

2.2.4. TRANSPORTE

ÍNDICE

2.2.4.1. Introducción

2.2.4.2. Red viaria

2.2.4.2.1. Análisis de la oferta de red viaria

2.2.4.2.2. Estudio de la demanda

2.2.4.2.3. Nuevas Infraestructuras

2.2.4.3. Sistema de aparcamientos del área metropolitana de Tenerife

2.2.4.4. Transporte público

2.2.4.4.1. Situación actual

2.2.4.4.2. Proyectos previstos

2.2.4.1. Introducción

En este apartado se abordan tres cuestiones diferentes: el estado actual de la oferta y la demanda de la red viaria, la situación actual del sistema de aparcamientos, y el estado de las líneas de transporte público.

El estudio de la oferta de la red viaria pasa por el conocimiento de ésta, para ello se realiza una jerarquización en tres categorías: Red Principal (Primer Nivel Jerárquico), Red Secundaria (Segundo Nivel Jerárquico) y Red Local (Tercer Nivel Jerárquico). También es de interés el conocimiento de la estructuración de los enlaces e intersecciones existentes dentro de ella.

Con todo este material se modeliza posteriormente la Red Viaria Actual, es decir, se obtiene un esquema de la red viaria en función de *centroides* (que se corresponden con núcleos o zonas de población), *nodos* (que representan los enlaces e intersecciones de varias carreteras y/o calles) y *aristas* (que son el equivalente a las distintas vías de circulación), en el que además se precisan distintos términos de las vías como son longitud, velocidad, giros permitidos...a fin de representar con la mayor veracidad posible la red existente actualmente.

Un segundo aspecto a tratar será el estudio de los desplazamientos, es decir, de la demanda, para lo cual se partirá de la información proporcionada por las estaciones de aforo por distintas Administraciones Públicas (Cabildo Insular de Tenerife y Ayuntamiento de Santa Cruz), así como de las encuestas de movilidad que figuran en distintos proyectos que se inscriben en el área de estudio.

Con la instalación de aforadores mecánicos y la realización de conteos manuales se completan los datos anteriormente mencionados de forma que en ellos se reflejen todos los movimientos importantes que se producen en el Área Metropolitana de Tenerife, y de este modo construir la matriz origen/destino que los represente.

Una vez obtenida la modelización de la red viaria y la matriz que muestra la relación oferta – demanda, se realiza el proceso de asignación, en el que, básicamente, se atribuye a cada arista una cantidad que representa la cantidad media de vehículos que circulan por la carretera a la que modeliza; esta cantidad es lo que se conoce como Intensidad Media Diaria (I.M.D.).

Con la asignación hecha se tiene una representación veraz de la situación actual en el área metropolitana de Tenerife, que servirá de base para la obtención de conclusiones tanto del comportamiento del tráfico en estos momentos como a cerca de la evolución del mismo cuando se lleven a cabo las alternativas de ordenación previstas que se inscriben en el área considerada.

Adicionalmente, se presentará un estudio del sistema de aparcamientos existente en el área metropolitana y su relación con la red viaria actual, así como de la situación del transporte público, tanto en lo referente a las relaciones interiores como exteriores a la conurbación Santa Cruz – La Laguna.

En lo que respecta al sistema de aparcamientos y al transporte público se describen en primer lugar la red actual de aparcamientos englobada dentro del área de estudio, y que comprende los municipios de Santa Cruz de Tenerife y de San Cristóbal de La Laguna, posteriormente se realiza una exposición del sistema de transporte público que da servicio a estos dos municipios, añadiendo las actuaciones previstas dentro de los respectivos Planes Generales de Ordenación Urbana para mejorar las condiciones actuales.

2.2.4.2. Red viaria

2.2.4.2.1. Análisis de la oferta de red viaria

El presente apartado tiene como objeto la descripción detallada de la oferta de red viaria existente en la actualidad en el Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife.

Por ese motivo, se ha realizado un inventario de la red viaria existente, donde cada carretera se cataloga en función de su importancia, clasificándose en tres categorías:

- Red viaria principal (Primer Nivel Jerárquico).
- Red viaria secundaria (Segundo Nivel Jerárquico).
- Red viaria local (Tercer Nivel Jerárquico).

