



## PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE RESIDUOS DE TENERIFE



### Acciones intermedias

Aprobación inicial  
Abril 2007

Talleres • FASE 1





**Local.** sábado / 11 / marzo / 2006

## El Cabildo activa una web especial para facilitar la participación en el Plan de Ordenación de Residuos

Medio Ambiente crea el sitio [www.residuosdetenerife.org](http://www.residuosdetenerife.org), a través del que se puede acceder a toda la información del borrador del documento, hacer propuestas y emitir opiniones

El Área de Medio Ambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife, que dirige el consejero insular Wladimiro Rodríguez Brito, ha confeccionado una página *web* específica, a la que ya se puede acceder a través de la dirección [www.residuosdetenerife.org](http://www.residuosdetenerife.org), con el objeto de facilitar la participación ciudadana en el proceso de confección del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de la Isla de Tenerife (PTEORT), que en la actualidad se halla en fase de borrador de avance y cuyos contenidos ya han sido presentados a todos los ayuntamientos y mancomunidades de Tenerife, a todas las organizaciones empresariales y a los sindicatos con representación en la isla y también a las entidades investigadoras y técnicas y a las agrupaciones ecologistas y de defensa de los consumidores y vecinos.

Todas estas acciones tuvieron lugar en el mes de febrero pasado, cuando el consejero de Medio Ambiente y un grupo de técnicos de este mismo departamento realizaron hasta 11 reuniones o exposiciones diferentes, lo que supuso tener que recorrer todo el territorio insular para así garantizar que el borrador de avance se conociera en todas las comarcas y por todos los agentes públicos y privados, que son los que deben implicarse en tan importante proceso, junto al resto de la población insular.

Las citas realizadas en todas las comarcas de Tenerife, en especial con los ayuntamientos, también respondieron a la necesidad de iniciar la tarea de concienciación de las corporaciones locales en el nuevo modelo de gestión y, con ella, la definición de lugares útiles para la ubicación de todas las nuevas instalaciones que se prevé implantar en paralelo a la aplicación del nuevo Plan de Ordenación de Residuos.

Con el sitio en Internet [www.residuosdetenerife.org](http://www.residuosdetenerife.org), el Cabildo de Tenerife suma más recursos con el fin de dar a conocer los contenidos del borrador de avance del Plan; genera más medios para que todas las personas interesadas puedan participar en el proceso de tramitación, y cumple de forma estricta con las indicaciones de las autoridades comunitarias acerca de cómo debe ser la participación ciudadana en este tipo de procesos.

La *web* permite acceder a todos los documentos vinculados al borrador de avance del Plan, y facilita que las consultas, las opiniones o las propuestas se canalicen desde el mismo sitio en Internet hacia el departamento del Cabildo de Tenerife encargado de la tramitación del documento: el Área de Medio Ambiente y Paisaje. Con este sistema, Medio Ambiente espera captar opiniones e ideas relevantes provenientes de personas que aún no han podido formular su parecer acerca del documento, además de llegar al mayor número de gente posible en la isla, para así conseguir que el modelo integral de gestión de residuos que se defina en el avance sea el que haya obtenido el consenso.

Tras las primeras citas con ayuntamientos y organizaciones de todo tipo, que han servido para explicar y facilitar toda la documentación relacionada con el borrador del Plan, el Cabildo de Tenerife dio varias semanas a todos los agentes para que éstos analizaran los contenidos del estudio y para que, a partir de esa labor, ahora puedan hacer sus propuestas técnicas e inclinarse por alguna de las opciones de tratamiento de los residuos que prevé el borrador, siempre con la idea de aplicarla de forma inmediata y al menos hasta el año 2016.

La nueva ronda de contactos se iniciará el martes de la semana próxima, y prevé concluirse en dos semanas. Estas reuniones son para captar propuestas, ideas y opiniones. A partir de éstas y con lo que aporte la *web*, se espera tener una idea mayoritaria acerca del modelo integral, idea que pretende ser de consenso.

Los modelos de gestión que se proponen en el borrador, que son integrados y descentralizados por comarcas, ponen el énfasis en la reducción de la generación de residuos por habitante, en el reciclado y en la reutilización, y que, con todo ello, procura que la gestión de residuos en la isla aún sea más sostenible y permita alargar en el tiempo la funcionalidad de las celdas de vertido del Complejo Medioambiental de Arico.

El sistema integral previsto en el borrador del PTEOR consiste, en esencia, en la descentralización por comarcas o zonas de las principales tareas de tratamiento de los residuos, y además contempla la necesidad de realizar nuevas inversiones estructurales en recintos adecuados para desarrollar esos procesos, para lo que se pedirá suelo a los ayuntamientos de la isla. Las instalaciones proyectadas para el tratamiento, según recoge el propio borrador, se prevén radicar en espacios donde el uso pueda ser comarcal y, en cualquier caso, las decisiones de localización de las nuevas instalaciones se adoptarán previo consenso con los ayuntamientos.

El Plan Territorial que resulte del largo proceso administrativo de aprobación, que se espera tener en 2007, ofrecerá una vigencia hasta 2016 y su puesta en marcha permitirá a la isla adoptar un modelo sostenible de gestión y tratamiento de los residuos, de larga duración y que ampliará de manera extraordinaria el tiempo de uso para almacenamiento de desechos del actual Complejo Medioambiental de Arico, lo que se podrá conseguir gracias a la implantación de nuevos sistemas, a la mejora en las tareas de reciclado, a la mayor selección en origen y al incremento de la reutilización.



