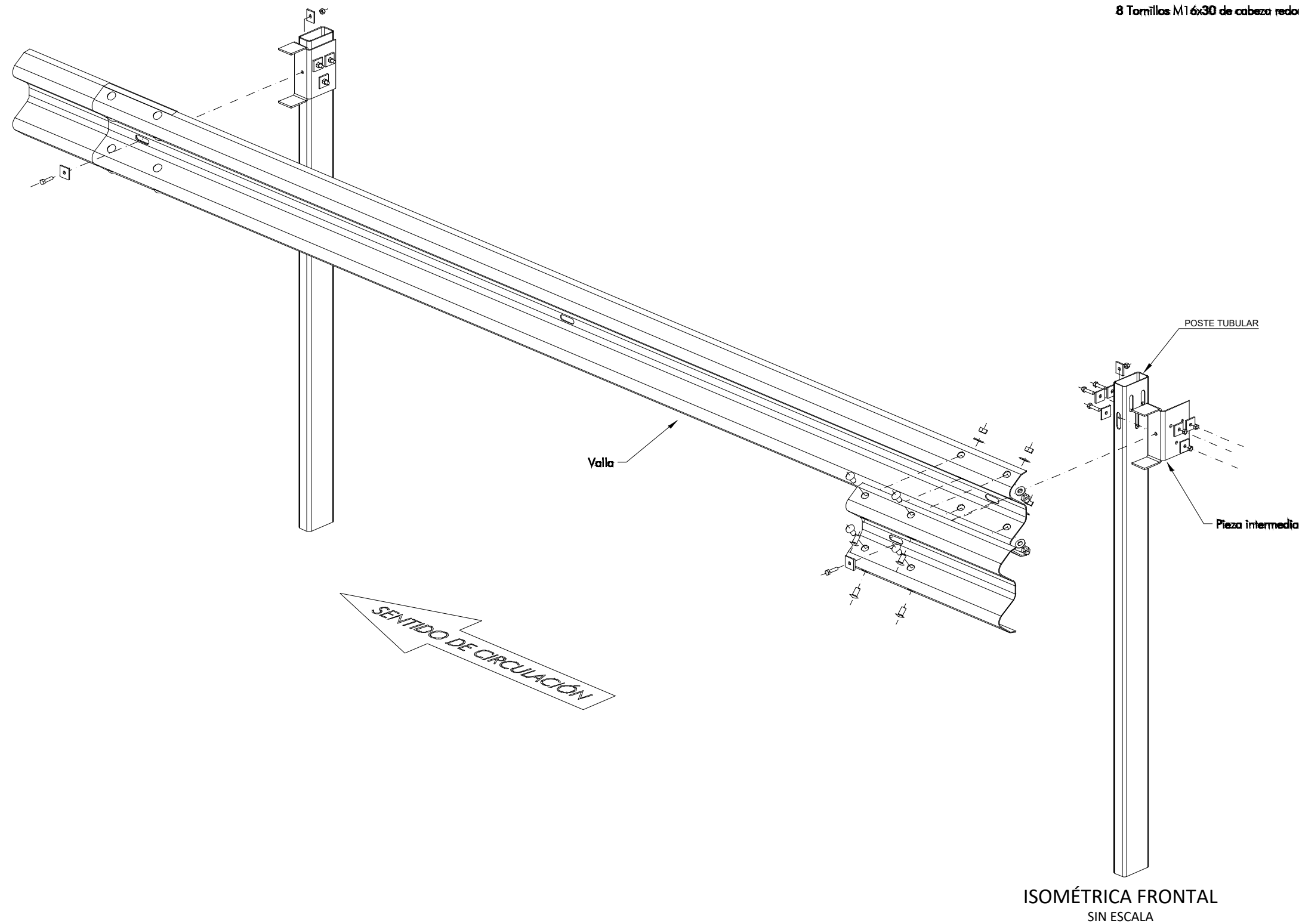
Nº Plano:
14.4
Hoja:
5 de 8

BARRERA METÁLICA SIMPLE BMSNC2/C
INSTALACIÓN
COTAS EN MILÍMETROS



NOTAS:
*LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS
SON DE 70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

