

### **Enlace San Benito.**

A la altura de la estación de guaguas de La Laguna se encuentra un nuevo enlace existente en la Autopista del Norte, el Enlace San Benito.

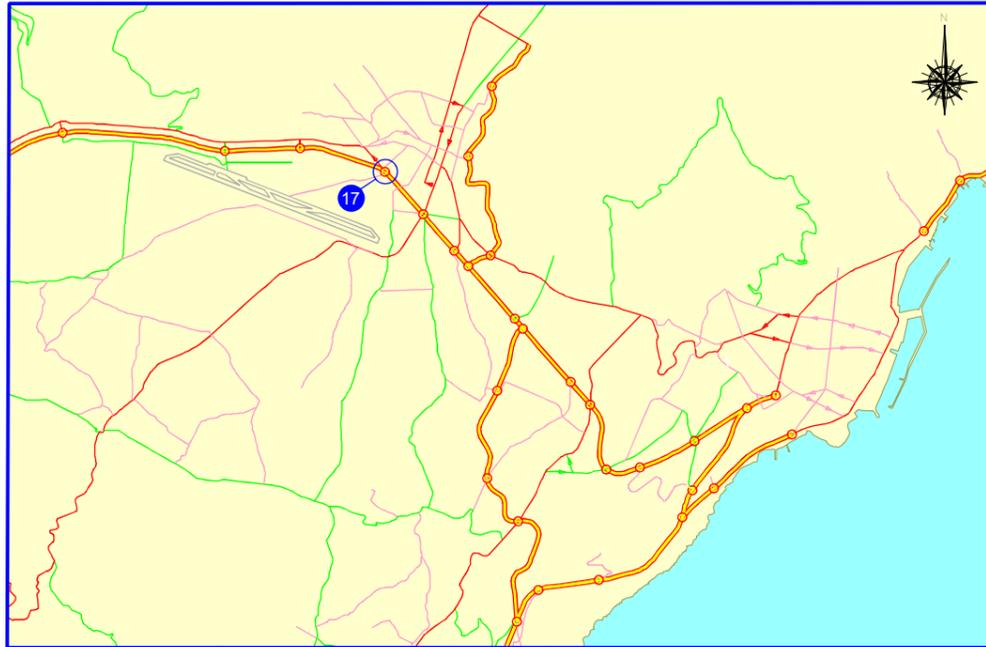
Dicho enlace dispone de un ramal de entrada a la Autopista, en sentido hacia Santa Cruz, y dos ramales de salida, uno procedente de Santa Cruz (que puede girar por la Calle de San Antonio o proseguir en línea recta por la Avenida de la Candelaria hacia la Carretera General del Norte) y otro procedente del Puerto de la Cruz.



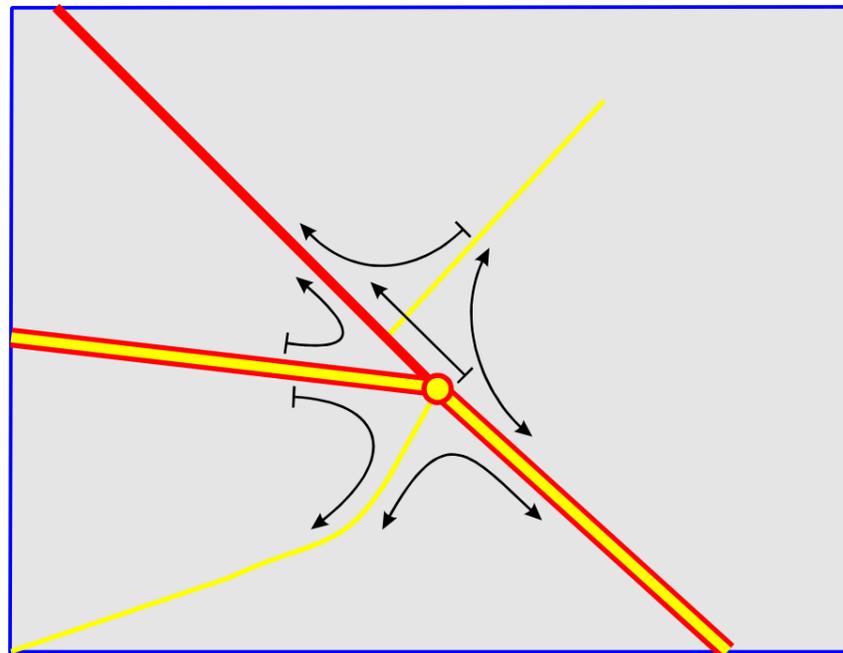
*Enlace San Benito.*

Las vías que acceden al Enlace San Benito son la Autopista del Norte, la Calle de San Antonio (entrada hacia el casco urbano de La Laguna y hacia la estación de guaguas), la Avenida de la Candelaria (acceso hacia la Carretera General del Norte), el Camino de La Villa y el Camino El Vallado (acceso a Coromoto).

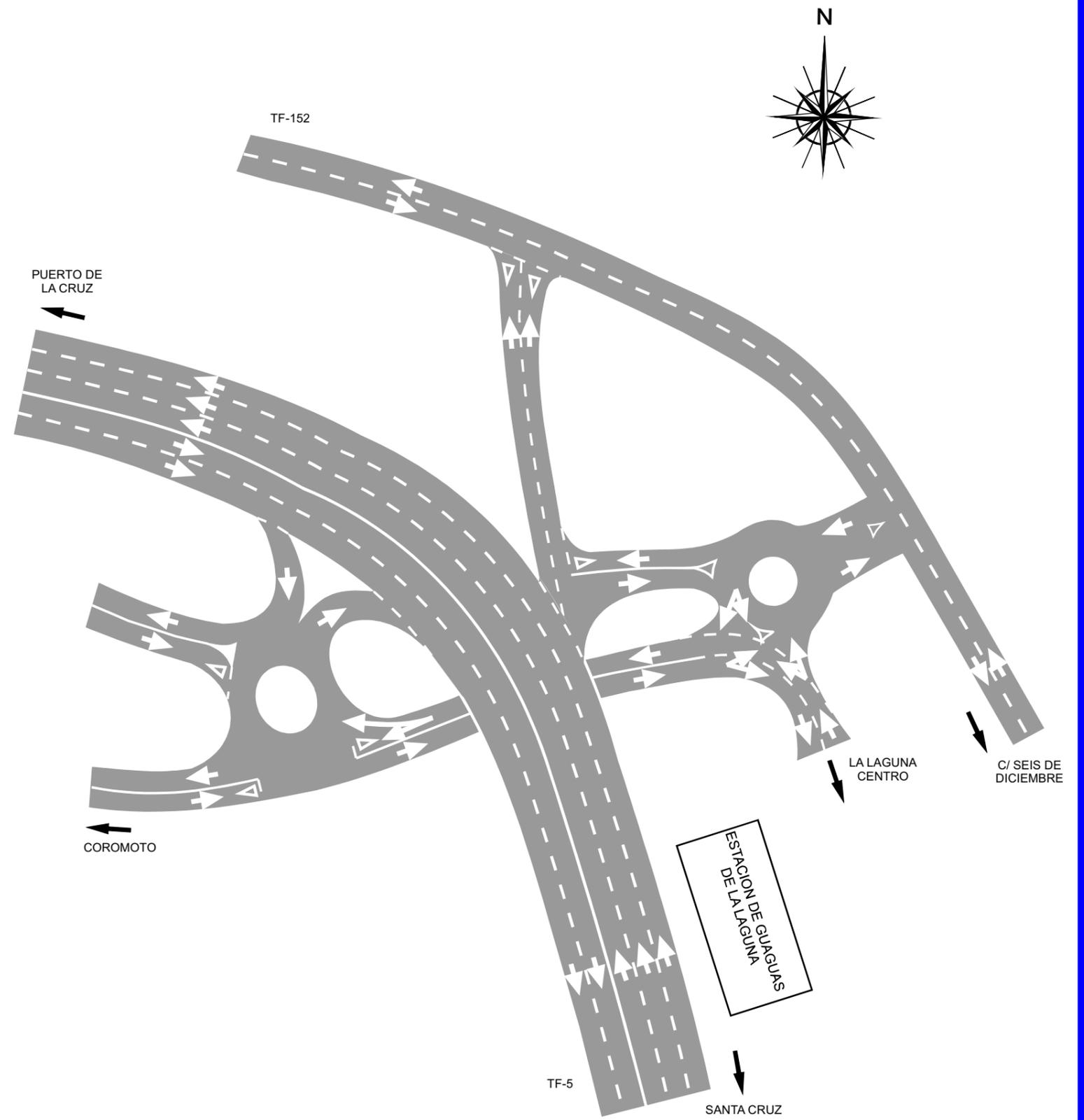
En el siguiente croquis que se acompaña se muestra el esquema viario que presenta el Enlace San Benito.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 17

SAN BENITO

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**Enlace San Lázaro.**

En las cercanías de San Lázaro se encuentra situado en la Autopista del Norte el Enlace de San Lázaro, que conecta fundamentalmente con la Carretera General del Norte.

En el enlace existen dos ramales de entrada a la Autopista (aunque sólo está abierto el que accede a la Autopista hacia Santa Cruz) y dos ramales de salida de la Autopista (uno hacia Santa Cruz y otro hacia el Puerto de la Cruz).



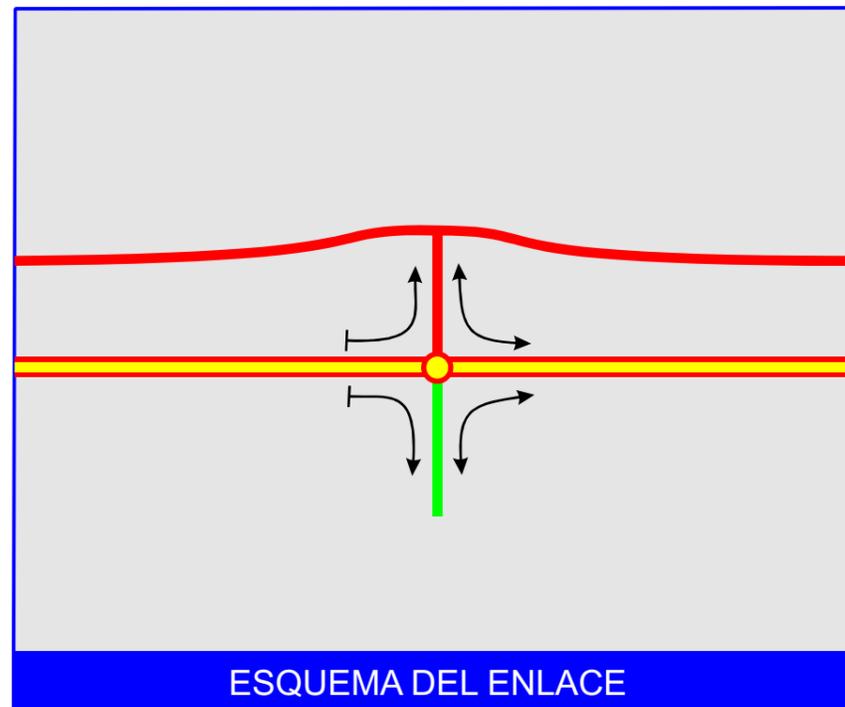
*Enlace San Lázaro.*

El Enlace San Lázaro da servicio a la Autopista del Norte, a la Carretera General del Norte y a un polígono industrial.

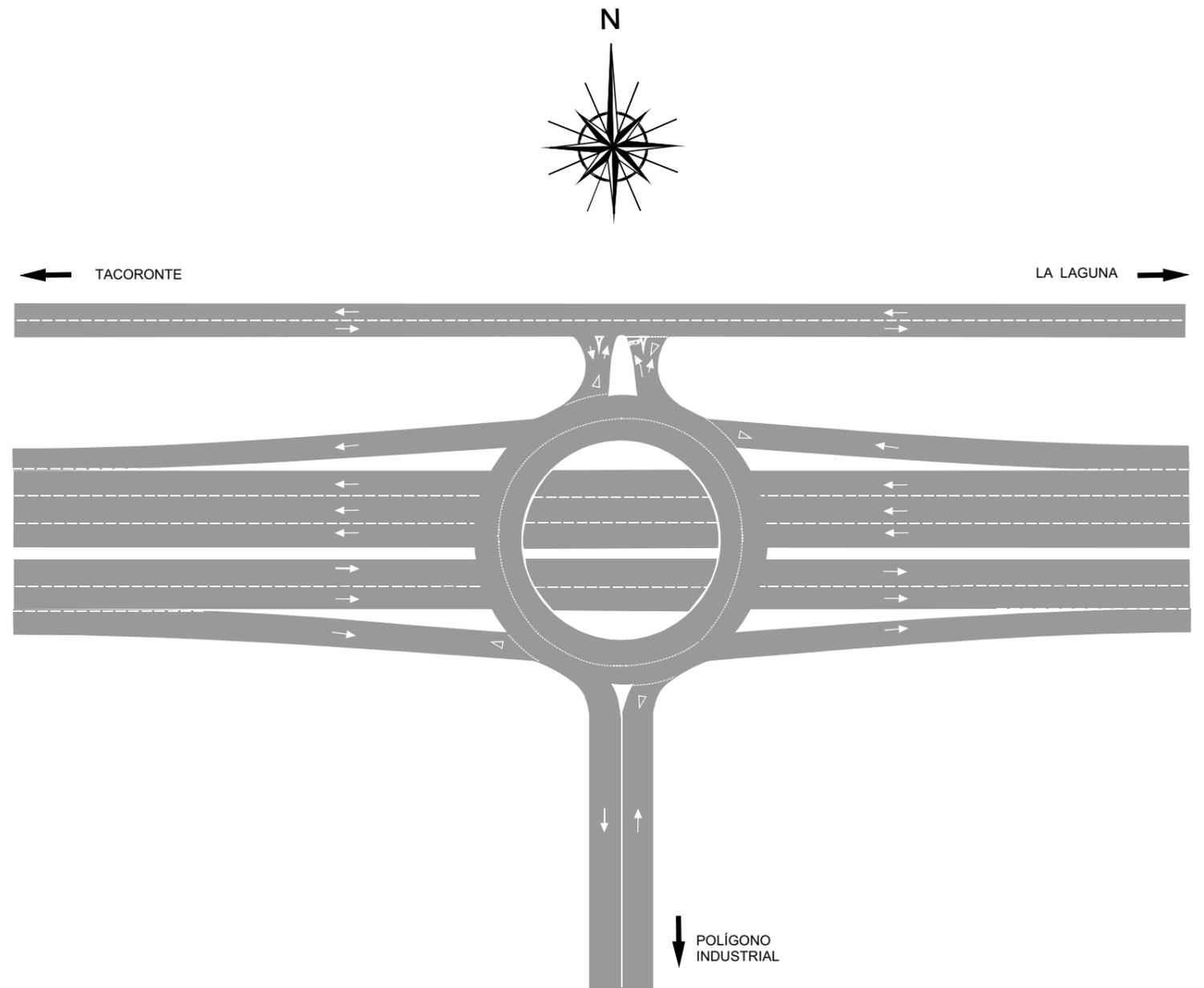
El croquis que se muestra en la página siguiente se presenta la disposición del Enlace San Lázaro.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 18

SAN LAZARO

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

### **Enlace Los Rodeos.**

Para dar acceso al Aeropuerto del Norte “Los Rodeos”, se encuentra situado en la Autopista del Norte un enlace que permite asimismo conectar con las carreteras existentes a ambos márgenes de la misma. Dicho enlace se denomina Enlace Los Rodeos.

Se trata de un enlace que dispone de dos ramales de entrada a la Autopista y otros dos de salida de la misma, lo cual permite realizar todos los movimientos (ayudado por la presencia de una glorieta situada delante del Aeropuerto).