CABILDO DE TENERIFE  
Gabinete de Prensa

Area de Medio  
Ambiente y Paisaje

Plaza de España, 1  
38003 Santa Cruz de Tenerife  
Islas Canarias - España  
E-mail: juanma@cabtfe.es

Tel: (34) 922 239 510  
(34) 922 239 996  
(34) 670 837 326  
Fax: (34) 922 239 779

**Local.** domingo / 12 / marzo / 2006

## Medio Ambiente pide máxima implicación a ayuntamientos y empresas gestoras para mejorar el nivel de reciclado de vidrio

*El departamento del Cabildo asegura que, para no reducir el ritmo de trabajo de la planta instalada en Arico, la recogida se debe acelerar y optimizar con la colaboración de todas las partes implicadas*

El Área de Medio Ambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife pide máxima implicación y colaboración a los ayuntamientos de la isla y a las empresas gestoras del residuo vidrio, en especial a Ecoembalajes, para conseguir que el ritmo actual de trabajo de la planta de reciclado de ese producto radicada en el Complejo Medioambiental de Arico no decrezca, sino todo lo contrario. En menos de un año, que es el tiempo que lleva la citada instalación en funcionamiento, el centro de Arico ha reciclado 30 toneladas de vidrio, nivel de producción que se mantendrá gracias al acopio al que ha procedido Medio Ambiente en todo este tiempo, tarea que garantizará, por ahora, el trabajo en condiciones óptimas de la mencionada instalación.

Pese a que los resultados de procesado han sido buenos en el tiempo que lleva la planta de vidrio en marcha y el almacenamiento de este producto permitirá que la intensidad de producción se mantenga a corto plazo, desde el Área de Medio Ambiente, con el objeto de elevar los parámetros de reciclado de vidrio en la isla y de conseguir el pleno rendimiento de la planta, se pide a todos los ayuntamientos tinerfeños y a la empresa gestora Ecoembalajes que simplifiquen los procesos dirigidos a mejorar la recogida y a ampliar la red de contenedores, de manera que el acopio de vidrio crezca y ello produzca el aumento de los niveles de recogida selectiva y posibilite que se mantenga en parámetros óptimos la productividad de la planta instalada en el Complejo Medioambiental de Arico, que, si no es así, su actividad corre el riesgo de decrecer.

Este mensaje del Área de Medio Ambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife conecta de lleno con los planteamientos básicos recogidos en el borrador de avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de la Isla de Tenerife (PTEORT), documento en fase de tramitación y de participación ciudadana que define como medidas esenciales de gestión la implantación de medios dirigidos a la amioración en la producción de residuos por parte de los consumidores y a la intensificación de la reutilización y el reciclado. Éstas son líneas principales de la política de gestión de residuos del Cabildo, a la que se une la implantación de modelos integrados de gestión con espacios destinados al tratamiento en las principales comarcas de Tenerife.

## El vertedero de Arico recicla 3.500 toneladas de vidrio

*El Cabildo insta a que los consistorios y empresas gestoras se impliquen*

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

El Cabildo de Tenerife pide toda su colaboración a los ayuntamientos de la Isla y empresas gestoras de los residuos de vidrio, en especial a Ecoembalajes, para conseguir que el ritmo actual de trabajo de la planta de reciclado de ese producto, radicada en el Complejo Medioambiental de Arico, no decrezca, sino todo lo contrario. En menos de un año, que es el tiempo que lleva abierta la citada instalación, el centro ha reciclado 3.500 toneladas de vidrio.

Este nivel de producción se mantendrá gracias al acopio al que ha procedido el área de Medio Ambiente en todo este tiempo, tarea que garantizará, por ahora, el trabajo de la mencionada instalación en condiciones óptimas.

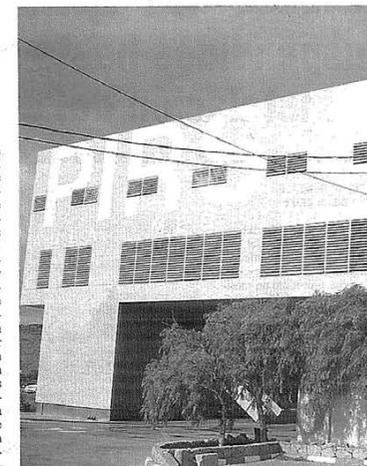
Pese a que los resultados de

procesado han sido buenos en el tiempo que lleva funcionando la planta de vidrio, el almacenamiento de este producto permitirá que la intensidad de producción se mantenga a corto plazo, con el objeto de elevar los parámetros de reciclado de vidrio en la Isla y de conseguir el pleno rendimiento de la planta; por eso, ahora se pide a todos los ayuntamientos tinerfeños y a la empresa gestora Ecoembalajes que simplifiquen los procesos dirigidos a mejorar la recogida y a ampliar la red de contenedores.

Con ello se espera que el acopio de vidrio crezca, produzca el aumento de los niveles de recogida selectiva y posibilite que se mantenga en parámetros óptimos la productividad de la planta instalada en el Complejo Medioambiental de Arico. En caso contrario, su actividad corre el riesgo de

decrecer. Este mensaje del Área de Medio Ambiente y Paisaje del Cabildo de Tenerife conecta de lleno con los planteamientos básicos recogidos en el borrador de avance del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de la Isla de Tenerife (PTEORT).

Este documento, que se encuentra en fase de tramitación y de participación ciudadana, define como medidas esenciales de gestión la implantación de medios dirigidos a la amioración en la producción de residuos por parte de los consumidores y a la intensificación de la reutilización y el reciclado. Éstas son las líneas principales de la política de gestión de residuos del Cabildo, a la que se une la implantación de modelos integrados de gestión con espacios destinados al tratamiento en las principales comarcas de Tenerife.



El complejo ambiental de Arico es una referencia en el reciclado. / E. P.

## El PSOE se felicita por la cesión de 100.000 euros de ayuda a Tinduf

DIARIO DE AVISOS  
SANTA CRUZ

Rafael Yanes, consejero del Grupo Socialista en el Cabildo Insular de Tenerife, ha destacado el logro que su partido ha conseguido de la corporación, a través de una Comisión Extraordinaria de Presidencia y Hacienda convocada a instancias del PSOE, "para que el Cabildo aporte 100.000 euros de ayuda a los refugiados de los campos saharauis aislados por las inundaciones".