Dentro de la primera categoría se engloban todas aquellas vías que son básicas en la red arterial del Área Metropolitana. La segunda categoría conforma el resto de la red viaria de cierta importancia y de carácter interurbano. Por último, la red viaria local está formada por aquellas vías que, sin dejar por ello de tener cierta importancia, no tienen la suficiente para encontrarse englobadas dentro de alguna de las categorías anteriores, y que son sobre todo vías urbanas secundarias.

El inventario realizado ha tenido en cuenta las siguientes características de cada vía:

- Características materiales y técnicas
- Ubicación precisa
- Estado de conservación
- Función en la red
- Problemática
- Otros aspectos relevantes

Este análisis se compone de un breve texto explicativo y una ficha descriptiva de cada una de las vías estudiadas. Asimismo, se incluye un inventario de los principales enlaces e intersecciones, que implican a alguna de las vías incluidas en la red viaria principal.

Seguidamente se adjunta un plano que recoge la red viaria existente en el ámbito extenso definido, para a continuación mostrar un resumen del inventario realizado, el cual se adjunta completo como anexo.



LEYENDA

- EJE INSULAR
- EJE COMARCAL
- RED SECUNDARIA
- RED LOCAL
- TF-5 NOMBRE DE LA CARRETERA

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO
DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

**RED VIARIA ACTUAL
ÁMBITO EXTENSO**

Escala: 1:30.000 Originales en A1
Hoja 1 de 1

2.2.4.2.1.1. Red Principal

La red viaria principal del Área Metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna está constituida por las Autopistas, Autovías y carreteras de primer orden existentes en la misma. Estas carreteras soportan unas intensidades de tráfico muy elevadas, superando en algunos casos los 100.000 vehículos diarios por sentido.



Autopista del Norte (TF-5).

Las arterias de comunicación que componen la red viaria principal son las siguientes:

Ejes Insulares

- Autopista del Sur (TF-1).
- Autovía de Enlace Santa María del Mar – Las Chumberas (TF-2).
- Vía Sur de Penetración (TF-4).
- Autopista del Norte (TF-5).

Vías Comarcales

- Autovía a San Andrés (TF-11).
- Carretera Norte San Andrés – La Laguna.
- Vía de Ronda de La Laguna (TF-13).

- Carretera de Tegueste (TF-13).
- Carretera de La Esperanza (TF-24).
- Carretera General del Sur (TF-28).
- Carretera General del Norte (TF-152).
- Carretera General de Santa Cruz a La Laguna (TF-180).
- Carretera General La Cuesta – Taco (TF-194).

Vías urbanas

- Eje Constitución – Anaga.
- Eje Reyes Católicos – General Franco.
- Eje General Mola – Ángel Romero.
- Avenida de Bélgica.
- Eje Menceyes. – Calvo Sotelo.
- Avenida de Lora y Tamayo.
- Avenida de la Trinidad.
- Calle Tabares de Cala.
- Eje Pablo Iglesias – Juan de Vera.

A continuación se adjunta un plano descriptivo de la Red Viaria Principal. Seguidamente se pasará a describir las principales características de las vías que componen la red insular.



La Autopista del Sur, también denominada **TF-1**, es una de las dos principales infraestructuras viarias del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna, y uno de los principales nexos con el resto de la isla; en concreto, esta autopista se encarga de conectar el Área Metropolitana con todas las poblaciones del Sur de Tenerife.

La TF-1 discurre desde la Autopista del Norte (TF-5) en las proximidades del barrio de Somosierra hasta la localidad de Adeje. Se desarrolla de forma paralela al borde costero Oriental de la isla de Tenerife, dando acceso a todas las poblaciones existentes en las zonas Oriental y Meridional de la isla, así como al Aeropuerto Reina Sofía.



Autopista del Sur (TF-1).

La Autovía de enlace existente entre Santa María del Mar y Las Chumberas, también denominada **TF-2**, tiene como misión fundamental conectar entre sí los dos principales ejes viarios del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna, como son la Autopista del Norte (TF-5) y la Autopista del Sur (TF-1). Asimismo, sirve de acceso a dos importantes centros comerciales, uno situado junto a la Autopista del Sur (Centro Comercial Santa Cruz) y otro junto a la Autopista del Norte (Centro Comercial Las Palmeras).