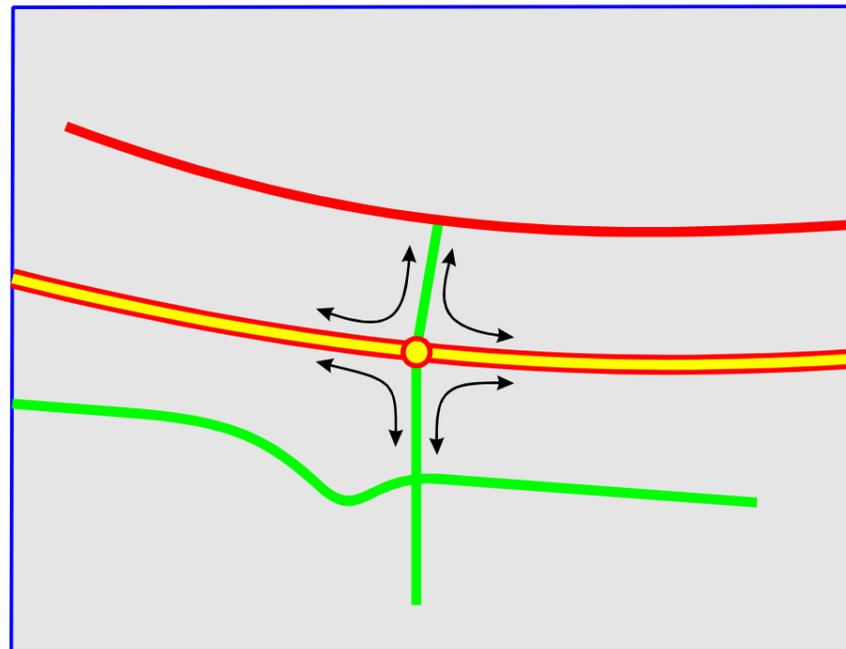
*Enlace Los Rodeos.*

Las carreteras que tienen acceso al citado enlace son la Autopista del Norte, la Carretera General del Norte y la Carretera de Aguagarcía, así como la vía de acceso al Aeropuerto.

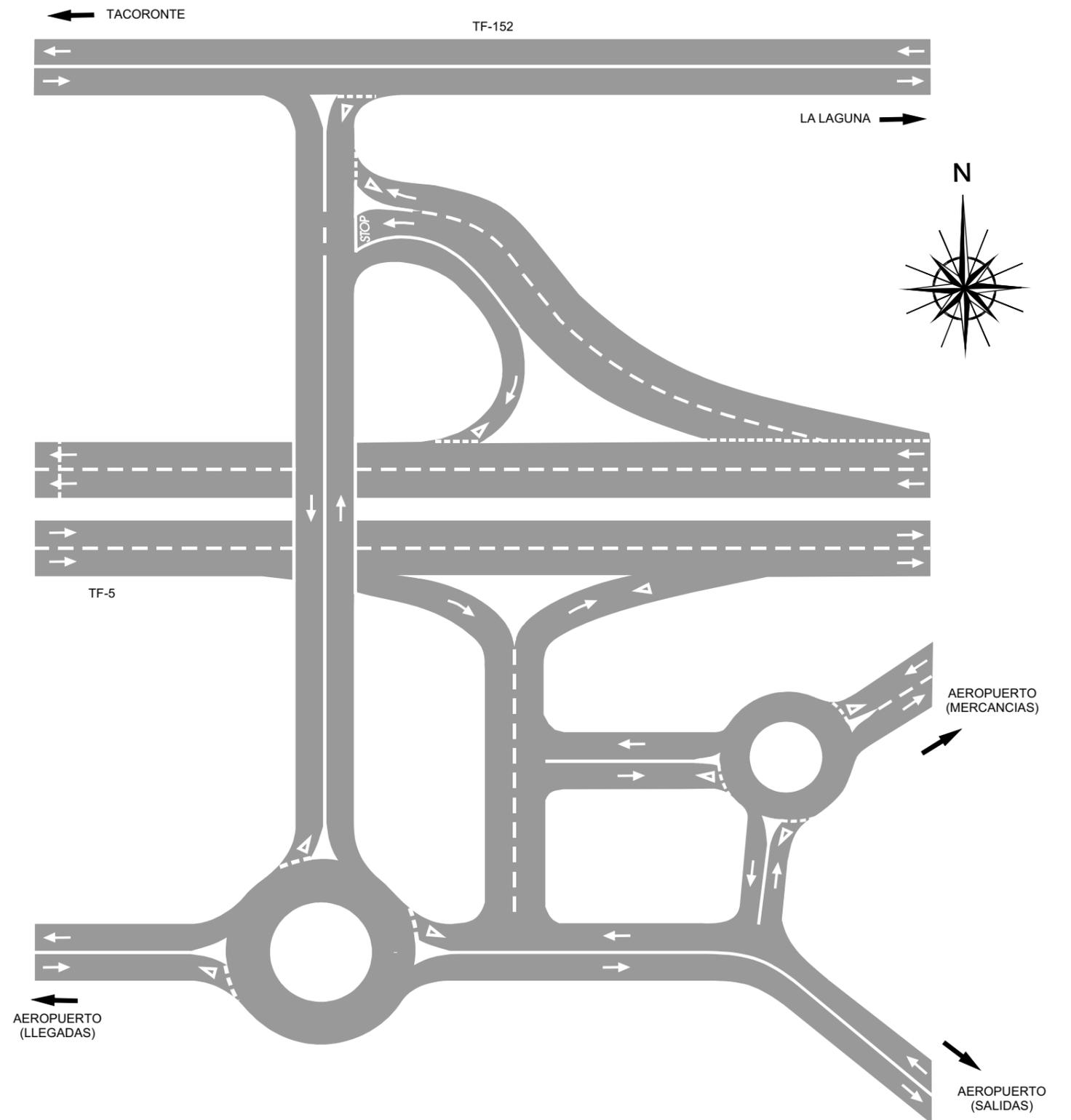
A continuación se presenta un croquis del Enlace Los Rodeos, en el que se pueden observar las vías que acceden al mismo.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



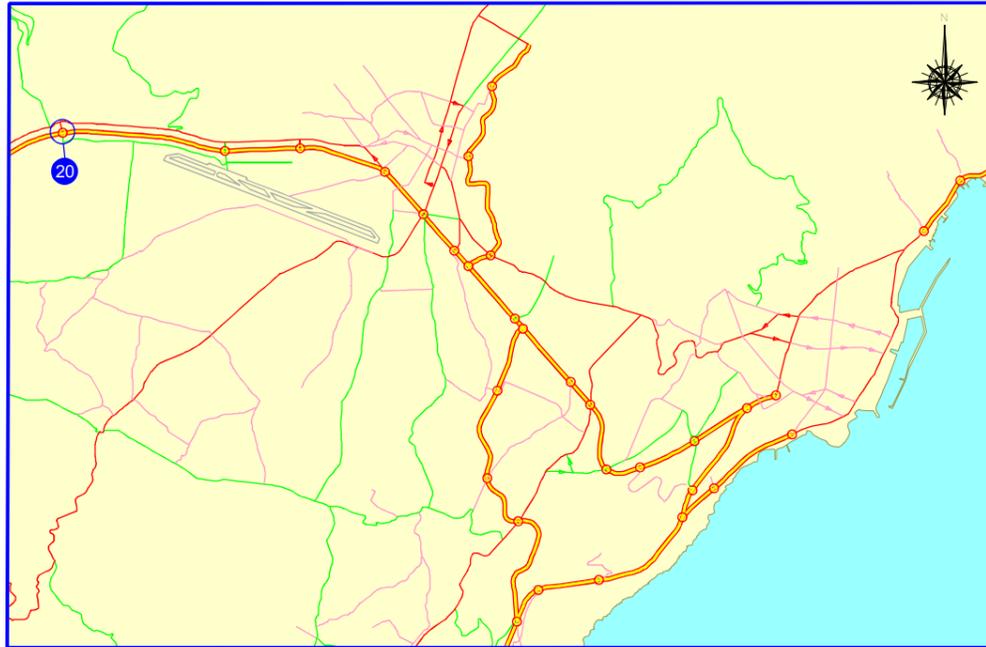
**Enlace de Guamasa.**

En la Autopista del Norte, y ya en el límite de nuestro área de estudio, se encuentra a la altura de Guamasa un nuevo enlace denominado Enlace de Guamasa.

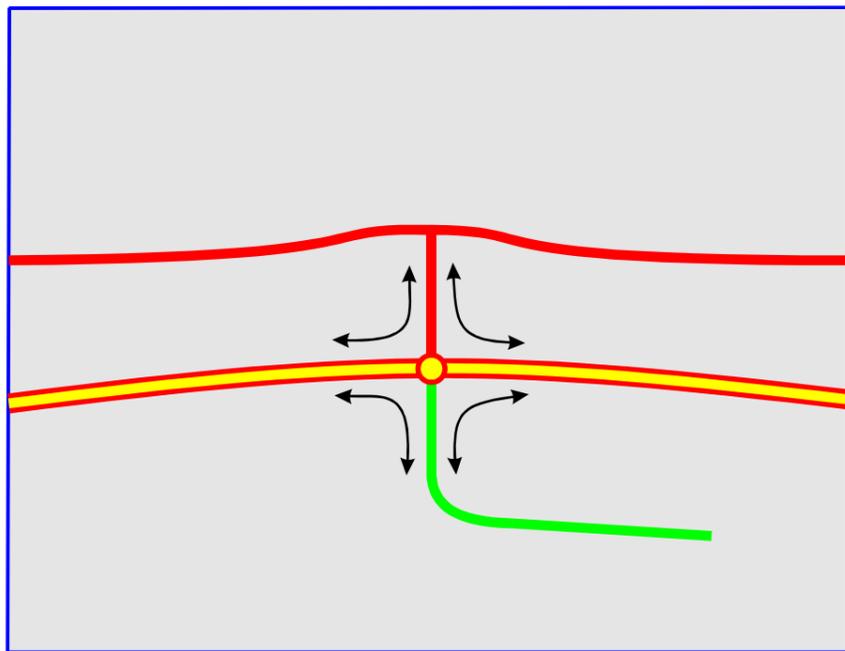
El enlace resulta ser un nexo de unión entre la citada Autopista y las Carreteras del Campo de Golf y la Carretera General del Norte. Presenta, en sentido hacia Puerto de la Cruz, un ramal de entrada y otro de salida desde la Autopista del Norte hacia la Carretera General del Norte. En sentido hacia La Laguna vuelven a existir dos ramales, uno de entrada y otro de salida, que comunican la Autopista con la Carretera del Campo de Golf. La existencia de un paso inferior a la Autopista que comunica ambas carreteras posibilita que el enlace presente todos los movimientos posibles.

Las vías afectadas por este enlace, como ya se ha señalado previamente, son la Autopista del Norte, la Carretera General del Norte y la Carretera al Campo de Golf.

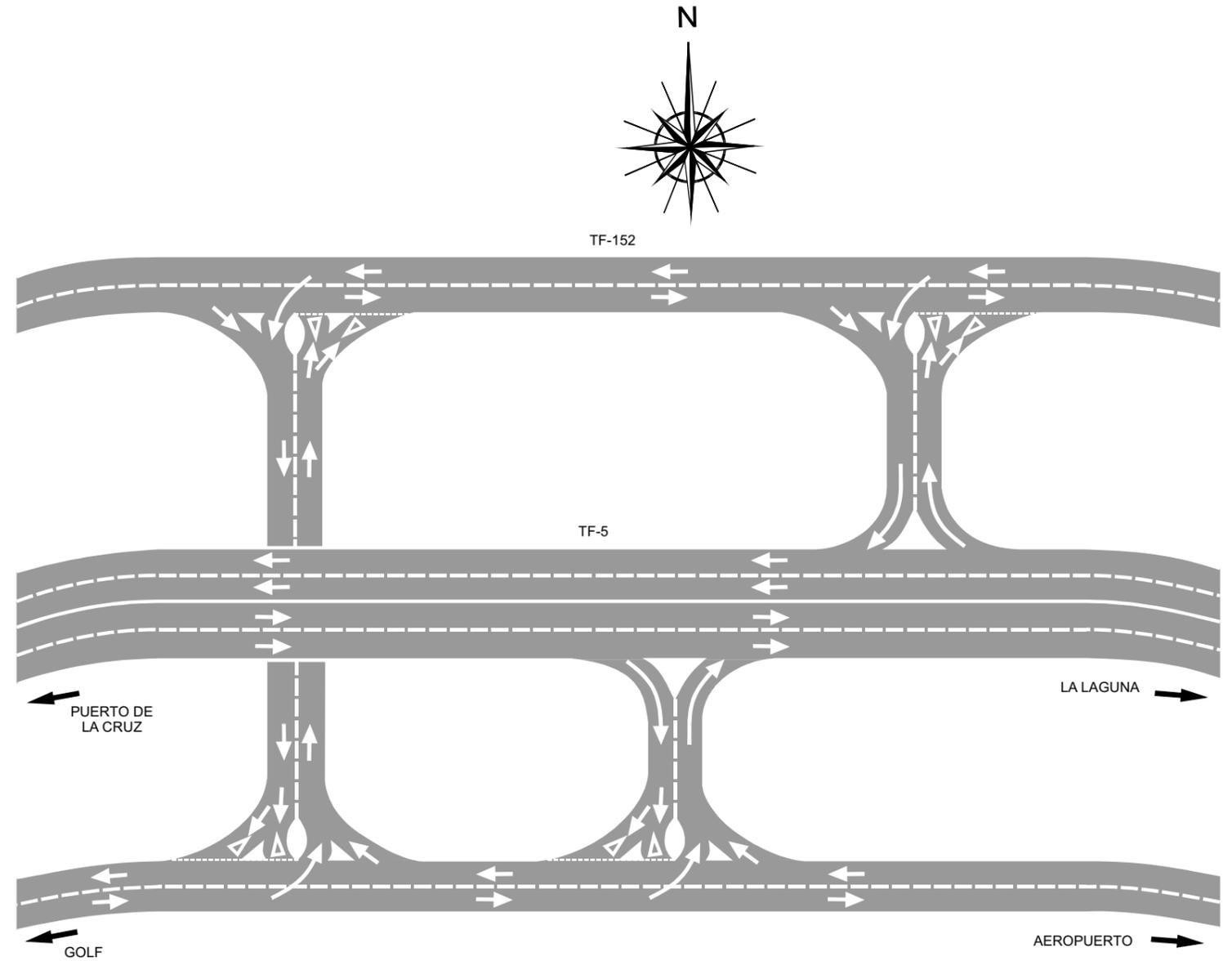
A continuación se adjunta un croquis con el esquema viario del Enlace de Guamasa.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



### **Enlace Santa María del Mar.**

Emplazado entre el Centro Comercial “Santa Cruz” (Carrefour) y Santa María del Mar, el Enlace Santa María del Mar se encuentra situado en la Autopista del Sur, permitiendo la completa movilidad de vehículos entre todas las vías que acceden al enlace.

Se trata de un enlace bastante complejo, en el que existen en el sentido Santa Cruz – Sur dos ramales de entrada a la Autopista (uno procedente de la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas y otro del resto de los movimientos) y otros dos de salida (simétricos de los anteriores). Del mismo modo, en sentido Sur – Santa Cruz existen dos ramales de entrada a la Autopista y otros dos de salida, con los mismos movimientos que en el sentido contrario.



*Enlace Santa María del Mar.*

El Enlace Santa María del Mar da servicio a la Autopista del Sur, a la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas, a la Carretera de Santa María del Mar (y, por tanto, a dicha población), a la población de Añaza y al Centro Comercial “Santa Cruz” (Carrefour).

El croquis de este enlace, dada su complejidad, se presenta junto con el del enlace siguiente, el Enlace Carrefour.

### **Enlace Carrefour.**

Si continuamos a lo largo de la Autopista del Sur hacia Santa Cruz, pasado el término de Añaza y a la altura del Barranco de Frías nos encontramos con un nuevo enlace. Lo denominamos Enlace Carrefour.

El enlace consta de dos ramales de entrada, uno por cada sentido, a la Autopista del Sur desde la Avenida Principal de Añaza. Existe, además, un ramal de salida de la citada autopista, en sentido hacia el Sur, que permite el acceso al Centro Comercial al tráfico proveniente del núcleo urbano de Santa Cruz sin necesidad de tener que continuar hasta el Enlace de Santa María del Mar descrito antes. Así, el único movimiento que no está permitido es el de salida de la Autopista del Sur, discurrendo en sentido a Santa Cruz, hacia Añaza. Es lógico, ya que este movimiento se ha podido realizar en el enlace anterior.

