

LEYENDA

- EJE INSULAR
- EJE COMARCAL
- RED SECUNDARIA
- RED LOCAL
- TF-5 NOMBRE DE LA CARRETERA
- 30 ENLACE

- 1 Enlace TF-5 con la Avenida 3 de Mayo (Gasolinera).
- 2 Enlace TF-5 con la Barriada de la Victoria.
- 3 Enlace TF-5 con TF-1 (Barrio Somosierra).
- 4 Enlace TF-5 con la Carretera del Rosario.
- 5 Glorieta Carretera del Rosario.
- 6 Glorieta Vía de enlace Norte (TF-5) - Sur (TF-1).
- 7 Enlace de Conexión hacia la Carretera La Cuesta-Taco
- 8 Enlace de El Mayorazgo
- 9 Enlace TF-5 con la Carretera La Cuesta-Taco (Acceso al Hospital)
- 10 Enlace Los Majuelos
- 11 Enlace TF-2 - Alcampo
- 12 Enlace TF-5 hacia Finca España
- 13 Enlace TF-5 con la Vía Ronda
- 14 Enlace Vía de Ronda con TF-180 Carretera General Santa Cruz-La Laguna
- 15 Enlace TF-5 en Lora y Tamayo
- 16 Enlace TF-5 en Padre Anchieta
- 17 Enlace TF-5 en San Benito
- 18 Enlace TF-5 en San Lázaro
- 19 Enlace TF-5 en los Rodeos
- 20 Enlace de Guamosa
- 21 Enlace Santa María del Mar
- 22 Enlace Carrefour
- 23 Enlace TF-2 con Carretera General del Sur
- 24 Enlace Muñeco de Nieve
- 25 TF-2 con Carretera de San Bartolomé
- 26 Enlace Mercalerife
- 27 Enlace TF-1 - TF-4
- 28 Cruz de Piedra
- 29 Residencial Anago
- 30 Barrio de La Alegría
- 31 Valleseco
- 32 Ramblas con Avenida de Anaga
- 33 Cruz del Señor
- 34 Carretera General Santa Cruz-La Laguna con La Cuesta - Taco
- 35 Avenida Trinidad
- 36 Piscinas Municipales
- 37 Recinto Ferial

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

SITUACIÓN ACTUAL ENLACES E INTERSECCIONES

Escala: 1:30.000 Originales en A1
Hoja 1 de 1

Enlace de la Gasolinera.

El Enlace de la Gasolinera se trata de una confluencia entre la Avenida de los Reyes Católicos y la Avenida del Tres de Mayo (aunque en la actualidad, debido a las obras que se están llevando a cabo en la Avenida Tres de Mayo, confluye también la Calle Álvaro Rodríguez López).

Se encuentra situado al Suroeste de las Piscinas Municipales justo a la altura de una gasolinera existente, conformando el comienzo de la Autopista del Norte.



Enlace Gasolinera.

Las vías que confluyen al enlace son las siguientes:

- Avenida de los Reyes Católicos.
- Avenida del Tres de Mayo.
- Calle Álvaro Rodríguez López.

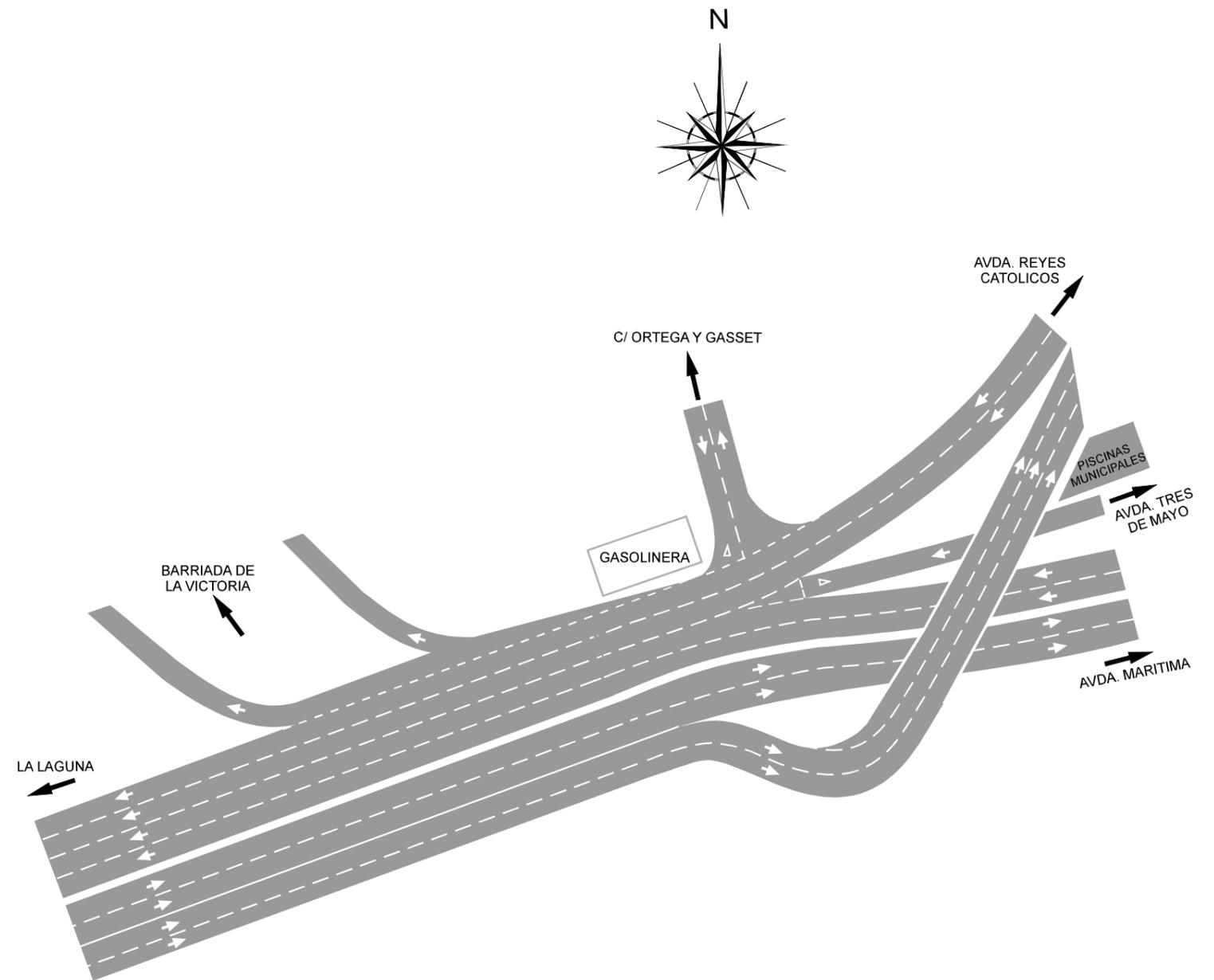
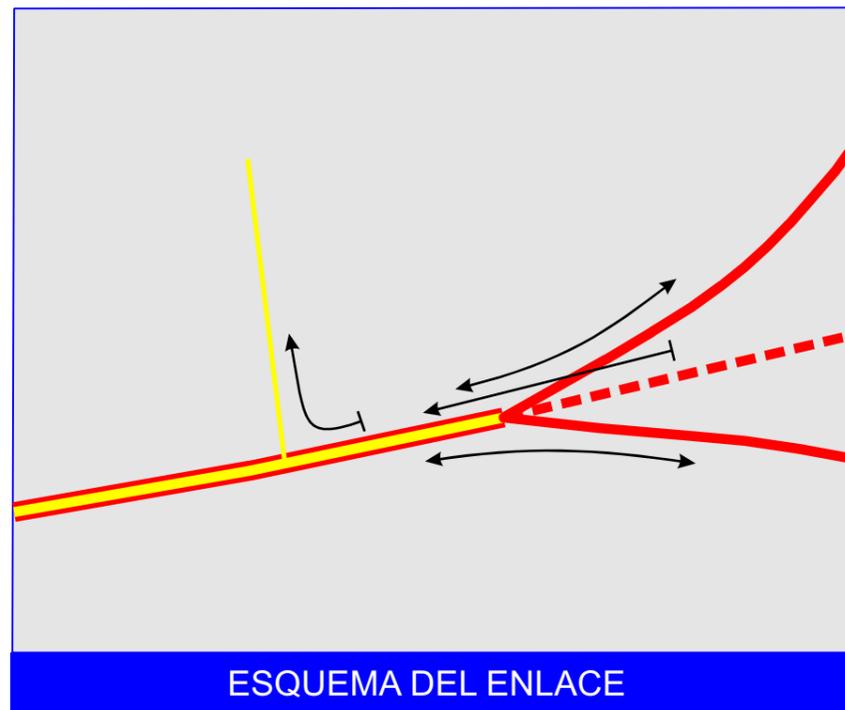
El croquis con la disposición que presenta el Enlace de la Gasolinera se presenta junto con el siguiente, el Enlace de la Barriada de La Victoria.

Enlace Barriada de La Victoria.

La Barriada de La Victoria se encuentra a escasos 200 metros del anterior enlace subiendo por la Autopista del Norte en dirección a La Laguna. Se trata de dos ramales de salida de la Autopista hacia la citada Barriada, que da acceso asimismo hacia los barrios de Los Gladiolos y Somosierra.