La Autovía de enlace Santa María del Mar – Las Chumberas se extiende entre las poblaciones a las que hace referencia. Santa María del Mar está situada en las proximidades de la Autopista del Sur y Las Chumberas se encuentra en las inmediaciones de la Autopista del Norte. Por tanto, es una de las principales vías de acceso a las zonas comerciales situadas en ambos extremos, así como a las poblaciones intermedias, entre las que se pueden señalar Taco y Barranco Grande.



Autovía de conexión Santa María del Mar – Las Chumberas (TF-2).

La Vía Sur de Penetración se puede considerar una entrada alternativa a Santa Cruz de Tenerife desde el Sur, constituyendo una entrada directa hacia la zona marítima de la ciudad. Esta vía, que también recibe la denominación de **TF-4**, parte desde la Autopista del Sur en las proximidades de Mercatenerife y se extiende paralelamente a la costa bordeando por el Sur la refinería hasta que penetra en la ciudad, aproximadamente hasta el Centro de Ferias y Congresos de Santa Cruz.

Además de constituir una entrada más directa a la ciudad desde el Sur de la isla, permite acceder a la refinería, liberando de esa manera a la entrada de la TF-1 en la ciudad de una parte considerable de vehículos pesados que tienen como destino dicha industria.



Vía Sur de Penetración (TF-4).

Conjuntamente con la Autopista del Sur, la Autopista del Norte (también denominada TF-5) constituye uno de las principales vías de comunicación del área metropolitana de Santa Cruz – La Laguna con el resto de la isla. En este caso, la TF-5 da servicio a las principales poblaciones del Norte de la Tenerife.

La Autopista del Norte se desarrolla desde la capital tinerfeña, partiendo de la calle Tres de Mayo hasta la localidad de Icod de los Vinos. Discurre inicialmente hacia La Laguna, para posteriormente encaminarse hacia Tacoronte, prosiguiendo a partir de ahí paralela a la costa hasta finalizar.

Esta Autopista da servicio no sólo a los habitantes de La Laguna, sino también a las poblaciones de la costa Norte de la isla (Tacoronte, Puerto de la Cruz, Icod de los Vinos, etc.) y al Aeropuerto de Los Rodeos, en Tenerife Norte.



Autopista del Norte (TF-5).

De la capital tinerfeña parte una Autovía hacia San Andrés, denominada **TF-11**, que es la única conexión entre dicha población y las inscritas en el Área Metropolitana de Santa Cruz.

La Autovía TF-11 se extiende desde Santa Cruz de Tenerife, donde comienza como continuación de la Avenida de Anaga, hasta la localidad pesquera de San Andrés. Dicha Autovía da servicio no sólo a esta localidad y a las playas existentes en sus cercanías (Las Teresitas, Las Gaviotas, etc.), sino también a las poblaciones situadas al Norte del Macizo de Anaga, a la Dársena Pesquera y al Dique del Este.



Autovía a San Andrés (TF-11).

La carretera Norte San Andrés-La Laguna es la principal vía del noreste de la isla, dando servicio a los núcleos de población situados en las cercanías del macizo de Anaga.

Esta carretera, también llamada **TF-12**, comienza en la localidad de San Andrés en dirección norte, hasta llegar a los montes del macizo de Anaga, desde aquí transcurre por el macizo en dirección oeste, dando servicio a núcleos de población como Taganana, Afur o Taborno, entre otros, para los que supone su única vía de comunicación con el resto de Tenerife. Posteriormente se dirige hacia el Suroeste pasando por las cercanías de Las Mercedes hasta llegar a La Laguna.



Carretera TF-12. Avenida República Argentina.

Una de las carreteras más importantes del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna, por cuanto conforma la circunvalación por el Este a La Laguna, es la Vía de Ronda, que también recibe la denominación de **TF-13** (posteriormente, la carretera TF-13 prosigue hasta Punta del Hidalgo pasando por Las Canteras, Tegueste y Tejina).

Se desarrolla desde la Autopista del Norte, un poco antes de la salida hacia La Laguna por la Avenida Lora y Tamayo, hasta el cruce con la carretera TF-113, bordeando por el Este dicha ciudad. Constituye la principal vía de circunvalación de localidad de La Laguna para todo el tráfico que se dirige hacia el término municipal de Tegueste, así como a toda la franja costera desde Punta del Hidalgo hasta Valle Guerra.