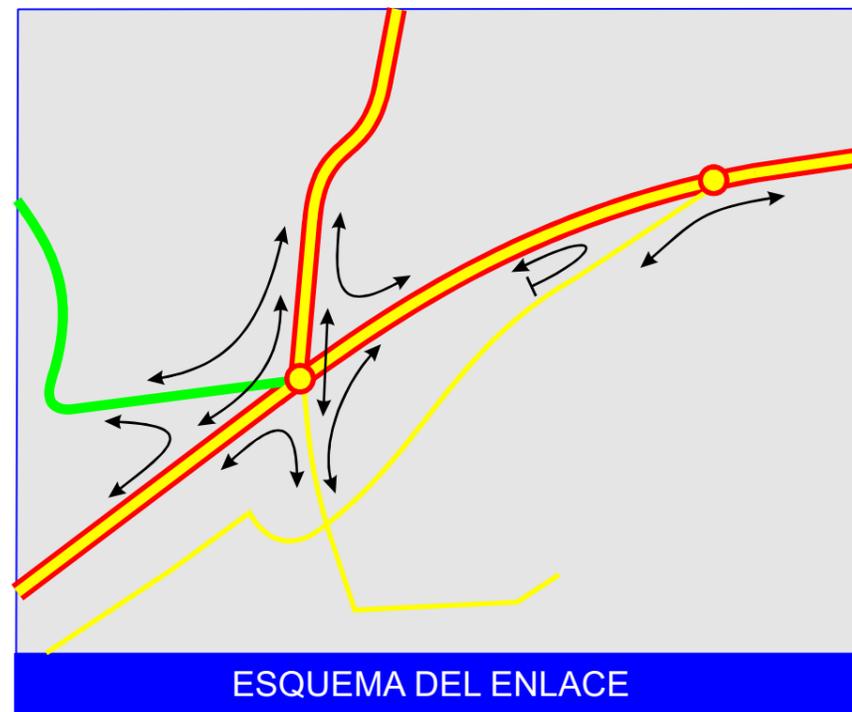


*Enlace Carrefour.*

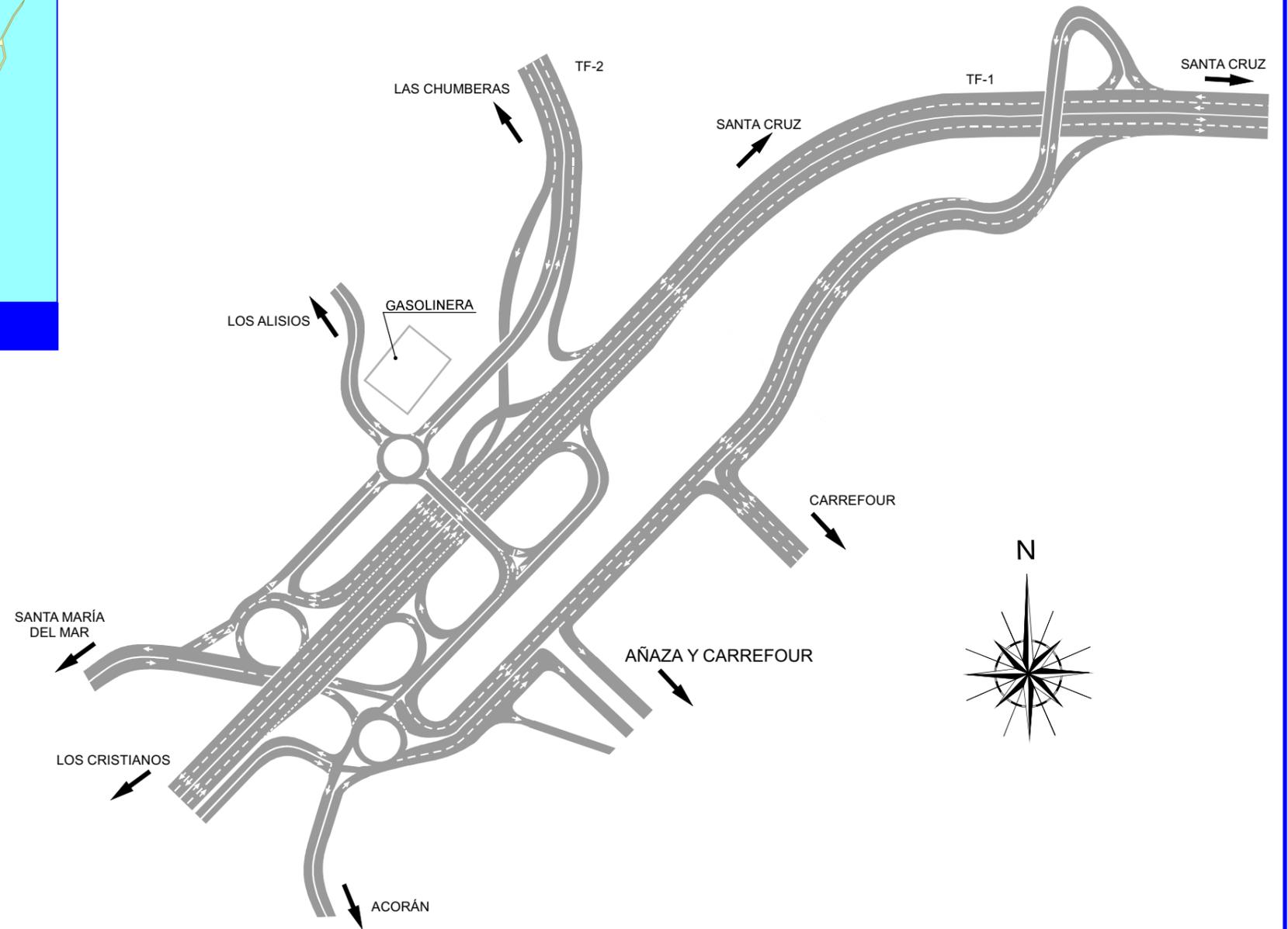
A continuación se adjunta el croquis conjunto de los enlaces de Santa María del Mar y Carrefour.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACES 21 y 22

Sta. MARIA DEL MAR-CARREFOUR

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

### **Enlace TF-2 con Carretera General del Sur.**

Otro de los enlaces importantes de la red viaria es el Enlace TF-2 con Carretera General del Sur, que se encuentra en la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas a la altura de Taco.

Existen en el enlace dos ramales de salida y dos ramales de entrada a la Autovía, permitiendo todos los movimientos con ayuda de una glorieta situada en la Carretera General del Sur.



*Enlace TF-2 con Carretera General del Sur.*

Al Enlace TF-2 con Carretera General del Sur acceden la Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas y la Carretera General del Sur.

El croquis que muestra el esquema viario que presenta el Enlace TF-2 con Carretera General del Sur se presenta conjunto con el del siguiente enlace.

### **Enlace Muñeco de Nieve.**

Continuando por la TF-2, Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas, hacia el Norte, y a unos 800 metros de la anterior conexión mencionada, aparece un nuevo enlace que denominamos Enlace del Muñeco de Nieve.

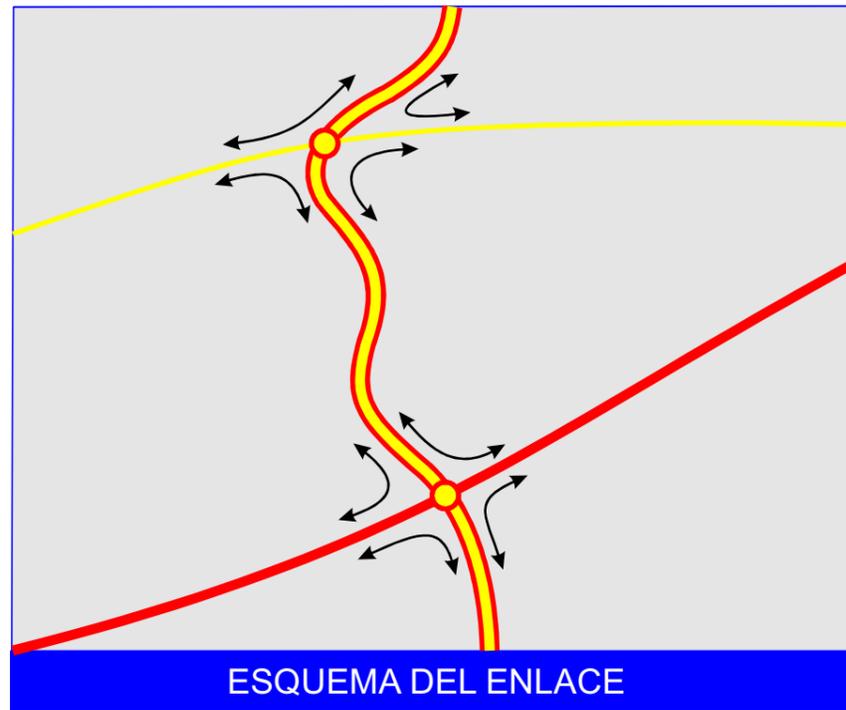
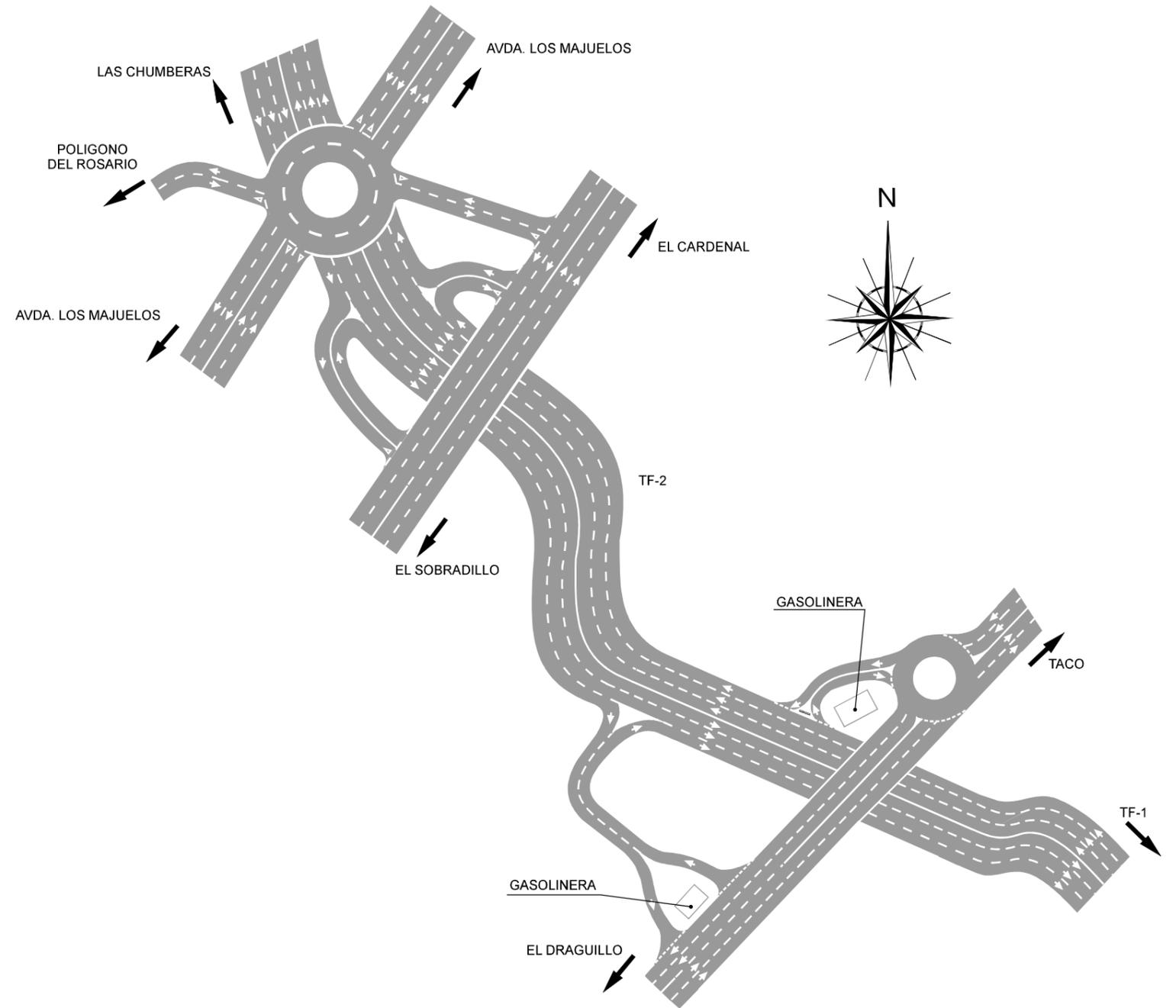
El enlace consta de cuatro ramales, dos de entrada y dos de salida de la autovía, siendo uno de entrada y otro de salida por cada sentido respectivamente. Esta configuración permite realizar todos los movimientos entre la TF-2 y la Calle de El Cedro, que comunica al Norte con El Cardonal y al Sur con Barranco Grande. La existencia de conexión de esta calle con una glorieta situada sobre la TF-2 permite el flujo del tráfico existente en el enlace también hacia la Avenida de Los Majuelos.

Por tanto, inicialmente el enlace da servicio a la TF-2, Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas, y a la Calle de El Cedro e indirectamente a la Avenida de Los Majuelos.

A continuación se adjunta el croquis conjunto de los enlaces de TF-2 con Carretera General del Sur y Muñeco de Nieve.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



### **Enlace TF-2 con Carretera de San Bartolomé.**

Aproximadamente 1,5 kilómetros hacia el Norte desde la última conexión, el Enlace Muñeco de Nieve, aparece un nuevo enlace en la TF-2, Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas. Recibe el nombre de Enlace TF-2 con Carretera de San Bartolomé.

El enlace consta de cuatro ramales, dos de entrada y dos de salida de la autovía, siendo uno de entrada y otro de salida por cada sentido respectivamente. Estos comunican con una rotonda situada encima de la misma que permite realizar todos los movimientos con la Carretera de San Bartolomé y con la Avenida de la Libertad, las cuales confluyen en el enlace a izquierda y derecha del mismo respectivamente y gracias a las vías de servicio que flanquean la autovía.