Yanes recuerda que "50.000 personas que vivían en los campos de refugiados de Tinduf (Argelia) han perdido sus casas, en su mayoría hechas de adobe, y han entrado en una situación de precariedad extrema, que exige una respuesta de solidaridad y generosidad de quienes somos sus vecinos más inmediatos". Para el consejero del Grupo Socialista en el Cabildo, "es nuestro deber aportar en la medida de nuestras posibilidades para que esas 12.000 familias que se han visto obligadas a desplazarse por culpa de las inundaciones puedan recuperar lo antes posible su forma de vida".

El consejero socialista destaca que "nuestra iniciativa responde a los esfuerzos que el PSOE realiza en toda España para que la solidaridad se extienda a todos los rincones. En ese sentido nos satisface también, enormemente, la rápida respuesta del Gobierno español, que ha fletado aviones con materiales de primera necesidad a través de la Agencia Española de Cooperación Internacional". Yanes asegura que "esta rapidez demuestra que entre las prioridades del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero se encuentran la ayuda al desarrollo y la humanitaria en caso de catástrofes, algo que ya ha probado en otros desastres como el último maremoto del sudeste asiático.

19 DE MARZO  
DÍA DEL PADRE

FELICIDADES PAPA

WEHBE

Santa Cruz | La Salle  
C/ Alcalde José Emilio García Gómez, 3  
(Prolongación Avda. La Salle), Cabo Llanos

Santa Cruz | Castillo  
C/ Castillo, 45

La Laguna  
C/ Herradores, 44

La Orotava  
C/ Emilio Luque Moreno, 19

Granadilla | San Isidro  
Avda. Santa Cruz, 144

Los Cristianos  
Paseo Marítimo, Edif. Faysar

## TENERIFE

**SANTA CRUZ** / Un cuerpo de operarios culminó en la mañana de ayer las tareas de desmonte del histórico monumento / Su destino se conocerá la próxima semana

## La Plaza de la Paz, reducida a huellas en el asfalto

MARIA AMENEIROS  
S.C. DE TENERIFE.- La lucha urbanística que el tramvia mantiene con la fisonomía actual de la capital de la isla y la ciudad de los Adelantados ha ganado la batalla contra la histórica Plaza de la Paz santacruzera. En contra de lo que muchos pensaban en un principio sobre todo, asociaciones vecinales-de que no sería necesario tocarla ni echarla hacia un lado, han tenido que comprobar con sus propios ojos que, tras los trabajos de desmonte de la misma en la mañana de ayer, del lugar originario sólo quedan huellas en el asfalto.

Un cuerpo de operarios del Ayuntamiento trabajaba en la mañana de ayer en las tareas de vaciado de la plaza con el fin de ceder el paso a la nueva línea férrea. Los trabajos que se ejecutaron a lo largo de la mañana no pasaron desapercibidos para multitud de viandantes que se apresuraron a echar la última mirada o sacar fotos de un lugar mágico en el que seguramente quedaron con alguna persona especial, donde también pudo haber un primer beso, o donde los aficionados del CD Tenerife celebraban sus victorias más sonadas. La magia de un lugar que, en definitiva, ya ha entrado a formar parte del pasado.

La Plaza de la Paz se ha visto obligada a abandonar su lugar natural en beneficio del desarrollo y las necesidades de la isla, en concreto por la obra del tramvia, uno de los proyectos más ambiciosos en presupuesto y en tiempo de los últimos años.



Un operario supervisa las obras que se ejecutaban en la mañana de ayer. / A. ALONSO

Desde que la empresa Metropolitana de Tenerife hiciera los primeros trazados de la línea férrea en el plano urbanístico, tanto de Santa Cruz como de La Laguna, los expertos en el proyecto propusieron un tránsito lo más lineal posible para el nuevo medio de transporte, propuesta en la que la Plaza de la Paz era simplemente un obstáculo. Desde esos primeros rumores sobre el

necesario desplazamiento de la plaza han sido muchos los coletivos que han alzado su voz para criticar abiertamente la línea férrea. Colectivos y asociaciones que, dada la imposibilidad de impedir el cambio de ubicación, se han reunido con los responsables de Urbanismo del Ayuntamiento, de otras instituciones y Metropolitano de Tenerife para elegir el mejor destino de la mis-

ma. Hace una semana y media quedaba descartada una de las opciones más descabelladas, que era la de instalarla a la altura de la Cervecera. Pero quedan dos; la propuesta inicial, que consiste en rodarla unos metros hacia la derecha, y la segunda es un desplazamiento hacia la calle República Dominicana con aqueja Avenida San Sebastián.

### Los servicios de Cirugía Ortopédica y Traumatología del HUC acumulan 430 ingresos al año

Los accidentes domésticos o de juegos durante las épocas de vacaciones infantiles hacen aumentar la media de intervenciones al año.

S.C. DE TENERIFE.- La sección infantil de Traumatología y Cirugía Ortopédica del Hospital Universitario de la Candelaria ha atendido una media anual de ingresos de 430 pacientes de edades comprendidas entre 0 y 18 años, durante los años 2003 y 2005. Este servicio está incluido dentro del Servicio de Cirugía Pediátrica, y es el de referencia para la población infantil y juvenil de toda la provincia de Santa Cruz de Tenerife. Aborda patologías tales como malformaciones congénitas, fracturas traumáticas, tumores y quistes óseos, alargamientos óseos, entre otras.

El balance de la actividad realizada en la sección, correspondiente a 2003, 2004 y 2005, arroja que en estos tres años se han realizado 1.294 ingresos (428 en el 2003, 423 en el 2004 y 443 en el 2005), lo que comporta una media por año de 430 pacientes y una media de ingresos por mes de 35,86 pacientes.

### Intervenciones

El número de pacientes que han pasado por los quirófanos de la sección infantil de Traumatología y Cirugía Ortopédica, en los últimos tres años asciende a 1.269 pacientes, siendo intervenidos en cada sección quirúrgica una media de 475 pacientes. Asimismo, el rendimiento quirúrgico de esta sección ha sido muy satisfactorio con un 74,73% de éxito.