Vía de Ronda a La Laguna (TF-13)

La carretera de Tegueste es la continuación de la Vía de Ronda de La Laguna, que llega desde el final de ésta, en la carretera de Las Mercedes (TF-113), hasta Punta del Hidalgo, pasando por las localidades de Las Canteras, Tegueste y Tejina.

Se trata de la principal ruta de acceso a las citadas poblaciones, así como a todo el borde litoral desde Punta del Hidalgo hasta Valle Guerra.

Un primer tramo, que discurre entre la carretera de Las Mercedes y la Avenida República Argentina, dispone de un trazado totalmente recto y llano. A partir de ahí, el trazado se vuelve más sinuoso, con pendientes más pronunciadas conforme se avanza hacia Punta del Hidalgo.



Carretera de Tegueste (TF-13).

La principal vía de acceso al Teide desde el área metropolitana de Santa Cruz – La Laguna está constituido por la carretera de La Esperanza (**TF-24**) que, partiendo de La Laguna, constituye la espina dorsal de la isla de Tenerife hasta llegar a las proximidades del Parque Nacional del Teide.

Concretamente, la carretera de La Esperanza tiene su origen en el enlace de Padre Anchieta, una de las principales salidas de La Laguna, discurriendo en dirección Suroeste por el centro de la isla hasta llegar a la carretera TF-21 de La Orotava a Las Cañadas. Así pues, es utilizada por el tráfico que se dirige hacia el Teide desde el Área Metropolitana, así como por los habitantes de las poblaciones existentes, entre las que destaca La Esperanza.



Carretera de La Esperanza (TF-24).

Existe una carretera alternativa a la Autopista del Sur para los viajeros que deseen ir hacia el Sur o hacia alguna de las poblaciones intermedias, se trata de la carretera general del Sur, también denominada **TF-28**. Constituye un segundo cinturón costero a la isla por la costa Este pero más hacia el interior de la misma, pasando por las principales poblaciones existentes (Güímar, Fasnia, Arico, Granadilla, etc.).

Concretamente, la carretera general del Sur tiene origen en la Plaza de África (en Taco), lugar donde confluye con la carretera del Rosario y con la Avenida de Taco (final de la carretera La Cuesta – Taco). Se extiende en dirección Suroeste de forma paralela a la costa Este de la isla hasta la localidad de Las Américas.



Carretera general del Sur (TF-28).

La principal vía de comunicación alternativa a la Autopista del Norte a partir de la ciudad de La Laguna está constituida por la carretera general del Norte, que también recibe la denominación de la TF-152, que circula paralelamente a la Autopista.

La carretera general del Norte se extiende desde La Laguna hasta el Sauzal bordeando la TF-5 por el Norte. Como se ha comentado, es la principal alternativa a la Autopista del Norte, constituyendo al mismo tiempo una vía de servicio para el acceso a las poblaciones situadas al Norte de la Autopista.



Carretera general del Norte (TF-152).

La carretera general de Santa Cruz a La Laguna es una de las carreteras de la red viaria considerada que más tráfico presenta, al margen de las autovías y autopistas. Constituye la principal ruta alternativa a la Autopista del Norte para desplazarse entre Santa Cruz y La Laguna.

La carretera general, también denominada **TF-180**, tiene su origen en la Avenida General Mola a la altura de la Cruz del Señor y, recorriendo las principales poblaciones de la zona (La Cuesta, La Higuera, Finca España, Gracia), termina en la Avenida de Los Menceyes en La Laguna. Esta carretera da servicio a todas las poblaciones mencionadas del Área Metropolitana, por lo que posee un elevado volumen de tráfico.



Carretera general de Santa Cruz a La Laguna (TF-180).

Una de las principales vías de comunicación entre la Autopista del Norte y la Carretera General Santa Cruz – La Laguna es la carretera general La Cuesta – Taco, cuyo trazado es transversal a las vías mencionadas.

Esta carretera, también llamada **TF-194**, se desarrolla desde la carretera general de Santa Cruz a La Laguna, a la altura de La Cuesta, hasta llegar a la carretera general del Sur, en la localidad de Taco. En su recorrido atraviesa las localidades de La Cuesta, Taco y sus respectivas zonas industriales, así como también pasa por debajo de la Autopista del Norte en las proximidades del Hospital Universitario de Canarias.



Carretera general La Cuesta – Taco (TF-194).

