

Índice

1 Principales resultados de la explotación de la encuesta a los ayuntamientos1

1.1 Evaluación de los problemas1

1.2 Evaluación de las soluciones10

Índice de tablas

Tabla 1. Evaluación del problema: se producen atascos en las principales carreteras (autopistas y zonas urbanas)1

Tabla 2. Evaluación del problema: se concentra la mayoría de los traslados hacia unas zonas específicas (zona metropolitana y Sur)1

Tabla 3. Evaluación del problema: las personas que viven en barrios y pueblos dispersos tienen problemas para acceder al transporte público.....2

Tabla 4. Evaluación del problema: se atiende a los problemas del vehículo privado antes que a otros medios de transporte2

Tabla 5. Evaluación del problema: los desplazamientos producen elevada contaminación y ruidos3

Tabla 6. Evaluación del problema: faltan medidas que fomenten el transporte público.....3

Tabla 7. Evaluación del problema: faltan infraestructuras para el transporte privado: más carreteras o carriles.....4

Tabla 8. Evaluación del problema: faltan infraestructuras de transporte público: carril bus, más líneas del tranvía, etc.4

Tabla 9. Evaluación del problema: faltan carriles bici para patinetes y bicicletas, etc.5

Tabla 10. Evaluación del problema: elevado precio de la gasolina/gasoil5

Tabla 11. Evaluación del problema: el precio del transporte público es muy alto6

Tabla 12. Evaluación del problema: se utiliza poco el transporte público6

Tabla 13. Evaluación del problema: faltan plazas de aparcamientos7

Tabla 14. Evaluación del problema: faltan aparcamientos regulados (parkings, zonas verdes, zonas azules, etc.).....7

Tabla 15. Evaluación del problema: faltan más opciones, además de la guagua y el tranvía, como alternativa al coche.....8

Tabla 16. Evaluación del problema: es difícil conectar entre distintos medios de transporte (entre coche y guagua, guagua y tranvía, bicicleta y guaguas, etc.8

Tabla 17. Evaluación de otros problemas9

Tabla 18. Evaluación de la solución: ampliar o crear nuevas líneas para el tranvía 10

Tabla 19. Evaluación de la solución: crear carriles específicos para las guaguas o para coches compartidos (carriles bus-VAO) 10

Tabla 20. Evaluación de la solución: mejorar el sistema de guaguas (rutas, precios, frecuencias, duración..... 11

Tabla 21. Evaluación de la solución: crear un tercer carril en tramos de las autopistas que lo necesiten 11

Tabla 22. Evaluación de la solución: crear circunvalaciones para liberar núcleos congestionados..... 12

Tabla 23. Evaluación de la solución: priorizar el uso de vehículos de bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos, etc.) 12

Tabla 24. Evaluación de la solución: fomentar infraestructuras de conexión entre medios de transporte 13

Tabla 25. Evaluación de la solución: facilitar de la “movilidad activa” dentro del municipio y entre municipios 13

Tabla 26. Evaluación de la solución: promover los sistemas de transporte a la demanda. 14

Tabla 27. Evaluación de la solución: promover infraestructuras para salvar grandes desniveles 14

Tabla 28. Evaluación de la solución: implantar trenes entre los principales núcleos de la isla 15

Tabla 29. Evaluación de la solución: crear aparcamientos que permitan dejar el vehículo fuera del centro de las ciudades y acceder mediante otros modos 15

Tabla 30. Evaluación de la solución: mejorar la regulación de los aparcamientos 16

Tabla 31. Evaluación de otras soluciones 16

Índice de gráficos

Gráfico 1. Evaluación del problema: se producen atascos en las principales carreteras (autopistas y zonas urbanas)1

Gráfico 2. Evaluación del problema: se concentra la mayoría de los traslados hacia unas zonas específicas2

Gráfico 3. Evaluación del problema: las personas que viven en barrios y pueblos dispersos tienen problemas para acceder al transporte público2

Gráfico 4. Evaluación del problema: se atiende a los problemas del vehículo privado antes que a otros medios de transporte3

Gráfico 5. Evaluación del problema: los desplazamientos producen elevada contaminación y ruidos3

Gráfico 6. Evaluación del problema: faltan medidas que fomenten el transporte público4

Gráfico 7. Evaluación del problema: faltan infraestructuras para el transporte privado: más carreteras o carriles.....4

Gráfico 8. Evaluación del problema: faltan infraestructuras de transporte público: carril bus, más líneas del tranvía, etc.....5

Gráfico 9. Evaluación del problema: faltan carriles bici para patinetes y bicicletas, etc.....5

Gráfico 10. Evaluación del problema: elevado precio de la gasolina/gasoil6

Gráfico 11. Evaluación del problema: el precio del transporte público es muy alto.....6

Gráfico 12. Evaluación del problema: se utiliza poco el transporte público.....7

Gráfico 13. Evaluación del problema: faltan plazas de aparcamientos.....7

Gráfico 14. Evaluación del problema: faltan aparcamientos regulados (parkings, zonas verdes, zonas azules, etc.)8

Gráfico 15. Evaluación del problema: faltan más opciones, además de la guagua y el tranvía, como alternativa al coche.....	8
Gráfico 16. Evaluación del problema: es difícil conectar entre distintos medios de transporte (entre coche y guagua, guagua y tranvía, bicicleta y guaguas, etc.	9
Gráfico 17. Evaluación de otros problemas.....	9
Gráfico 18. Evaluación de la solución: ampliar o crear nuevas líneas para el tranvía	10
Gráfico 19. Evaluación de la solución: crear carriles específicos para las guaguas o para coches compartidos (carriles bus-VAO)	10
Gráfico 20. Evaluación de la solución: mejorar el sistema de guaguas (rutas, precios, frecuencias, duración.....	11
Gráfico 21. Evaluación de la solución: crear un tercer carril en tramos de las autopistas que lo necesiten	11
Gráfico 22. Evaluación de la solución: crear circunvalaciones para liberar núcleos congestionados	12
Gráfico 23. Evaluación de la solución: priorizar el uso de vehículos de bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos, etc.)	12
Gráfico 24. Evaluación de la solución: fomentar infraestructuras de conexión entre medios de transporte	13
Gráfico 25. Evaluación de la solución: facilitar de la “movilidad activa” dentro del municipio y entre municipios	13
Gráfico 26. Evaluación de la solución: promover los sistemas de transporte a la demanda.	14
Gráfico 27. Evaluación de la solución: promover infraestructuras para salvar grandes desniveles.....	14
Gráfico 28. Evaluación de la solución: implantar trenes entre los principales núcleos de la isla	15
Gráfico 29. Evaluación de la solución: crear aparcamientos que permitan dejar el vehículo fuera del centro de las ciudades y acceder mediante otros modos	15
Gráfico 30. Evaluación de la solución: mejorar la regulación de los aparcamientos	16
Gráfico 31. Evaluación de otras soluciones.....	17

1 Principales resultados de la explotación de la encuesta a los ayuntamientos

El formulario realizado para los ayuntamientos y otras administraciones constaba de dos bloques: uno destinado a los actuales problemas de movilidad de la isla y otro destinado al planteamiento de posibles soluciones. En ambos casos, el planteamiento ha consistido en la valoración de:

- los problemas, con una valoración de:
 - 1 Nada problemático
 - 2 Algo problemático
 - 3 Bastante problemático
 - 4 Muy problemático
- las soluciones, con una valoración de:
 - 1 Nada acertado
 - 2 Algo acertado
 - 3 Bastante acertado
 - 4 Muy acertado

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en estos dos loques de preguntas individualizados según el problema y solución propuesta.

1.1 Evaluación de los problemas

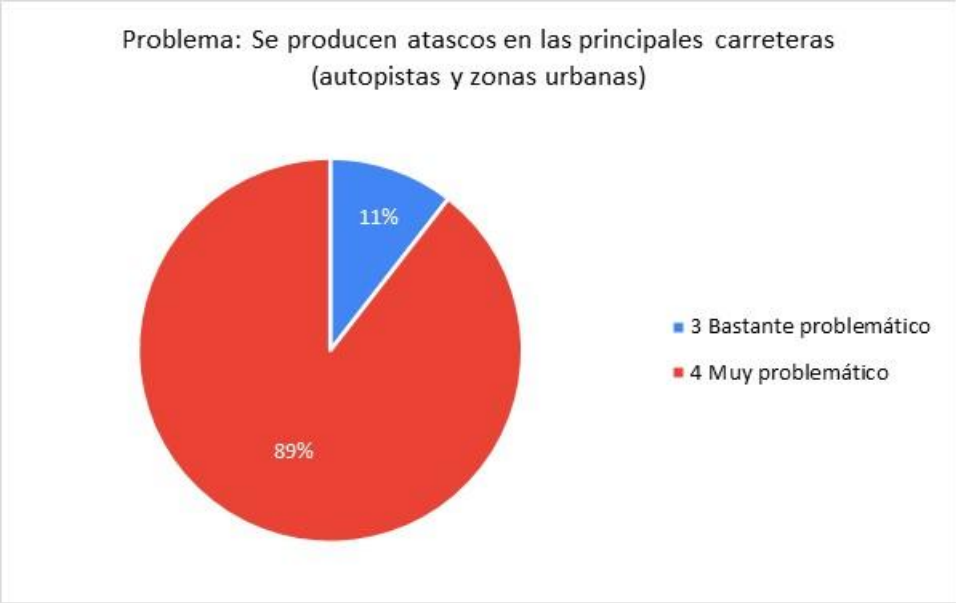
1.1.1 Problema: se producen atascos en las principales carreteras (autopistas y zonas urbanas)

Tabla 1. Evaluación del problema: se producen atascos en las principales carreteras (autopistas y zonas urbanas)

Evaluación del problema	N (Se producen atascos en las principales carreteras (autopistas y zonas urbanas))	%
3 Bastante problemático	2	10,53%
4 Muy problemático	17	89,47%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 1. Evaluación del problema: se producen atascos en las principales carreteras (autopistas y zonas urbanas)



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

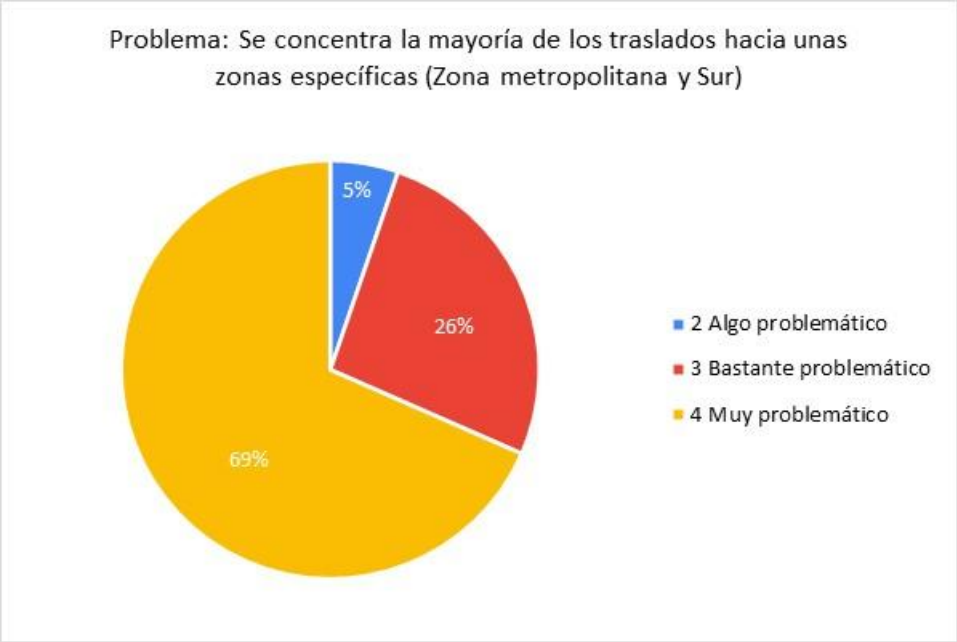
1.1.2 Problema: se concentra la mayoría de los traslados hacia unas zonas específicas (zona metropolitana y Sur)

Tabla 2. Evaluación del problema: se concentra la mayoría de los traslados hacia unas zonas específicas (zona metropolitana y Sur)