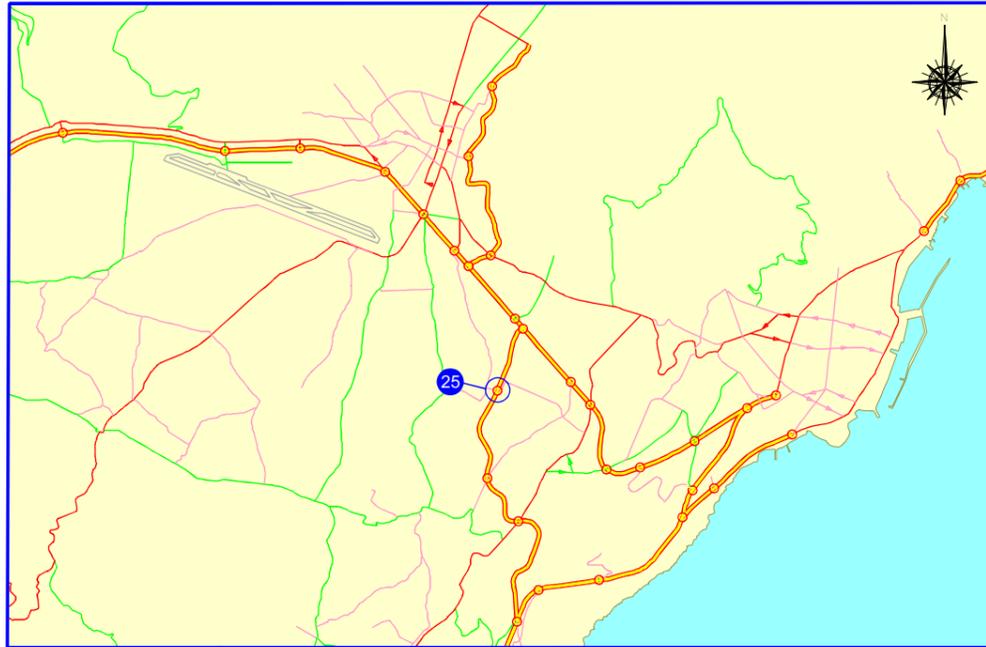


*Enlace TF-2 con Carretera de San Bartolomé.*

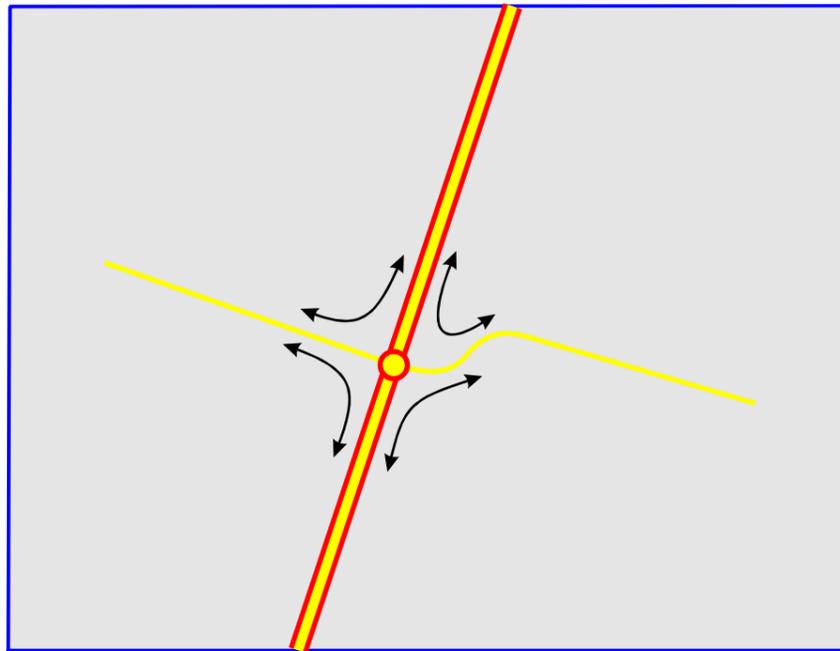
Por tanto, el enlace da servicio a la TF-2, Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas, a la Avenida de la Libertad y a través de ella al Polígono Industrial Los

Majuelos, y a la Carretera de San Bartolomé que nos lleva hasta el núcleo de San Bartolomé de Geneto.

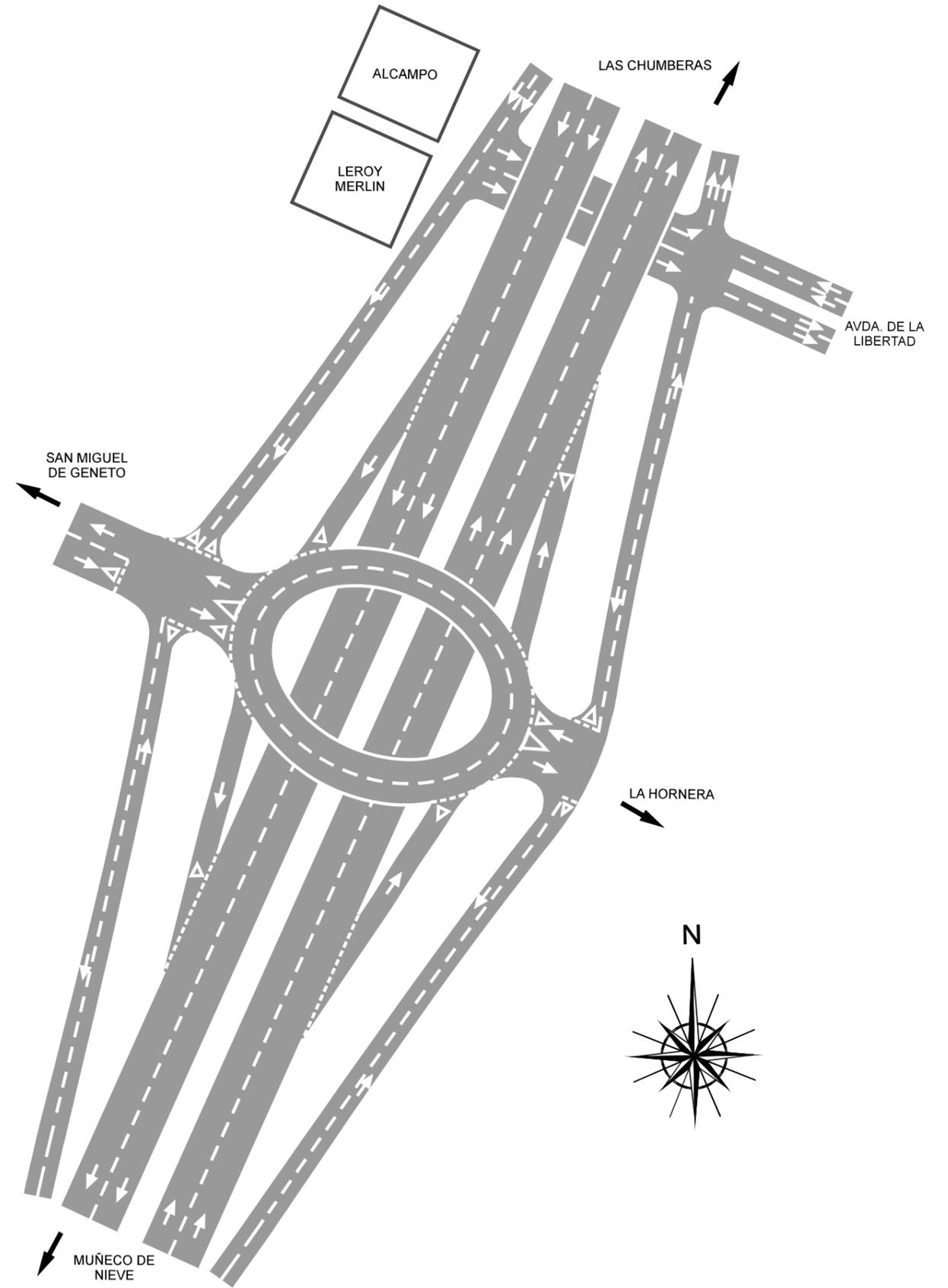
A continuación se adjunta el croquis del enlace TF-2 con Carretera de San Bartolomé.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



### **Enlace Mercatenerife.**

El Enlace Mercatenerife se encuentra situado en la Autopista del Sur a la altura de Mercatenerife, siendo el primero de los enlaces situados en la citada Autopista.

Dicho enlace dispone de tres entradas a la Autopista, dos en dirección al Sur y una en dirección a Santa Cruz, y otras dos salidas de la misma, una para cada sentido. Están permitidos todos los movimientos gracias a una glorieta situada delante de la entrada de Mercatenerife.



*Enlace Mercatenerife.*

Las vías que confluyen en el Enlace Mercatenerife son la Autopista del Sur, la Vía de Enlace Norte – Sur, la entrada al Polígono Industrial Costa Sur, la entrada a Mercatenerife y la entrada que se dirige al Polígono Industrial El Mayorazgo y a Hoya Fría.

La disposición del Enlace Mercatenerife se encuentra reflejada en el croquis, conjunto con el del siguiente enlace de la TF-1 con la TF-4, que se adjunta en la página siguiente.

### **Enlace TF-1 con TF-4.**

Muy próximo al anterior se encuentra emplazado el Enlace TF-1 con TF-4, concretamente en la confluencia entre la Autopista del Sur y la Vía Sur de Penetración.

Se trata de una confluencia entre ambas vías, que además dispone de dos ramales de entrada a la Vía Sur de Penetración y otros dos ramales de salida, uno para cada sentido, para el acceso a la Refinería y al Polígono Industrial Costa Sur.



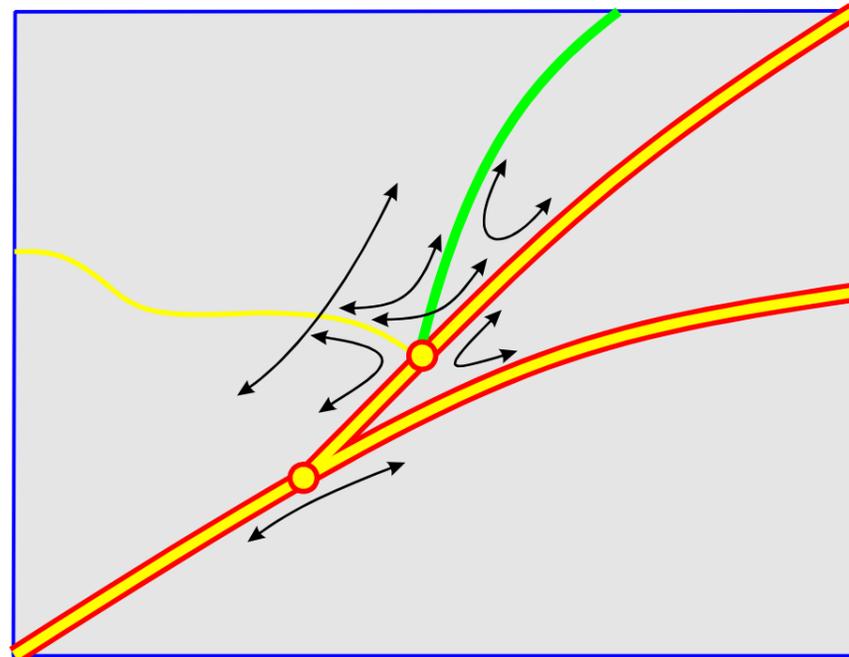
*Enlace TF-1 con TF-4.*

En consecuencia, las vías afectadas por el Enlace TF-1 con TF-4 son la Autopista del Sur, la Vía Sur de Penetración y el acceso al Polígono Industrial Costa Sur y a la Refinería.

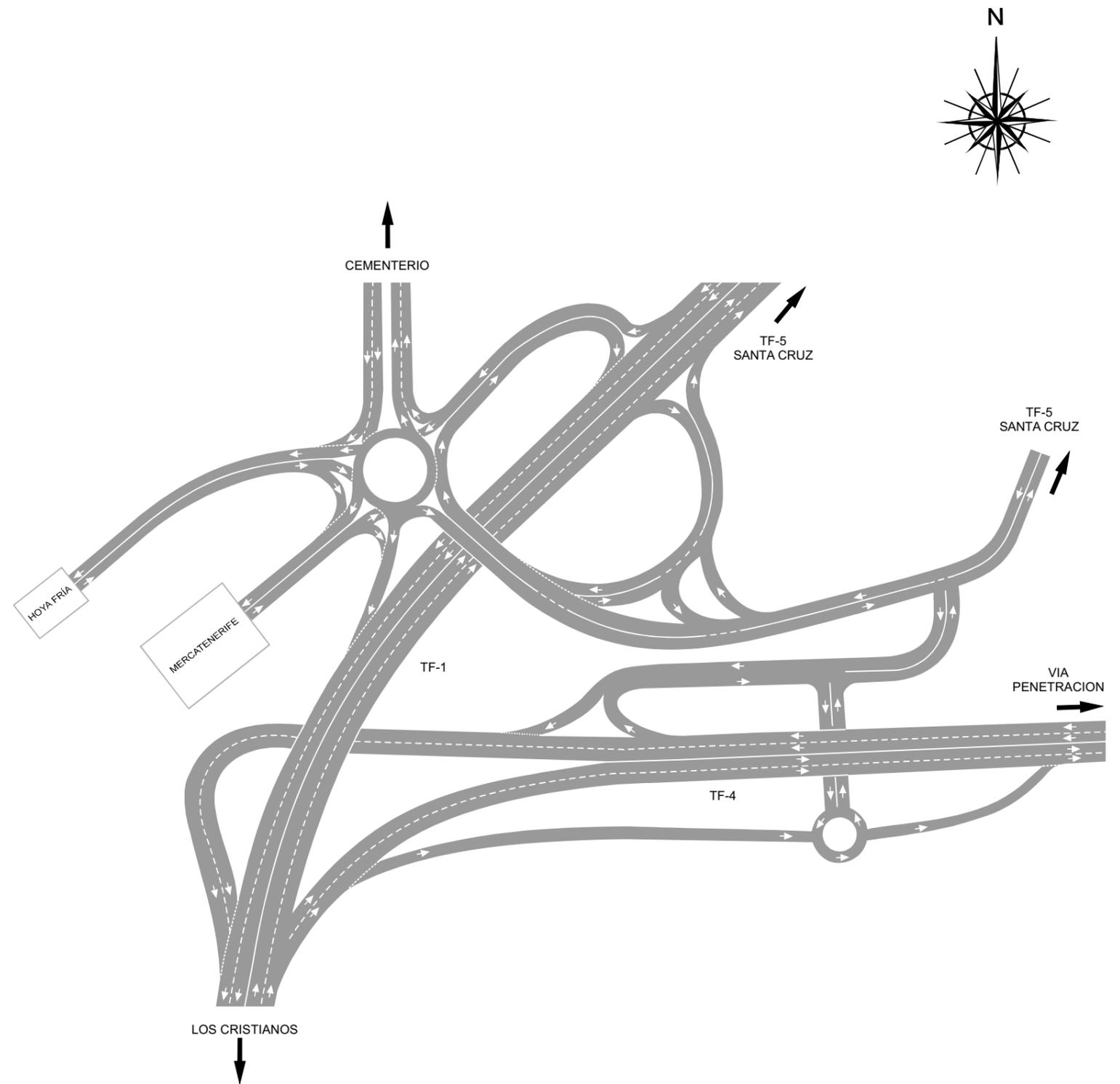
Seguidamente se presenta un croquis de los enlaces de Mercatenerife y de la TF-1 con TF-4, en el que se puede observar la disposición de los mismos.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



### **Cruz de Piedra.**

Una de las intersecciones más importantes dentro de la ciudad de La Laguna es la Cruz de Piedra, por cuanto confluyen a ella dos de las principales entradas de la ciudad: la procedente de la Carretera General Santa Cruz – La Laguna (a través de la Avenida de los Menceyes) y la entrada desde la Autopista del Norte por el Enlace Lora y Tamayo (a través de la Avenida del mismo nombre).

Se trata de una intersección dispuesta por medio de una glorieta que permite todos los movimientos entre las calles que llegan a la misma.



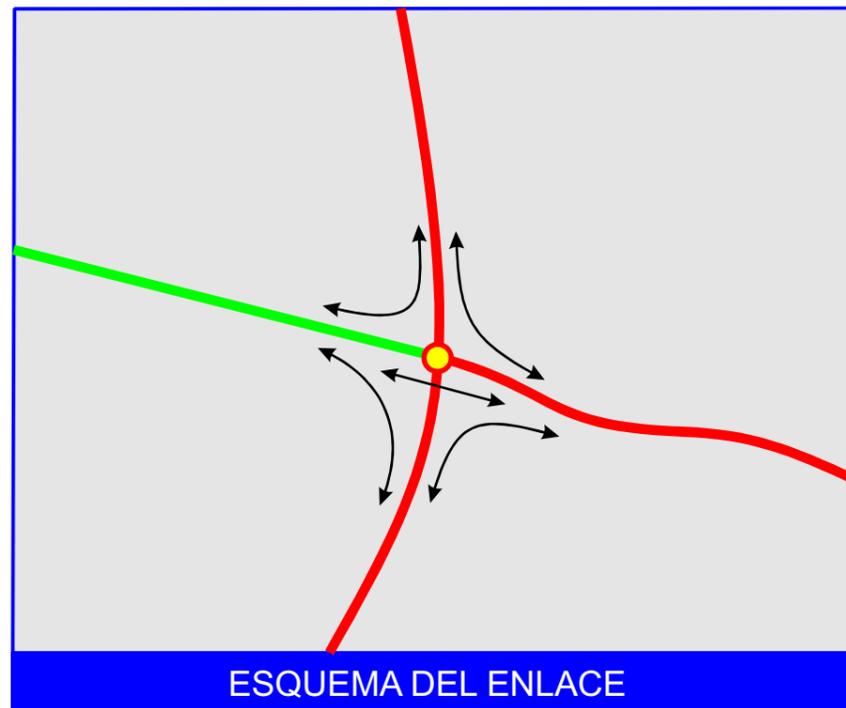
*Cruz de Piedra.*

Las calles que confluyen a la intersección Cruz de Piedra son la Avenida de los Menceyes, la Avenida de Lora y Tamayo, la Avenida de Calvo Sotelo y Avenida de Ángel Guimerá.