2.2.4.2.1.2. Red Secundaria

La Red Viaria Secundaria del Área Metropolitana de Santa Cruz – La Laguna está compuesta por todas aquellas carreteras de ámbito intermunicipal que constituyen el resto de la red viaria, siempre y cuando dispongan de la importancia suficiente como para ser consideradas.

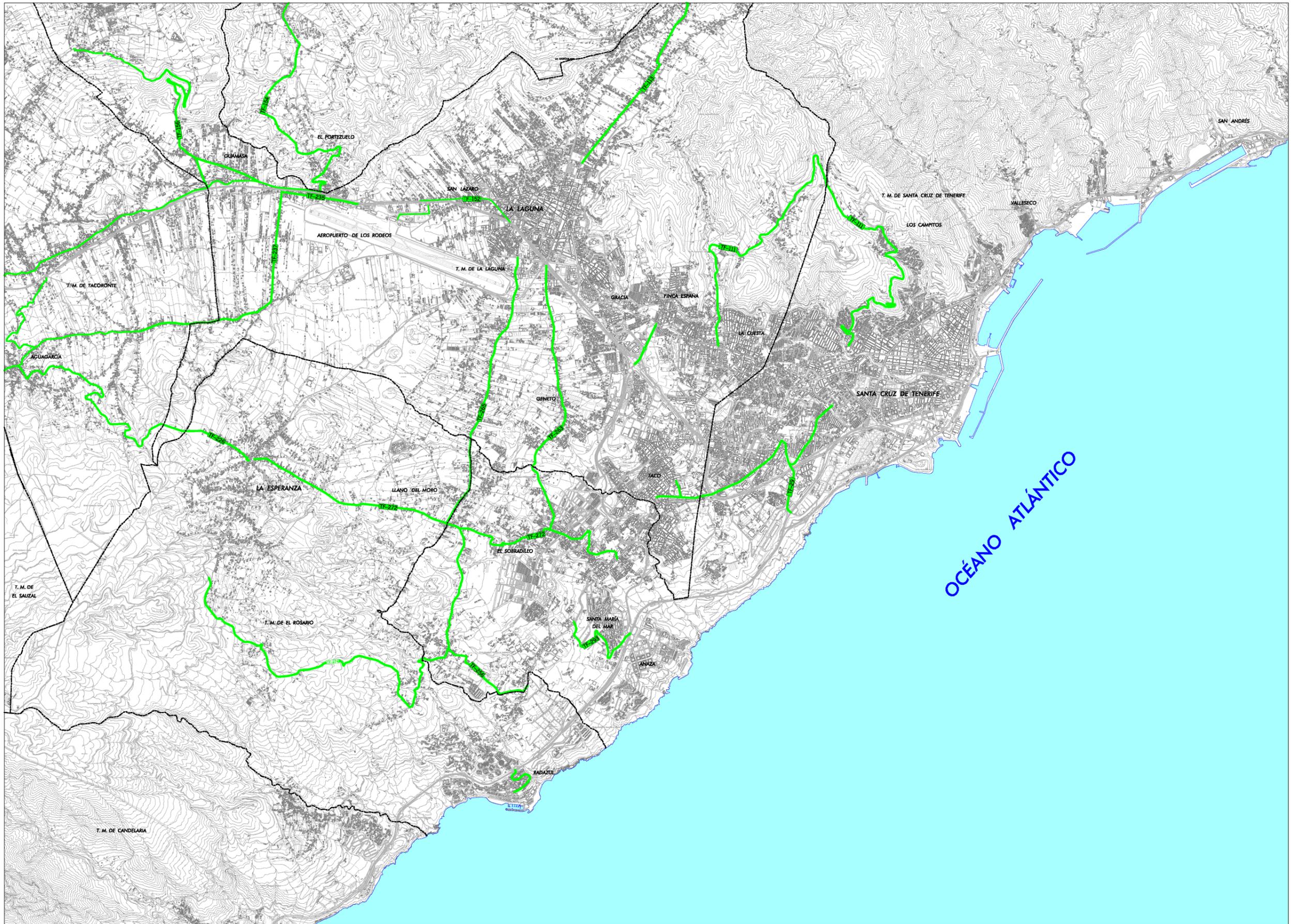


Carretera de Los Campitos (TF-111).