Evaluación del problema	N (Se concentra la mayoría de los traslados hacia unas zonas específicas (Zona metropolitana y Sur))	%
2 Algo problemático	1	5,26%
3 Bastante problemático	5	26,32%
4 Muy problemático	13	68,42%
Total general	19	100,00%

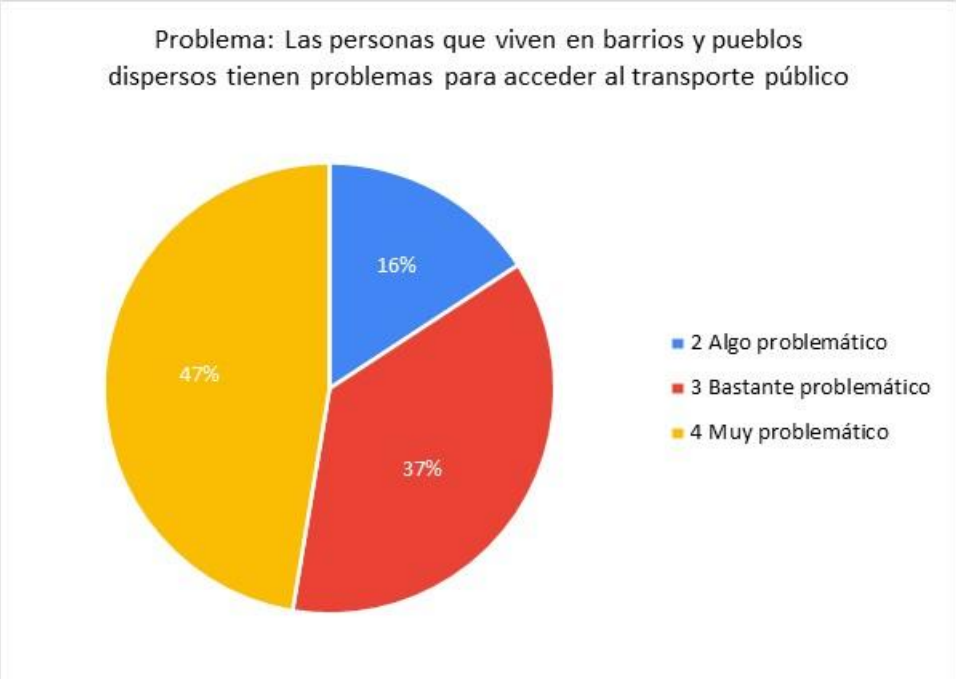
Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 2. Evaluación del problema: se concentra la mayoría de los traslados hacia unas zonas específicas (zona metropolitana y Sur)



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 3. Evaluación del problema: las personas que viven en barrios y pueblos dispersos tienen problemas para acceder al transporte público



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.3 Problema: las personas que viven en barrios y pueblos dispersos tienen problemas para acceder al transporte público

Tabla 3. Evaluación del problema: las personas que viven en barrios y pueblos dispersos tienen problemas para acceder al transporte público

Evaluación del problema	N (Las personas que viven en barrios y pueblos dispersos tienen problemas para acceder al transporte público)	%
2 Algo problemático	3	15,79%
3 Bastante problemático	7	36,84%
4 Muy problemático	9	47,37%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

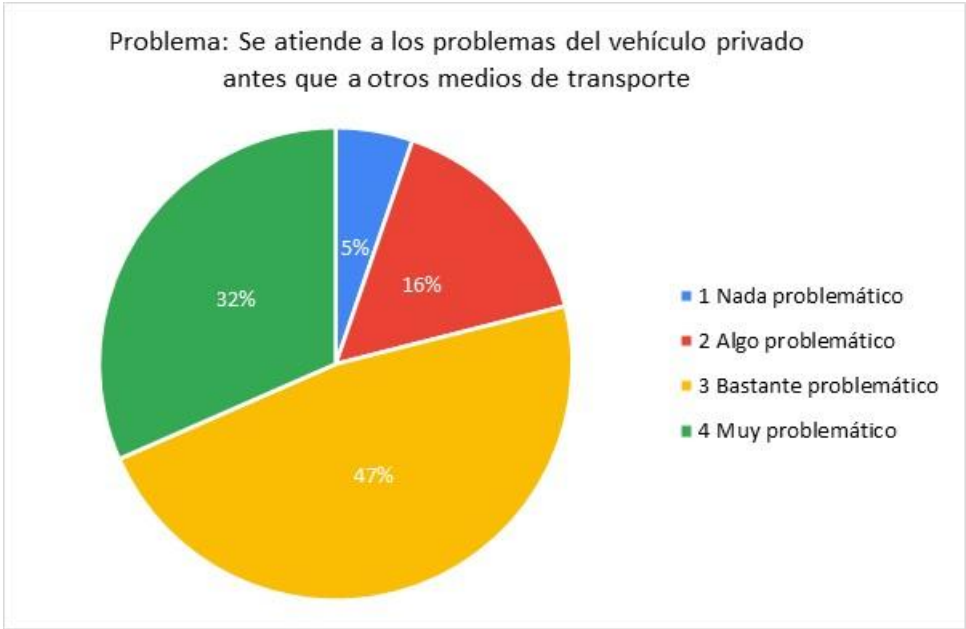
1.1.4 Problema: se atiende a los problemas del vehículo privado antes que a otros medios de transporte

Tabla 4. Evaluación del problema: se atiende a los problemas del vehículo privado antes que a otros medios de transporte

Evaluación del problema	N (Se atiende a los problemas del vehículo privado antes que a otros medios de transporte)	%
1 Nada problemático	1	5,26%
2 Algo problemático	3	15,79%
3 Bastante problemático	9	47,37%
4 Muy problemático	6	31,58%
Total general	19	100,00%

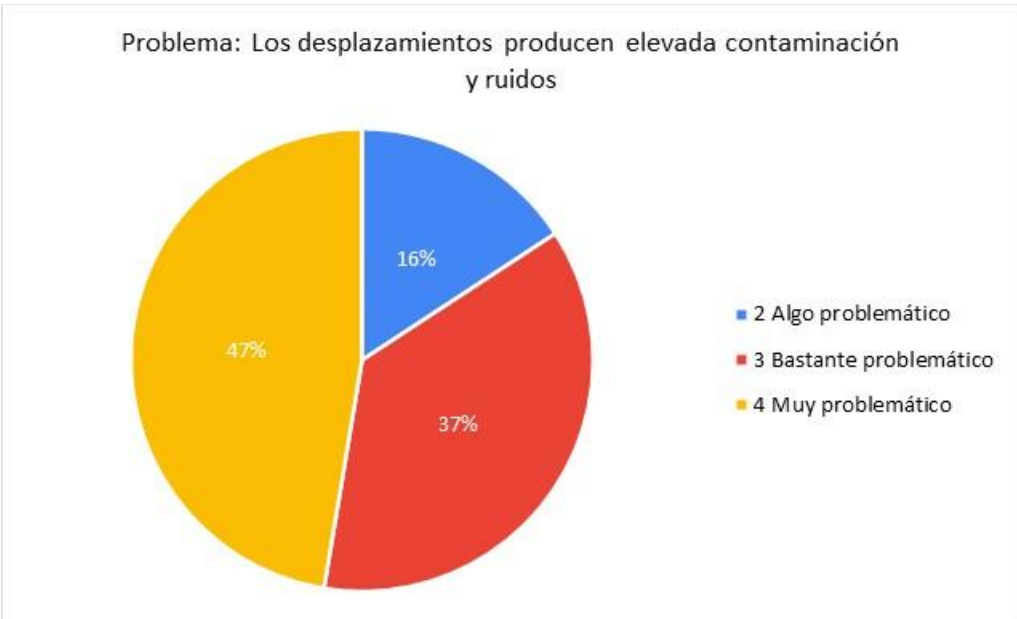
Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 4. Evaluación del problema: se atiende a los problemas del vehículo privado antes que a otros medios de transporte



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 5. Evaluación del problema: los desplazamientos producen elevada contaminación y ruidos



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.5 Problema: los desplazamientos producen elevada contaminación y ruidos

Tabla 5. Evaluación del problema: los desplazamientos producen elevada contaminación y ruidos

Evaluación del problema	N (Los desplazamientos producen elevada contaminación y ruidos)	%
2 Algo problemático	3	15,79%
3 Bastante problemático	7	36,84%
4 Muy problemático	9	47,37%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

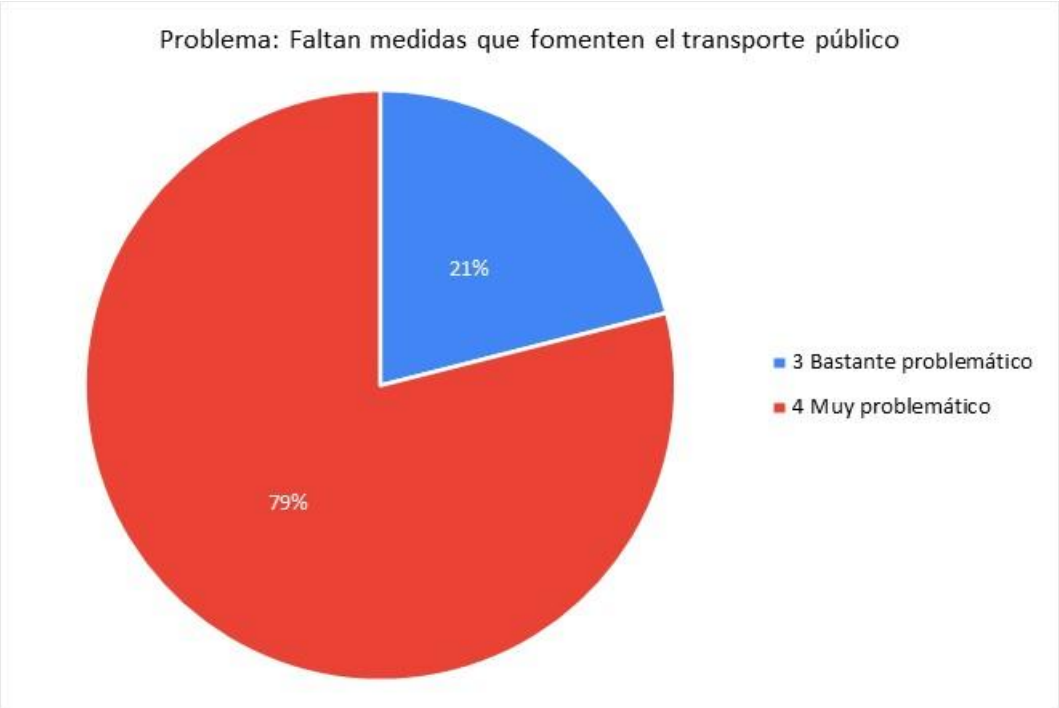
1.1.6 Problema: faltan medidas que fomenten el transporte público

Tabla 6. Evaluación del problema: faltan medidas que fomenten el transporte público

Evaluación del problema	N (Faltan medidas que fomenten el transporte público)	%
3 Bastante problemático	4	21,05%
4 Muy problemático	15	78,95%
Total general	19	100,00%