El Servicio de Anestesiología del Hospital guarda además una estrecha relación con ambas áreas, cuya labor es primordial al tratarse de niños que deben ser anestesiados para poder ser intervenidos.

### Titsa transportó a más de 50.000 usuarios los días clave del Carnaval

S.C. DE TENERIFE.- Transportes interurbanos de Tenerife (Titsa) trasladó en cada una de las noches de los días clave del Carnaval santacruzera una media de 33.000 viajeros en sus servicios interurbanos y 18.000 usuarios del urbano, lo cual representa un cómputo total de más de 50.000 usuarios, cifras similares a las de años anteriores en estas fechas.

La compañía reforzó considerablemente sus servicios urbanos e interurbanos tanto para las noches de los días clave como en la celebración de la Cabalgata anunciadora, el Entierro de la Sardina y el Coso Apoteósico. En los servicios con más demanda, el mercado de la aqueja en el barrio de Somoierra y por fin terminar con la logia masónica. Por tanto, el CCN pide un plan para el mantenimiento de nuestros edificios más emblemáticos.

### El Cabildo demanda la máxima implicación en el reciclado de vidrio

S.C. DE TENERIFE.- El Cabildo, a través del área de Medio Ambiente se ha dirigido a los ayuntamientos, a las empresas gestoras y a la población de la isla, para pedir la máxima implicación y colaboración en la gestión de reciclado del vidrio. Se ha dirigido de forma especial a Ecoembalajes para conseguir que e ritmo actual de trabajo de la planta de reciclado de ese producto radiada en el complejo medioambiental de Arico no decrezca, sino todo lo contrario. En menos de un año, que es el tiempo que lleva la citada instalación en funcionamiento, el centro ha reciclado 3.500 toneladas de vidrio.

Es nivel de producción se mantendrá gracias al acopio al que ha procedido el área de Medio Ambiente en todo este tiempo, tarea que garantizará, por ahora, el ab-

pro en condiciones óptimas de la mencionada instalación. Pese a que los resultados de procesado han sido buenos en el tiempo que lleva la planta de vidrio en marcha y el almacenamiento de este producto permitirá que la intensidad de producción se mantenga a corto plazo, con el objeto de elevar los parámetros de reciclado de vidrio en la isla y de conseguir el pleno rendimiento de la planta, se pide a todos los ayuntamientos tinerfeños y a la empresa gestora Ecoembalajes que simplifiquen los procesos dirigidos a mejorar la recogida y a ampliar la red de contenedores. Con ello se espera que el acopio de vidrio crezca y produzca el aumento de los niveles de recogida de la planta instalada en el complejo medioambiental de Arico. En caso contrario, su actividad corre el riesgo de decrecer.

### El CCN denuncia "el estado de abandono" del edificio de la masonería de la capital

S.C. DE TENERIFE.- El Centro Canario - CCN de Santa Cruz de Tenerife ha denunciado el "estado de abandono" en el que se encuentra actualmente el antiguo edificio de la logia masónica, que se encuentra en ruinas. Hasta una sola visita a la calle San Lucas y a la calle San Clemente en el centro de Santa Cruz, para comprobar el estado de abandono en que se encuentra el patrimonio cultural y arquitectónico del municipio. Ventanas abiertas y techo sin tejidos, que aparenta más un intento del propietario para que el edificio se caiga que un interés para su conservación", aseguran fuentes del CCN, que prosiguen con que "extraña la circunstancia de que el propietario sea el Ayuntamiento de Santa Cruz, que tiene catalogado el inmueble con la categoría

máxima de protección dentro del plan general, y aparece en la guía turística editada por la corporación".

### Más casos

Este es solo uno de los casos de abandono de nuestros edificios. Primero fue el de San Carlos, cedido a la comunidad autónoma para su arreglo. El próximo será la antigua escuela de empresariales, en la calle 25 de julio, abandonada y sin mantenimiento; la escuela de Ireneo González, el antiguo balneario, el museo principal y su biblioteca, el mercado de la aqueja en el barrio de Somoierra y por fin terminar con la logia masónica. Por tanto, el CCN pide un plan para el mantenimiento de nuestros edificios más emblemáticos.

# Tenerife

La Agencia de Protección del Medio Urbano y Natural abrió el pasado año un total de 158 expedientes relacionados con actividades no constructivas, de las que 53 correspondieron a sumarios sobre antenas ilegales, lo que supone un 33,5 por ciento de las infracciones contabilizadas en la Isla.

## Un total de 53 antenas ilegales fueron detectadas en la Isla durante 2005

P.P. PEÑA, S/C de Tenerife

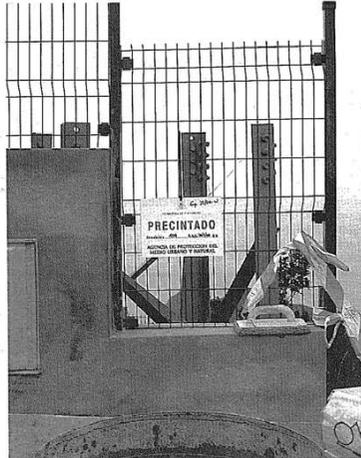
La Agencia de Protección del Medio Urbano y Natural abrió durante el pasado ejercicio un total de 53 expedientes sobre la instalación y construcción de antenas consideradas ilegales en distintas zonas de la Isla de los 198 que se abrieron en todo el Archipiélago por este mismo motivo.

Dichas antenas fueron o bien construidas en espacios naturales protegidos o en zonas urbanas y sin ningún tipo de licencia. Por tal motivo, fueron precintadas o demolidas o bien están en espera de resolución para determinar la actuación más apropiada para hacer cumplir la ley.

