

1.5.4. Resumen y conclusiones.

Se han considerado tres tipos de antecedentes: de ordenación, de definición de infraestructuras y en desarrollo.

Los **Antecedentes de Ordenación** corresponden con figuras de ordenación territorial, de planeamiento urbano, y, en un plano diferentes, del Plan Director del Aeropuerto Tenerife Norte. Los aspectos de los mismos de interés para el presente Plan serán analizados en el punto de información denominado “4.2. Sistema Territorial”.

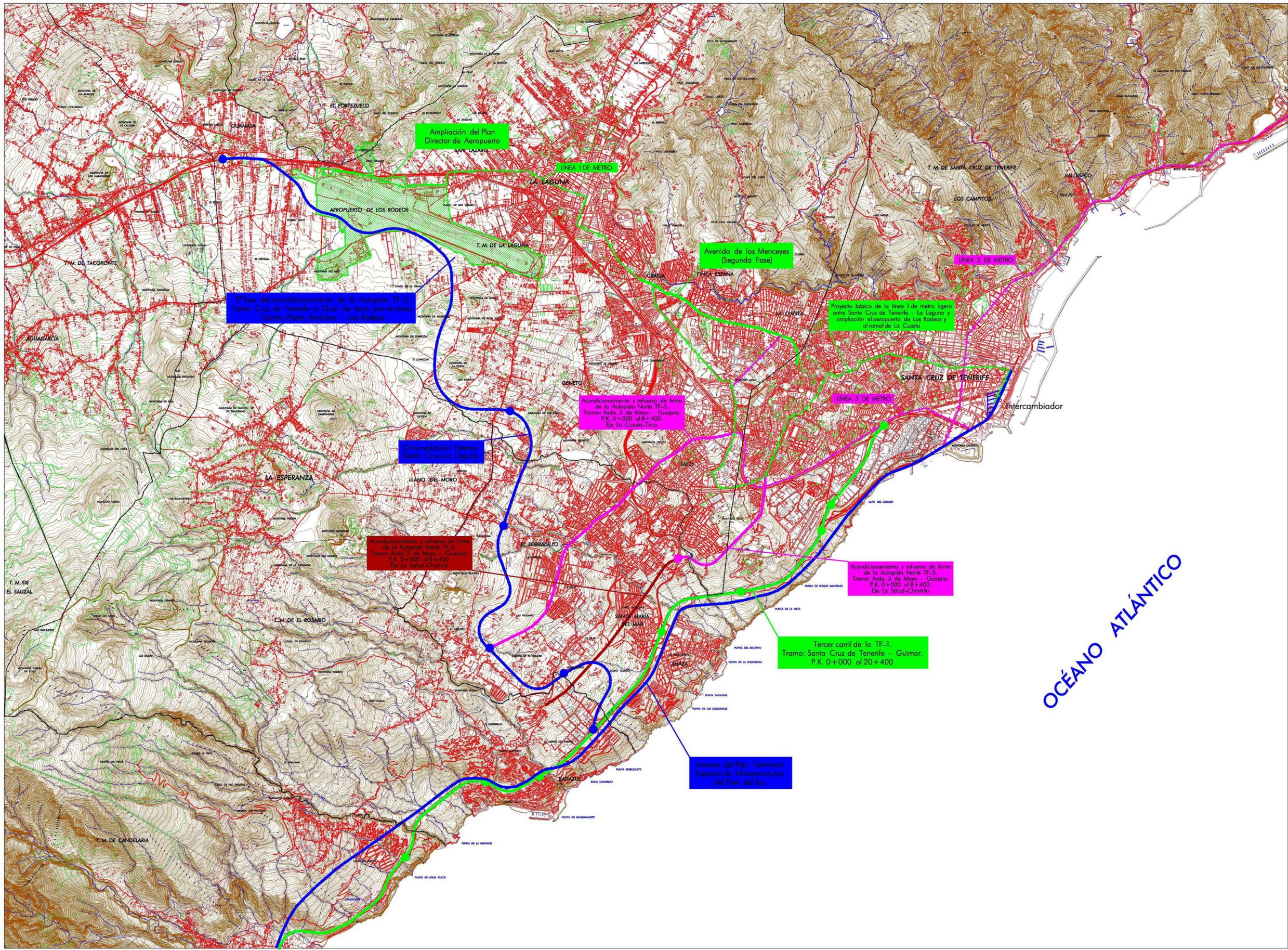
Los **Antecedentes de definición de infraestructuras**, determinan los proyectos constructivos aprobados para la zona metropolitana de Santa Cruz – La Laguna, estando o no, en fase de ejecución. Éstos eran los siguientes:

Antecedente de definición de infraestructuras	Estado de las obras
“Circunvalación Exterior Santa Cruz – La Laguna”	Sin ejecutar
“2ª fase del acondicionamiento de la autopista TF-5, Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora por el Norte. Tramo: Padre Anchieta - Los Rodeos”.	Sin ejecutar – proyecto en revisión
“Acondicionamiento y refuerzo del firme de la Autopista Norte TF-5. Tramo: Avenida 3 de Mayo - Guajara. PK 0+000 al 8+400”.	En ejecución
“Tercer carril de la TF-1. Tramo Santa Cruz de Tenerife - Güimar. PK 0+000 al 20+400”.	En ejecución
Línea 1 de Metro Ligero entre Santa Cruz – La Laguna y ampliación al Aeropuerto y Ramal de la Cuesta.	En ejecución
Líneas 2 y 3 de Metro Ligero	Sin ejecutar
Avenida de los Menceyes. 2ª Fase	En ejecución
Plan Territorial Especial sobre mejora de la seguridad vial de las carreteras de la Vega de La Laguna.	En estudio

Por último, los **Antecedentes en desarrollo** corresponden con aquellos de ordenación o de definición de infraestructuras que aún no están aprobados, pero que se deben tener en cuenta por sus contenidos, y en muchos casos, por su próxima aprobación definitiva.

De este modo se ha elaborado un plano resumen con las principales actuaciones que se deben tener en cuenta de cara a comenzar la redacción del *Plan Territorial Especial de Ordenación del Sistema Viario del Área Metropolitana de Tenerife*. En él se representan todos los antecedentes de definición de infraestructuras, el suelo afectado por el Plan Director del Aeropuerto y el trazado provisional del Tren del Sur.

A continuación se adjunta el mencionado plano, en el que se especifica la situación de cada proyecto o plan incluido.



LEYENDA

- OBRAS EJECUTADAS
- OBRAS EN EJECUCIÓN
- EJECUCIÓN NO COMENZADA
- PROYECTO EN DESARROLLO

OCEANO ATLANTICO

Ampliación del Plan Director de Aeropuerto

LÍNEA 1 DE METRO

Avenida de las Menceyes (Segunda Fase)

LÍNEA 2 DE METRO

2ª fase del acondicionamiento de la Autopista TF-5, Santa Cruz de Tenerife a Guía de Isora por el norte, Tramo Padre Ancheta - Los Rodeos

Proyecto básico de la línea 1 de metro ligero entre Santa Cruz de Tenerife - La Laguna y ampliación al aeropuerto de Los Rodeos y al ramal de La Cuesta

Acondicionamiento y refuerzo de firme de la Autopista Norte TF-5, Tramo: Avda 3 de Mayo - Guajara, P.K. 0+000 al 8+400. Eje: La Cuesta-Tanco

LÍNEA 3 DE METRO

Acondicionamiento Exterior Santa Cruz-La Laguna

Acondicionamiento y refuerzo de firme de la Autopista Norte TF-5, Tramo: Avda 3 de Mayo - Guajara, P.K. 0+000 al 8+400. Eje: La Salud-Cherchillo

Acondicionamiento y refuerzo de firme de la Autopista Norte TF-5, Tramo: Avda 3 de Mayo - Guajara, P.K. 0+000 al 8+400. Eje: La Salud-Cherchillo

Tercer carril de la TF-1, Tramo: Santa Cruz de Tenerife - Guimar, P.K. 0+000 al 20+400

Avance del Plan Territorial Especial de Infraestructuras del Tren del Sur

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

ANTECEDENTES

Escala: 1:20.000 Originales en A0 Hoja 1 de 1