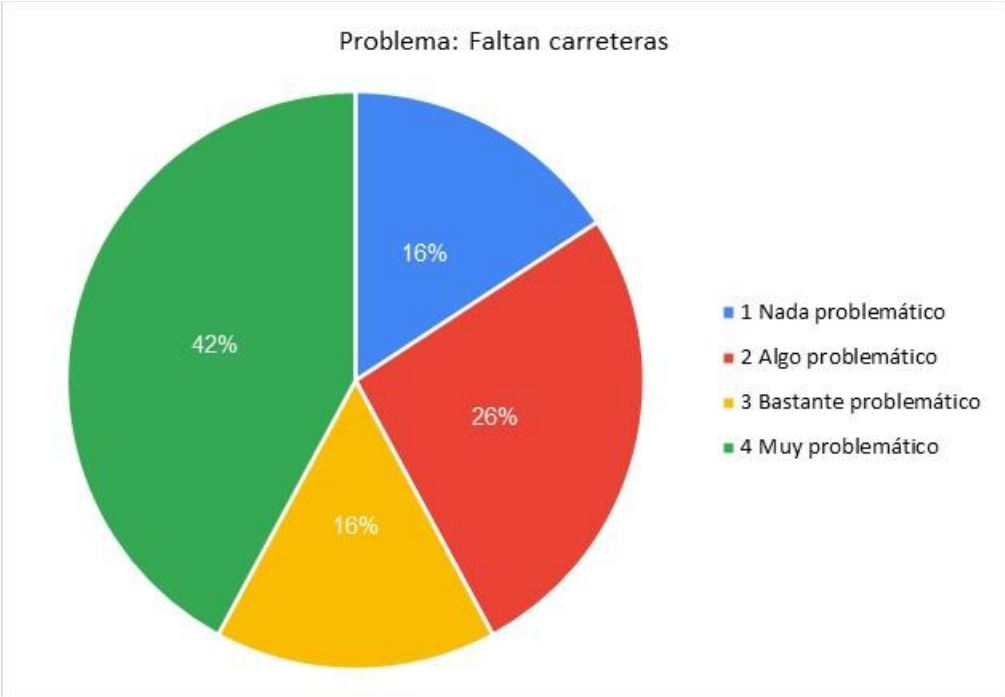
Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 6. Evaluación del problema: faltan medidas que fomenten el transporte público



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 7. Evaluación del problema: faltan infraestructuras para el transporte privado: más carreteras o carriles



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.7 Problema: faltan infraestructuras para el transporte privado: más carreteras o carriles

Tabla 7. Evaluación del problema: faltan infraestructuras para el transporte privado: más carreteras o carriles

Evaluación del problema	N (Faltan infraestructuras para el transporte privado: más carreteras o carriles)	%
1 Nada problemático	3	15,79%
2 Algo problemático	5	26,32%
3 Bastante problemático	3	15,79%
4 Muy problemático	8	42,11%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

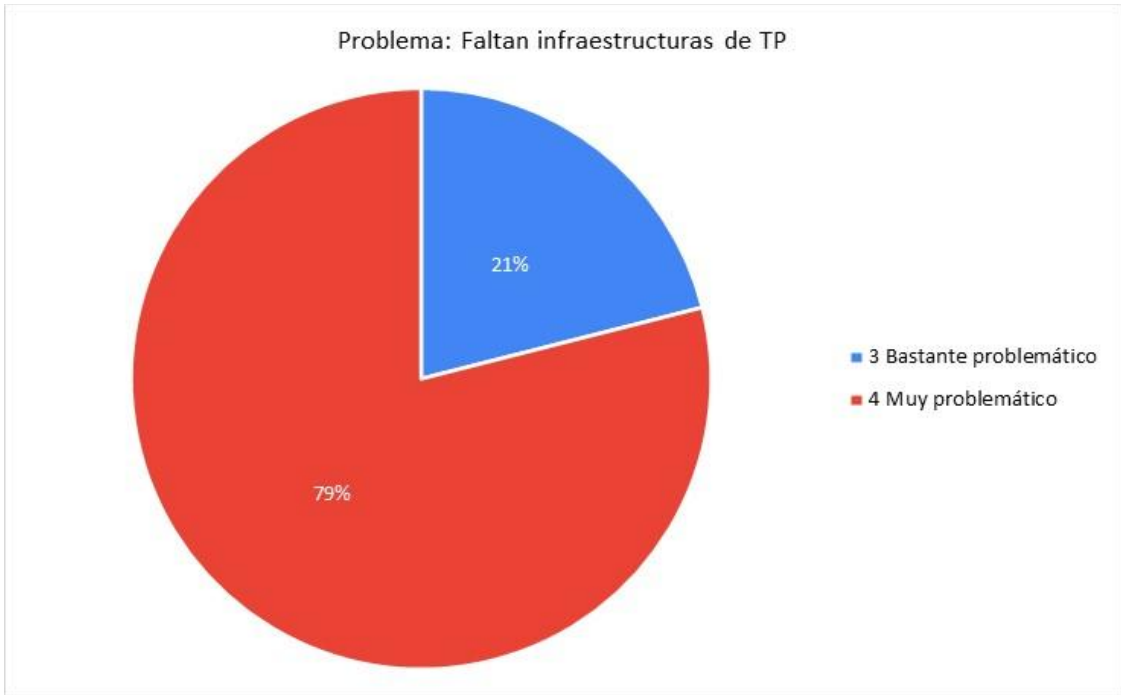
1.1.8 Problema: faltan infraestructuras de transporte público: carril bus, más líneas del tranvía, etc.

Tabla 8. Evaluación del problema: faltan infraestructuras de transporte público: carril bus, más líneas del tranvía, etc.

Evaluación del problema	N (Faltan infraestructuras de transporte público: carril bus, más líneas del tranvía, etc)	%
3 Bastante problemático	4	21,05%
4 Muy problemático	15	78,95%
Total general	19	100,00%

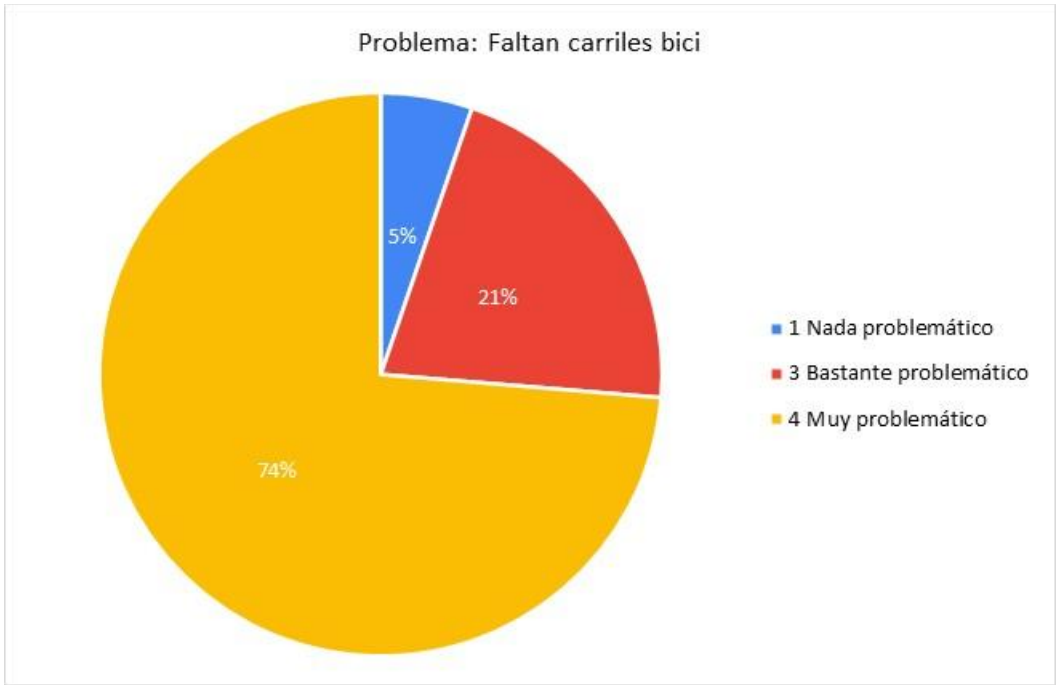
Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 8. Evaluación del problema: faltan infraestructuras de transporte público: carril bus, más líneas del tranvía, etc.



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 9. Evaluación del problema: faltan carriles bici para patinetes y bicicletas, etc.



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.9 Problema: faltan carriles bici para patinetes y bicicletas, etc.

Tabla 9. Evaluación del problema: faltan carriles bici para patinetes y bicicletas, etc.

Evaluación del problema	N (Faltan carriles bici para patinetes y bicicletas, etc.)	%
1 Nada problemático	1	5,26%
3 Bastante problemático	4	21,05%
4 Muy problemático	14	73,68%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

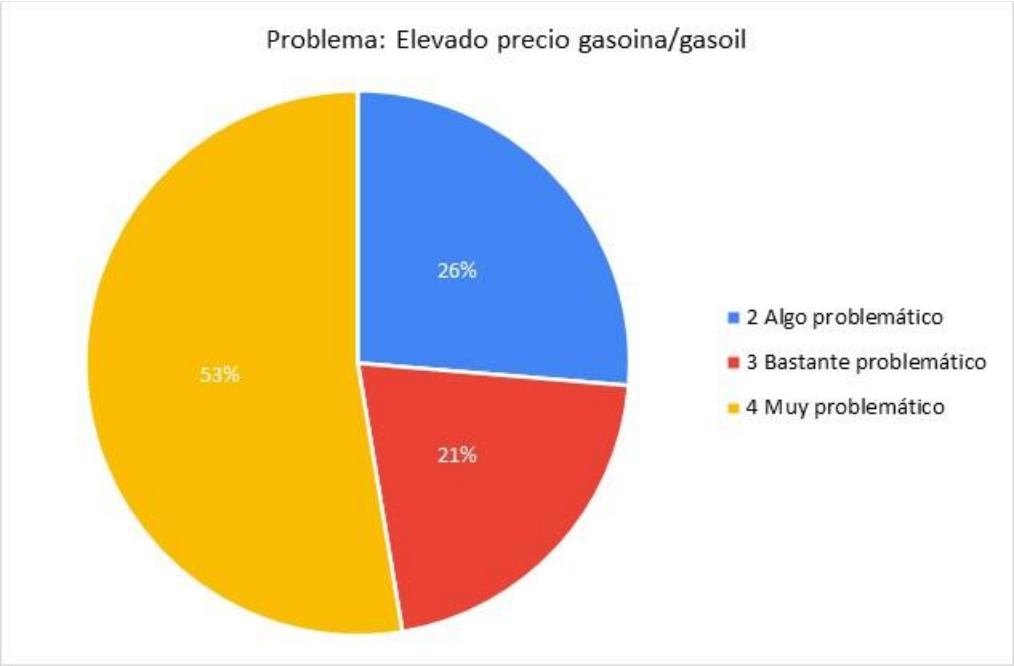
1.1.10 Problema: elevado precio de la gasolina/gasoil

Tabla 10. Evaluación del problema: elevado precio de la gasolina/gasoil

Evolución del problema	N (El precio de la gasolina/gasoil es muy alto)	%
2 Algo problemático	5	26,32%
3 Bastante problemático	4	21,05%
4 Muy problemático	10	52,63%
Total general	19	100,00%

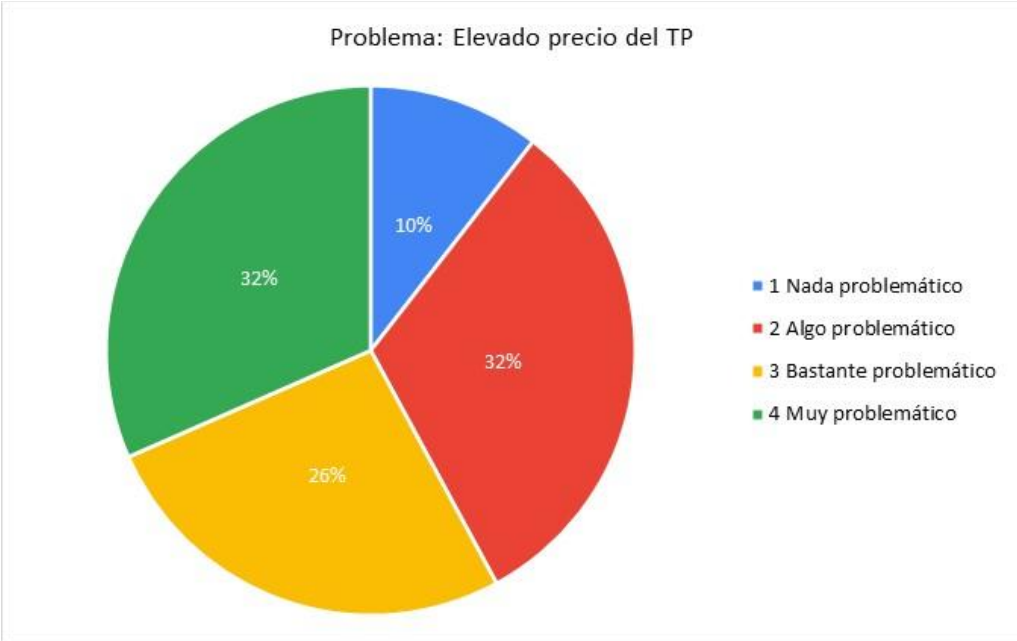
Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 10. Evaluación del problema: elevado precio de la gasolina/gasoil