El enlace posee únicamente, como ya se ha comentado, dos ramales de salida, ambos para salir de la Autopista procedentes de Santa Cruz. El primero de los ramales da acceso a la Calle Muñoz Seca y el segundo a la Calle República Argentina.

El croquis que se muestra en la página siguiente presenta la disposición existente de los dos enlaces comentados, el de la Gasolinera y el de la Barriada de la Victoria.



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACES 1 Y 2

GASOLINERA Y BARRIADA DE LA VICTORIA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

Enlace Barrio Somosierra.

A la altura del Barrio de Somosierra, la Autopista del Norte presenta una divergencia, de forma que por una parte continúa la propia Autopista del Norte en dirección a La Laguna y por otra parte se encamina hacia el Sur con la denominación de Autopista del Sur.



Barrio Somosierra.

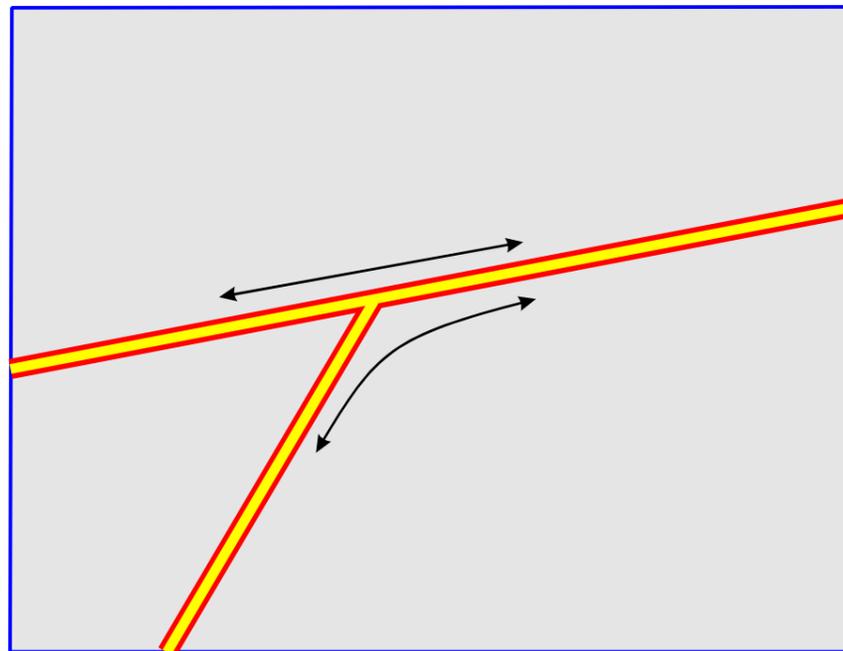
Por una parte, de los cuatro carriles de subida desde Santa Cruz hacia La Laguna existentes en la Autopista del Norte nace uno nuevo que se encamina hacia el Sur para formar la Autopista del Sur. En cambio, en sentido bajada, a los tres carriles de la TF-5 procedentes de La Laguna se incorpora uno más procedente de la Autopista del Sur (TF-1).

Las vías que se ven afectadas por el enlace del Barrio Somosierra son las Autopistas del Norte (TF-5) y del Sur (TF-1).

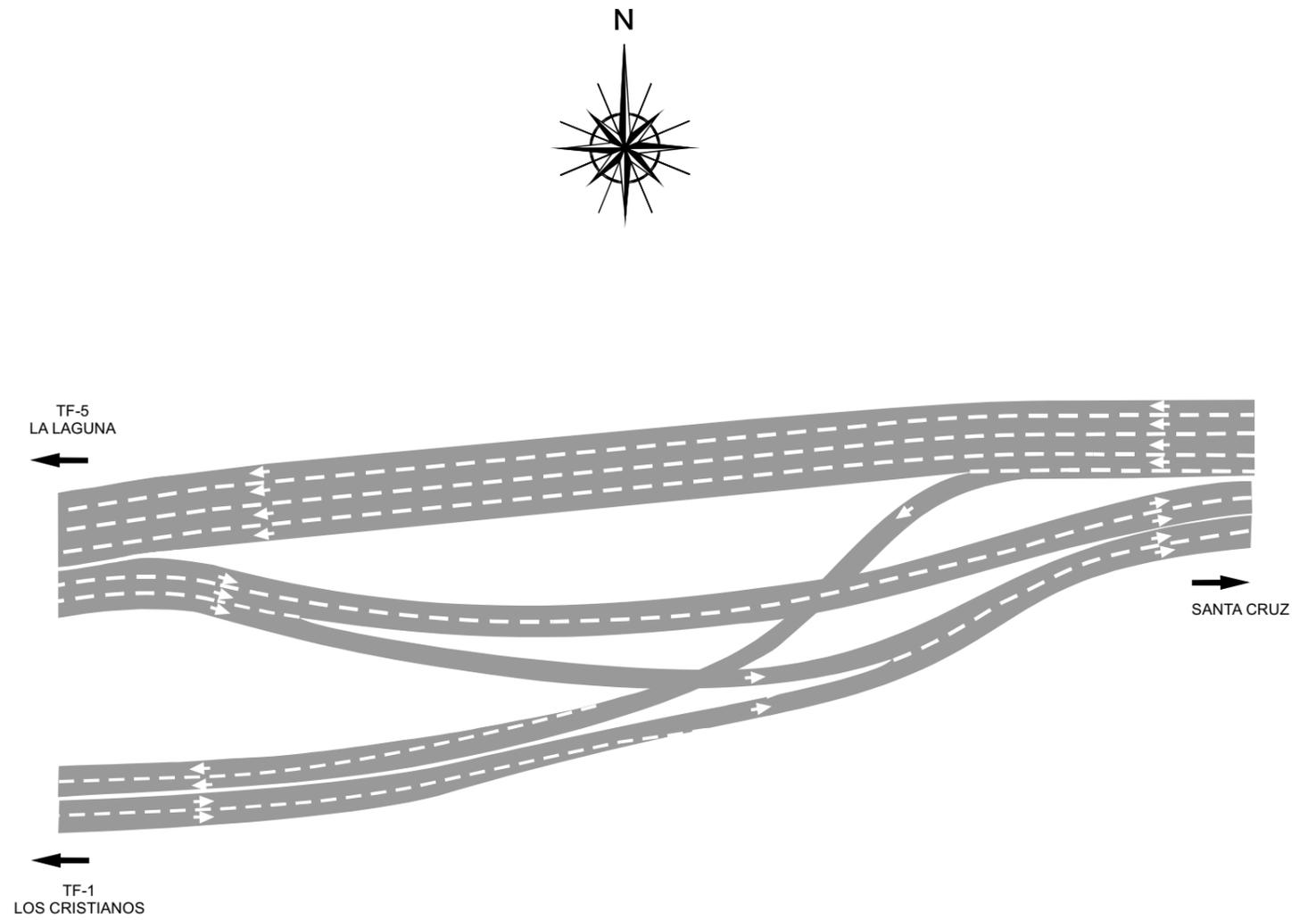
Seguidamente se muestra un croquis que modeliza el enlace del Barrio Somosierra.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 3

BARRIO SOMOSIERRA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

Conexión TF-5 con Carretera del Rosario.

A la altura del Barrio Chamberí, en la Autopista del Norte, existe un nuevo enlace que conecta la propia Autopista con la Carretera del Rosario. Dicho enlace recibe la denominación de Conexión TF-5 con Carretera del Rosario.



Conexión TF-5 con Carretera del Rosario.

El citado enlace tiene un ramal de salida de la Autopista para los vehículos que proceden de Santa Cruz y otro de entrada a la misma para los que se dirigen hacia La Laguna. Ambos ramales van a parar a la Carretera del Rosario, desde donde se pueden dirigir hacia Santa Cruz o hacia Ofra.

Las vías afectadas con el enlace son la Autopista del Norte y la Carretera del Rosario, conectadas mediante los ramales de entrada y salida.

El croquis del enlace aparece junto con los de los dos siguientes enlace en esta descripción.

Glorieta Carretera del Rosario.

La Glorieta Carretera del Rosario forma parte del enlace de la Autopista del Norte situado a la altura de la Urbanización Miramar. El citado enlace permite por un lado acceder a Ofra y al Barrio de Las Delicias, mientras que por otro lado se puede acceder al Cementerio, a Mercatenerife y a la Autopista del Sur.

En concreto, la Glorieta Carretera del Rosario dispone de dos ramales de entrada hacia la Autopista en dirección hacia La Laguna, uno para los que provienen de Ofra y de Santa Cruz y otro para los que provienen de la Vía de Enlace Norte – Sur. Asimismo, conecta la Carretera del Rosario con la Vía de Enlace Norte – Sur por mediación de un viaducto que cruza sobre la Autopista del Norte.



Glorieta Carretera del Rosario.

En definitiva, la Glorieta Carretera del Rosario afecta tanto a la Autopista del Norte como a la Carretera del Rosario y a la Vía de Enlace Norte – Sur.

Glorieta Vía de Enlace Norte – Sur.

Conjuntamente con la intersección anterior, la Glorieta Vía de Enlace Norte – Sur conforma el enlace de la Autopista del Norte a la altura de la Urbanización Miramar.