BARRERA METÁLICA SIMPLE REDUCIDA BMSRA4/T
INSTALACIÓN
COTAS EN MILÍMETROS



- 3 Tornillos M10x40 de cabeza hexagonal, calidad 6.8
+ 6 arandelas cuadradas 40x40x5mm
+ 3 tuercas
- Tornillo M10x40 de cabeza hexagonal, calidad 6.8
+ arandela cuadrada 40x40x5mm
+ arandela rectangular 40x33x5mm
+ tuerca
- 8 Tornillos M16x30 de cabeza redonda y cuello oval, calidad 5.8
+ 8 arandelas de 4mm
+ 8 tuercas
- 750±8
- SECCIÓN DE LA BARRERA

NOTAS:
*LOS PARES DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS
SON DE 40±10 Nm PARA LOS TORNILLOS DE M10 Y DE
70±10 Nm PARA LOS TORNILLOS M16

ISOMÉTRICA FRONTAL
SIN ESCALA



**CABILDO INSULAR
DE TENERIFE**

Director del proyecto:
**LEONARDO SANTAMARÍA
MEDIÁVILLA**
Jefe de Sección del Servicio Técnico
de Carreteras, Movilidad y Paisaje



Autor:
**EMILIO J.
GRANDE DE AZPEITIA**
Ingeniero de Caminos CC. Y PP.
Colegiado Nº:11.196

Título:
**PROYECTO BÁSICO DE LA MODIFICACIÓN DE LA INTERSECCIÓN DE
EL ROSARIO EN LA TF-5. T.M. SAN JUAN DE LA RAMBLA**

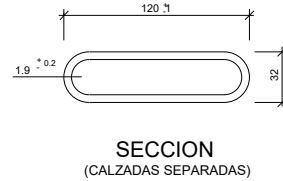
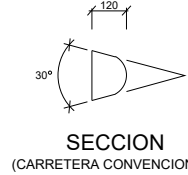
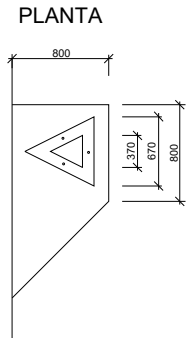
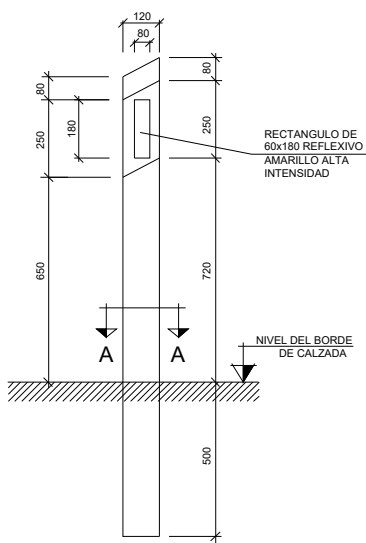
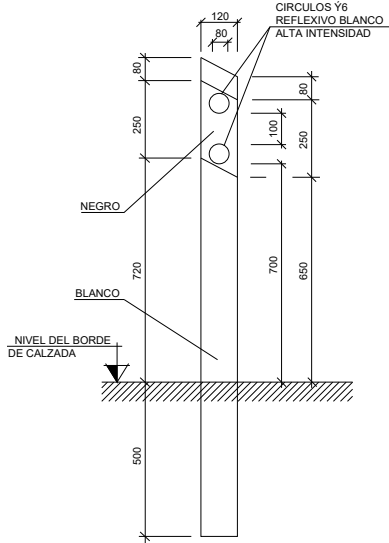
Escala:
**UNE A-3
SIN ESCALA**

Plano:
**SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y
DEFENSAS
Detalles**