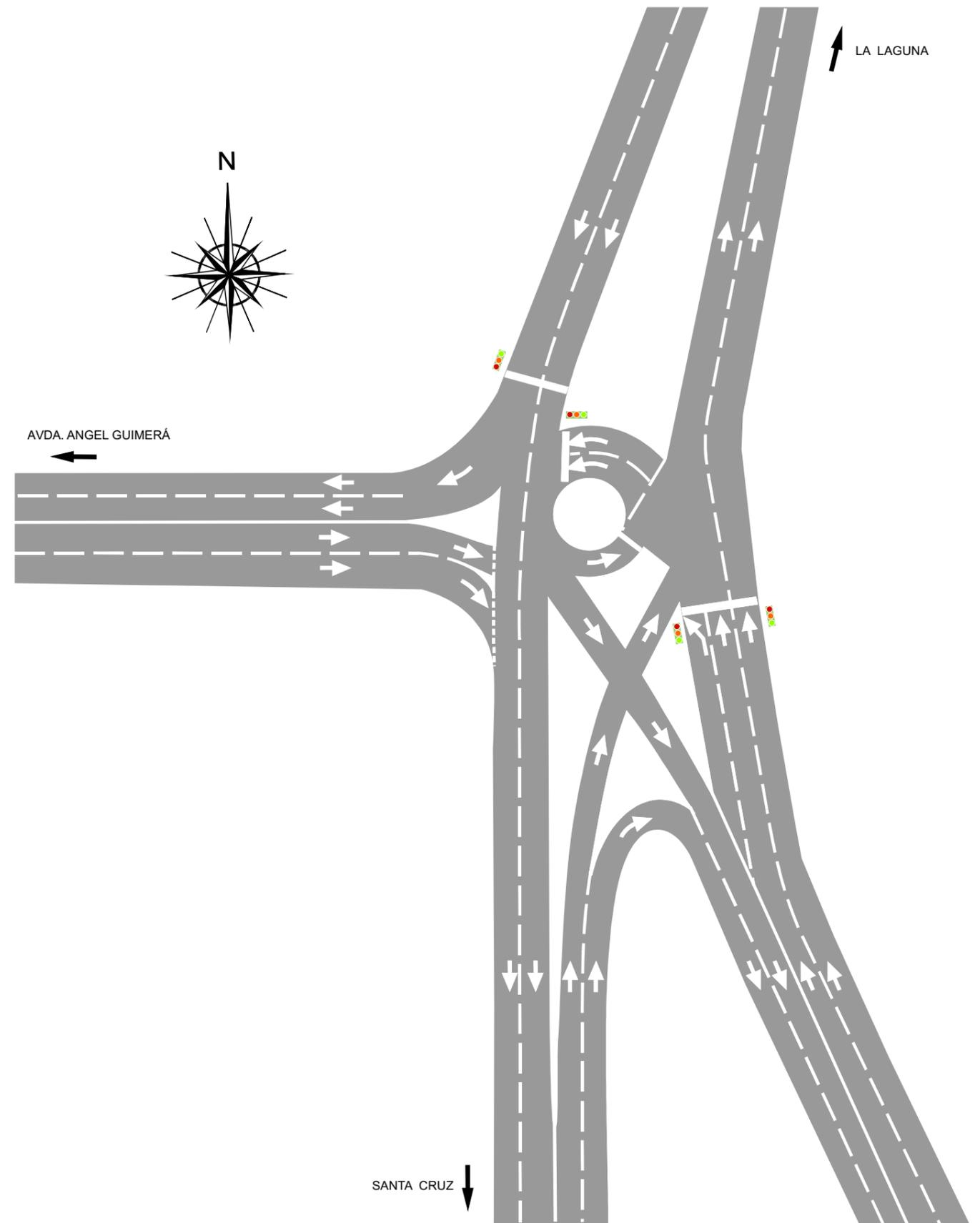
En el croquis que se adjunta seguidamente se muestra la disposición de la intersección Cruz de Piedra.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



**GOBIERNO DE CANARIAS**

**ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 28**

**CRUZ DE PIEDRA**

**PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE**

### **Residencial Anaga.**

Saliendo, por el Norte en dirección a San Andrés, del núcleo urbano de Santa Cruz y justo antes del Barranco de Tahodio nos encontramos con la intersección que hemos denominado Residencial Anaga.

Se trata de una intersección semaforizada que pretende dar servicio, junto con la Avenida de Anaga, a la Estación del Jet-Foil y al barrio Residencial Anaga a través de la Calle José Antonio de Zárate y Penichet. La intersección permite realizar todos los movimientos entre las calles que confluyen a excepción del flujo de entrada y salida entre la Avenida de Anaga, en sentido hacia San Andrés, y la Calle José Antonio de Zárate y Penichet.

Las calles que confluyen a la intersección Residencial Anaga, como ya se ha podido apreciar, son la Avenida de Anaga, la Calle José Antonio de Zárate y Penichet y el acceso a la Estación del Jet-Foil.

El croquis del Enlace de Residencial Anaga se presenta posteriormente junto con el del siguiente enlace.

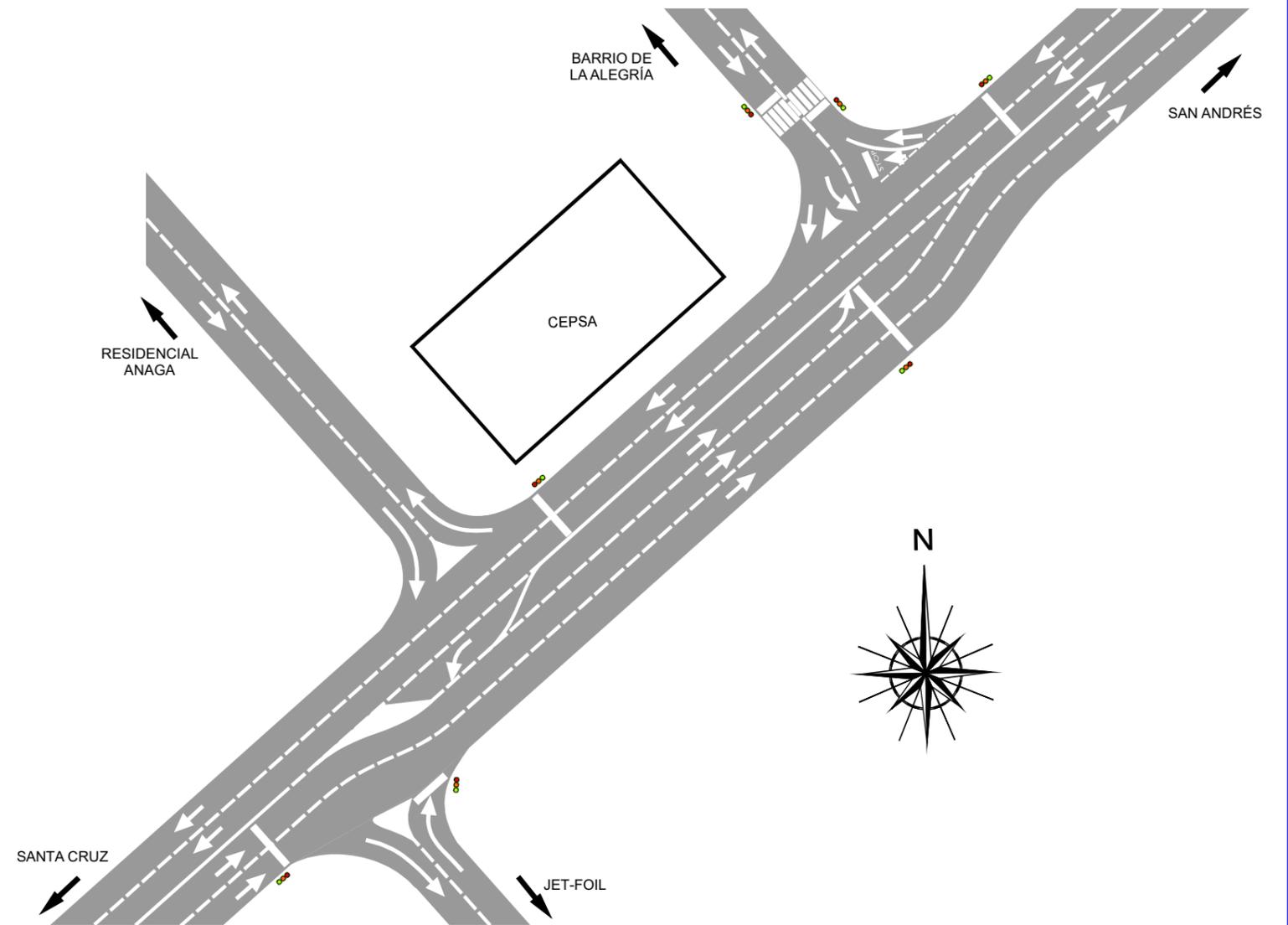
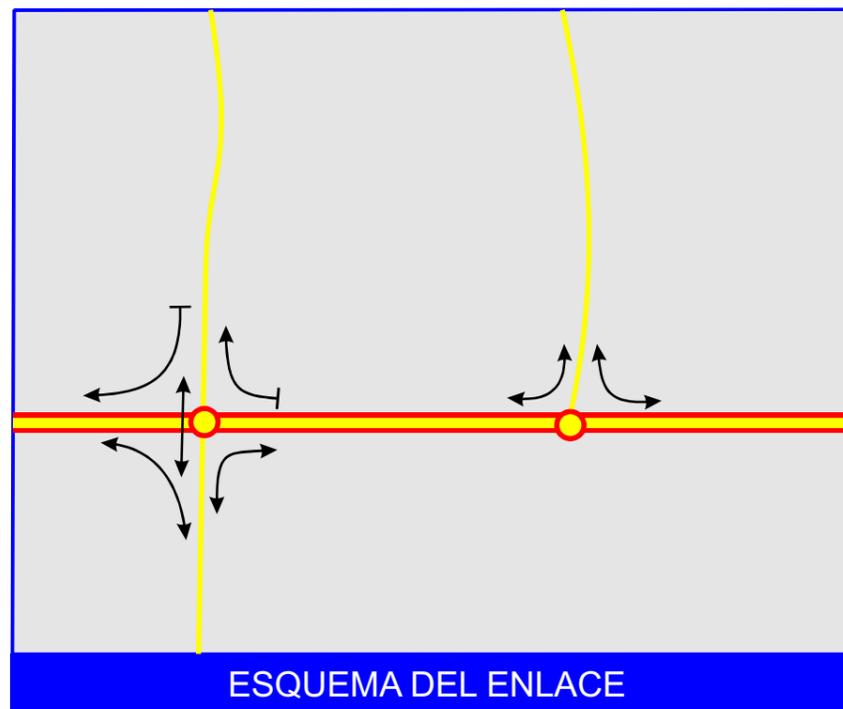
### **Barrio de La Alegría.**

A escasos 100 metros del anterior, al otro lado del Barranco de Tahodio, se presenta en la Avenida de Anaga otra intersección, que se denomina Barrio de La Alegría.

La intersección comunica la Avenida de Anaga con el Barrio de La Alegría a través de la Avenida de José Martí. Existen semáforos en ambas que permiten realizar todos los movimientos entre ellas. Además, señalar que existe un acceso, señalizado con un stop, desde la Avenida de Anaga, en sentido Santa Cruz, hacia la gasolinera existente a la derecha de la misma.

Las calles que confluyen a la intersección Barrio de La Alegría, tal y como se ha señalado ya, son la Avenida de Anaga y la Avenida de José Martí.

A continuación se adjunta el croquis conjunto de los enlaces de Residencial Anaga y Barrio de La Alegría.



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACES 29 Y 30

RESIDENCIAL ANAGA BARRIO DE LA ALEGRÍA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**Valleseco.**

Continuando por la Avenida de Anaga, aproximadamente 1 kilómetro más al Norte de Barrio de La Alegría, aparece una nueva intersección denominada Valleseco.

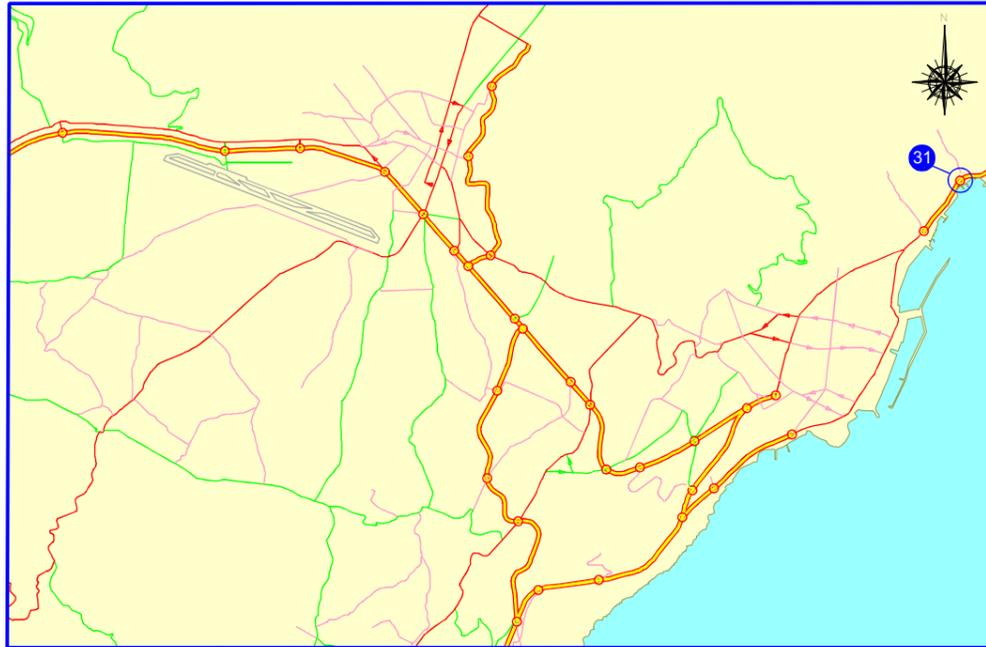
Se trata de una intersección semaforizada que permite realizar todos los movimientos entre la Avenida de Anaga y la Carretera de Valleseco, presentando, además, un ramal de acceso directo desde la citada Avenida en sentido Santa Cruz.



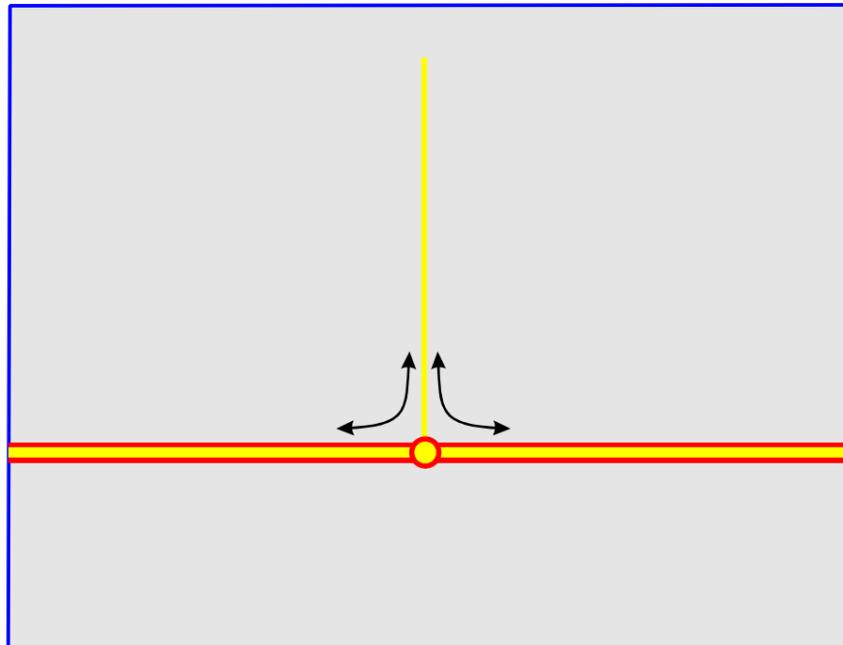
*Valleseco.*

Por tanto, la intersección da servicio a Valleseco a través de la carretera del mismo y a la Avenida de Anaga.