Esta Glorieta dispone de dos ramales de entrada hacia la Autopista en dirección hacia Santa Cruz, uno para los que provienen de Ofra y de Santa Cruz y otro para los que provienen de la Vía de Enlace Norte – Sur, y un ramal de salida para los vehículos que, procedentes de La Laguna por la Autopista del Norte, desean dirigirse hacia la Carretera del Rosario o hacia la Vía de Enlace Norte – Sur.

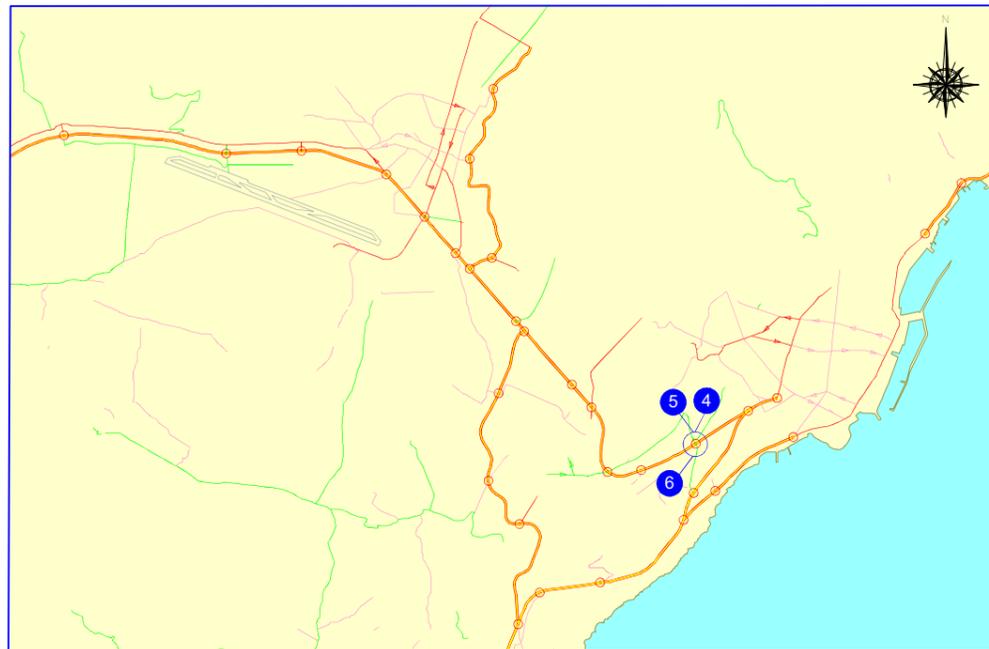


Ramales de entrada y salida de la Glorieta Vía de Enlace Norte – Sur.

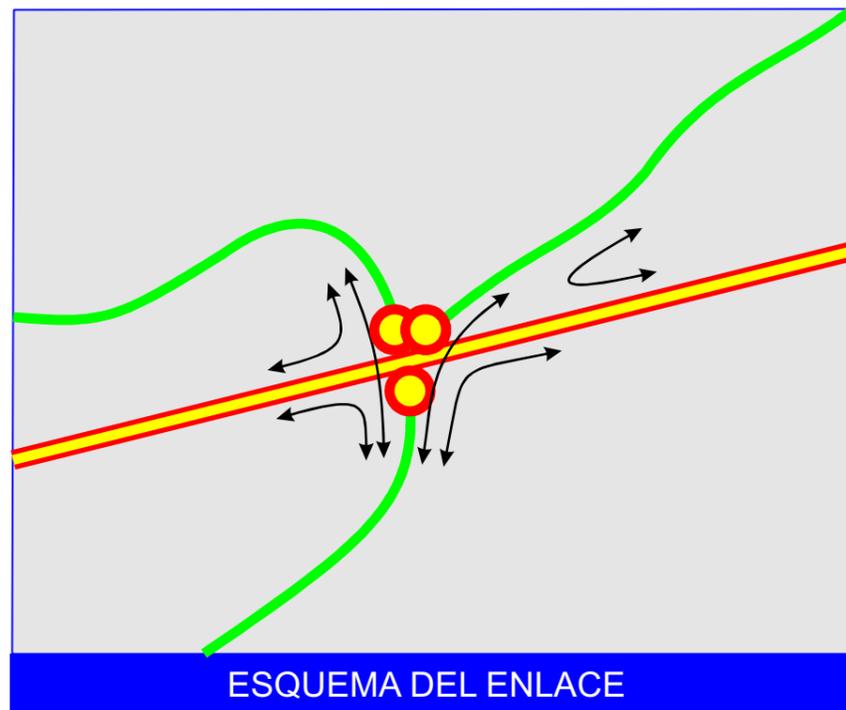
También existe un viaducto que cruza por encima de la Autopista del Norte y que sale de la Glorieta Vía de Enlace Norte – Sur que conecta la Carretera del Rosario con la Vía de Enlace Norte – Sur.

Al igual que en el caso anterior, los viales afectados por la Glorieta Vía de Enlace Norte – Sur son la Autopista del Norte, la Vía de Enlace Norte – Sur y la Carretera del Rosario.

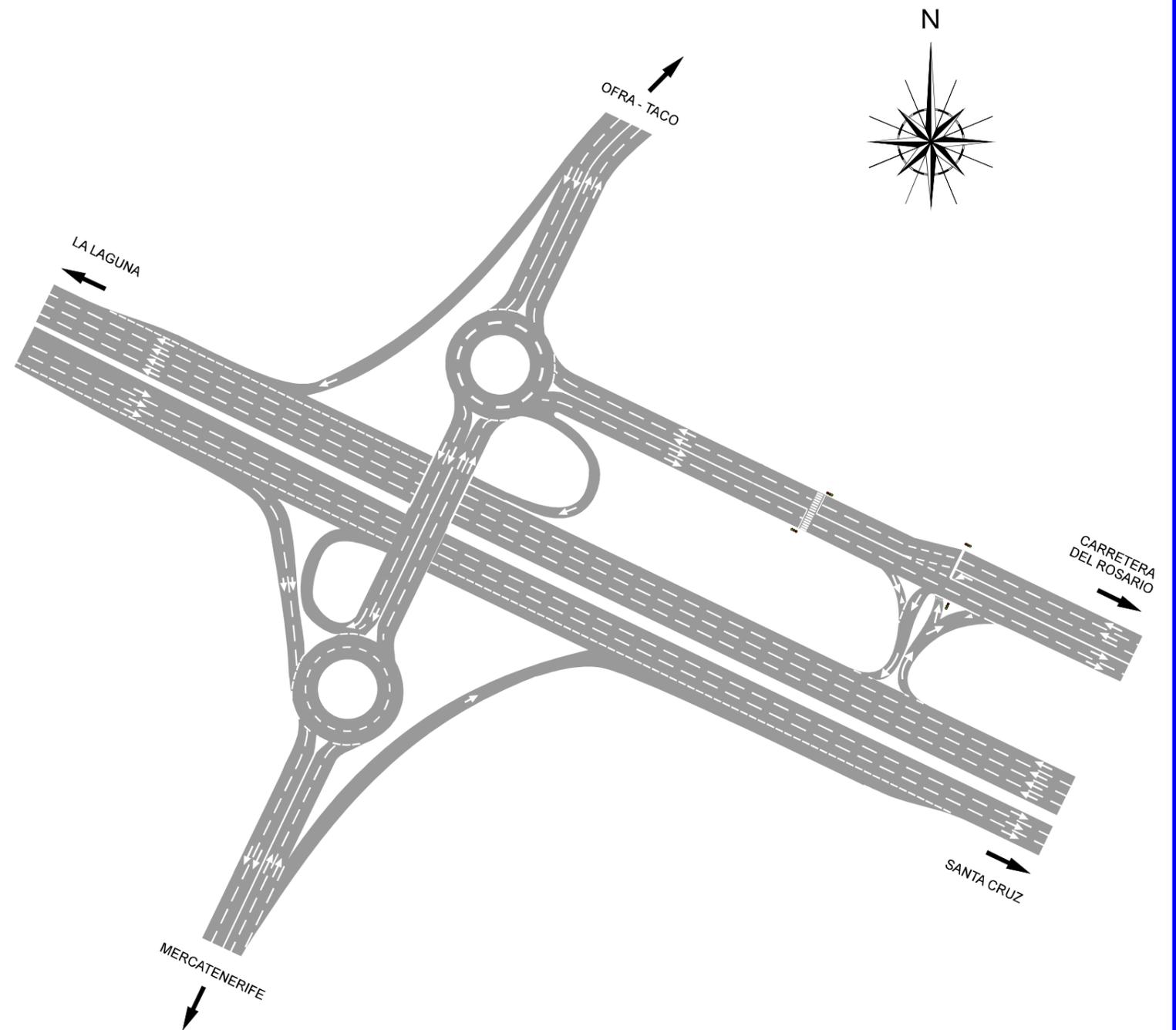
Seguidamente se adjunta una ficha en la que se presenta el croquis de estos tres últimos enlaces comentados, la Conexión TF-5 con Carretera del Rosario, la Glorieta Carretera del Rosario y la Glorieta Vía de Enlace Norte – Sur.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACES 4, 5 Y 6