Las carreteras que constituyen la red viaria secundaria y que se encuentran integradas dentro del área metropolitana de Santa Cruz de Tenerife – La Laguna son las siguientes:

- Carretera de Los Campitos (TF-111).
- Carretera de Las Mercedes (TF-113).
- Carretera de Las Toscas – El Portezuelo (TF-154).
- Carretera de El Boquerón (TF-156).
- Carretera del Campo de Golf (TF-235).
- Carretera de Aguagarcía (TF-237).
- Carretera de San Miguel de Geneto (TF-263).
- Carretera La Laguna – Llano del Moro (TF-265).
- Carretera de El Sobradillo (TF-272).
- Carretera de Santa María del Mar (TF-293).
- Carretera del Rosario
- Vía de enlace Norte – Sur (TF-29)

A continuación se adjunta un plano descriptivo de la Red Viaria Secundaria del ámbito extenso.



LEYENDA

- RED SECUNDARIA
- TF-5 NOMBRE DE LA CARRETERA

OCEANO ATLANTICO

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA VIARIO
DEL ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE

RED VIARIA SECUNDARIA
ÁMBITO EXTENSO

Escala: 1:30.000 Originales en A1
Hoja 1 de 1

La carretera de Los Campitos, que también recibe el nombre de **TF-111**, constituye la única vía de acceso a las poblaciones situadas en la zona de Los Valles y Los Campitos. Se trata de una carretera utilizada exclusivamente por los habitantes de estos lugares y por algunos vehículos que quieren evitar los atascos que se producen en la carretera general Santa Cruz – La Laguna.

Tiene origen en el barrio Uruguay de la capital tinerfeña, concretamente en la calle Obispo Pérez Cáceres, y, tras pasar por las localidades de Los Campitos, Valle Jiménez y Valle Tabares, llega a la carretera general Santa Cruz – La Laguna en la localidad de La Cuesta.



Carretera de Los Campitos (TF-111).

Una de las salidas de la ciudad de La Laguna por el Norte la constituye la carretera de Las Mercedes, o **TF-113**, que enlaza ambas localidades tinerfeñas, conectando asimismo con la carretera de Tegueste.

El inicio, siendo vía urbana bajo el nombre de Avenida Primo de Rivera, de la carretera de las Mercedes es la continuación de la Calle Tabares de Cala, situada en La Laguna, extendiéndose desde allí en continua dirección Noreste hasta la población de Las Mercedes, en donde conecta con la carretera TF-12.



Carretera de Las Mercedes (TF-113).

La carretera de Las Toscas – El Portezuelo, TF-154, constituye la ruta alternativa de acceso a Tegueste desde la localidad de El Portezuelo, utilizado principalmente por las poblaciones situadas al Oeste de La Laguna para evitar el paso por ésta.

La citada carretera se extiende desde la carretera general del Norte, en las proximidades de El Portezuelo, hasta la carretera de Tegueste (TF-13) situada en la localidad que lleva este mismo nombre.



Carretera de Las Toscas – El Portezuelo (TF-154).

La carretera de El Boquerón, que tiene también la nomenclatura de **TF-156**, constituye uno de los principales accesos a Valle Guerra, así como a la localidad de Guamasa.

La carretera se extiende desde la Autopista del Norte, a la altura del Campo de Golf de Los Rodeos, hasta la carretera que va desde Tacoronte hasta Tejina, atravesando la población de Guamasa. Esta carretera la utilizan principalmente los habitantes de Guamasa, así como todos aquellos usuarios que deseen ir hacia Valle Guerra.



Carretera de El Boquerón (TF-156).

La carretera del Campo de Golf, que recibe también el nombre de **TF-235**, se extiende paralelamente a la Autopista del Norte por el Sur de la misma. La carretera tiene su origen en la terminal de salidas del Aeropuerto Tenerife Norte (Los Rodeos) y discurre entre la Autopista del Norte y el Aeropuerto, prosiguiendo después de sobrepasar la terminal de llegadas en continua dirección Oeste hasta llegar al Campo de Golf sede del “Real Club de Golf de Tenerife”.

La carretera TF-235 es utilizada tanto por los usuarios del Campo de Golf como por los viajeros con destino a Aguagarcía, ya que conecta con la carretera que lleva a la citada población en las cercanías de Cruz Chica. Asimismo, esta carretera dispone de un elevado tráfico nocturno los fines de semana, al encontrarse a lo largo de ella las instalaciones de varias discotecas y pubs nocturnos.