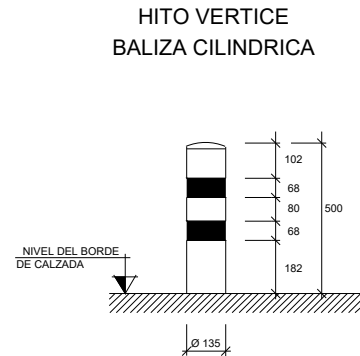
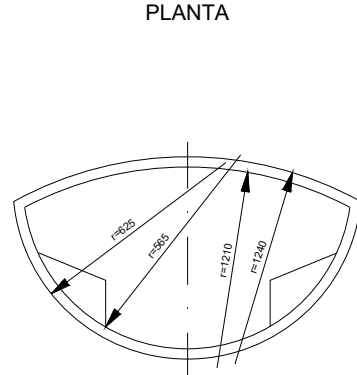
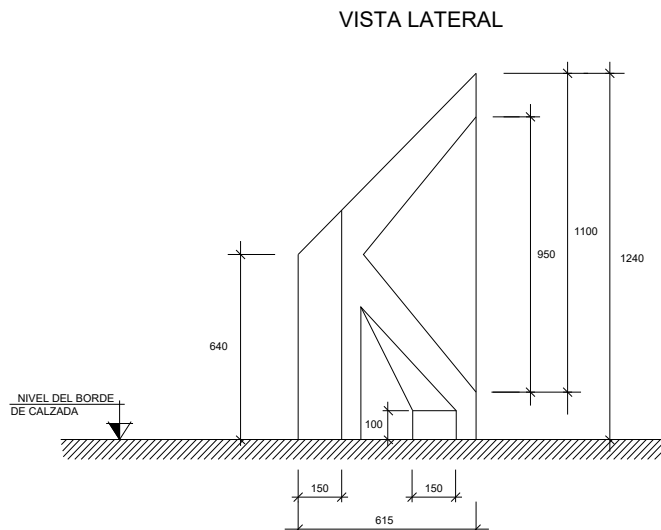
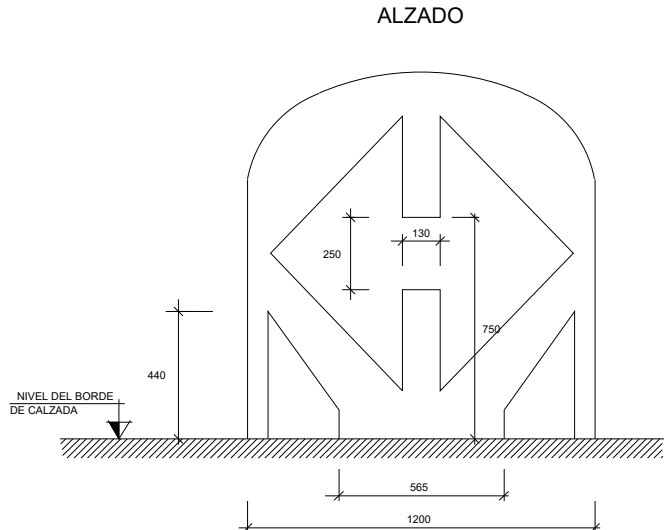
Fecha:
OCTUBRE 2025
Revisión:
03

Nº Plano:
14.4
Hoja:
7 de 8

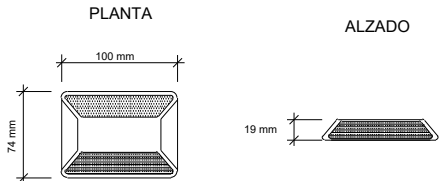
HITOS DE ARISTA



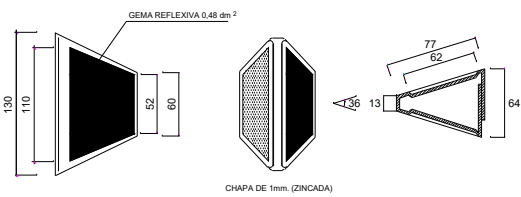
BALIZA NARIZ
SIN ESCALA



CAPTAFAROS TIPO LOSETA



CAPTAFAROS EN BARRERA



EJEMPLO DE SITUACION DE HITOS, BALIZAS Y CAPTAFAROS LOSETA EN NARIZ DE SALIDA CON CARRIL DE DECELERACIÓN