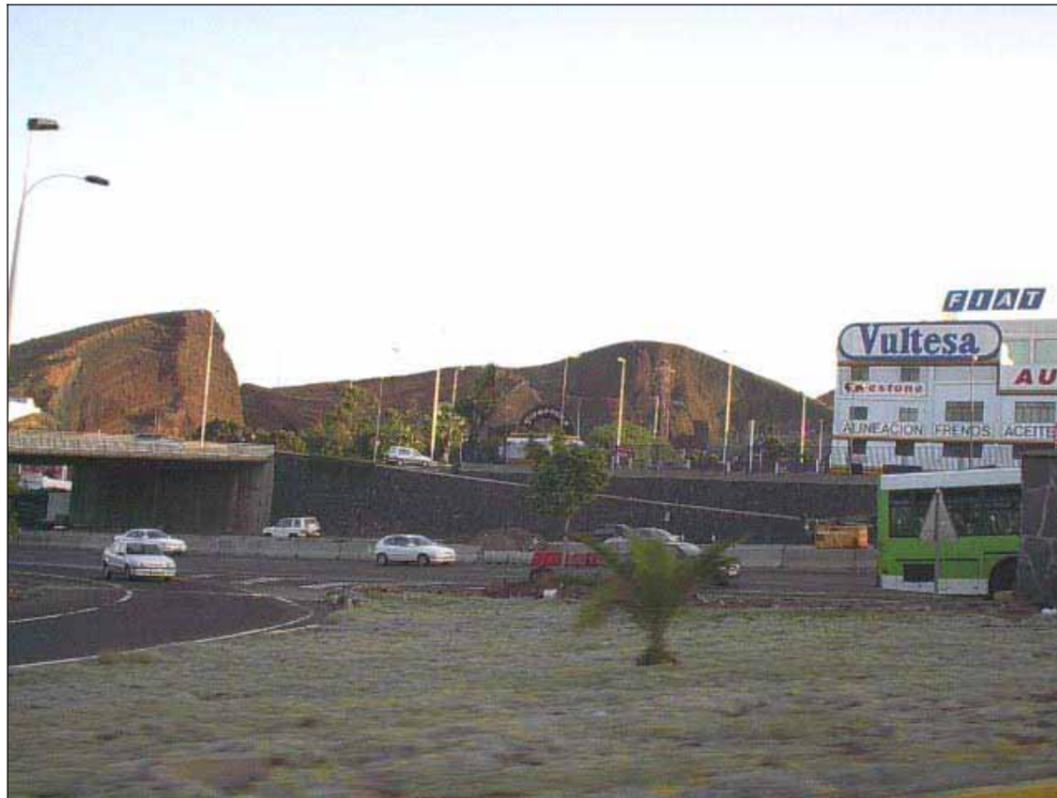
CONFLUENCIA DE LA TF-5, CARRETERA DEL ROSARIO Y VIA DE ENLACE CON TF-1

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

Enlace Conexión Carretera La Cuesta – Taco.

A la altura de la Zona Industrial de Taco, existe un nuevo enlace en la Autopista del Norte, situado en plena curva. Este enlace recibe la denominación de Enlace Conexión Carretera La Cuesta – Taco.

El citado enlace dispone de dos ramales de entrada hacia la Autopista del Norte, uno hacia Santa Cruz y otro hacia La Laguna, y otros tres de salida, dos procedentes de La Laguna y otro procedente de Santa Cruz. Dicha disposición permite la realización de todos los movimientos con ayuda de una glorieta situada en el propio enlace y de otra situada en la confluencia de la Carretera del Rosario con la Avenida Príncipe de España, a unos 300 metros del enlace.



Enlace Conexión Carretera La Cuesta – Taco.

Las vías afectadas por el enlace son la Autopista del Norte y la Carretera del Rosario, a través de la cual se accede a la Carretera La Cuesta – Taco.

El croquis se presenta junto con el del siguiente enlace a describir.

Enlace El Mayorazgo.

A la altura del Polígono Industrial de El Mayorazgo, se tiene un enlace en la Autopista del Norte, previo al anterior. Este enlace toma su nombre del propio Polígono pasándose a denominar Enlace El Mayorazgo.

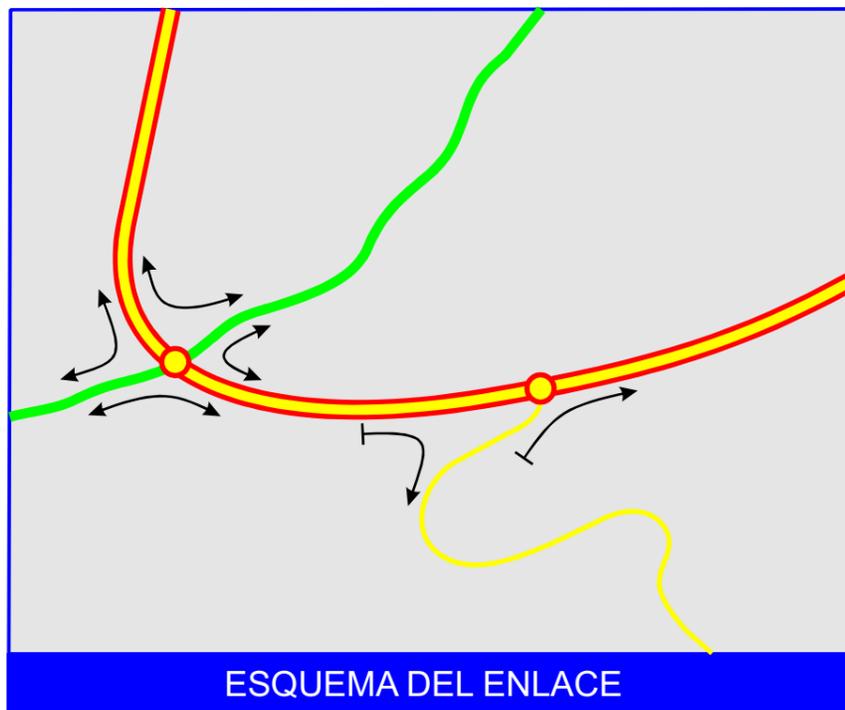
Posee un ramal de entrada a la Autopista del Norte y otro de salida de la misma, ambos únicamente en sentido hacia Santa Cruz. Por ello no se permiten realizar movimientos, ni de entrada ni de salida, con la Autopista en sentido hacia La Laguna por la carencia de conexión.

Las vías afectadas por el enlace son la Autopista del Norte y la Calle de Subida al Mayorazgo.

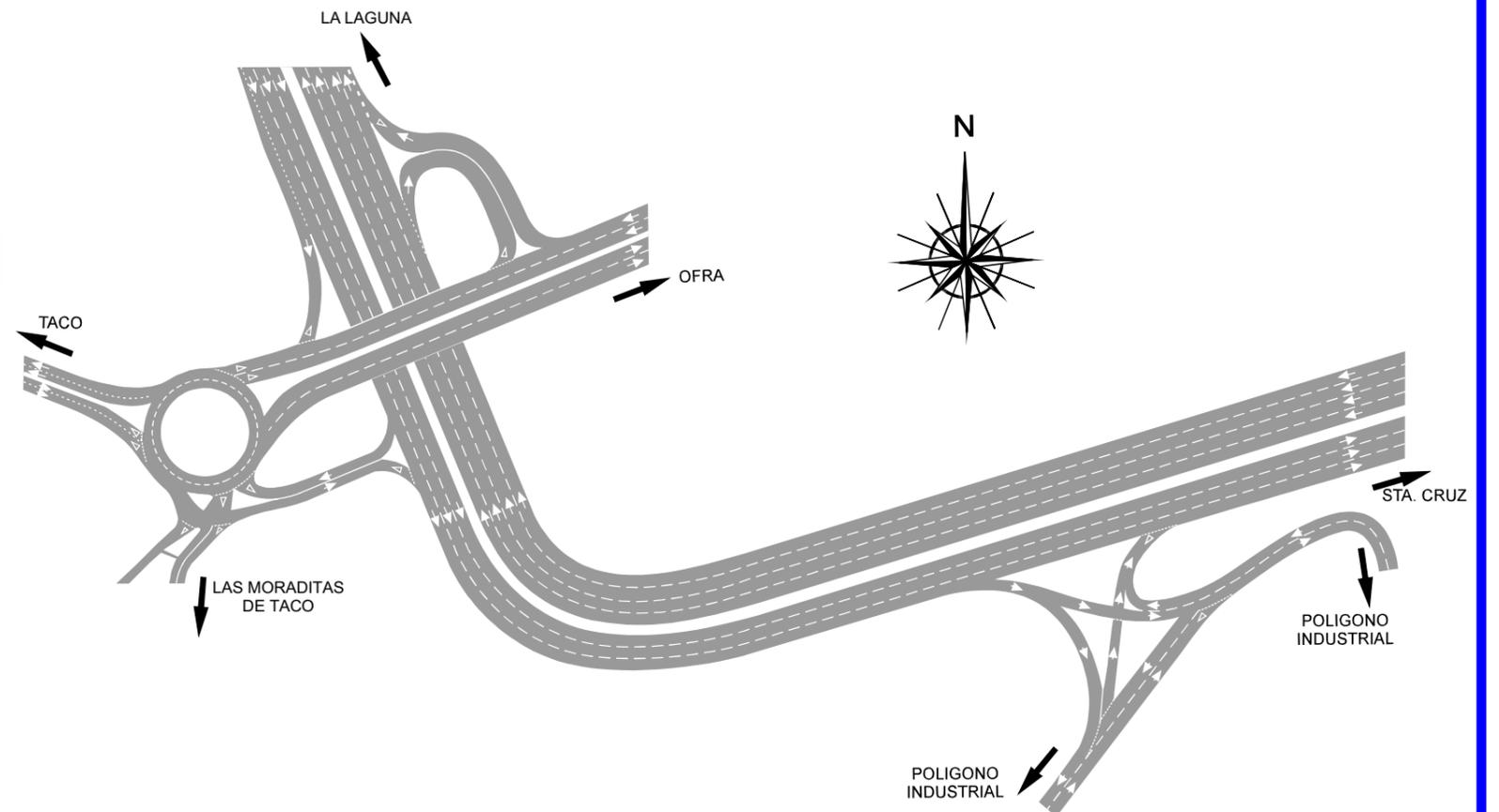
Se adjunta croquis conjunto de los enlaces Conexión Carretera La Cuesta-Taco y El Mayorazgo.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



Enlace Hospital.