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 11. Evaluación del problema: el precio del transporte público es muy alto



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.11 Problema: el precio del transporte público es muy alto

Tabla 11. Evaluación del problema: el precio del transporte público es muy alto

Evolución del problema	N (El precio del transporte público es muy alto)	%
1 Nada problemático	2	10,53%
2 Algo problemático	6	31,58%
3 Bastante problemático	5	26,32%
4 Muy problemático	6	31,58%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

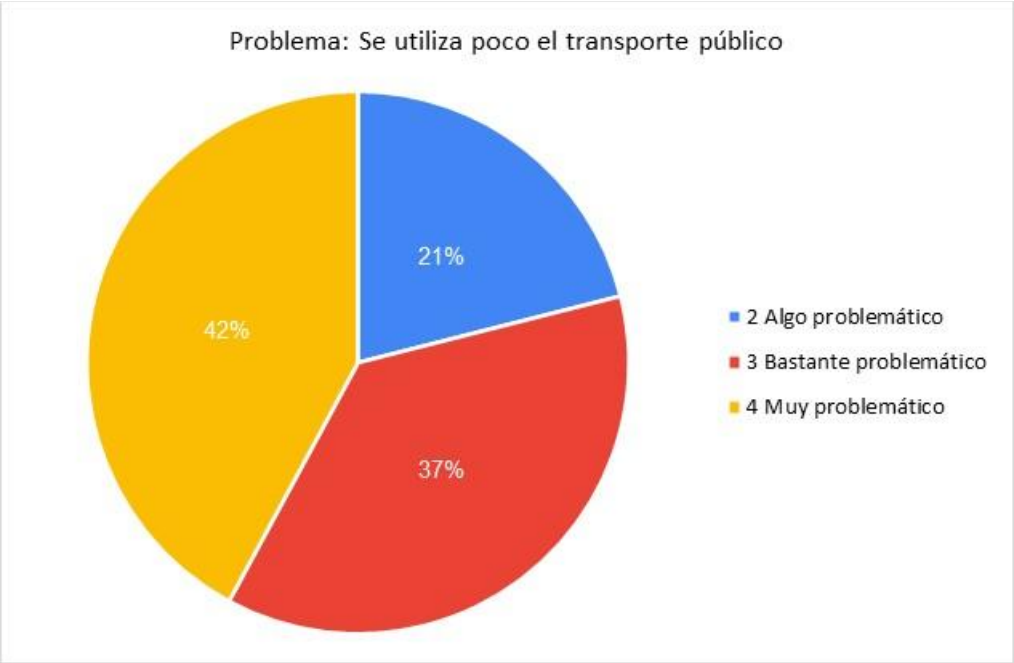
1.1.12 Problema: se utiliza poco el transporte público

Tabla 12. Evaluación del problema: se utiliza poco el transporte público

Evolución del problema	N (Se utiliza poco el transporte público)	%
2 Algo problemático	4	21,05%
3 Bastante problemático	7	36,84%
4 Muy problemático	8	42,11%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 12. Evaluación del problema: se utiliza poco el transporte público



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 13. Evaluación del problema: faltan plazas de aparcamientos



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.13Problema: faltan plazas de aparcamientos

Tabla 13. Evaluación del problema: faltan plazas de aparcamientos

Evaluación del problema	N (Faltan plazas de aparcamientos)	%
2 Algo problemático	5	26,32%
3 Bastante problemático	5	26,32%
4 Muy problemático	9	47,37%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.14Problema: Faltan aparcamientos regulados (parkings, zonas verdes, zonas azules, etc.)

Tabla 14. Evaluación del problema: faltan aparcamientos regulados (parkings, zonas verdes, zonas azules, etc.)

Evaluación del problema	N (Faltan aparcamientos regulados (parkings, zonas verdes, zonas azules, etc.))	%
1 Nada problemático	1	5,26%
2 Algo problemático	5	26,32%
3 Bastante problemático	6	31,58%
4 Muy problemático	7	36,84%
Total general	19	100,00%

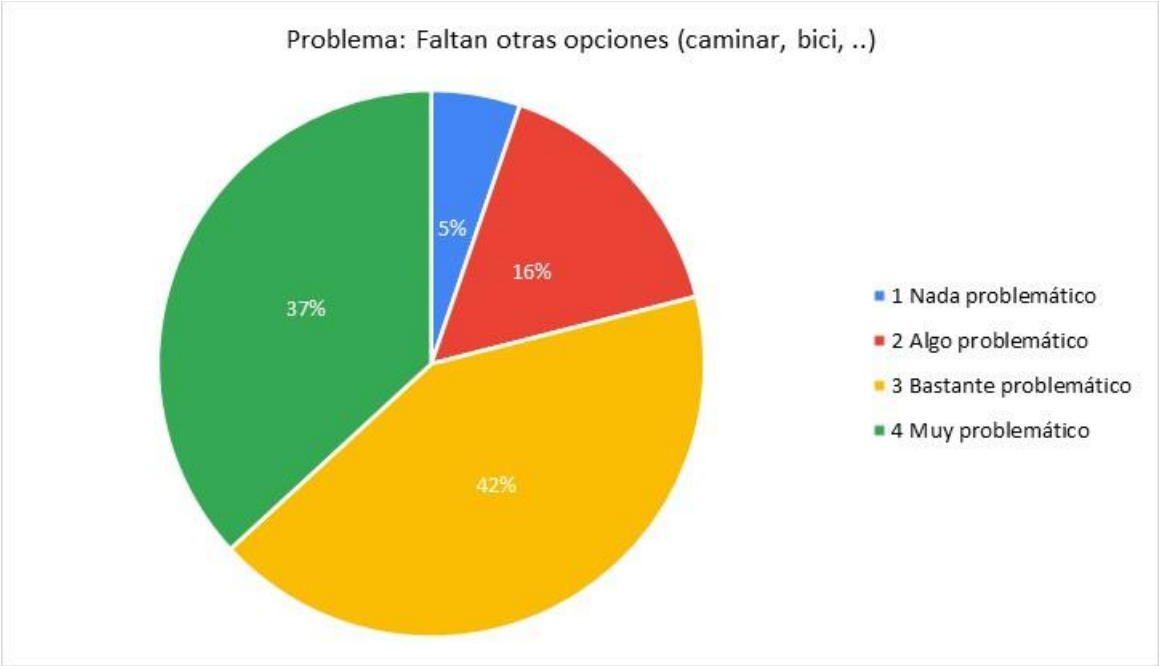
Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 14. Evaluación del problema: faltan aparcamientos regulados (parkings, zonas verdes, zonas azules, etc.)



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 15. Evaluación del problema: faltan más opciones, además de la guagua y el tranvía, como alternativa al coche



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.1.15Problema: faltan más opciones, además de la guagua y el tranvía, como alternativa al coche

Tabla 15. Evaluación del problema: faltan más opciones, además de la guagua y el tranvía, como alternativa al coche

Evolución del problema	N (Faltan más opciones, además de la guagua y el tranvía, como alternativa al coche (caminando, en bicicleta, patinete eléctrico, transporte a la demanda, etc.))	%
1 Nada problemático	1	5,26%
2 Algo problemático	3	15,79%
3 Bastante problemático	8	42,11%
4 Muy problemático	7	36,84%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

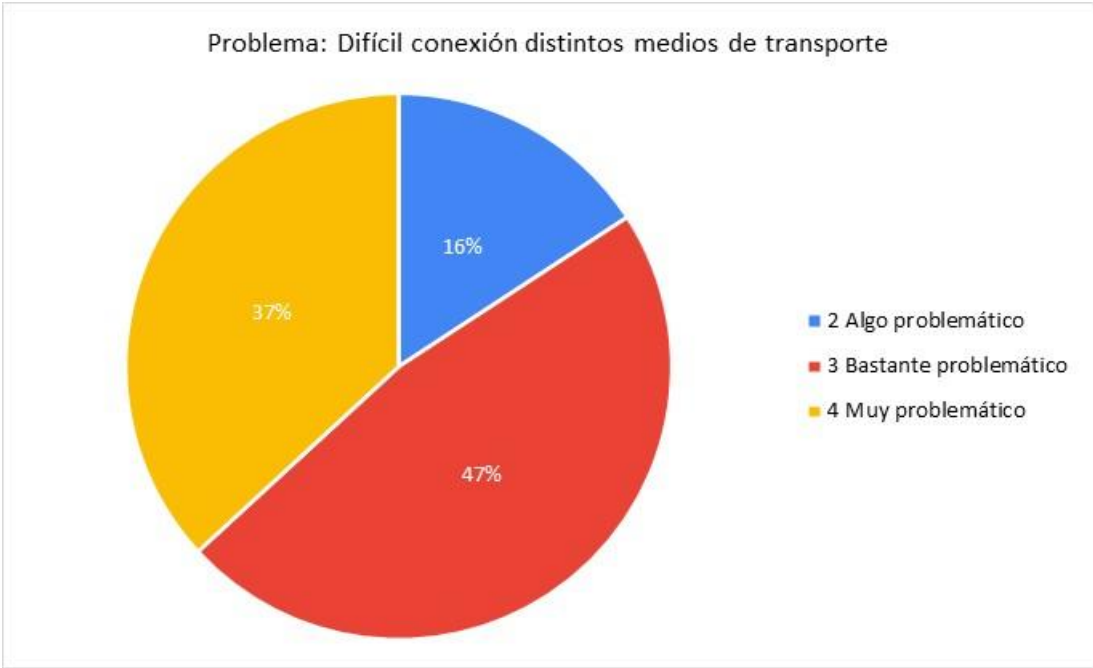
1.1.16Problema: es difícil conectar entre distintos medios de transporte (entre coche y guagua, guagua y tranvía, bicicleta y guaguas, etc.

Tabla 16. Evaluación del problema: es difícil conectar entre distintos medios de transporte (entre coche y guagua, guagua y tranvía, bicicleta y guaguas, etc.

Evaluación del problema	N (Es difícil conectar entre distintos medios de transporte (entre coche y guagua, guagua y tranvía, bicicleta y guaguas, etc.))	%
2 Algo problemático	3	15,79%
3 Bastante problemático	9	47,37%
4 Muy problemático	7	36,84%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 16. Evaluación del problema: es difícil conectar entre distintos medios de transporte (entre coche y guagua, guagua y tranvía, bicicleta y guaguas, etc).



