

3.2. INFORMACIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL ÁMBITO ESPECÍFICO

3.2.1. CARTOGRAFÍA

3.2.1. Cartografía

Con motivo de la elaboración del análisis del ámbito específico se procedió a realizar inicialmente a seleccionar una cartografía básica que, encontrándose entre las disponibles, editadas por los diversos organismos existentes, fuese adecuada en escala y características al objeto de dar comienzo al estudio del proyecto.

Al no existir cartografía a la escala mínima necesaria para su utilización en toda la zona, se decidió realizar una nueva cartografía de la misma a escala 1:1.000. Para ello se procedió a la realización de un vuelo a escala 1:5.000 que cubriera toda el área de estudio.

Se procedió, así mismo, a establecer la poligonal básica del estudio, que servirá de referencia para todos los trabajos posteriores. Para su establecimiento se tomó la decisión de emplear el G.P.S. como metodología

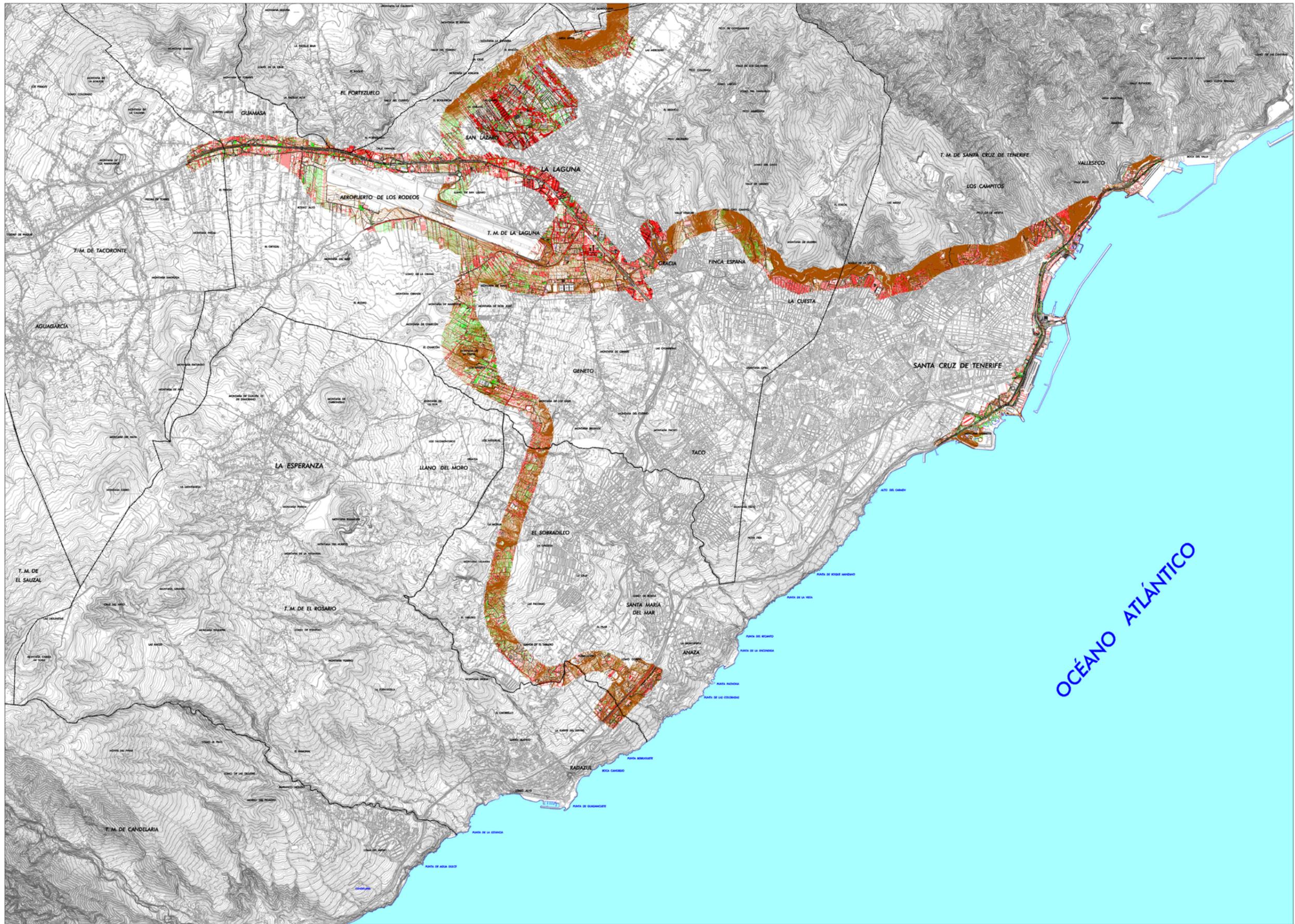
El vuelo se llevó a cabo el día 7 de marzo de 2004 en un avión marca CESSNA 421-C preparado para vuelo fotogramétrico, y se complementó con otro vuelo realizado el 1 de enero de 2005, con las mismas características.

Contando con los fotogramas del vuelo se planteó la toma de los puntos de apoyo necesarios. Estos se tomaron desde los vértices de la poligonal básica establecida anteriormente.

Una vez disponibles tanto los fotogramas que componen el vuelo como los puntos de apoyo tomados en el campo, se procedió a realizar la restitución, obteniéndose la cartografía del estudio en formato digital.

En el “*Anexo II. Cartografía del ámbito específico*”, se incluye una completa descripción de todos los trabajos realizados con motivo de la elaboración de la cartografía necesaria para el análisis del ámbito específico.

A continuación se adjunta un plano con la cartografía realizada.



LEYENDA

-  Curva de nivel fina
-  Curva de nivel maestra
-  Carretera
-  Camino
-  Río
-  Canal / Acequia
-  Línea / Perímetro de zona de arbolado
-  Edificaciones
-  Línea de FF.CC.
-  Árbol aislado
-  Límite de parcela
-  Poste
-  Punto de cota
-  Monte bajo
-  Pradería
-  Terreno cultivado
-  Erial
-  Torre eléctrica
-  Farola

PLAN TERRITORIAL ESPECIAL
DE ORDENACIÓN DEL SISTEMA
VIARIO DEL ÁREA METROPOLITANA
DE TENERIFE



EQUIPO TÉCNICO REDACTOR:
APAXXI

N  e. 1:20.000
Original en A0

CARTOGRAFÍA