La Autopista del Norte presenta un nuevo enlace en el denominado Enlace del Hospital, emplazado junto al Hospital Universitario de Canarias.

Se trata de un enlace que permite todos los movimientos, disponiendo de tres ramales de entrada a la Autopista, uno en dirección hacia La Laguna y dos en dirección hacia Santa Cruz (para los vehículos procedentes de Taco y de La Cuesta), y cinco ramales de salida, tres de ellos procedentes de Santa Cruz (con destino al Hospital Universitario, a La Cuesta y a Taco) y otros dos procedentes de La Laguna (con destino a Taco y a La Cuesta).



Enlace del Hospital.

El Enlace del Hospital da servicio a la Autopista del Norte, a la Carretera General La Cuesta – Taco y a la vía de servicio de acceso al hospital Universitario.

El croquis del Enlace del Hospital, en el que se observan todos los ramales existentes, se presenta conjunto con el del Enlace Los Majuelos que a continuación se describe.

Enlace Los Majuelos.

Siguiendo camino a lo largo de la Autopista del Norte nos encontramos, a la altura del Pabellón Insular Santiago Martín, con un nuevo enlace denominado Enlace Los Majuelos.

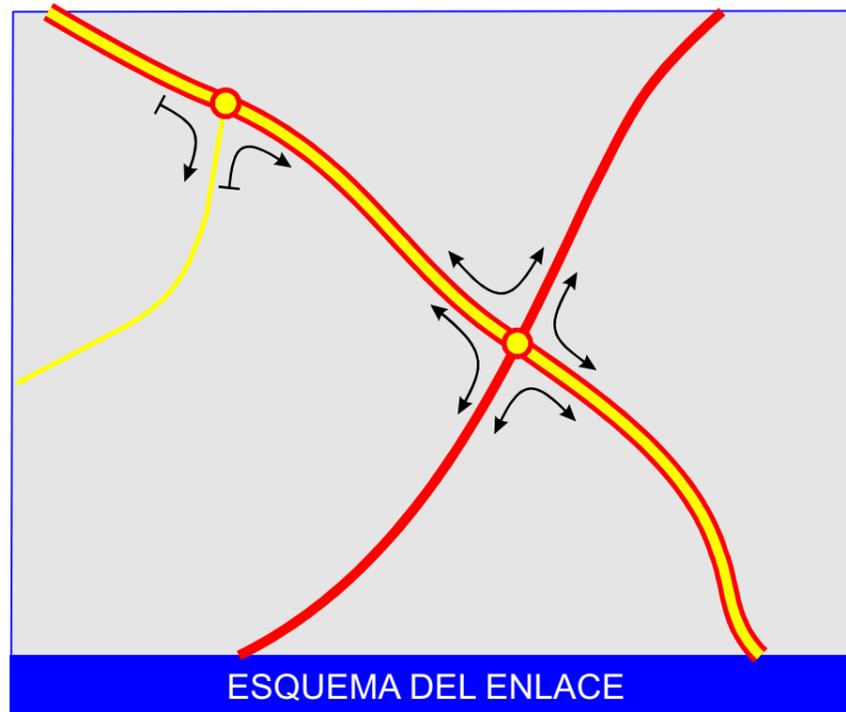
El citado enlace posee un ramal de entrada a la Autopista del Norte y otro de salida de la misma, y los dos en sentido hacia Santa Cruz. Por tanto, no se pueden realizar movimientos, ni de entrada ni de salida, con la Autopista en sentido hacia La Laguna por la falta de conexiones.

Las vías que confluyen en el Enlace Los Majuelos son la Autopista del Norte, la Avenida de Los Majuelos y la Calle Mercedes. Se comunica al tráfico proveniente de la Autopista del Norte con el Polígono Industrial Los Majuelos y con El Pilar.

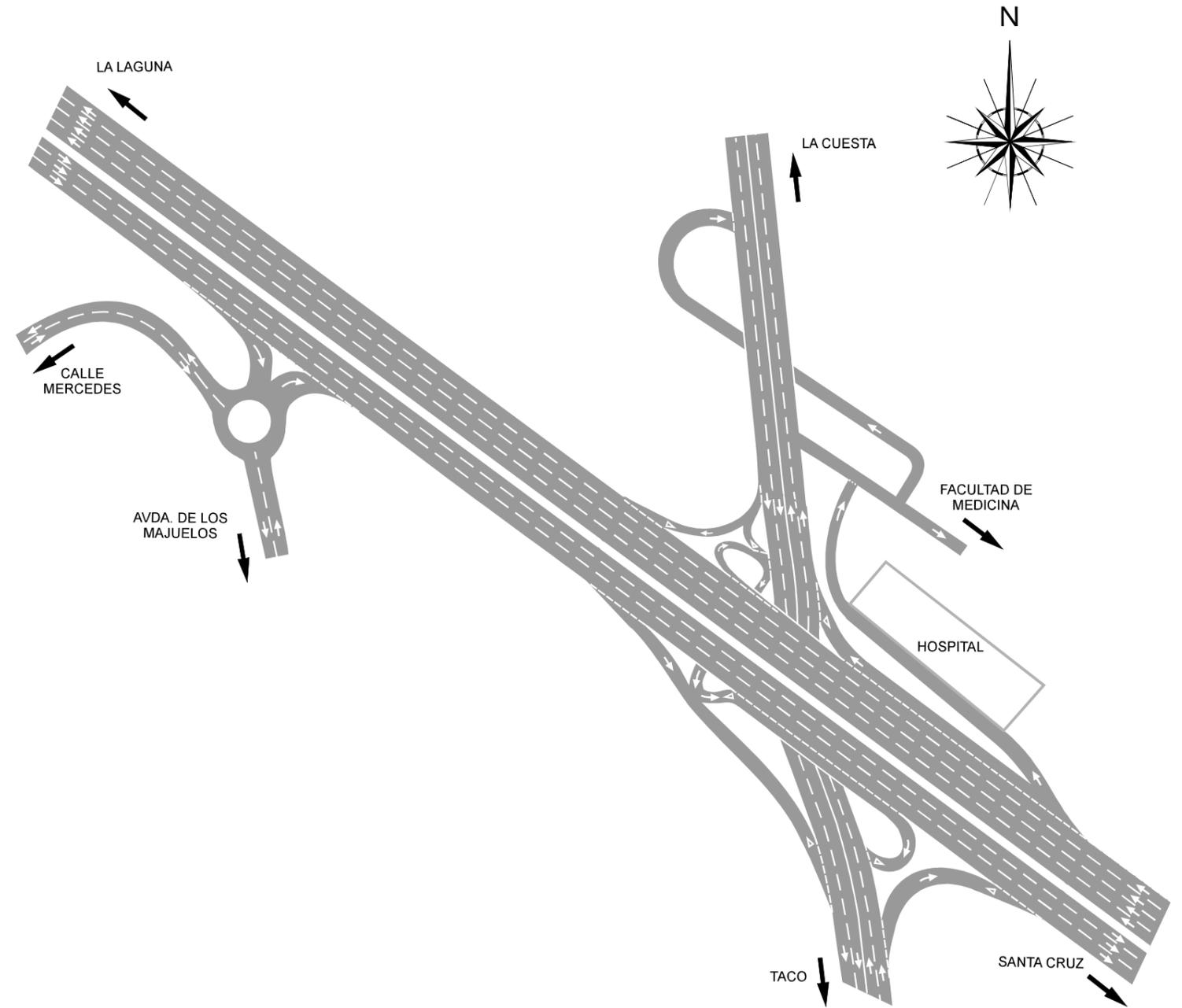
Se adjunta croquis conjunto de los enlaces del Hospital y de Los Majuelos.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



Enlace TF-2 – Alcampo.

El siguiente enlace existente en la Autopista del Norte conforme se sube desde Santa Cruz hacia La Laguna se trata del Enlace TF-2 – Alcampo, que da acceso desde la Autopista del Norte a la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas.

El enlace en cuestión dispone de dos ramales de entrada a la Autopista, uno hacia Santa Cruz y otro hacia La Laguna, y dos ramales de salida de la misma, igualmente desde Santa Cruz y desde La Laguna.



Enlace TF-2 – Alcampo.

Como se ha comentado anteriormente, el Enlace TF-2 – Alcampo interesa a la Autopista del Norte y a la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas.

El croquis que muestra la situación del Enlace TF-2 – Alcampo se presenta conjuntamente con el del siguiente Enlace de Finca España.