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

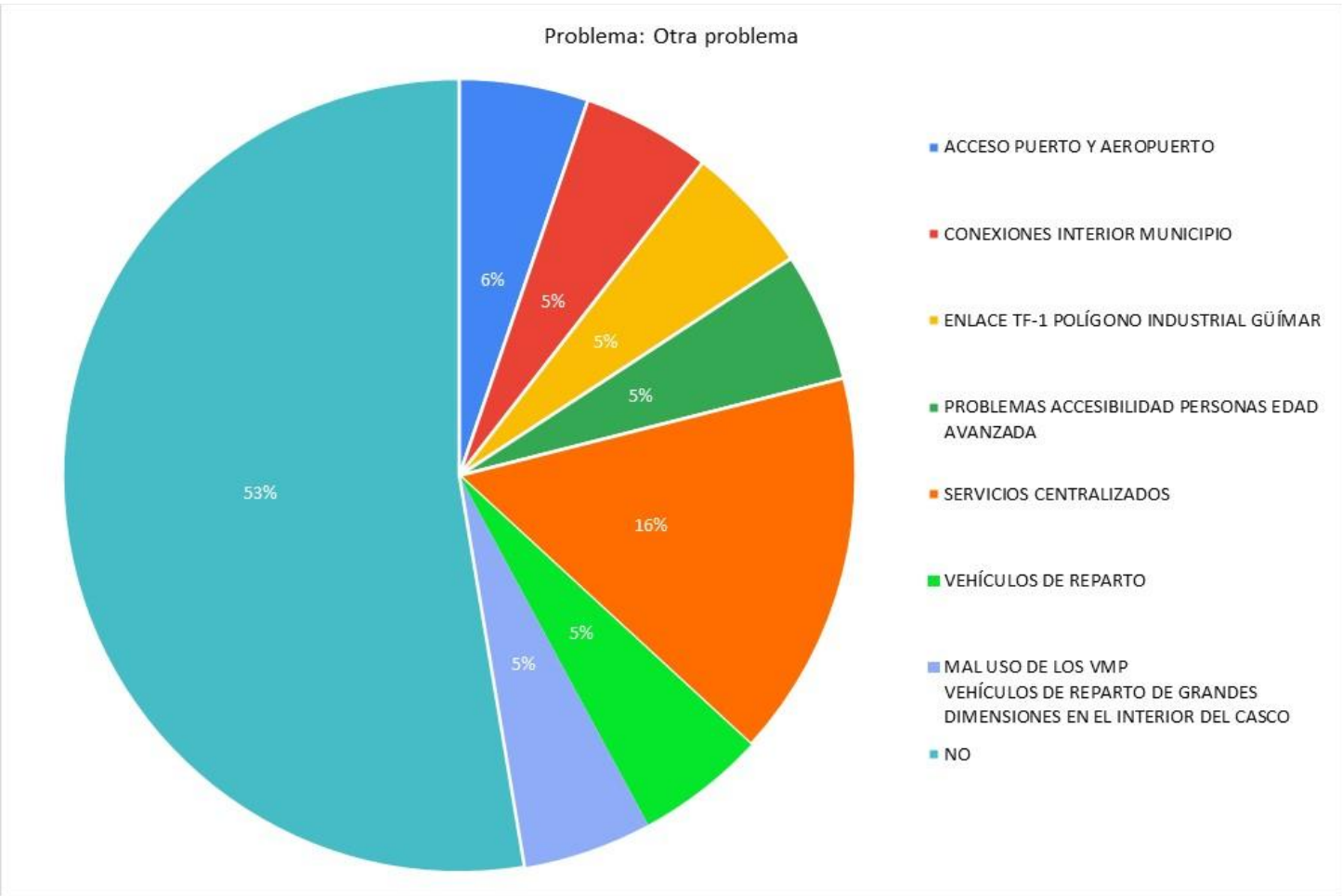
1.1.17Otros problemas

Tabla 17. Evaluación de otros problemas

Problema	N de Otro problema (Agrupa)	%
ACCESO PUERTO Y AEROPUERTO	1	5,26%
CONEXIONES INTERIOR MUNICIPIO	1	5,26%
ENLACE TF-1 POLÍGONO INDUSTRIAL GÜÍMAR	1	5,26%
PROBLEMAS ACCESIBILIDAD PERSONAS EDAD AVANZADA	1	5,26%
SERVICIOS CENTRALIZADOS	3	15,79%
VEHÍCULOS DE REPARTO	1	5,26%
MAL USO DE LOS VMP	1	5,26%
VEHÍCULOS DE REPARTO DE GRANDES DIMENSIONES EN EL INTERIOR DEL CASCO		
NO	10	52,63%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 17. Evaluación de otros problemas



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.2 Evaluación de las soluciones

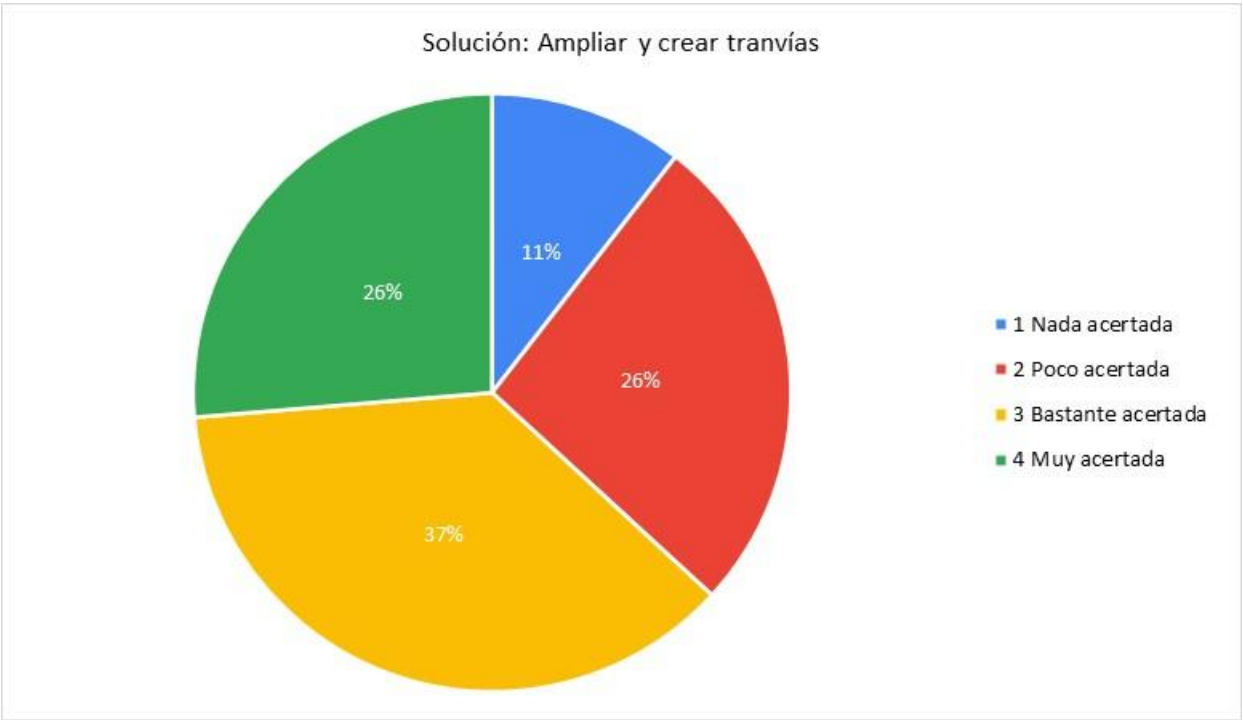
1.2.1 Solución: ampliar o crear nuevas líneas para el tranvía

Tabla 18. Evaluación de la solución: ampliar o crear nuevas líneas para el tranvía

Evaluación de la solución	N (Ampliar o crear nuevas líneas para el tranvía)	%
1 Nada acertada	2	10,53%
2 Poco acertada	5	26,32%
3 Bastante acertada	7	36,84%
4 Muy acertada	5	26,32%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 18. Evaluación de la solución: ampliar o crear nuevas líneas para el tranvía



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

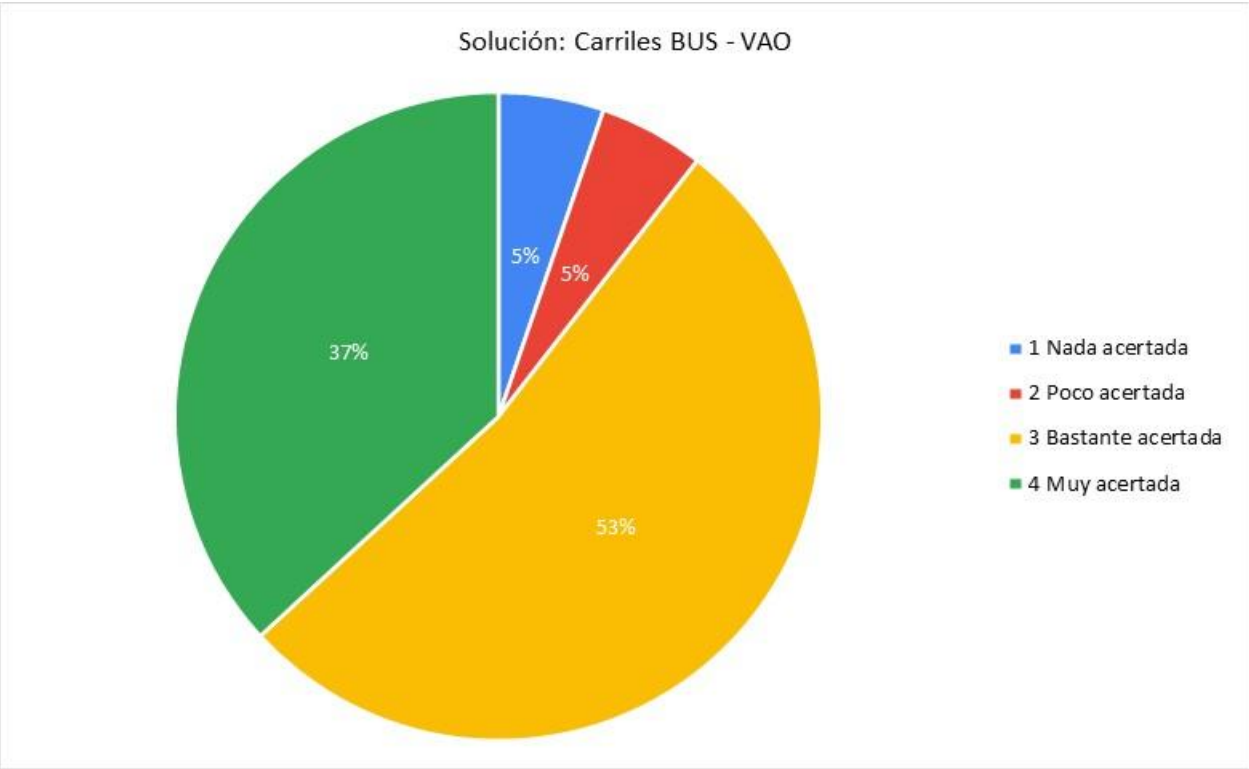
1.2.2 Solución: crear carriles específicos para las guaguas o para coches compartidos (carriles bus-VAO)

Tabla 19. Evaluación de la solución: crear carriles específicos para las guaguas o para coches compartidos (carriles bus-VAO)

Evaluación de la solución	N (Crear carriles específicos para las guaguas o para coches compartidos (carriles bus-vao))	%
1 Nada acertada	1	5,26%
2 Poco acertada	1	5,26%
3 Bastante acertada	10	52,63%
4 Muy acertada	7	36,84%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 19. Evaluación de la solución: crear carriles específicos para las guaguas o para coches compartidos (carriles bus-VAO)



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

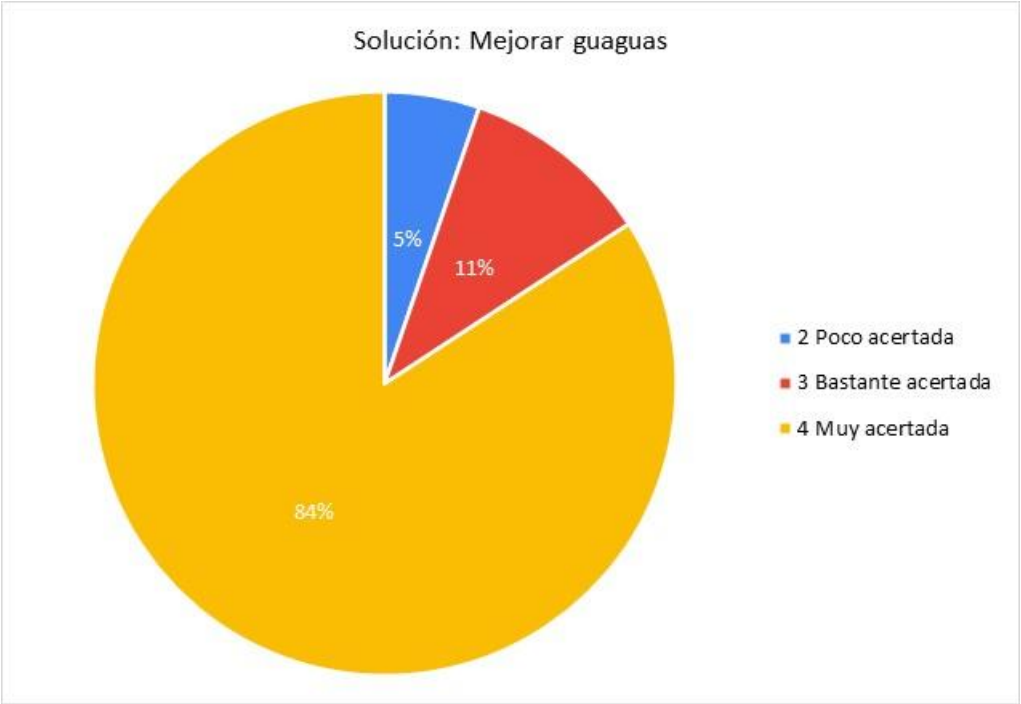
1.2.3 Solución: mejorar el sistema de guaguas (rutas, precios, frecuencias, duración...

Tabla 20. Evaluación de la solución: mejorar el sistema de guaguas (rutas, precios, frecuencias, duración...

Evaluación de la solución	N (Mejorar el sistema de guaguas (rutas, precios, frecuencias, duración...))	%
2 Poco acertada	1	5,26%
3 Bastante acertada	2	10,53%
4 Muy acertada	16	84,21%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 20. Evaluación de la solución: mejorar el sistema de guaguas (rutas, precios, frecuencias, duración...



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

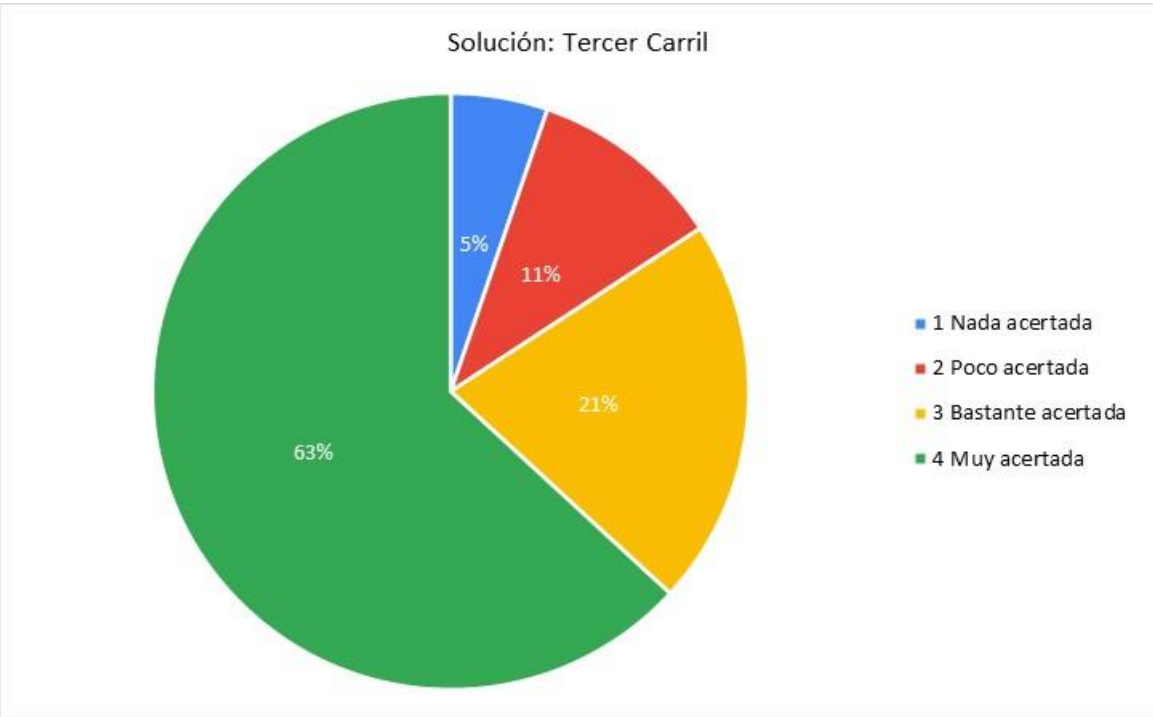
1.2.4 Solución: crear un tercer carril en tramos de las autopistas que lo necesiten

Tabla 21. Evaluación de la solución: crear un tercer carril en tramos de las autopistas que lo necesiten

Evaluación de la solución	N (Crear un tercer carril en tramos de las autopistas que lo necesiten)	%
1 Nada acertada	1	5,26%
2 Poco acertada	2	10,53%
3 Bastante acertada	4	21,05%
4 Muy acertada	12	63,16%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 21. Evaluación de la solución: crear un tercer carril en tramos de las autopistas que lo necesiten



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

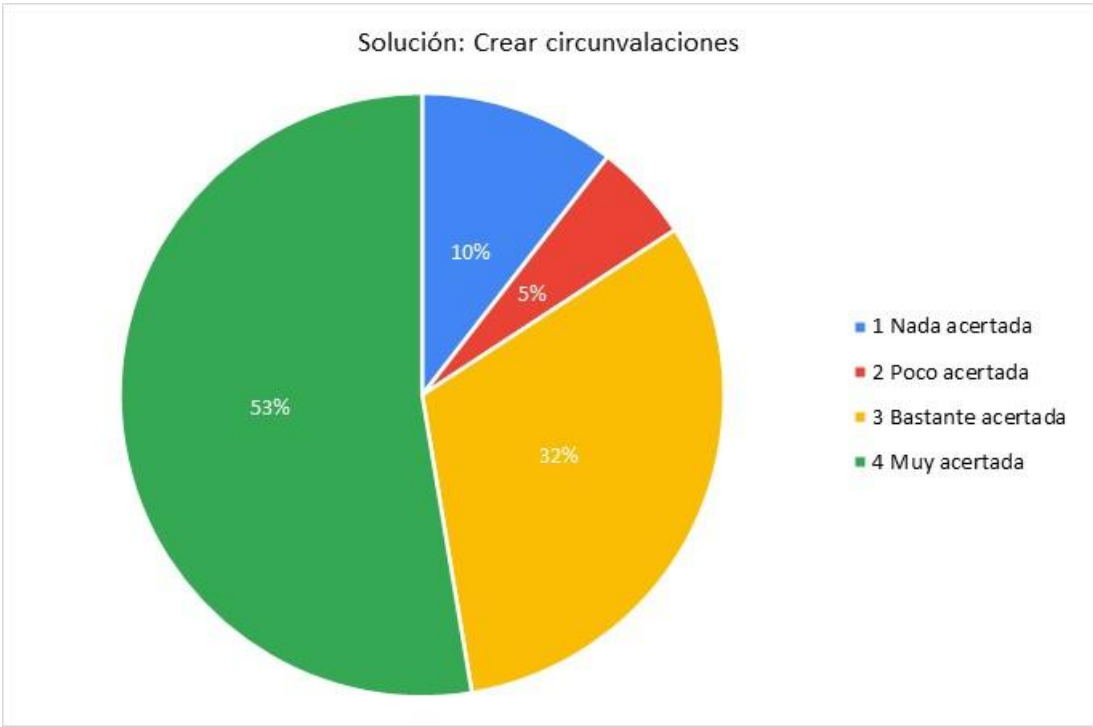
1.2.5 Solución: crear circunvalaciones para liberar núcleos congestionados

Tabla 22. Evaluación de la solución: crear circunvalaciones para liberar núcleos congestionados

Evaluación de la solución	N (Crear circunvalaciones para liberar núcleos congestionados)	%
1 Nada acertada	2	10,53%
2 Poco acertada	1	5,26%
3 Bastante acertada	6	31,58%
4 Muy acertada	10	52,63%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 22. Evaluación de la solución: crear circunvalaciones para liberar núcleos congestionados



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

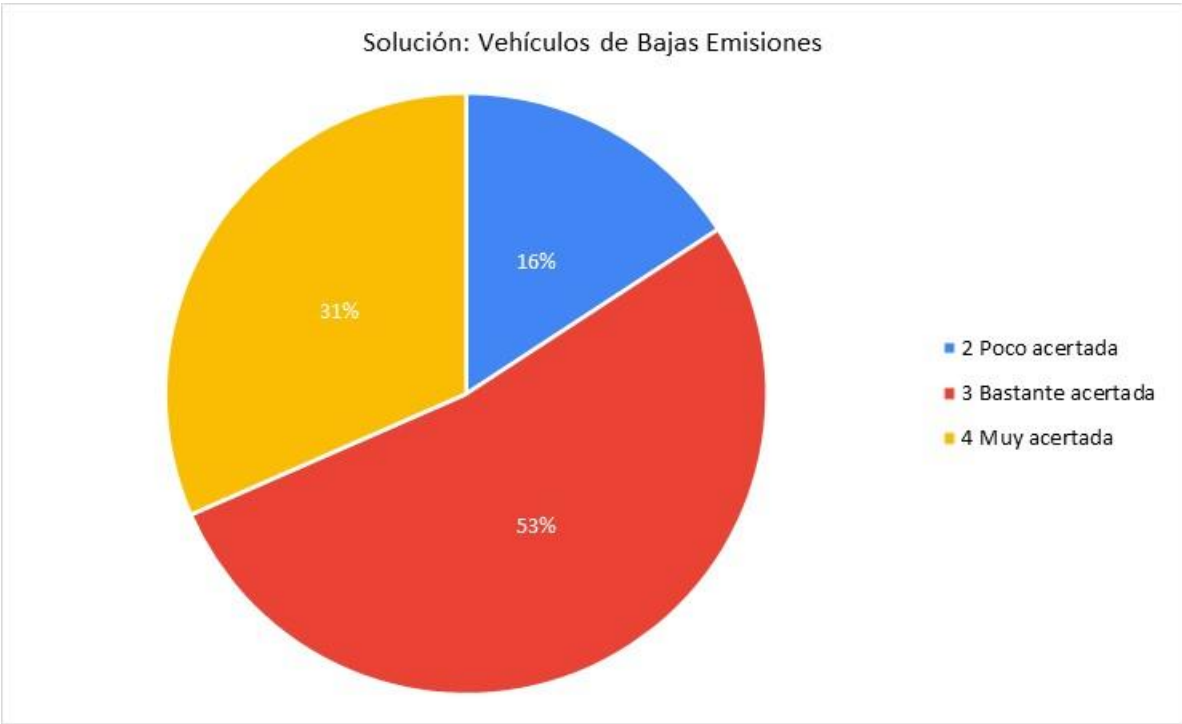
1.2.6 Solución: priorizar el uso de vehículos de bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos, etc.)

Tabla 23. Evaluación de la solución: priorizar el uso de vehículos de bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos, etc.)

Evaluación de la solución	N (Priorizar el uso de vehículos de bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos, etc.))	%
2 Poco acertada	3	15,79%
3 Bastante acertada	10	52,63%
4 Muy acertada	6	31,58%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 23. Evaluación de la solución: priorizar el uso de vehículos de bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos, etc.)



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

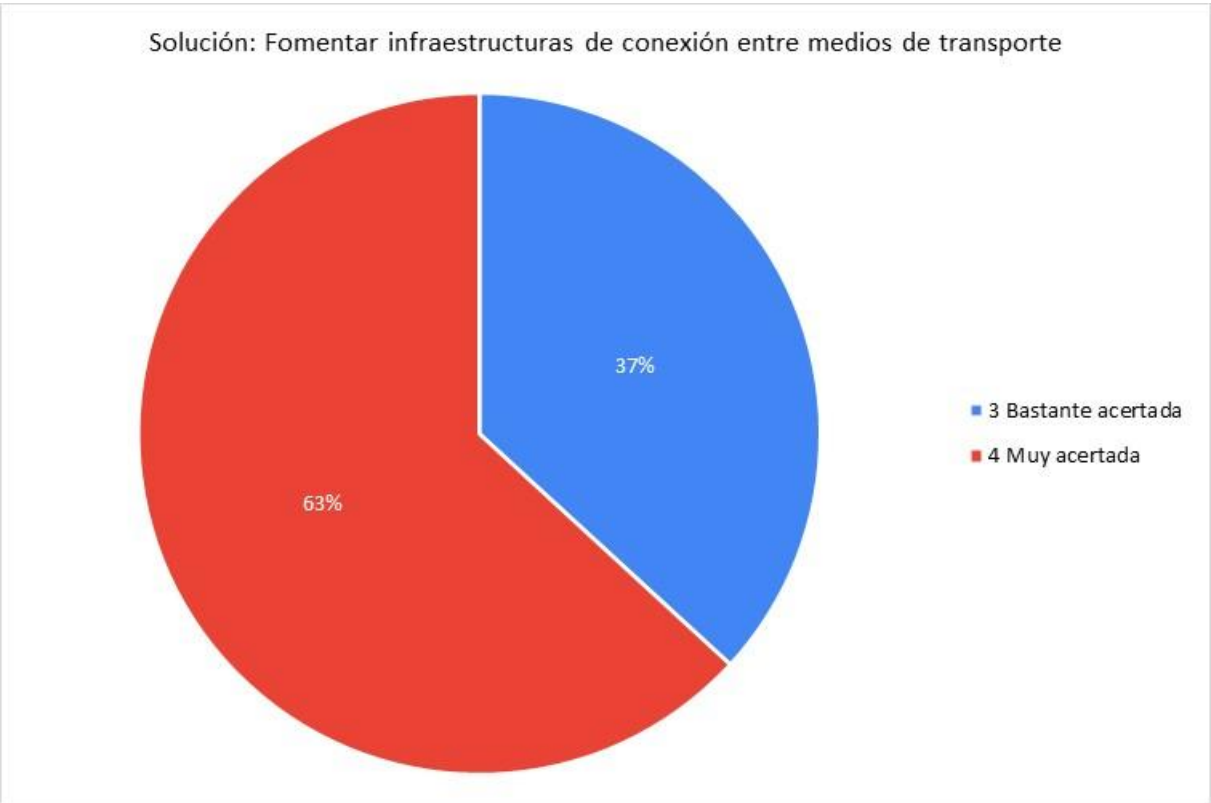
1.2.7 Solución: fomentar infraestructuras de conexión entre medios de transporte. Ejemplo: guagua- tranvía, coche particular-guagua, bicicleta-tranvía, etc.)

Tabla 24. Evaluación de la solución: fomentar infraestructuras de conexión entre medios de transporte

Evaluación de la solución	N (Fomentar infraestructuras de conexión entre medios de transporte. Ejemplo: guagua- tranvía, coche particular-guagua, bicicleta-tranvía, etc.)	%
3 Bastante acertada	7	36,84%
4 Muy acertada	12	63,16%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 24. Evaluación de la solución: fomentar infraestructuras de conexión entre medios de transporte



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

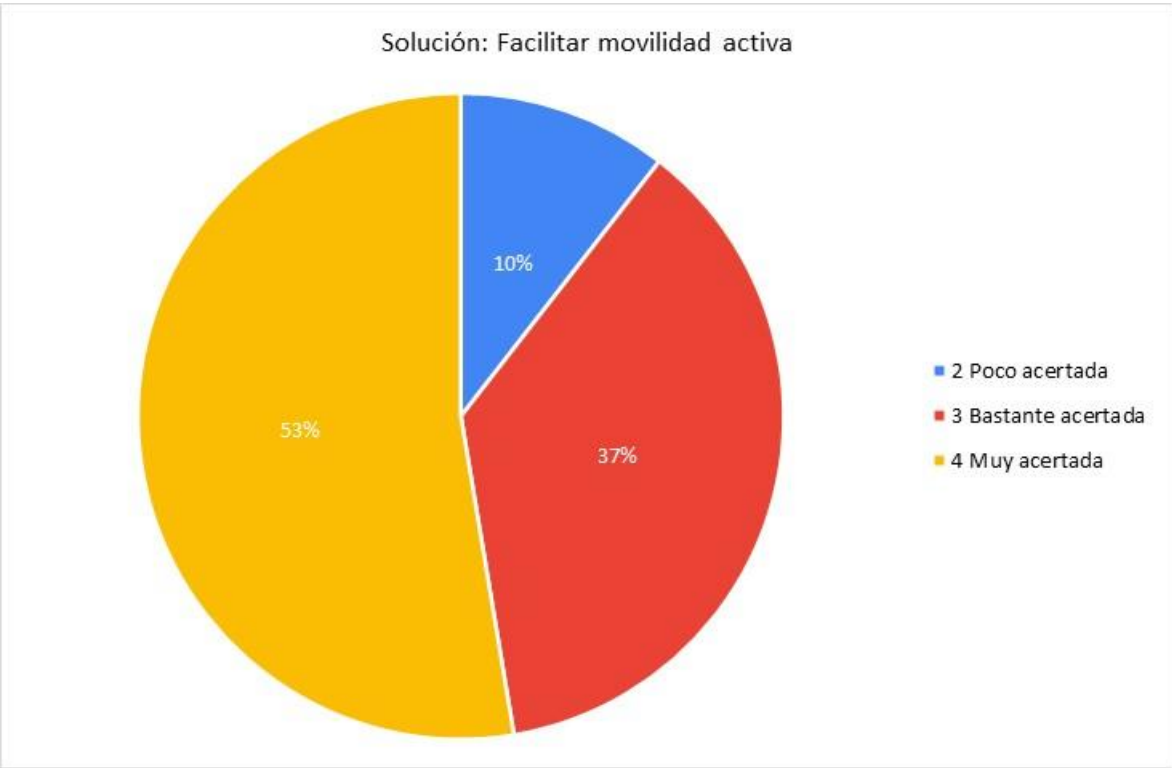
1.2.8 Solución: facilitar de la “movilidad activa” dentro del municipio y entre municipios (pie, bicicleta o bicicleta eléctrica, patineta eléctrica, etc)

Tabla 25. Evaluación de la solución: facilitar de la “movilidad activa” dentro del municipio y entre municipios

Evolución de la solución	N (Facilitar de la “movilidad activa” dentro del municipio y entre municipios (pie, bicicleta o bicicleta eléctrica, patineta eléctrica, etc))	%
2 Poco acertada	2	10,53%
3 Bastante acertada	7	36,84%
4 Muy acertada	10	52,63%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 25. Evaluación de la solución: facilitar de la “movilidad activa” dentro del municipio y entre municipios



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

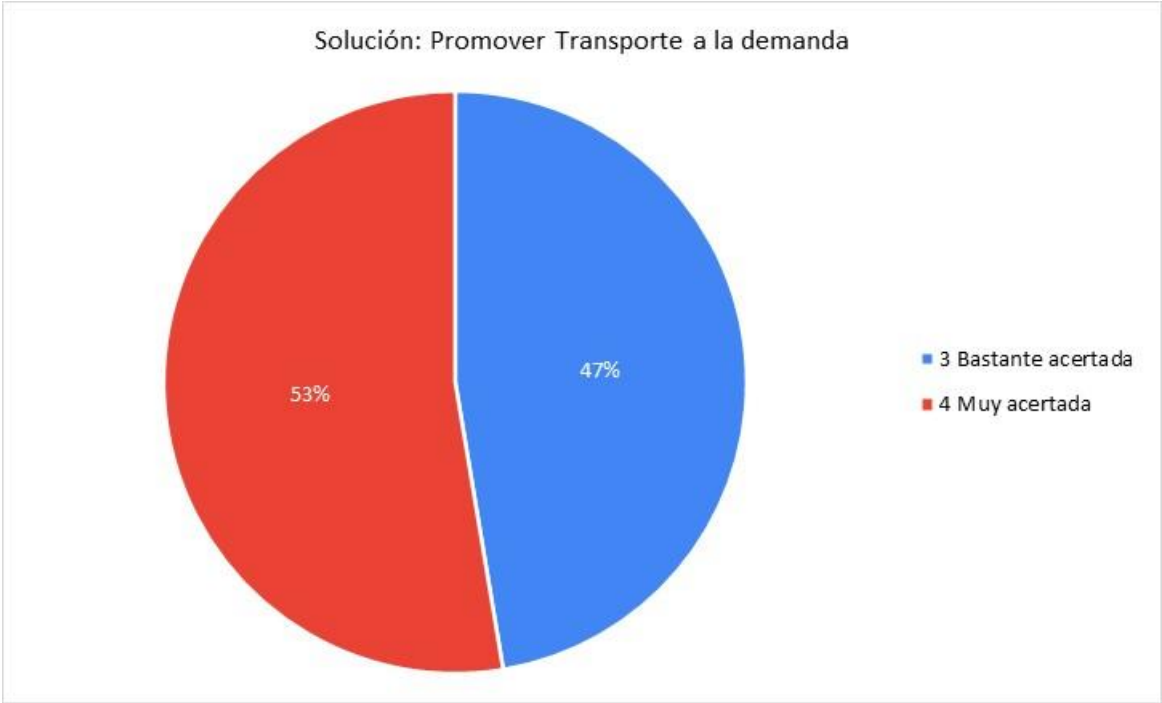
1.2.9 Solución: promover los sistemas de transporte a la demanda. Ejemplo: taxis compartidos

Tabla 26. Evaluación de la solución: promover los sistemas de transporte a la demanda

Evolución de la solución	N (Promover los sistemas de transporte a la demanda. Ejemplo: taxis compartidos)	%
3 Bastante acertada	9	47,37%
4 Muy acertada	10	52,63%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 26. Evaluación de la solución: promover los sistemas de transporte a la demanda



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

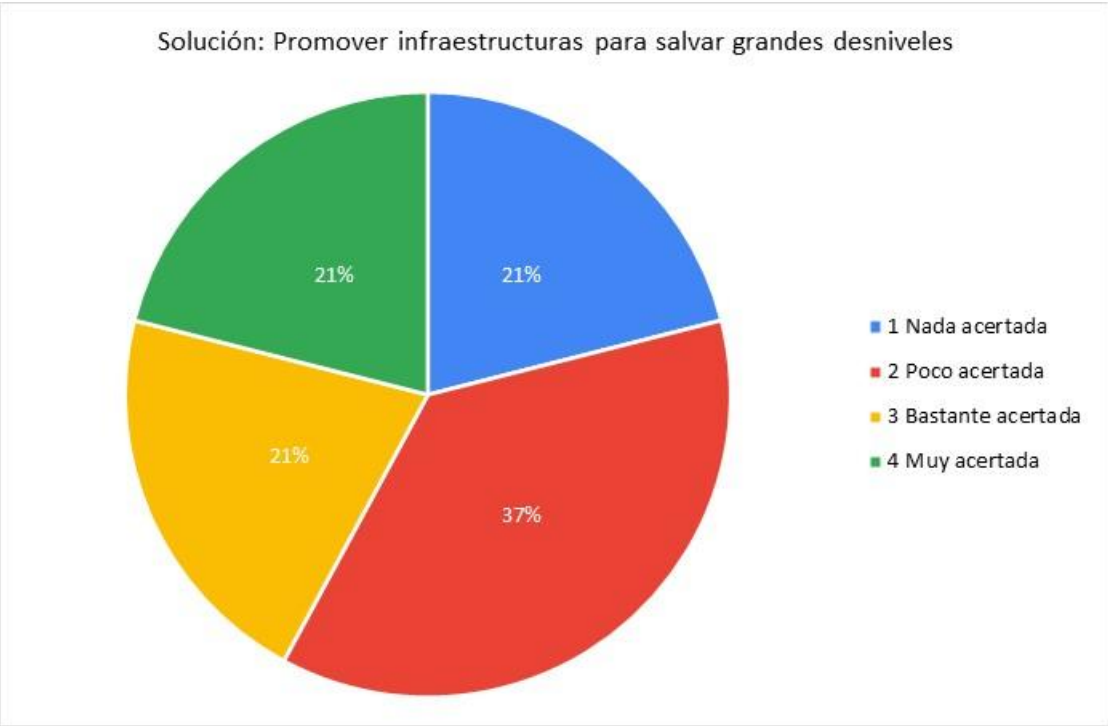
1.2.10 Solución: promover infraestructuras para salvar grandes desniveles (Teleféricos, funiculares, etc.)

Tabla 27. Evaluación de la solución: promover infraestructuras para salvar grandes desniveles

Evolución de la solución	N (Promover infraestructuras para salvar grandes desniveles (Teleféricos, funiculares, etc.))	%
1 Nada acertada	4	21,05%
2 Poco acertada	7	36,84%
3 Bastante acertada	4	21,05%
4 Muy acertada	4	21,05%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 27. Evaluación de la solución: promover infraestructuras para salvar grandes desniveles



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

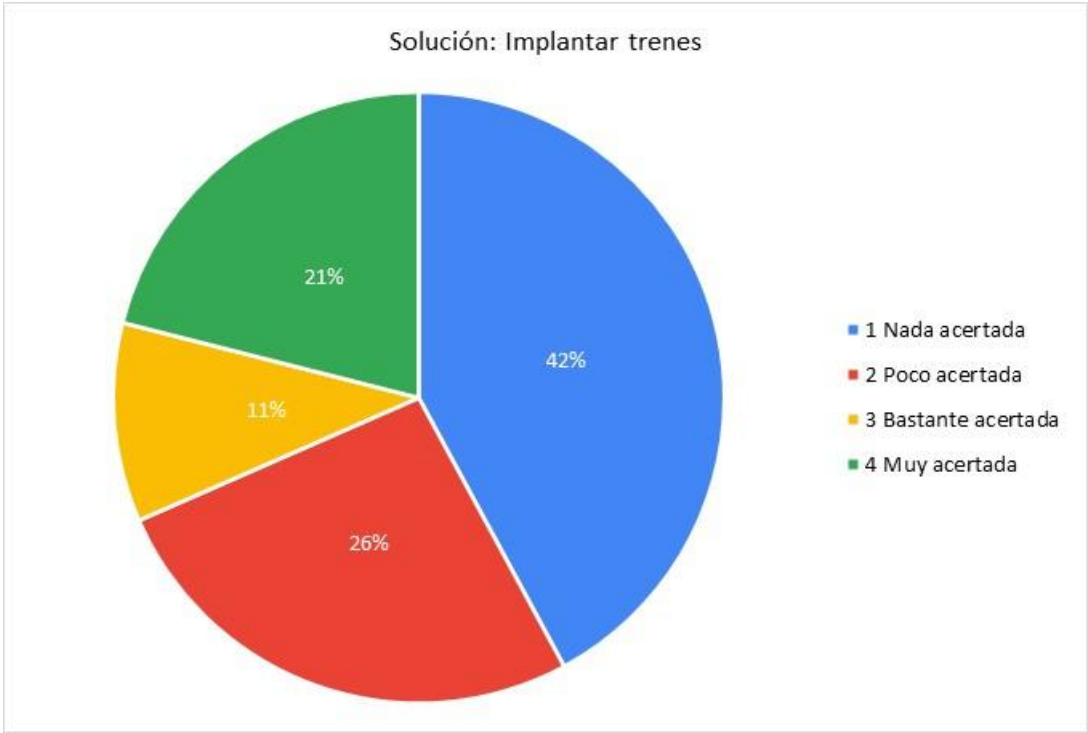
1.2.11Solución: implantar trenes entre los principales núcleos de la isla

Tabla 28. Evaluación de la solución: implantar trenes entre los principales núcleos de la isla

Evolución de la solución	N (Implantar trenes entre los principales núcleos de la isla)	%
1 Nada acertada	8	42,11%
2 Poco acertada	5	26,32%
3 Bastante acertada	2	10,53%
4 Muy acertada	4	21,05%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 28. Evaluación de la solución: implantar trenes entre los principales núcleos de la isla



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

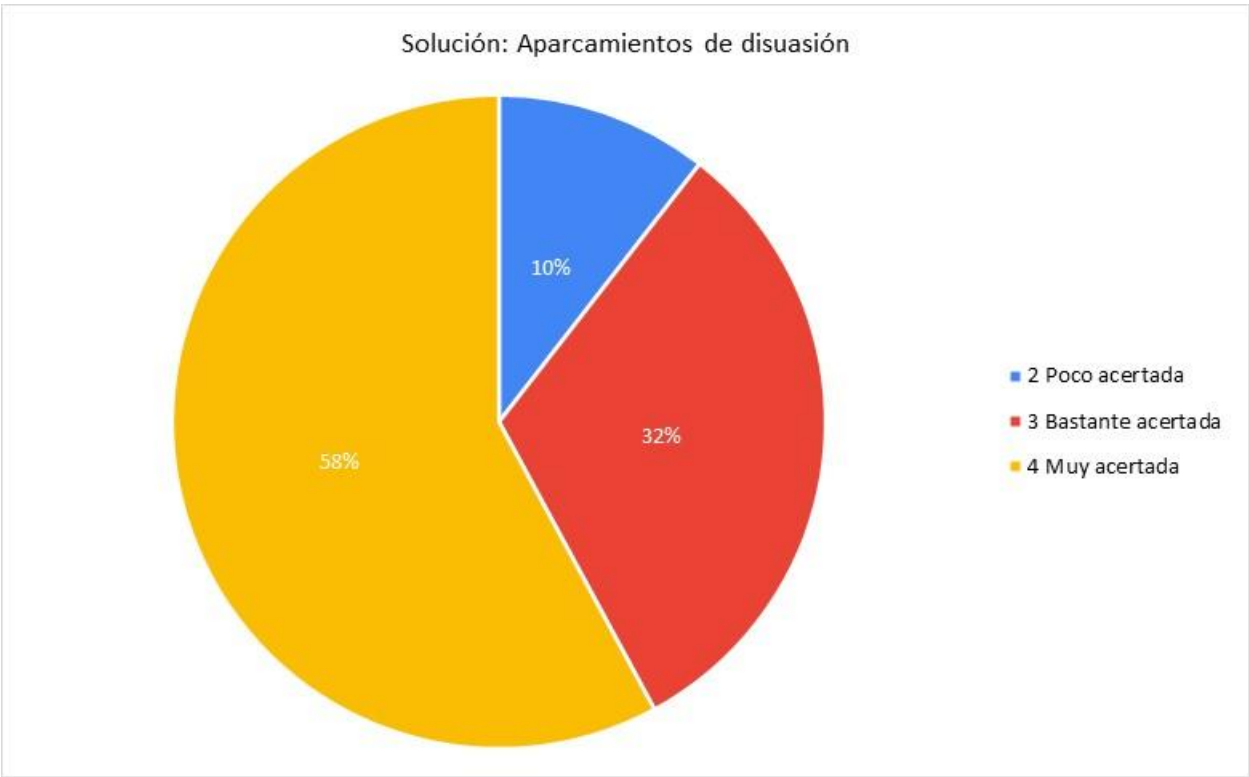
1.2.12Solución: crear aparcamientos que permitan dejar el vehículo fuera del centro de las ciudades y acceder mediante otros modos

Tabla 29. Evaluación de la solución: crear aparcamientos que permitan dejar el vehículo fuera del centro de las ciudades y acceder mediante otros modos

Evolución de la solución	N (Crear aparcamientos que permitan dejar el vehículo fuera del centro de las ciudades y acceder mediante otros modos)	%
2 Poco acertada	2	10,53%
3 Bastante acertada	6	31,58%
4 Muy acertada	11	57,89%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 29. Evaluación de la solución: crear aparcamientos que permitan dejar el vehículo fuera del centro de las ciudades y acceder mediante otros modos



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

1.2.13Solución: mejorar la regulación de los aparcamientos. Ejemplo: zonas de estacionamiento limitado

Tabla 30. Evaluación de la solución: mejorar la regulación de los aparcamientos

Evolución de la solución	N (Mejorar la regulación de los aparcamientos. Ejemplo: zonas de estacionamiento limitado)	%
2 Poco acertada	5	26,32%
3 Bastante acertada	9	47,37%
4 Muy acertada	5	26,32%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 30. Evaluación de la solución: mejorar la regulación de los aparcamientos



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

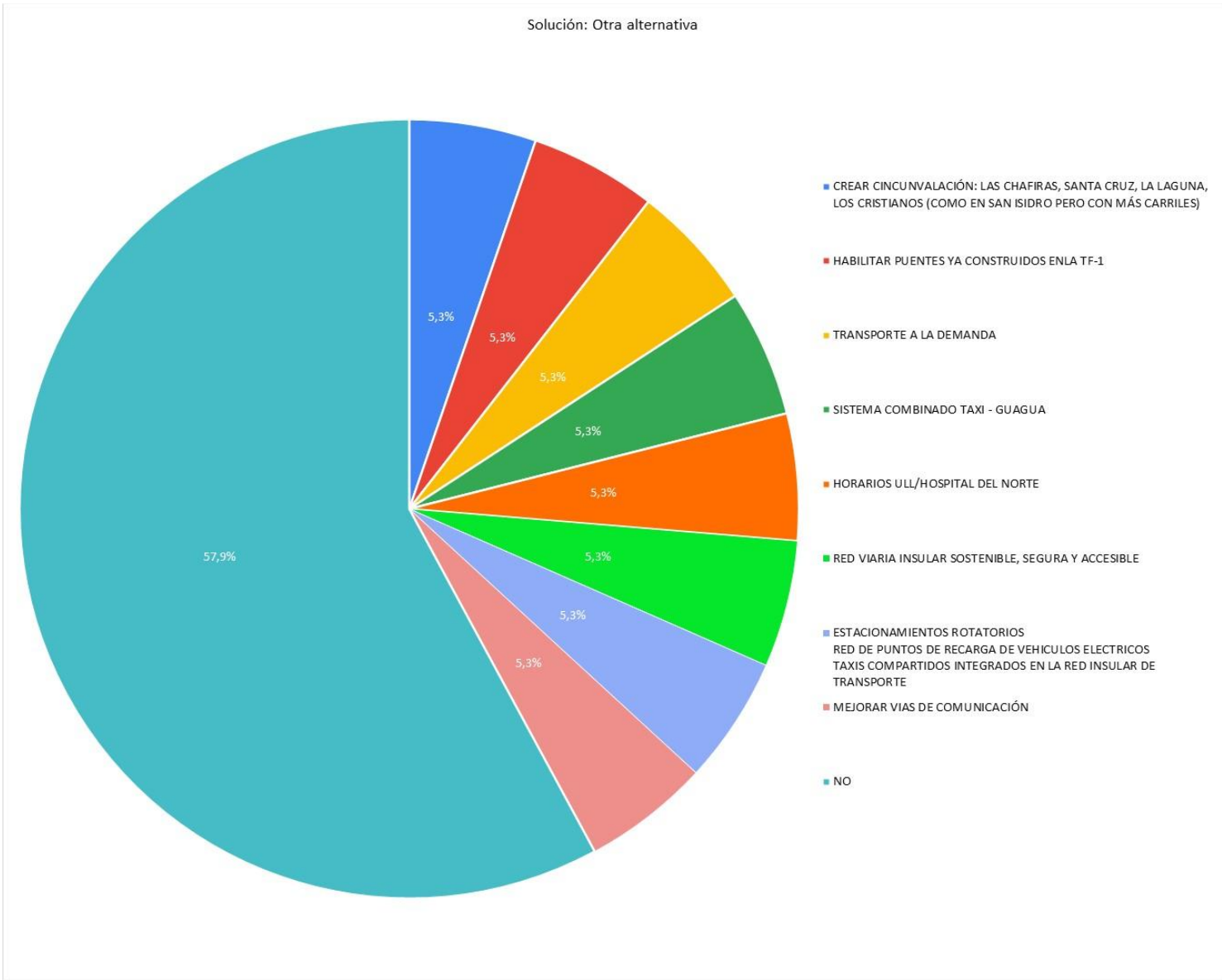
1.2.14Otras soluciones

Tabla 31. Evaluación de otras soluciones

Solución	N (Otra alternativa (Agrupada))	%
CREAR CIRCUNVALACIÓN: LAS CHAFIRAS, SANTA CRUZ, LA LAGUNA, LOS CRISTIANOS (COMO EN SAN ISIDRO PERO CON MÁS CARRILES)	1	5,26%
HABILITAR PUENTES YA CONSTRUÍDOS EN LA TF-1	1	5,26%
TRANSPORTE A LA DEMANDA	1	5,26%
SISTEMA COMBINADO TAXI - GUAGUA	1	5,26%
HORARIOS ULL/HOSPITAL DEL NORTE	1	5,26%
RED VIARIA INSULAR SOSTENIBLE, SEGURA Y ACCESIBLE	1	5,26%
ESTACIONAMIENTOS ROTATORIOS RED DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHICULOS ELECTRICOS TAXIS COMPARTIDOS INTEGRADOS EN LA RED INSULAR DE TRANSPORTE MEJORAR VIAS DE COMUNICACIÓN	1	5,26%
NO	11	57,89%
Total general	19	100,00%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)

Gráfico 31. Evaluación de otras soluciones



Fuente: Elaboración propia (Datos: Encuestas formulario participación ayuntamientos)