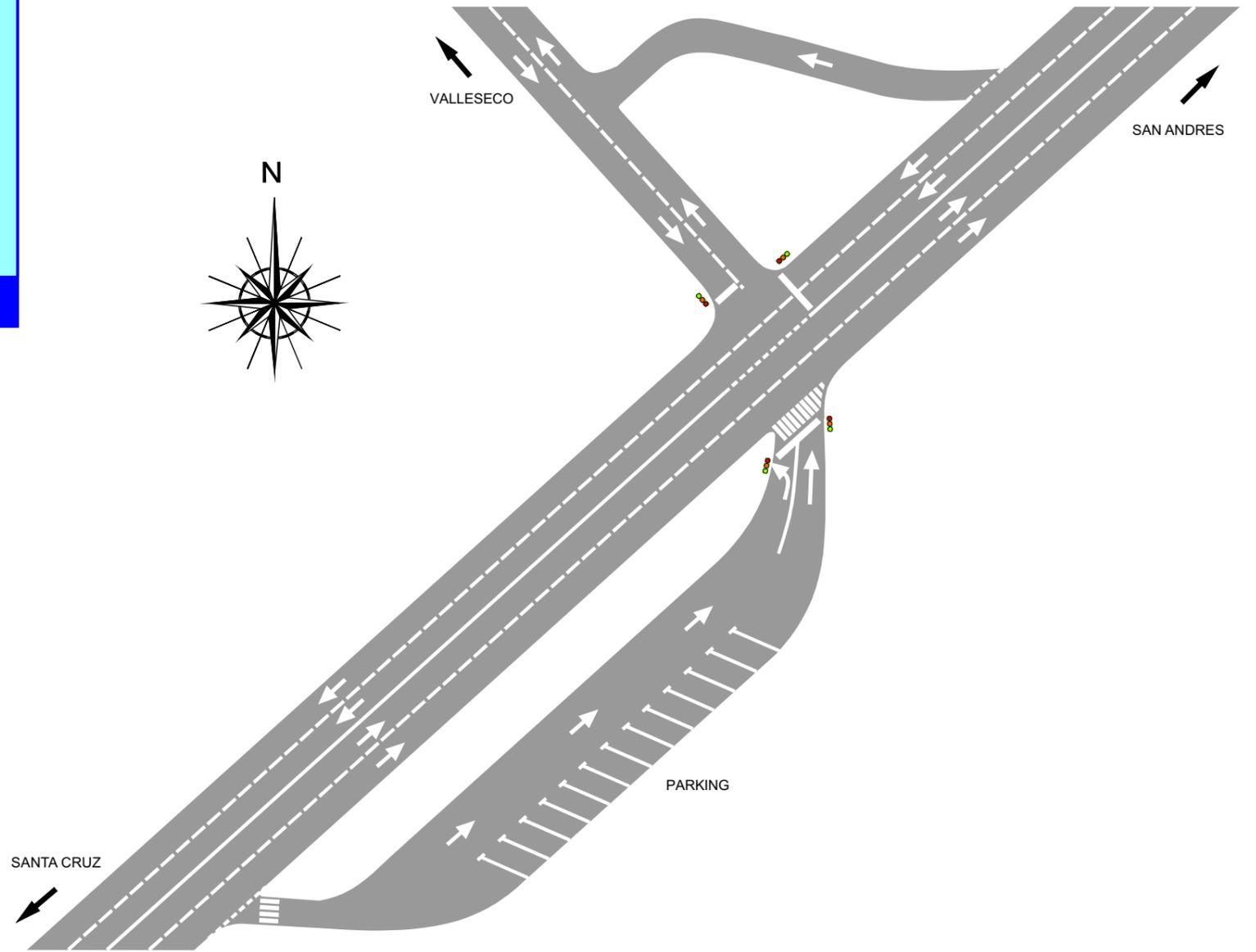
Seguidamente se presenta el croquis del Enlace de Valleseco.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 31

VALLESECO

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

### **Ramblas con Avenida de Anaga.**

Una de las intersecciones más importantes dentro de la ciudad de Santa Cruz es la de Ramblas con Anaga, por cuanto confluyen en ella dos de las principales vías de entrada y salida de la ciudad: la Rambla del General Franco y la Avenida Francisco La Roche (Avenida Marítima). Ambas confluyen en la Avenida de Anaga, que luego es continuada por la Autovía de San Andrés hacia el Norte..

La intersección presenta semáforos y dos ramales de acceso directo, uno desde la Rambla hacia la Avenida Marítima en sentido Sur y otro con stop que permite el cambio de sentido en la Rambla. Dada la configuración de la intersección, son permitidos todos los movimientos entre las calles que acceden a ella.



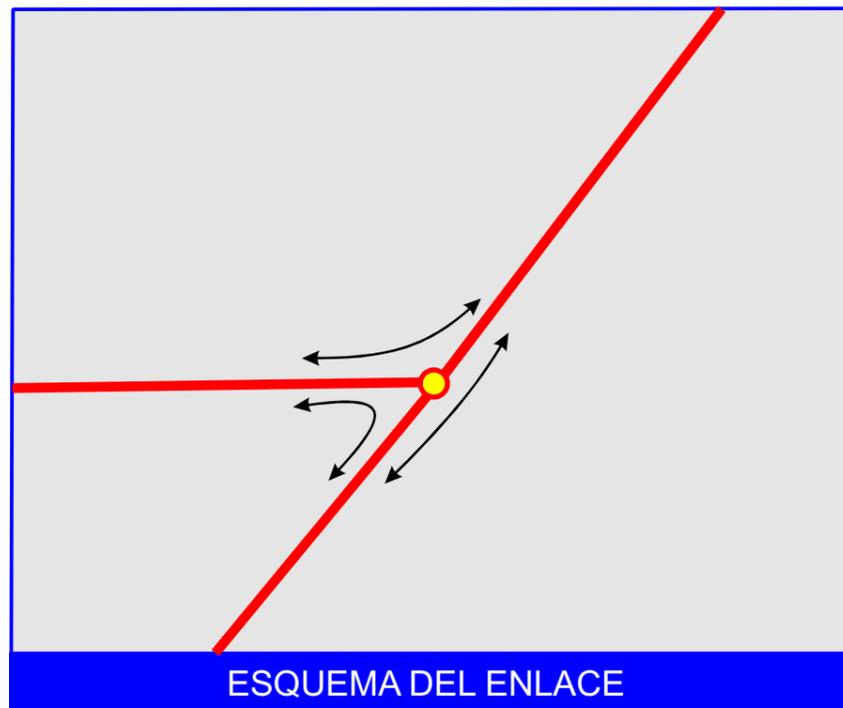
*Ramblas con Avenida de Anaga.*

Las calles a las que da servicio la intersección Ramblas con Anaga, tal y como se ha señalado ya, son la Avenida de Anaga , la Avenida Francisco La Roche y la Rambla del General Franco..

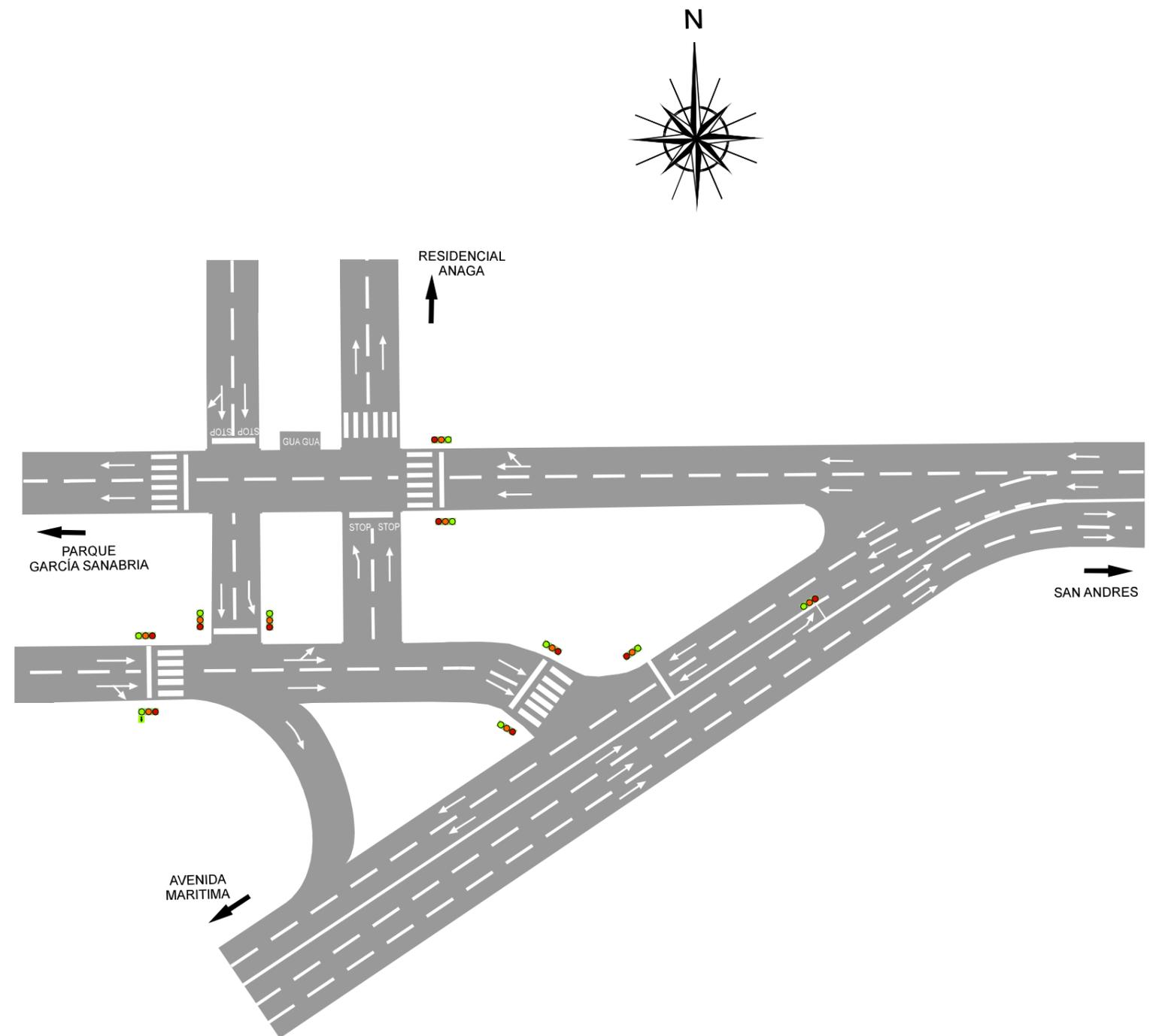
A continuación se adjunta el croquis del enlace de Las Ramblas con la Avenida de Anaga.



PLANO DE SITUACIÓN



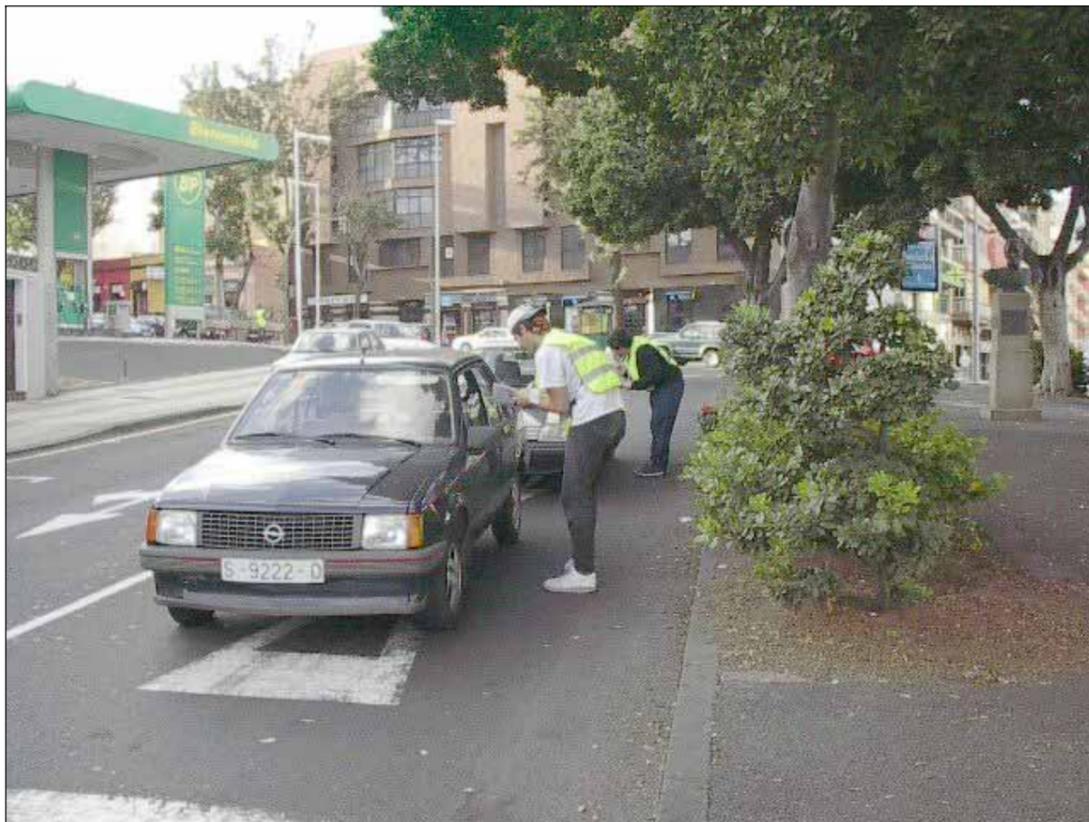
ESQUEMA DEL ENLACE



### **Cruz del Señor.**

Dentro de Santa Cruz, entre la Plaza Veintinueve de Mayo y la Plaza Cruz del Señor, aparece una intersección de gran importancia para la canalización del tráfico de entrada y salida de Santa Cruz. La denominamos Cruz del Señor.

Su importancia radica en que distribuye todo el tráfico de entrada desde la Carretera General Santa Cruz-La Laguna llevándolo bien al centro urbano a través de la Avenida General Mola, o bien a la zona marítima a través de la Avenida Benito Pérez Armas. De igual modo aglutina estos tráficos para darles salida a través de la citada carretera. Por ello, se le puede considerar nodo de entrada y salida a la ciudad. También trata de dar acceso al barrio La Salud, que resulta ser el que tiene más densidad de población de todo el término municipal de Santa Cruz.



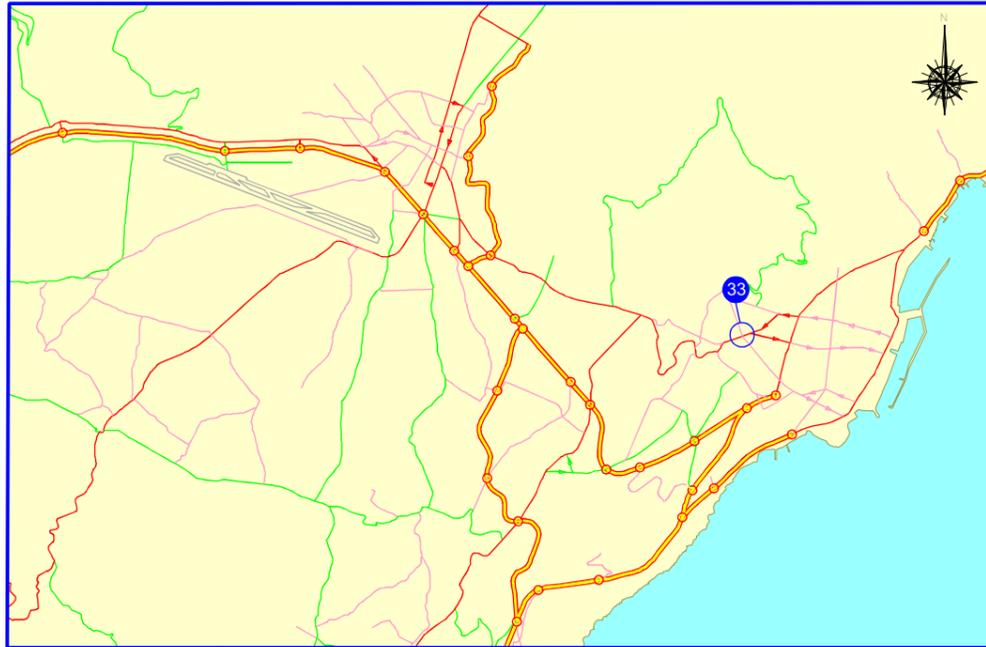
*Cruz del Señor.*

Se trata de una intersección semaforizada que no permite todos los movimientos entre las calles que confluyen. No existe conexión entre la Avenida General Mola, en sentido al

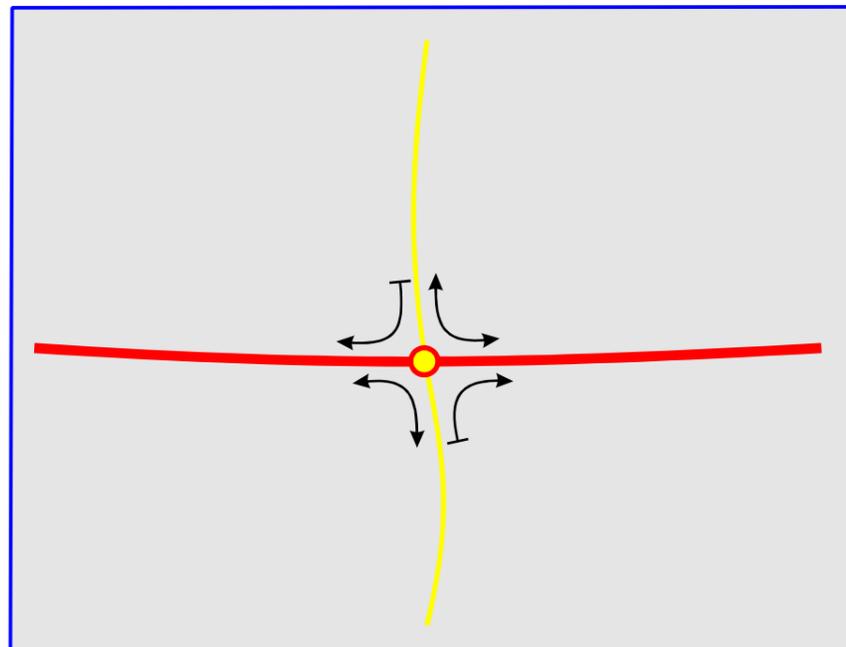
Barranco de Santos, y la Avenida de Venezuela. Este hecho agrava el problema de falta de accesibilidad a los barrios altos de Santa Cruz. Tampoco existe conexión desde la misma Avenida General Mola, en el otro sentido, con la Avenida de Benito Pérez Armas.

Las calles que confluyen a la intersección Cruz del Señor son la Avenida de General Mola, la Avenida de Benito Pérez Armas, la Avenida de Venezuela y la Calle Desirée Dogour.

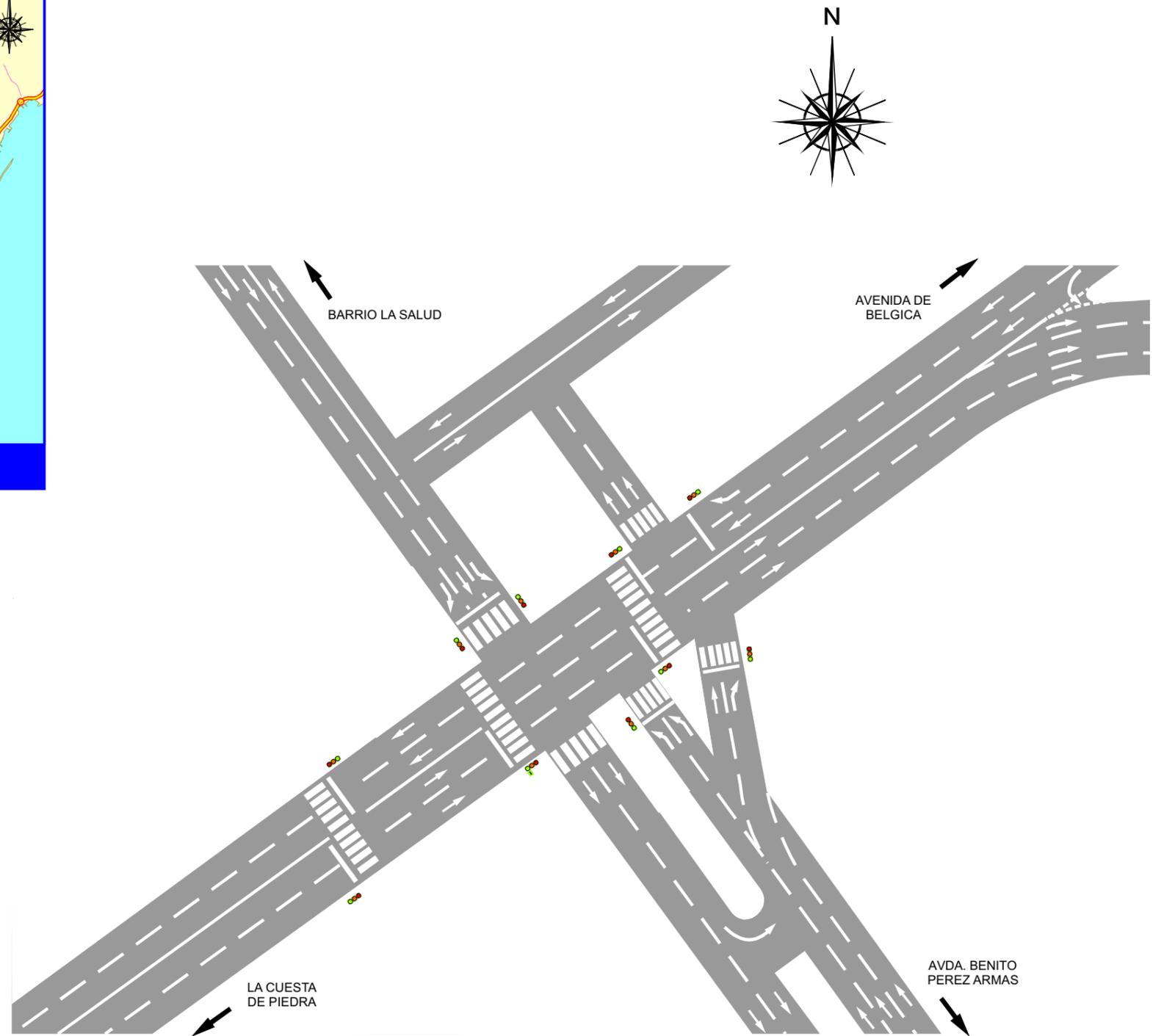
Se adjunta, a continuación, el croquis del Enlace Cruz del Señor.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 33

CRUZ DEL SEÑOR

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**Carretera General Santa Cruz-La Laguna con la Carretera La Cuesta-Taco.**

En la Carretera General Santa Cruz-La Laguna, ya en el término municipal de San Cristóbal de La Laguna, a la altura de la Tenencia de Alcaldía se encuentra la intersección de esta carretera con la Carretera La Cuesta-Taco.

En dicha intersección finaliza la Carretera La Cuesta-Taco en un cruce semaforzado, con alta densidad de tráfico, que permite realizar todos los movimientos con la Carretera General Santa Cruz-La Laguna.



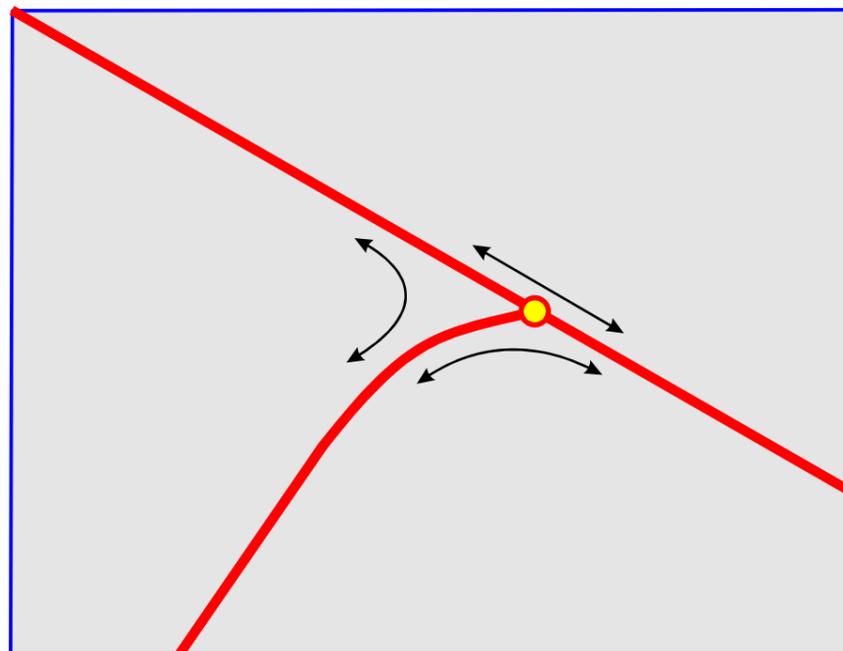
*Carretera General Santa Cruz-La Laguna con la Carretera La Cuesta-Taco.*

De esta forma, esta intersección da servicio a las carreteras ya mencionadas comunicando la parte alta de Santa Cruz con la zona industrial de Taco.

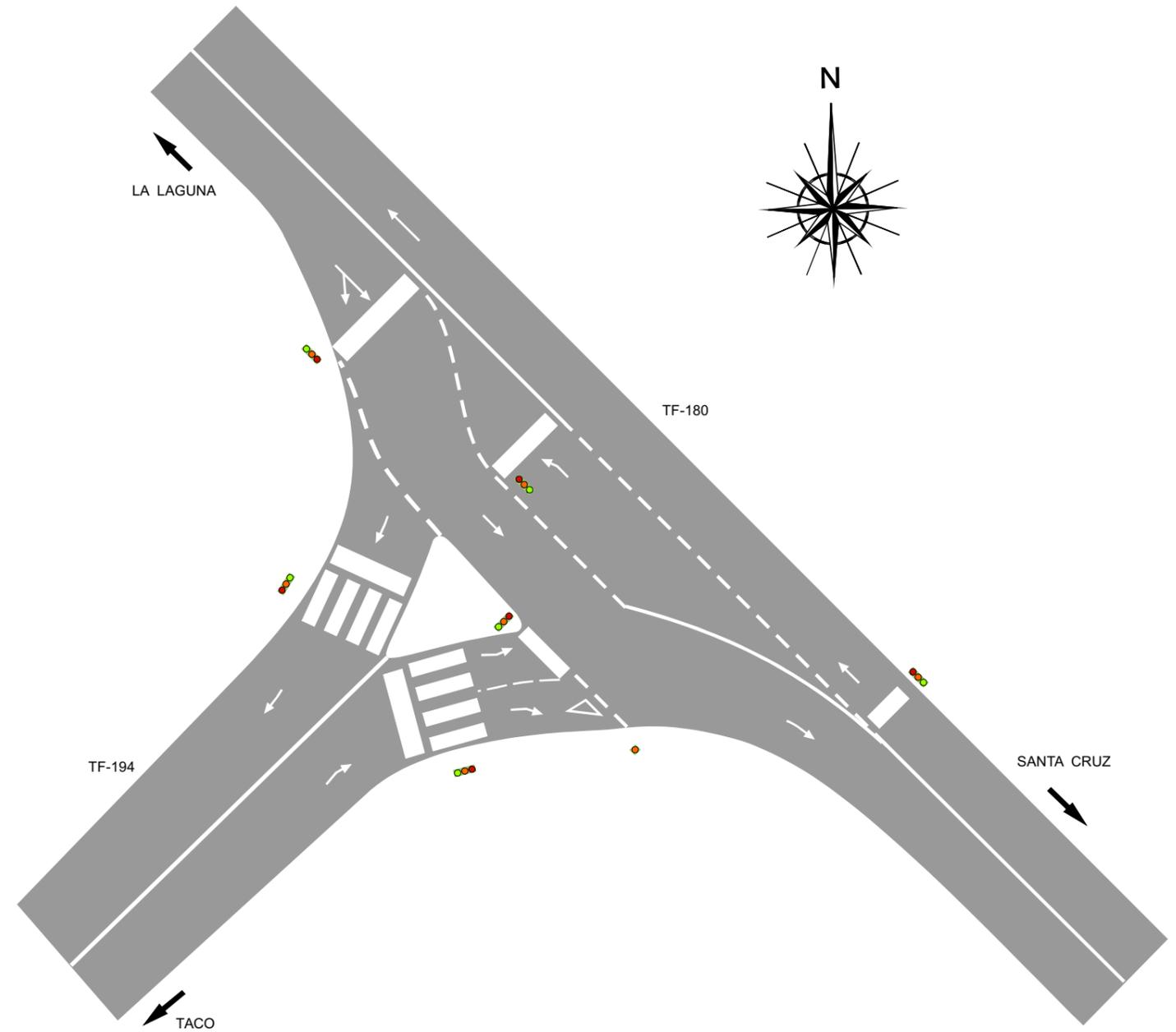
A continuación se presenta el croquis del Enlace Carretera General Santa Cruz-La Laguna con la Carretera La Cuesta-Taco.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



### **Avenida Trinidad.**

En el núcleo urbano de La Laguna, al Norte del Campus Central, y en la Avenida Trinidad se encuentra una nueva intersección, denominada Avenida Trinidad.

Se trata de un cruce semaforizado donde confluyen la Avenida Trinidad, la Calle Pablo Iglesias y la Calle Barcelona, permitiéndose todos los movimientos entre estas vías que acceden a ella.



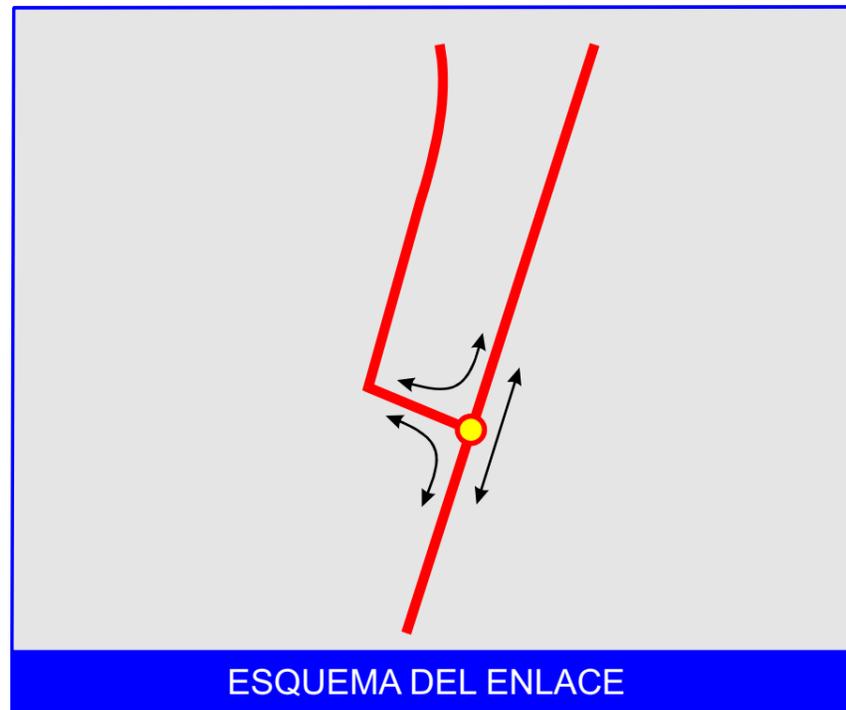
*Avenida Trinidad.*

La intersección Avenida Trinidad da servicio distribuyendo el tráfico proveniente de la Autopista del Norte que posteriormente se dirija hacia el Norte a través de la Carretera de Tegueste. Además, el cambio de sentido que en la Avenida Trinidad posibilita la intersección permite una mejor comunicación Este-Oeste en La Laguna.

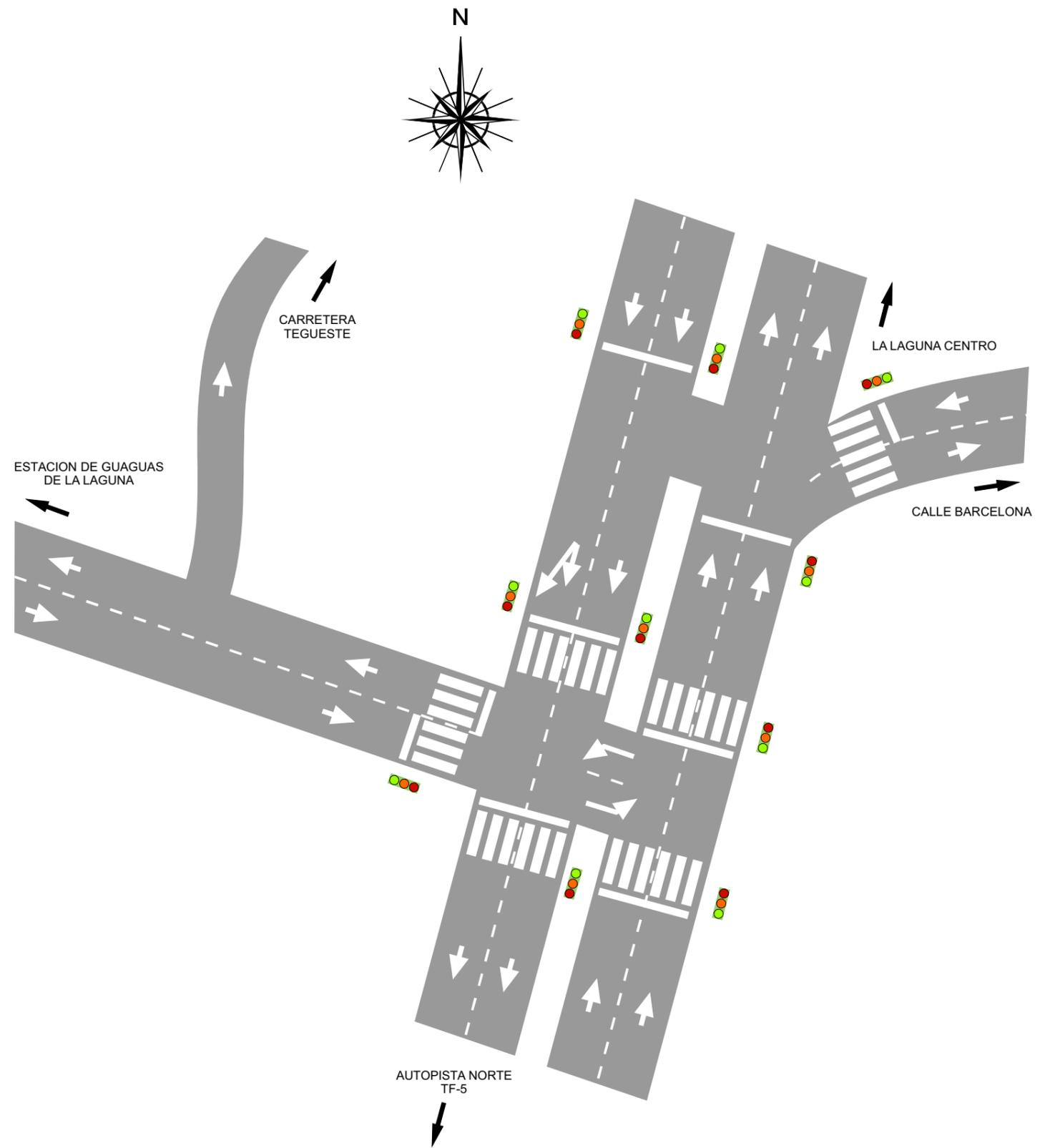
A continuación se adjunta el croquis del Enlace de Avenida Trinidad.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 35

AVDA. TRINIDAD

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**Piscinas Municipales.**

Entrando en Santa Cruz a partir de la Autopista del Norte, y nada más pasar las Piscinas Municipales, nos encontramos con una intersección destacable entre la Avenida Benito Pérez Armas y la Avenida Reyes Católicos. La denominamos intersección de Piscinas Municipales.

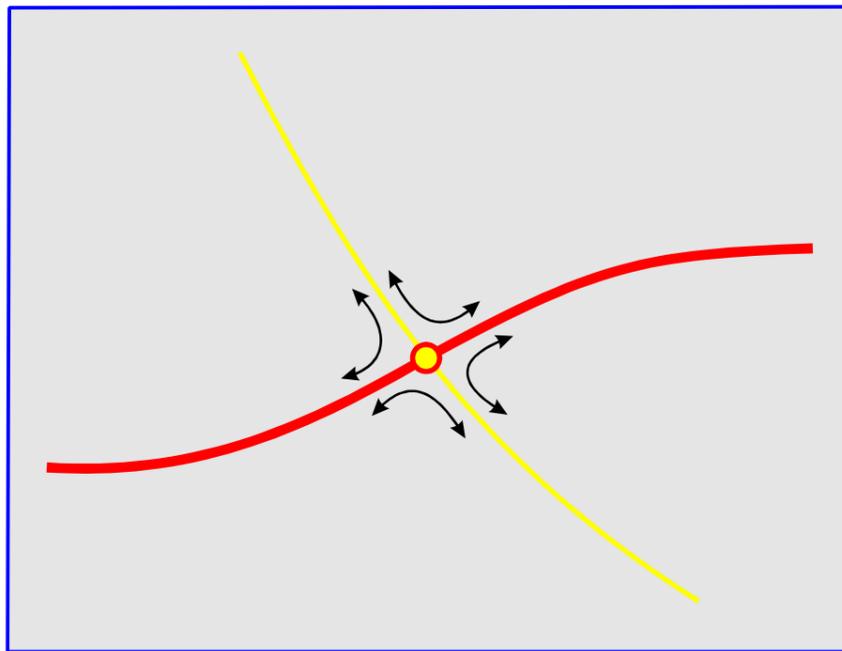
La intersección consta de un cruce con semáforos y un ramal de acceso directo desde la Avenida Reyes Católicos, en sentido de salida de Santa Cruz, hacia la Avenida Benito Pérez Armas, en sentido Cruz del Señor. La tipología de la misma permite la realización de todos los movimientos posibles entre las calles que confluyen en ella.

La intersección Piscinas Municipales da servicio canalizando el tráfico de entrada a Santa Cruz a través de la Autopista del Norte. Bien lo distribuye hacia los barrios altos o hacia la zona marítima través de la Avenida Pérez Armas, o bien lo conduce al centro del núcleo urbano a través de la Avenida Reyes Católicos.

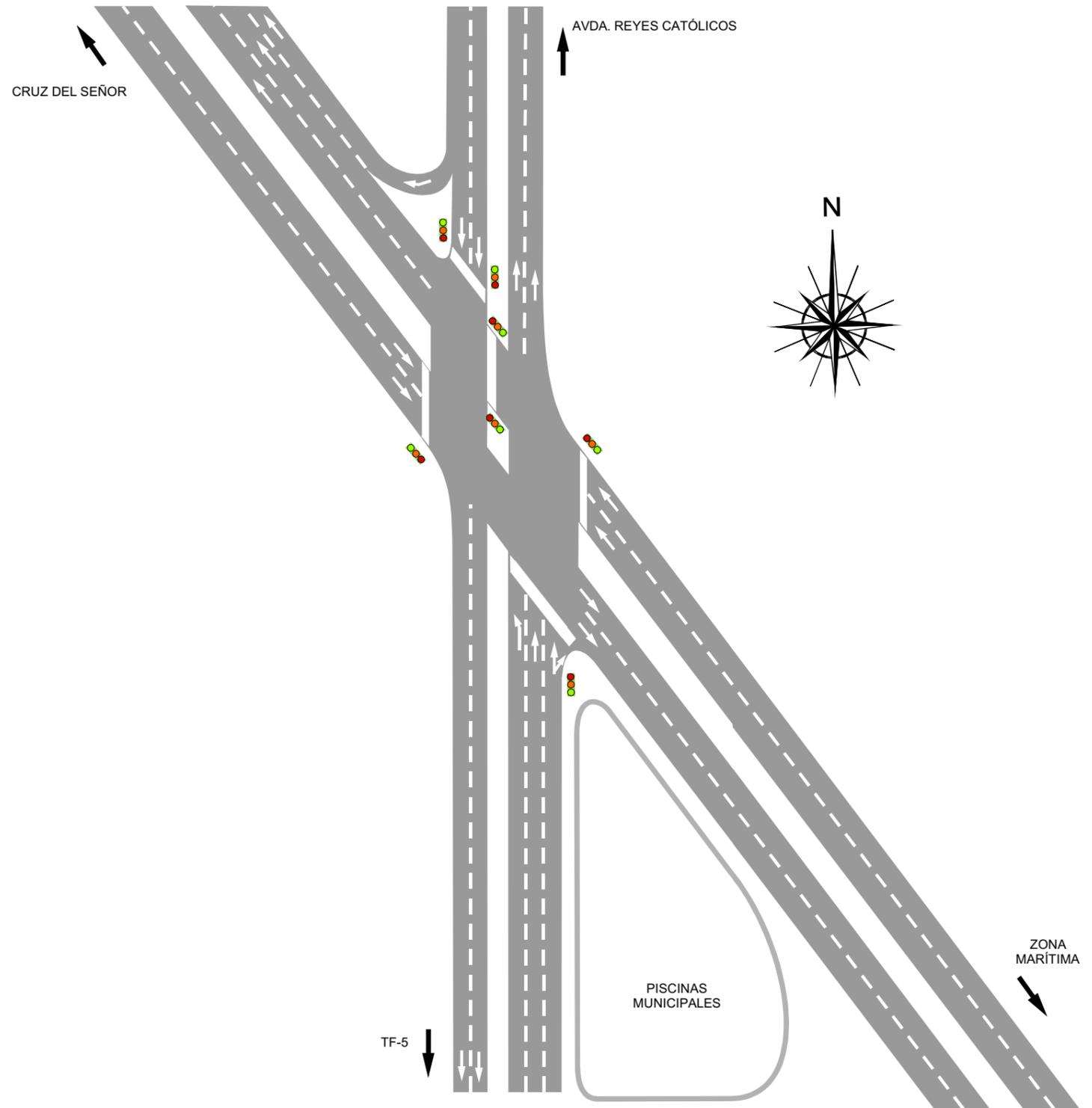
A continuación se adjunta el croquis del Enlace Piscinas Municipales.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE



GOBIERNO DE CANARIAS

ESQUEMAS DE ENLACES ANALIZADOS ENLACE 36

PISCINAS MUNICIPALES

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**Recinto Ferial.**

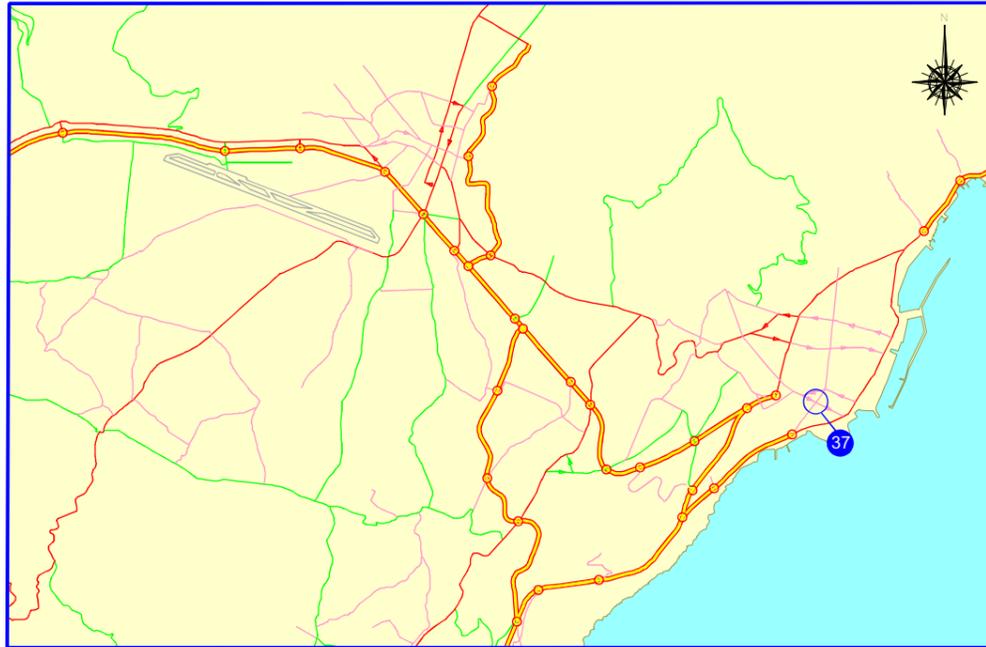
Bajando por la Avenida Benito Pérez Armas, a escasos 800 metros de la anterior conexión descrita, nos encontramos al llegar al Centro Internacional de Ferias y Congresos de Tenerife con una nueva intersección que denominamos intersección del Recinto Ferial.

En ella confluyen la Avenida Benito Pérez Armas, que en este tramo es de sentido bajada únicamente, y la Avenida de La Salle. El cruce está semaforizado y permite todos los movimientos posibles entre ambas calles, teniendo en cuenta el sentido único de la Avenida Benito Pérez Armas.

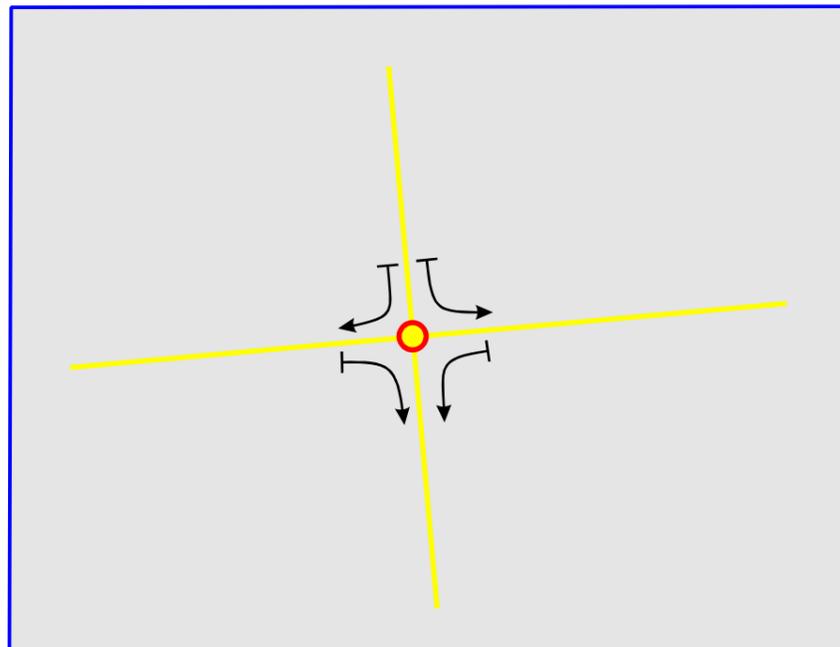


*Recinto Ferial.*

A continuación se adjunta el croquis del Enlace del Recinto Ferial.



PLANO DE SITUACIÓN



ESQUEMA DEL ENLACE