Enlace Finca España.

Hasta la finalización de las obras del Enlace TF-2 – Alcampo, el paso desde la Autovía de Conexión Santa María del Mar – Las Chumberas hacia la Carretera General Santa Cruz – La Laguna está cortado, existiendo un enlace temporal que en el presente documento se ha denominado Enlace Finca España.

Dicho enlace posee un ramal de entrada a la Autopista del Norte en sentido hacia La Laguna y una única salida desde Santa Cruz, no existiendo la posibilidad de realizar los restantes movimientos.



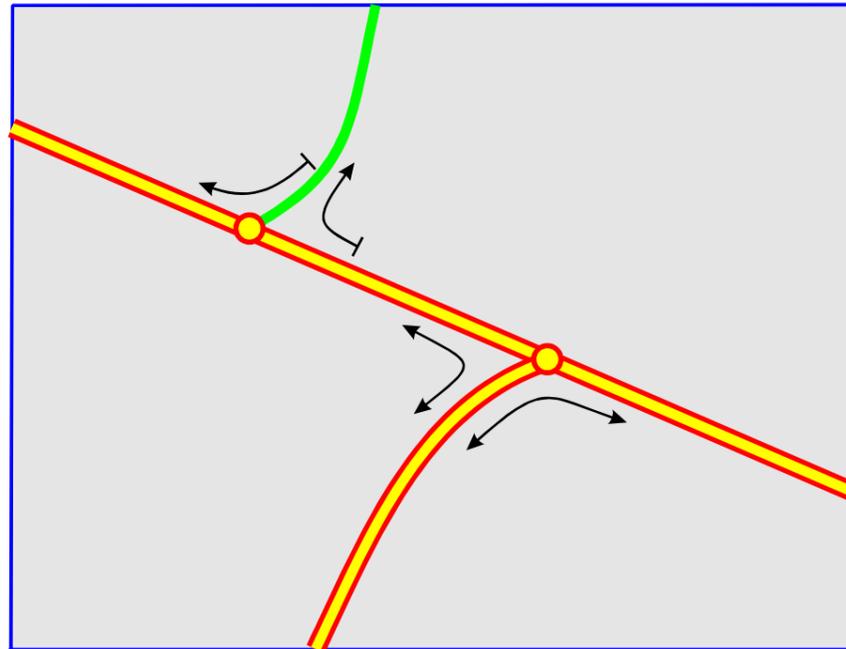
Enlace Finca España.

Las vías que confluyen en el Enlace Finca España son la Autopista del Norte y la Avenida de César Manrique, la cual constituye la vía de conexión hacia la Carretera General Santa Cruz – La Laguna y hacia Finca España.

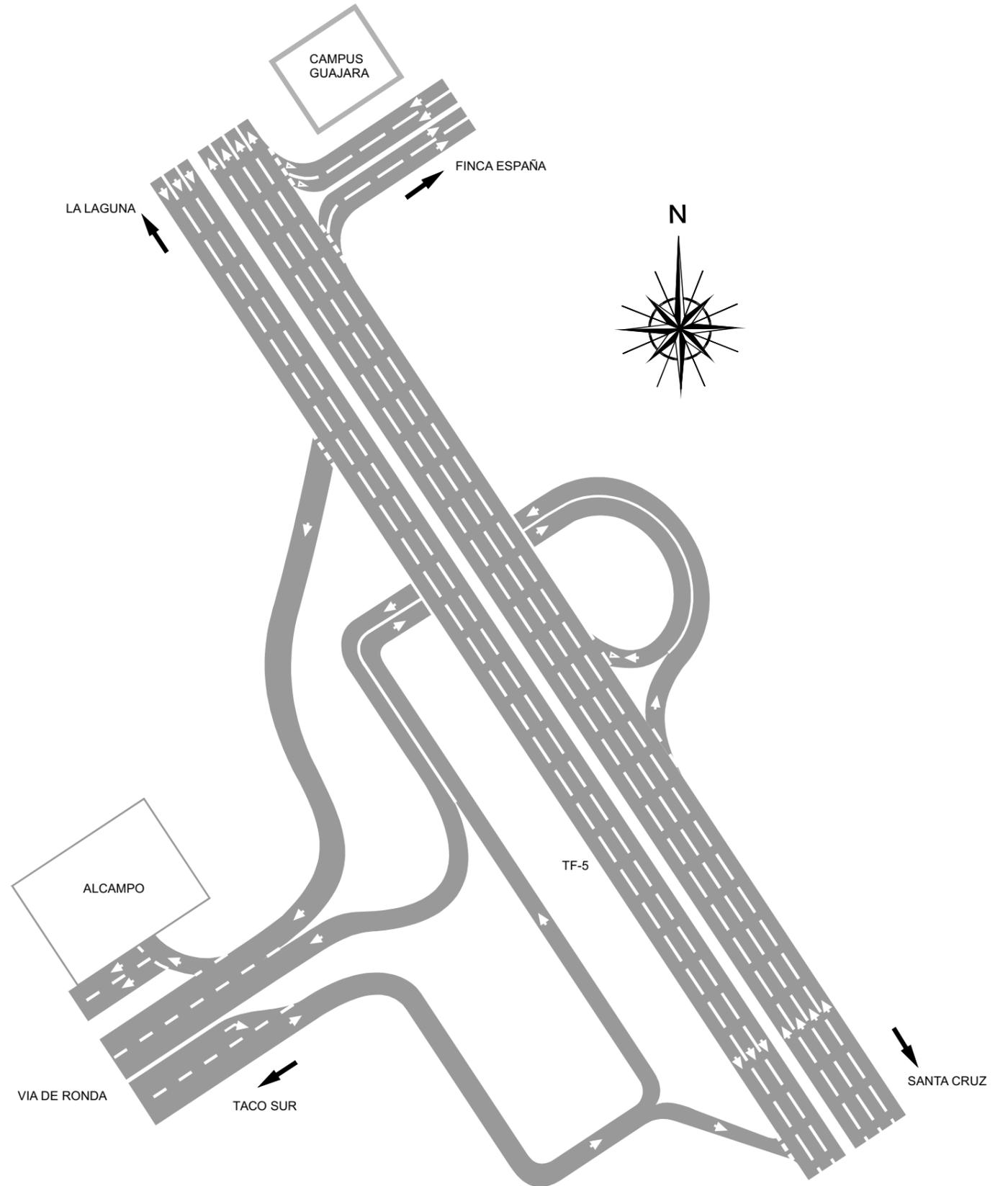
Se adjunta seguidamente el croquis de la disposición de los enlaces TF-2 – Alcampo y Finca España durante la redacción del Estudio de la Red Arterial.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS
ENLACES 11 Y 12

TF-2 - ALCAMPO
TF-5 - FINCA ESPAÑA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

Enlace Vía de Ronda.

El siguiente enlace es el Enlace Vía de Ronda, que se encuentra situado en la confluencia entre la Autopista del Norte y la Vía de Ronda de La Laguna.

En el momento de redacción del “Estudio de la Red Arterial del Área Metropolitana de Tenerife”, el citado enlace, que en el futuro será una glorieta inferior a la Autopista, se encuentra en fase de construcción, por lo que únicamente existen un ramal de entrada a la Autopista, hacia La Laguna, y otro ramal de salida de la misma, procedente de Santa Cruz.



Enlace Vía de Ronda.

El Enlace Vía de Ronda da servicio a la Autopista del Norte y a la Vía de Ronda de La Laguna y, aunque momentáneamente no dispone de todos los movimientos posibles, en el futuro sí los podrá realizar.

El croquis que muestra la disposición provisional del Enlace Vía de Ronda se presenta posteriormente con el del siguiente enlace.

Enlace Vía de Ronda con Carretera General Santa Cruz – La Laguna.

En la Vía de Ronda de La Laguna, a la altura del Instituto Astrofísico de Canarias, se encuentra ubicado el Enlace Vía de Ronda con Carretera General Santa Cruz – La Laguna.

Se trata de un enlace en el que únicamente existe un ramal de entrada a la Vía de Ronda (en dirección hacia Las Mercedes) y un ramal de salida (procedente de Las Mercedes).



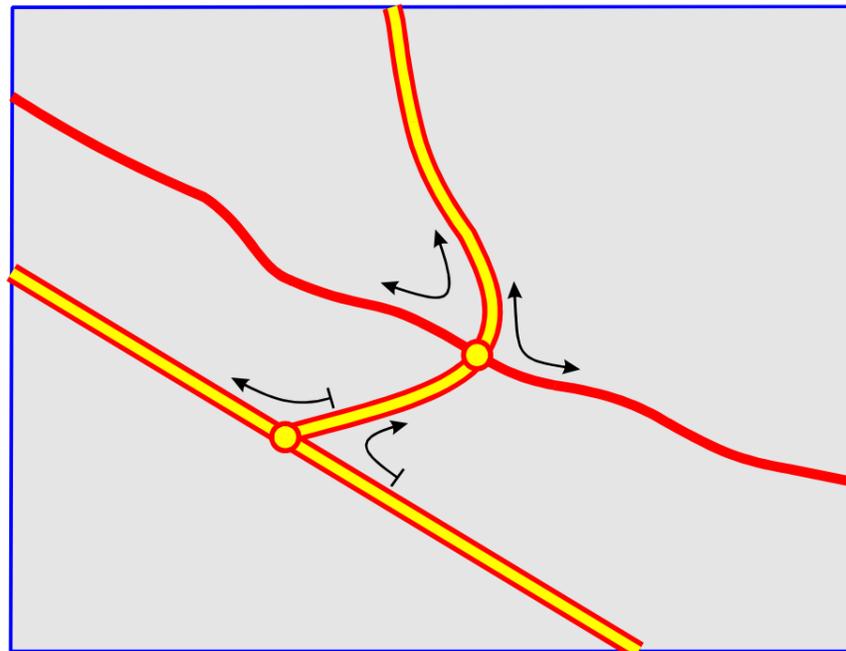
Enlace Vía de Ronda con Carretera General Santa Cruz – La Laguna.