Carretera del Campo de Golf (TF-235).

La carretera de Aguagarcía, que también recibe la denominación de **TF-237**, conecta entre sí las localidades tinerfeñas de Cruz Chica, situada en las proximidades del Aeropuerto de Tenerife Norte, y de Aguagarcía.

La citada carretera es utilizada fundamentalmente por la gente de Aguagarcía y El Ortigal, además de por todos los habitantes de las numerosas casas dispuestas a ambas márgenes de la carretera a lo largo de la misma.



Carretera de Aguagarcía (TF-237).

La carretera de San Miguel de Geneto se extiende en dirección Norte-Sur desde La Laguna hasta El Sobradillo. Esta carretera también recibe el nombre de **TF-263**.

El inicio de la carretera se encuentra en el enlace de Padre Anchieta en la localidad de La Laguna, desde donde se dirige en dirección Sur atravesando la población de Geneto hasta El Sobradillo. La TF-263 es la principal comunicación para los vecinos de Geneto, ya sea hacia el Norte o hacia el Sur.



Carretera de San Miguel de Geneto (TF-263).

La carretera La Laguna – Llano del Moro, también denominada **TF-265**, une ambas poblaciones tinerfeñas siguiendo un trazado aproximadamente paralelo a la carretera de San Miguel de Geneto.

Esta carretera tiene origen en la calle Astrofísico Francisco Sánchez, entrada principal del Campus de Anchieta, y conecta con la carretera de La Esperanza, siendo su punto final la carretera del Sobradillo tras sobrepasar la población de Llano del Moro. Sirve para dar servicio tanto al Llano del Moro como a las numerosas viviendas dispersas situadas a lo largo de la carretera.



Carretera La Laguna – Llano del Moro (TF-265).

La denominada carretera de El Sobradillo, o **TF-272**, se extiende en dirección Este-Oeste entre las poblaciones de Barranco Grande y La Esperanza, pasando por El Sobradillo y Llano del Moro.

La carretera de El Sobradillo parte de la carretera general del Sur en la localidad de Barranco Grande y, después de pasar por El Sobradillo y Llano del Moro, llega a la carretera de La Esperanza en la citada población, siendo éste su punto final. En consecuencia, esta carretera es la principal conexión de estas localidades entre sí y con el Sur de la isla.



Carretera de El Sobradillo (TF-272).

Uno de las principales carreteras de conexión de la Autopista del Sur con la carretera general del Sur está constituida por la carretera de Santa María del Mar, también denominada **TF-293**.

La citada carretera tiene origen en el enlace de la Autopista del Sur con salida hacia Añaza y Santa María del Mar. Discurre en dirección Este-Oeste bordeando por el Sur la localidad de Santa María del Mar hasta llegar a la carretera general del Sur en las proximidades de El Tablero.



Carretera de Santa María del Mar (TF-293).

La Carretera del Rosario es una vía secundaria que une las afueras de Santa Cruz por su lado Oeste con la Autopista del Norte en dos puntos, y que tiene como principal uso el de dar servicio a los barrios cercanos, entre los cuales se pueden mencionar algunos como Los Gladiolos, Somosierra, Tristán, Tío Pino, Miramar, .Chimisay Bajo, Ofra, Santa Clara, Las Retamas o Nuevo Obrero.

La Carretera del Rosario comienza en las inmediaciones de la Autopista del Norte a las afueras de la capital tinerfeña, en la Calle Alcalde García Ramos, y continua hasta enlazar con la Autopista del Norte en las cercanías del Barrio de Chamberí, luego la Carretera asciende hacia Miramar para, posteriormente, enlazar con la Autopista del Norte a la altura de la Zona Industrial de Taco. La Carretera del Rosario finaliza en su confluencia con la Carretera General del Sur en Taco.



Carretera del Rosario.

La Vía de Enlace Norte-Sur, TF-29 sirve de unión a la Autopista del Norte con la Autopista del Sur, dando acceso, además, al Barrio de Chamberí y al Cementerio de Santa Lastenia.

El recorrido de la Vía de Enlace Norte-Sur transcurre en línea recta entre las Autopistas antes mencionadas, siendo un tramo de características homogéneas.



Vía de Enlace Norte-Sur (TF-29)