La instalación de antenas de forma legal está recogida en las actividades no constructivas de la Agencia del Medio Urbano y Natural. En Tenerife, durante el pasado año, la Agencia abrió un total de 158 expedientes, de los que 53 eran derivados específicamente de la implantación de antenas. Este dato supone el 33,5 por ciento de los sumarios abiertos por los técnicos e inspectores del organismo conformado por los Cabildos, ayuntamientos y Gobierno de Canarias.

En Canarias se detectaron durante el pasado año 437 infracciones relacionadas con las actividades no constructivas, correspondiendo los 53 sumarios de instalaciones de antenas ilegales en Tenerife el 12,1 por ciento del total. Como comparativa, Las Palmas de Gran Canaria asume de las cifras regionales el 16,9 por ciento de las infracciones al contabilizar, de los 437 expedientes, 74 relacionados con la ilegalidad de las antenas.

El dato curioso es el que se produce en la isla de La Palma, ya que en términos generales, y teniendo como referencia los 437 sumarios



La Agencia constató que las antenas ilegales detectadas en Tenerife suponían el 12,1% de todos los sumarios abiertos de Canarias. EL DÍA

### La Agencia pudo constatar la ilegalidad de 198 antenas en toda Canarias

abiertos en toda Canarias sobre actividades no constructivas, durante 2005 se contabilizaron 198 infracciones sobre la construcción e implantación de antenas, lo que supone del total el 45 por ciento de los expedientes abiertos en el Archipiélago por este motivo.

Pese a que los resultados de procesado han sido buenos, la Consejería de Medio Ambiente del Cabildo de Tenerife solicita a los ayuntamientos y empresas gestoras de Ecoembalajes que simplifiquen los procesos dirigidos a mejorar la recogida y a ampliar la red de contenedores.

Con ello se espera que el acopio de vidrio crezca y produzca el aumento de los niveles de recogida selectiva y posible que se mantenga en parámetros óptimos la productividad de la planta instalada en el Complejo Medioambiental de Arico.



El llamamiento está dirigido a los ayuntamientos de la Isla y a las empresas gestoras para no parar el ritmo de reciclado alcanzado. EL DÍA

### EL DATO

#### Los casos del macizo de Anaga

El director ejecutivo de la Agencia de Protección del Medio Urbano y Natural explicó ayer, en referencia a la antena precintada el pasado día 4 en la zona de las Casas de la Cumbre, en el macizo de Anaga, que "es el Cabildo el que tiene que autorizar las antenas. Eso no es competencia nuestra. La Agencia es un organismo autónomo que está integrado por los Cabildos, Gobierno de Canarias y ayuntamientos. Lo que hemos hecho es suponer, precintarlo e impedir que se sigan instalando antenas que no tienen autorización. Desde el momento que la tenga, en este caso, cumplirá la normativa y no tendremos nada que objetar". Descartó que la Agencia quiera perjudicar a los vecinos del municipio capitalino y aclaró que "lo único que hemos hecho es cumplir con nuestro cometido. No tiene autorización, pues se precinta", indicó el responsable de la Agencia.

### VULCANISMO

#### Técnicos del ITER estudian en Nicaragua el Cerro Negro

EL DÍA, S/C de Tenerife

Un grupo de investigadores del Instituto Tecnológico y de Energías Renovables (ITER), organismo dependiente del Cabildo, ha viajado recientemente a Nicaragua para realizar trabajos de investigación científica sobre emisión de gases y termografía en varios volcanes activos de este país. Estas investigaciones se realizan en colaboración con el Instituto Nicaragüense de Estudios Territoriales, responsable de la vigilancia sísmica y volcánica.

Se trata de analizar la evolución temporal de la emisión difusa de dióxido de carbono en el Cerro Negro, el volcán más activo del hemisferio occidental. Desde 1999, el ITER, en colaboración con el citado Instituto, está realizando el seguimiento de la tasa de emisión difusa en este sistema volcánico con la finalidad de proporcionar un enfoque multidisciplinar a su vigilancia.

Las investigaciones realizadas por vulcanólogos americanos y técnicos del ITER vienen a demostrar la probabilidad de una nueva erupción de este volcán durante el presente año.

### CIENCIA

#### El Cabildo proyecta un juego formativo sobre tecnología

EL DÍA, S/C de Tenerife

El Cabildo de Tenerife tiene previsto confeccionar un juego educativo de aproximación a la ciencia y la tecnología, dirigido a niñas y adolescentes, así como una guía para su uso didáctico. El objetivo que se persigue con el mismo es estimular y fomentar el interés y el conocimiento de estas materias en el citado colectivo.

Esta actividad, que se llevará a cabo a través de la Agrupación de Desarrollo Futuro, cuenta con un presupuesto de 30.000 euros, cofinanciados en la convocatoria de las ayudas del Fondo Social Europeo, de la Iniciativa Comunitaria Equal. Es, asimismo, una de las acciones tendentes a la eradificación de las desigualdades y discriminaciones que existen en el mercado. El juego, que está destinado a niñas y jóvenes con edades comprendidas entre los 8 y los 16 años, contendrá cuatro bloques temáticos: Ciencia y Tecnología, Informática, Mujeres en la Historia de la Ciencia y la Tecnología, y Profesiones y Estudios Científicos.

## La negociación del traspaso de Titsa del Gobierno al Cabildo está paralizada

La Comunidad Autónoma no asume invertir en renovar la actual flota

**ELOISA REVERÓN / Santa Cruz de Tenerife**  
La negociación entre el Gobierno canario y el Cabildo para el traspaso de la gestión de la compañía de guaguas Titsa está paralizada. La directora general de Transportes

Las promesas de que el Cabildo asumiera la gestión de la compañía de guaguas Titsa lo antes posible han quedado en el olvido. Actualmente la negociación entre la corporación insular y el Gobierno canario, administración responsable de la empresa, ha quedado paralizada, según lo ha reconocido la directora general de Transportes del Ejecutivo, Rosa Dávila.

La comisión mixta creada para esta negociación llegó a todos los acuerdos que se plantearon en un principio, entre los que se encontraban saldar la deuda de la compañía, algo que ya ha hecho el Gobierno canario. Pero existe un punto en el que no logramos ponernos de acuerdo, y por lo tanto ahora habría que recurrir a otras instancias, porque la comisión no puede hacer nada sobre este asunto", dice la directora general de Transportes del Ejecutivo.



Una guagua en una de las paradas de Santa Cruz.

JONAY RODRÍGUEZ

En concreto, Cabildo tinerfeño y Gobierno no se han puesto de acuerdo en relación a la petición que realiza la corporación insular para que la Comunidad Autónoma ayude al Cabildo a renovar toda la flota del servicio interurbano de la empresa,

por lo menos en los próximos cuatro años, pues "existen guaguas que tienen cierta edad", según ha repetido en varias ocasiones Víctor Pérez, vicepresidente y también consejero del área de Presidencia y Hacienda de la corporación insular.

del Ejecutivo, Rosa Dávila, señala que al Gobierno le hubiese asumido Titsa en enero, pero "no pudo ser". "Existe un punto en el que no se ha podido llegar a un acuerdo", reconoce.

El Cabildo pide la renovación de 222 guaguas del servicio interurbano para que de aquí a 2009 no haya ningún vehículo que tenga más de diez años, tal y como también ha dicho el consejero insular de Presidencia y Hacienda.

Por su parte, la directora general de Transportes indica que ya el Gobierno participa en la renovación de la flota de la compañía de guaguas. Éste es un asunto que, según Dávila, se les escapa de las manos y debe tratarse en otras instancias "porque yo no puedo negociar más allá, y el consejero tampoco puede renunciar al seguir pidiendo esto". "Nosotros, el Gobierno canario, hubiésemos querido que el traspaso de la gestión se hubiese producido en enero, pero no pudo ser", dice Dávila. "Lo bueno para Tenerife y para el transporte es que la corporación asumiere la gestión", añade.

La primera fase de la Planta Todo-Uno podría ponerse en marcha en junio

**E.B. Santa Cruz de Tenerife**

El Cabildo ha aprobado el proyecto de las obras de la segunda fase de la Planta de Clasificación Todo-Uno y Tratamiento de Voluminosos en el Complejo Medioambiental de Arico. Las obras comenzarán en un mes, según fuentes del Cabildo, y esta fase estará finalizada en 13 meses. Las mismas fuentes han anunciado que la primera fase podría ponerse en funcionamiento a principios de junio.

Según explica el Cabildo tinerfeño, con esta planta se separarán y clasificarán todos los residuos que "se recogen en masa, no los de la recogida selectiva". "Se separará la basura orgánica del resto para su mejor tratamiento", añaden fuentes de la corporación insular.

Las obras de la segunda fase durarán unos trece meses, "por lo que la planta al completo podría estar funcionando en el mes de mayo del próximo año", informa el Cabildo. La corporación insular aprovecha para recordar que el Plan Insular de Residuos puede consultarse a través de internet en la página web [www.residuosdetenerife.org](http://www.residuosdetenerife.org), o en la página oficial [www.tenerife.es](http://www.tenerife.es). "Los ciudadanos pueden presentar alegaciones", recuerda el Cabildo.

**LUIS COLA BENÍTEZ APUNTES HISTÓRICOS (37)**

## Los alcaldes de Santa Cruz

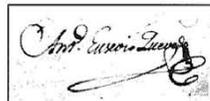
Seguimos con los alcaldes de Santa Cruz, en 1795 volvemos a encontrarnos a un viejo conocido, Tomás Cambréng y Piar, que ya lo había sido en 1782, así como el mismo personaje durante varios años en distintos periodos.

Las juntas municipales se continuaban celebrando en las iglesias, preferentemente en la del Pilar, posiblemente por considerarse que la parroquia de la Concepción siempre estaba más ocupada, mientras que el Pilar no lo estaba tanto por encontrarse entonces casi en las afueras de la población. Tomás Cambréng asistió y fue firmante de las actas de las asambleas populares de 1797, que se celebraron en los días siguientes a la gloriosa victoria sobre las tropas de Nelson, acción en la que tuvo una destacada actuación en la junta ciudadana formada entonces, como cabo de la tercera ronda incluida en el plan de defensa. Igualmente, actuó como traductor en los informes de los tripulantes y soldados franceses de la corbeta La Mitrine que colaboraron brillantemente en la defensa de la plaza, especialmente de los destinados

por el general Gutiérrez al castillo de San Miguel, en la desembocadura del barranco de Tahodio.

Sus intervenciones como síndico no pasaron desapercibidas. En 1810 presentó un informe sobre los destrozos que provocaban los carrajes en las calles empedradas, instando a buscar una solución. En el mismo año, como comerciante que era, reconoce la importancia de esta actividad en el desarrollo de los pueblos, pero sin desatender otros aspectos fundamentales. El título de la representación que hace al ayuntamiento es bien explícito: *No hay duda de que es próspera y fuerte columna del Estado en general el comercio, y que lo ha sido del adelantamiento de esta provincia sobre todo de esta villa; pero la base fundamental de su existencia es la agricultura, y ella merece la primera atención de los señores magistrados.* No hay que perder de vista que en el Santa Cruz de entonces, el núcleo edificado, comprendido aproximadamente entre el barrio del Cabo y hasta apenas poco más allá de la iglesia de San Francisco, y de la Marina hasta la calle San Roque -hoy Suárez Guerra-, estaba enteramente rodeado y salpicado de huertas y fincas, por lo que la actividad agrícola era de suma importancia para el abastecimiento de la población, aunque no alcanzara a ser suficiente.

Para 1796 es elegido alcalde Antonio Eusebio Quevedo de la Guardia, nacido en 1751, hijo de Gregorio Quevedo y Catalina de la Guardia. Casa con María de la Concepción Faustina Villanueva-Barroso, con dos hijas, era vecino de la calle Canclería de Santa Cruz.



Firma de Antonio Eusebio Quevedo.

Teniente capitán del regimiento de milicias de La Orotava y Conciliario del Real Consulado de la provincia, poco suntuales. Como alcalde, aparte de que había sido diputado bajo la alcaldía de José Víctor Domínguez en 1792 y que intervino en las diligencias sobre un cargamento de trigo de Mogador, conducido por la fragata genovesa "Nuestra Señora de la Concepción", su capitán Nicolás Cadamanchi, que lo vendió a Francisco Sabi.

Al final de la década de los 90 de este siglo XVIII, el hospicio de San Carlos se encontraba en total decadencia, resultaba muy grande para los pocos asilados que tenía y los gastos de mantenimiento eran muchos. Esto hizo que se decidiera a liquidar el establecimiento para cuartel del Batallón de Canarias y la huerta del hospicio pasó a ser patio de armas. Los asilados se trasladaron a una casa más pequeña, buscando reducir gastos.

Llegamos así al año 1797, que puede considerarse sin exageración alguna como crucial para Canarias: para Tenerife y, especialmente, para la población que entonces se denominaba Lugar, Puerto y Plaza de San

ta Cruz. Es el año en el que va a tener lugar el más glorioso e importante episodio bélico acaecido en las Islas desde su incorporación a la Edad Moderna. En aquella primera ocasión, vendiendo cara y heroicamente su independencia, las islas se vieron integradas desde la Edad de Piedra, sin solución de continuidad, directamente en la Europa renacentista y cosmopolita y su Historia tuvo desde entonces que escribirse con nuevos caracteres. Ahora, las circunstancias eran otras bien distintas, pero el espíritu que animaba a los ciudadanos que volvían a luchar por la independencia de su tierra, por su cultura y tradiciones, sin duda era el mismo que tres siglos antes.

En este escenario forzado por las circunstancias, que por supuesto no fue deseado por ningún soldado, el hombre que en aquel momento le tocó ejercer el cargo de alcalde real del puerto desempeñó un papel importantísimo en los acontecimientos que entonces sucedieron. Y es un hecho incontestable que Santa Cruz aún no le ha dado justicia y que sigue en deuda con él.



Cuartel de San Carlos, antes de que se le agregara una segunda planta al cuerpo central.

## TENERIFE

**INFRAESTRUCTURAS / Martín, Mato, Melchior, Zerolo, Segura, Tavio, González Cejas, Rodríguez Fraga y González Ortiz suscriben un manifiesto / El escrito resalta que se cumplen "todas las exigencias medioambientales"**

## Las instituciones se unen para respaldar el puerto de Granadilla

**S.C. DE TENERIFE.-** Adán Martín, presidente del Gobierno de Canarias, y los titulares de las instituciones políticas canarias y de las formaciones políticas parlamentarias firmaron ayer un manifiesto en defensa de la construcción del puerto industrial de Granadilla, por considerar que es una "infraestructura imprescindible" para el Archipiélago.

Además del jefe del Ejecutivo canario, el manifiesto fue firmado por Gabriel Mato, presidente del Parlamento canario; Ricardo Melchior, presidente del Cabildo de Tenerife; Miguel Zerolo, alcalde de Santa Cruz de Tenerife; y Jaime González Cejas, alcalde de Granadilla de Abona. También suscribieron el documento José Miguel Rodríguez Fraga, secretario insular del PSOE; Cristina Tavio, secretaria insular del PP; y Javier González Ortiz, presidente insular de CC. José Segura, delegado del Gobierno en Canarias, también se sumó al acuerdo, pero no estuvo presente en el acto de la firma por encontrarse acompañando a María Teresa Fernández de la Vega, vicepresidenta del Gobierno español, que se encuentra de visita en Tenerife y que mantendrá un encuentro con Adán Martín. Los firmantes brindan su apoyo al puerto de Granadilla por considerar que es una "infraestructura imprescindible, única alternativa y complementaria al puerto de Santa Cruz, que también será potenciado".



Los representantes políticos proceden a la firma del manifiesto. / JESUS BILBAO (ACN)

manifiesto que todas las fuerzas políticas parlamentarias han suscrito el manifiesto en defensa del puerto, "que cumple los requisitos medioambientales y que es fundamental para el desarrollo de Canarias". "Decimos sí al puerto de Granadilla, sí al futuro, al progreso y al bienestar", señaló Adán Martín. Mientras tanto, el Parlamento Eu-

ropeo será la sede este martes de un debate sobre varias quejas contra el puerto de Granadilla, en el que estarán presentes grupos ecologistas, representantes del Gobierno y del Parlamento canario y del Ejecutivo de Madrid, el alcalde del municipio tinerfeño y miembros de la Comisión Europea. El debate sobre la construcción del

puerto de Granadilla se trasladó a la capital comunitaria. Defensores y detractores se encontrarán el próximo martes en la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo, que ha recibido varias quejas en contra de la construcción de esta infraestructura, que serán discutidas el 21 de marzo.

En este sentido, esta comisión de la Eurocámara ha recibido tres quejas remitidas por la Asociación Tinerfeña de Amigos de la Naturaleza (ATAN), la Plataforma Ciudadana contra el Puerto Industrial de Granadilla y por Ecologistas en Acción, Seo/BirdLife y Aedna/WWF. A la audiencia de esta comisión asistieron los representantes de estas asociaciones, Pedro Fernández, Beatriz González y Antonio Rodríguez, respectivamente. Así como Miguel Becerra, vicepresidente de Presidencia del Gobierno canario; Jaime González Cejas, alcalde de Granadilla de Abona; representantes de los Ministros españoles de Medio Ambiente y Fomento y otros miembros de la Comisión Europea, particularmente de las Direcciones Generales de Medio Ambiente, Transporte y Política Regional.

También estarán presentes, en principio, los eurodiputados canarios Manuel Medina (PSOE) y Fernando Fernández (PP), así como los miembros de esta comisión de la Eurocámara, entre los que se encuentran David Hammerstein, eurodiputado de Los Verdes, y los eurodiputados que desean participar. A ellos se añadirá una delegación del Parlamento de Canarias, encabezada por su presidente, Gabriel Mato, que ya tenía previsto desplazarse a Bruselas para realizar una intensa ronda de contactos.

El proyecto es el asunto que más quejas suscita ante el Defensor del Pueblo Europeo

BRUSELAS.- Nikiforos Diamandouros, defensor del Pueblo Europeo, transmitió el pasado 27 de enero en una carta a José Manuel Durao Barroso, presidente de la Comisión Europea, que había decidido iniciar una investigación de oficio sobre la actuación del Ejecutivo comunitario respecto al proyecto de construcción del puerto industrial de Granadilla, en base a las 5.000 reclamaciones que había recibido. Este es el mayor número de quejas que ha llegado a la oficina del Defensor del Pueblo Europeo sobre un solo asunto.

Las quejas presentadas alegan que la construcción del puerto industrial de Granadilla es incompatible con las normas comunitarias en materia de medio ambiente, según la Directiva Hábitats sobre protección de la naturaleza, flora y fauna silvestres. La respuesta de la Comisión Europea respecto a estas denuncias, transmitida a la Comisión de Peticiones el pasado viernes, indica que es necesario evaluar "las repercusiones medioambientales" y que el proyecto final está siendo examinado por los servicios comunitarios.

Además, el Ejecutivo comunitario afirma que el proyecto "no se beneficia en la actualidad de ninguna cofinanciación comunitaria ya sea el Fondo de Cohesión o el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder)". No obstante, Bruselas indica que está examinando actualmente "una solicitud de ayuda para el proyecto efectuada por las autoridades españolas".

## Tenerife impulsa el producto de salud y belleza en el mercado turístico británico

**S.C. DE TENERIFE.-** Tenerife es, un año más, la feria profesional Steps, que se celebrará en Londres los próximos días 29 y 30 de marzo y que organiza Turismo de Tenerife, empresa participada mayoritariamente por el Cabildo, junto con un especial acento en la nueva oferta de salud y belleza de la isla.

José Manuel Bermúdez, vicepresidente del Cabildo y consejero insular de Turismo y Planificación, destaca como uno de los puntos fuertes de este encuentro la realización de una presentación a agentes de viajes, turoperadores y prensa especializada de la oferta de centros de SPA y otros tratamientos en el marco del evento denominado Spain Online.

no sólo en el mercado británico y para el que Tenerife está muy bien preparada".

En el stand de la isla, que se ubica dentro del espacio cotratado por el Gobierno de Canarias, habrá un masajista especializado en tratamientos de salud y estética, que ofrecerá demostraciones a los profesionales que se acercaron a conocer más sobre el destino. Junto con Turismo de Tenerife, viajarán a Londres para participar en esta feria una decena de empresas asociadas y también el Ayuntamiento de Puerto de la Cruz. Otra de las actuaciones previstas en el marco de esta feria serán los encuentros presenciales con agencias de viajes y turoperadores de Internet, que tendrán lugar en el marco del evento denominado Spain Online.

## El Cabildo activa una web para facilitar la participación en el Plan de Residuos

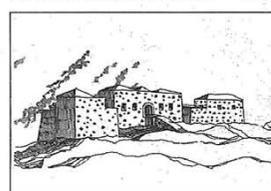
**S.C. DE TENERIFE.-** El Cabildo de Tenerife, a través del área de Medio Ambiente y Paisaje que dirige el consejero Vladimir Rodríguez Brito, ha confeccionado una página web específica, a la que ya se puede acceder a través de la dirección ([www.residuosdetenerife.org](http://www.residuosdetenerife.org)), con el objeto de facilitar la participación ciudadana en el proceso de confección del Plan Territorial Especial de Ordenación de Residuos de la Isla de Tenerife. En la actualidad, el plan se halla en fase de borrador de avance y los contenidos ya han sido presentados a los ayuntamientos y mancomunidades de Tenerife, organizaciones empresariales e investigadores con representación en la isla y también a las entidades sindicales y técnicas y a las agrupaciones ecologistas y de defensa de los consumidores y vecinos.

Todas estas acciones tuvieron lugar el pasado mes de febrero, cuando Rodríguez Brito y un grupo de técnicos de este mismo departamento realizaron 11 reuniones y exposiciones, lo que supuso tener que recorrer todo el territorio insular para así garantizar que el borrador de avance se conociera en todas las comarcas y por todos los agentes públicos y privados, que son los que deben implicarse en tan importante proceso, junto al resto de la población insular.

Las citas realizadas en todas las comarcas de Tenerife, en especial con los ayuntamientos, también respondieron a la necesidad de iniciar la tarea de concienciación de las corporaciones locales en el nuevo modelo de gestión y, con ella, la definición de lugares útiles para la ubicación de todas las nuevas instalaciones que está previsto que se

implanten en paralelo a la aplicación del nuevo Plan de Ordenación de Residuos.

Con un enlace en Internet ([www.residuosdetenerife.org](http://www.residuosdetenerife.org)), el Cabildo de Tenerife suma más recursos con el fin de dar a conocer los contenidos del borrador de avance del Plan; genera más medios para que todas las personas interesadas puedan participar en el proceso de tramitación y cumple de forma estricta con las indicaciones de las autoridades comunitarias acerca de cómo debe ser la participación ciudadana en este tipo de procesos. La web permite el acceso a todos los documentos vinculados al borrador de avance del plan y facilita que las consultas, las opiniones o las propuestas se canalicen desde el mismo sitio en Internet hacia el departamento del Cabildo de Tenerife encargado de la tramitación del documento.



Castillo de San Miguel, hoy desaparecido, en la salida al mar del barranco de Tahodio. (J.M. Pinto, Antiguas fortificaciones...)