El Enlace Vía de Ronda con Carretera General Santa Cruz – La Laguna, como su propia nombre indica, interesa a ambas carreteras que dan nombre al enlace.

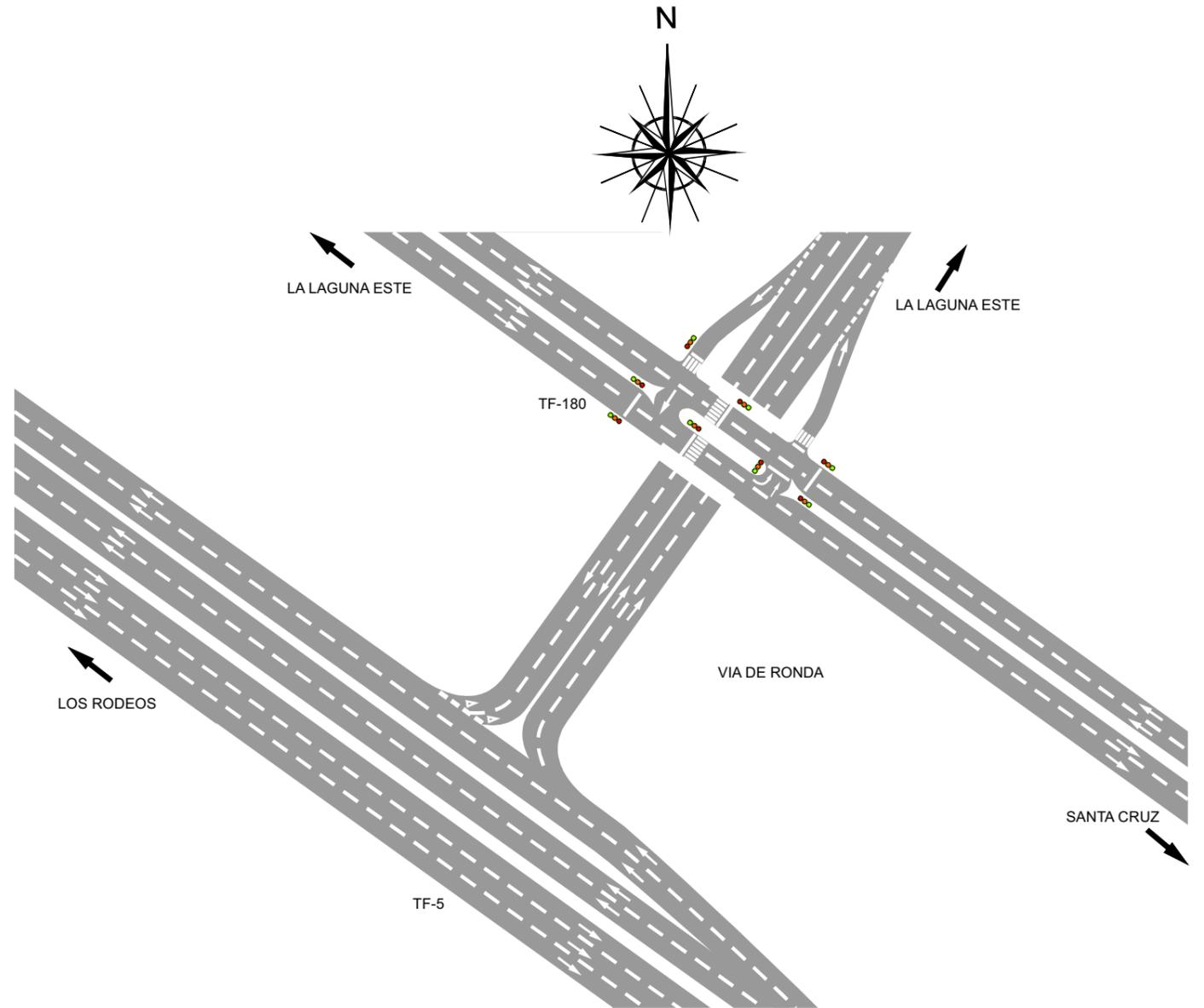
El croquis que se presenta en la página siguiente muestra la disposición del Enlace Vía de Ronda con Carretera General Santa Cruz – La Laguna y del Enlace de Vía de Ronda con la TF-5 descrito previamente.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



Enlace Lora y Tamayo.

Una de las principales entradas y salidas desde la Autopista del Norte hacia La Laguna está constituida por el Enlace Lora y Tamayo. Dicho enlace se encuentra situado a la altura del Campus Central de la Universidad de La Laguna.

El enlace en sentido Santa Cruz – Puerto de la Cruz dispone de una salida de la Autopista hacia una vía de servicio desde la cual se puede acceder hacia la Avenida de Lora y Tamayo o hacia la Carretera de San Bartolomé de Geneto (mediante sendas salidas) o hacia el Enlace de Padre Anchieta por la vía de servicio (único camino de acceder a dicho enlace procediendo de Santa Cruz); asimismo, existe una entrada desde la Avenida de Lora y Tamayo desde la que se puede acceder directamente a la Autopista a través de un ramal de entrada o por medio de la vía de servicio al enlace de Padre Anchieta.

Por su parte, en sentido Puerto de la Cruz – Santa Cruz dispone de un ramal de salida y otro de entrada a la Autopista.



Enlace Lora y Tamayo.

Esta disposición permite que el citado enlace disponga de todos los movimientos (incluidos los de cambio de sentido) entre las vías que acceden al mismo: Autopista del Norte, Avenida de Lora y Tamayo y Carretera de San Bartolomé de Geneto.

El croquis del Enlace Lora y Tamayo se esbozará a continuación junto con el del Enlace de Padre Anchieta..

Enlace Padre Anchieta.

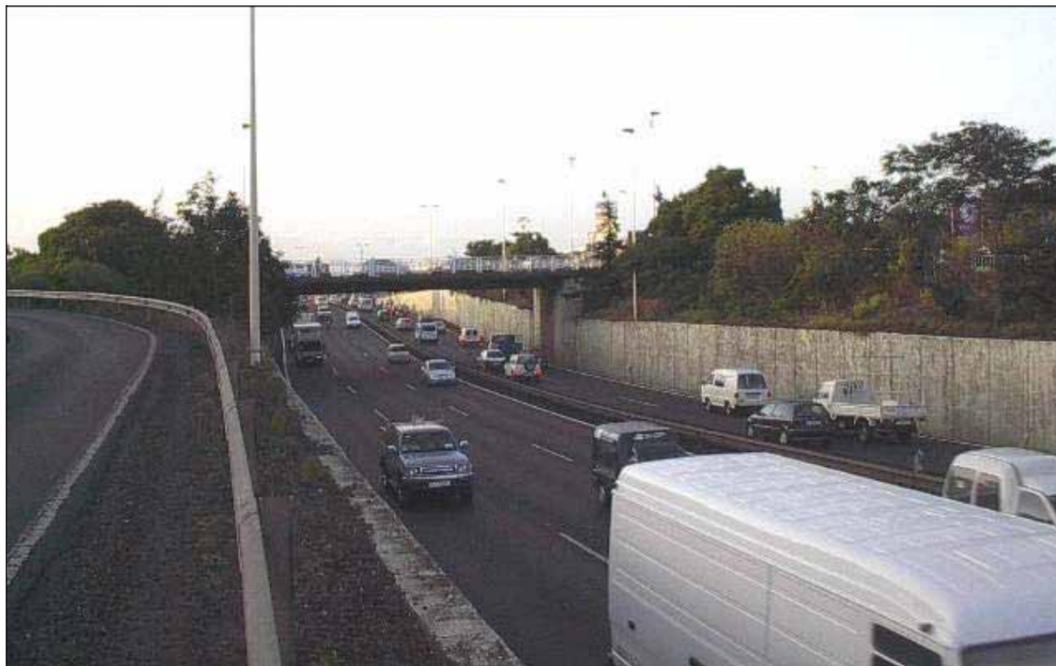
Uno de los enlaces más importantes de los existentes en el área de estudio por lo referente al número de vías que acceden al mismo y por el volumen de tráfico que soporta es el Enlace Padre Anchieta, que se encuentra situado en la Autopista del Norte a la altura de la Avenida de la Trinidad de La Laguna.

En el sentido Santa Cruz – Puerto de la Cruz existe una vía de servicio que accede al enlace procedente del Enlace Lora y Tamayo (tal y como se ha comentado anteriormente), de forma que permite el giro hacia la Avenida de la Trinidad o hacia la Glorieta de Brasil (situada en el lado opuesto de la Autopista y desde donde se puede acceder al Campus de Anchieta, a la Carretera de La Esperanza o a la Carretera de San Miguel de Geneto); igualmente, existe un ramal de entrada a la Autopista hacia el Puerto de la Cruz para los vehículos procedentes de la Avenida de la Trinidad.



Glorieta de Brasil, situada en el Enlace Padre Anchieta.

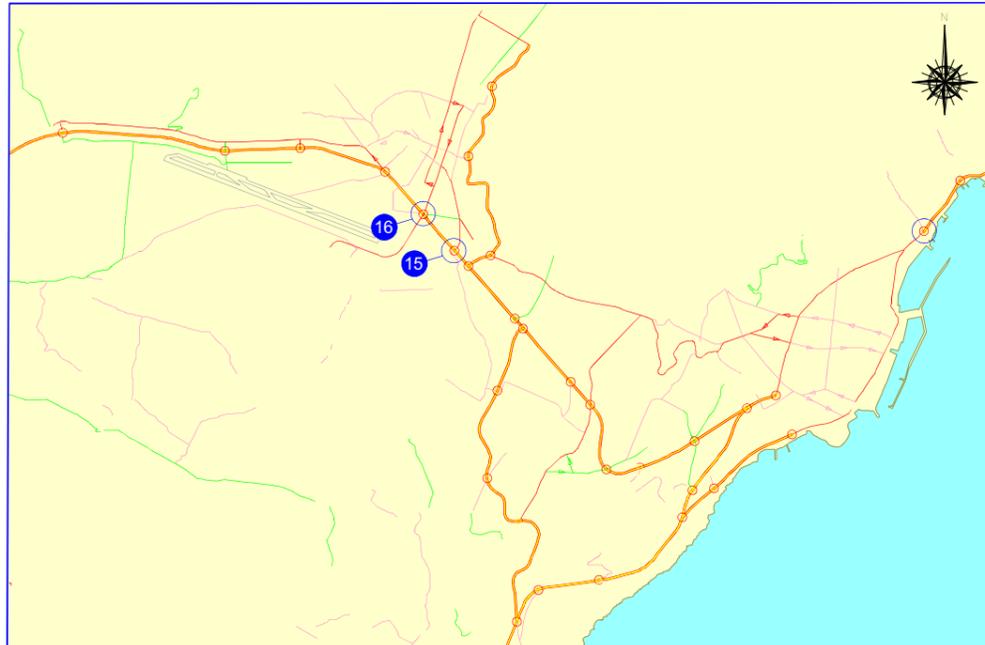
En el sentido opuesto, esto es, desde el Puerto de la Cruz hacia Santa Cruz, existe una salida de la Autopista que accede a la citada Glorieta de Brasil, desde donde se puede acceder a la Calle Astrofísico Francisco Sánchez (vía de acceso al Campus de Anchieta y a Coromoto), a la Carretera de La Esperanza, a la Carretera de San Miguel de Geneto o a La Laguna (a través de un viaducto situado sobre la Autopista y que accede directamente a la Avenida de la Trinidad). Desde la Glorieta también parte un ramal de entrada a la Autopista hacia Santa Cruz.



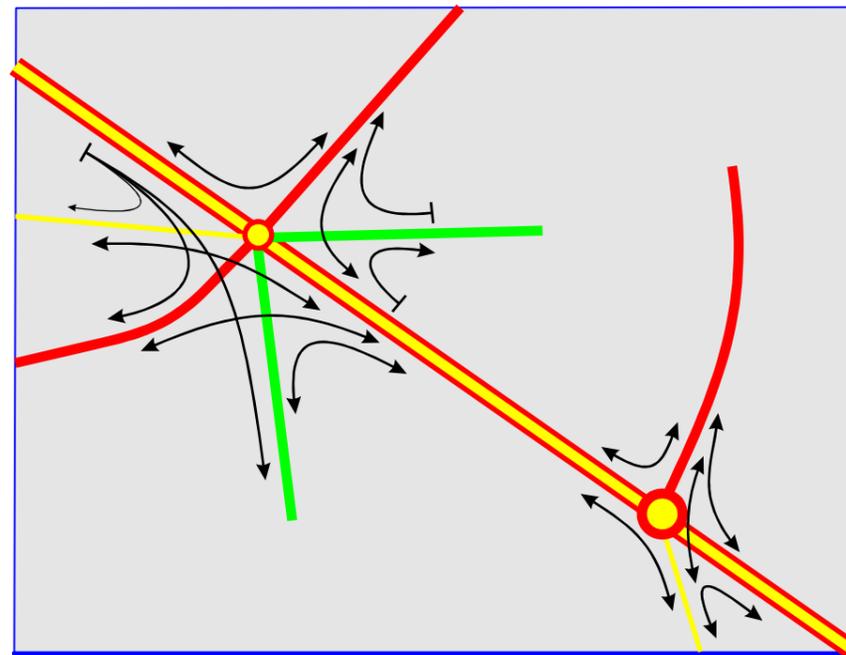
Enlace Padre Anchieta.

Las vías que confluyen al Enlace Padre Anchieta son las siguientes: Autopista del Norte, vía de servicio procedente del enlace del Enlace Lora y Tamayo, Avenida de la Trinidad, Calle Astrofísico Francisco Sánchez (vía de acceso al Campus de Anchieta y a Coromoto), Carretera de La Esperanza y Carretera de San Miguel de Geneto.

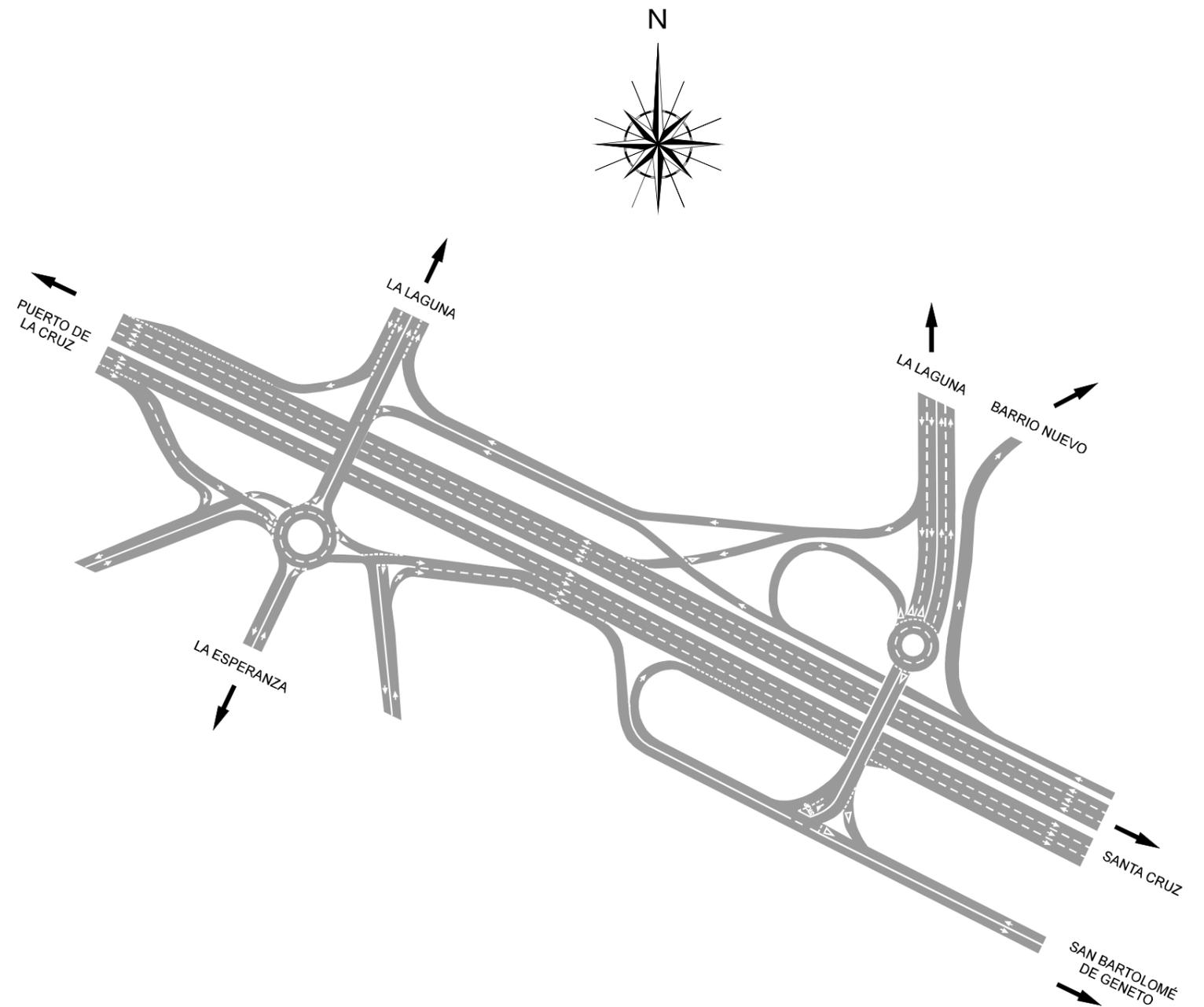
Con el fin de clarificar la funcionalidad del enlace, se adjunta a continuación un croquis, conjunto con el Enlace Lora y Tamayo, con el esquema viario de los mismos.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACES 15 Y 16

LORA Y TAMAYO Y PADRE ANCHIETA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE