

Índice

1 **Introducción 1**

2 **La movilidad insular con perspectiva de género..... 2**

 2.1 **Distribución de la población por edades y género..... 2**

 2.2 **Estructura demográfica de la población por municipio según género 2**

 2.3 **Población según macrozonas..... 4**

 2.4 **Viajes por persona en un día laboral según género 4**

 2.5 **Reparto Modal de los Viajes de Residentes según género..... 5**

 2.6 **Viajes Basados en Casa (BEC) Y No Basados en Casa (NBEC) de Residentes según género 5**

 2.7 **Viajes Obligados, No Obligados y Profesionales de Residentes según género 6**

 2.8 **Viajes generados, atraídos e internos por macrozonas de residentes según género7**

 2.9 **Viajes generados, atraídos e internos de residentes en el ámbito Metropolitano según género 9**

 2.10 **Viajes de no residentes según género 9**

 2.11 **Participación de las mujeres en el liderazgo de la movilidad a nivel municipal 10**

3 **Conclusiones..... 11**

Índice de tablas

Tabla 1. Población por municipio y por género. Año 2021 2

Tabla 2. Poblacion según género en macrozonas..... 4

Tabla 3. Viajes por persona en un día laboral según género..... 4

Tabla 4. Reparto Modal de los viajes/día de residentes según género 5

Tabla 5. Viajes/día de residentes BEC y NBEC según género..... 5

Tabla 6. Movilidad Obligada, No Obligada y conducción profesional de los residentes por género 6

Tabla 7. Viajes de residentes, generados, atraídos e internos por macrozona según el género 7

Tabla 8. Viajes del Área Metropolitana según género 9

Tabla 9. Viajes al día de no residentes según género..... 9

Tabla 10. Listado de las mujeres entrevistadas por ayuntamiento10

Índice de gráficos

Gráfico 1. Pirámide de población de Tenerife (2021)..... 2

Gráfico 2. Población por municipio y por género 3

Gráfico 3. Reparto modal de viajes/día de residentes mujeres y hombres 5

Gráfico 4. Viajes BEC según género..... 6

Gráfico 5. Reparto modal de los viajes de los residentes..... 6

Gráfico 6. Movilidad Obligada, No Obligada y conducción profesional de los residentes por género 7

Gráfico 7. Porcentaje de viajes generados, atraídos e internos por macrozonas de residentes según género . 8

Gráfico 8. Viajes atraídos por macrozonas según el género 8

Gráfico 9. Viajes generados por macrozonas según el género..... 8

Gráfico 10. Viajes internos en macrozonas según el género 8

Gráfico 11. Porcentaje de viajes generados, atraídos e internos de residentes en el ámbito Metropolitano según género 9

Gráfico 12. Reparto modal de los viajes de no residentes según género..... 9

Índice de figuras

Figura 1. Municipios en los que la población de mujeres es mayor que la de hombres 3

Figura 2. Macrozonas en el contexto del PIMSIT 4

1 Introducción

Cada vez son más los estudios e investigaciones que profundizan en este subsector, el del enfoque de género en la movilidad. Es un tema de gran interés para quienes planifican y gestionan los desplazamientos urbanos, ya que resulta que las mujeres son la mitad de la población en general, y sus desplazamientos son más complejos, pero con una tendencia mayor a moverse de forma sostenible. Es decir, caminan más, usan más el transporte público - *teniendo mayor grado de posibilidades para la intermodalidad* - y además están más concientizadas con los problemas que genera el sector transporte a la salud, a la seguridad y al cambio climático.

“El género es uno de los más robustos determinantes de la elección del transporte” 

Investigaciones como la realizada por la Comisión Europea ¹(2019) y la realizada por el ²Instituto Europeo de Género Igualdad (2016) indican que existen 2 grandes desigualdades de género en la política movilidad:

- a) Respecto al acceso al transporte y con la respectiva seguridad personal.
- b) Respecto a la participación de las mujeres en el sector del transporte.

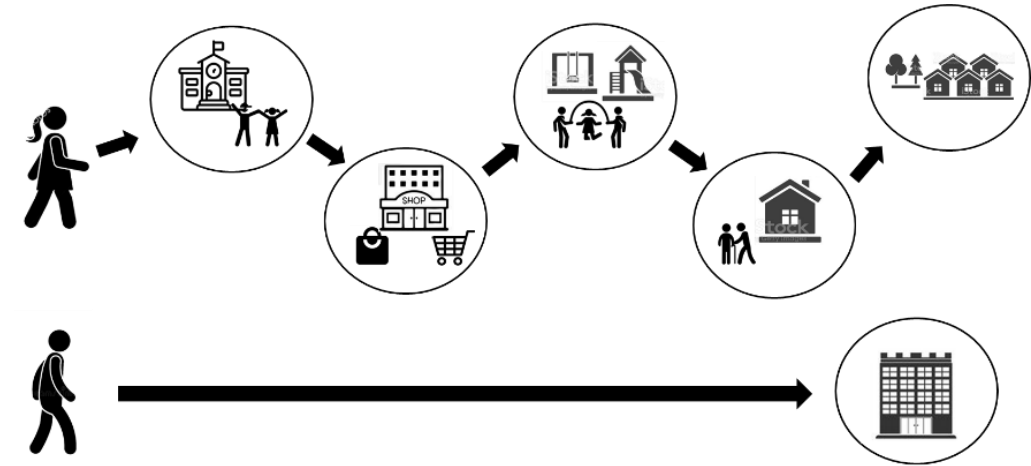
Los estudios mencionados y otras publicaciones indican que las mujeres:

- Tienden a tener patrones de movilidad más complejos, ya que tienen que compaginar su rol de cuidado con su actividad laboral. Tienen características de viaje específicas sobre la elección del modo, la hora del viaje, el propósito del viaje, la ruta y la cadena de viaje, y distancia recorrida.
- Suelen realizar viajes con varios destinos antes de llegar al destino final, por tanto, realizan varios viajes cortos y dispersos. Por ejemplo, para llevar a los niños a la escuela, acompañar a familiares, realizar compras diarias, gestiones administrativas y de mantenimiento relacionadas con el hogar, realizar visitas para el cuidado de familiares, enfermos o adultos mayores, entre otras actividades de cuidado. A este tipo de desplazamientos, se le denomina “movilidad de los cuidados” y puede llegar a representar un 40% de los viajes totales del día y en la mayoría de las veces son realizados por mujeres llegando a alcanzar el 90% de los viajes para cuidados de terceros ³.

En contraste, los hombres están más asociados a viajes pendulares, es decir, que van de un lugar a otro casi directamente, desde y hacia su lugar de trabajo, a menudo por su cuenta y para un solo propósito. En los desplazamientos de ellos, predominan los motivos relacionados con el empleo, seguido por el ocio y el deporte⁴.

Por tanto, la movilidad no es neutral en cuanto al género, y puede tener un sesgo muy masculino a la hora de planificarse, ya que las mujeres tienen necesidades y comportamientos diferentes en términos de transporte.

Figura 1. Predominancia de diversos destinos cortos en la movilidad cotidiana de las mujeres



Elaboración propia
Fuente: Encuesta de Movilidad elaborada por @Ramboll

Lo importante de este enfoque es que, si no se aplican aspectos con la perspectiva de género en la movilidad y el transporte, las soluciones que se consideren estarán dirigidas a facilitar la movilidad de los hombres es decir al varón por defecto, al hombre estándar, y no de las mujeres y diversos colectivos vulnerables.

¹ Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, *Women in European Transport with a focus on Research and Innovation*, 2019

² European Institute for Gender Equality, *Gender in Transport*, 2016

³ CONAMA, Congreso Nacional de Medio Ambiente, *Repensar el vínculo entre planificación del transporte y movilidad del bienestar*, 2018

⁴ Tesis doctoral, Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad Politécnica de Madrid. “Género y transporte: análisis de la movilidad del cuidado como punto de partida para construir una base de conocimiento más amplia de los patrones de movilidad. El caso de Madrid”, Elena Zucchini, 2015.

2 La movilidad insular con perspectiva de género

2.1 Distribución de la población por edades y género

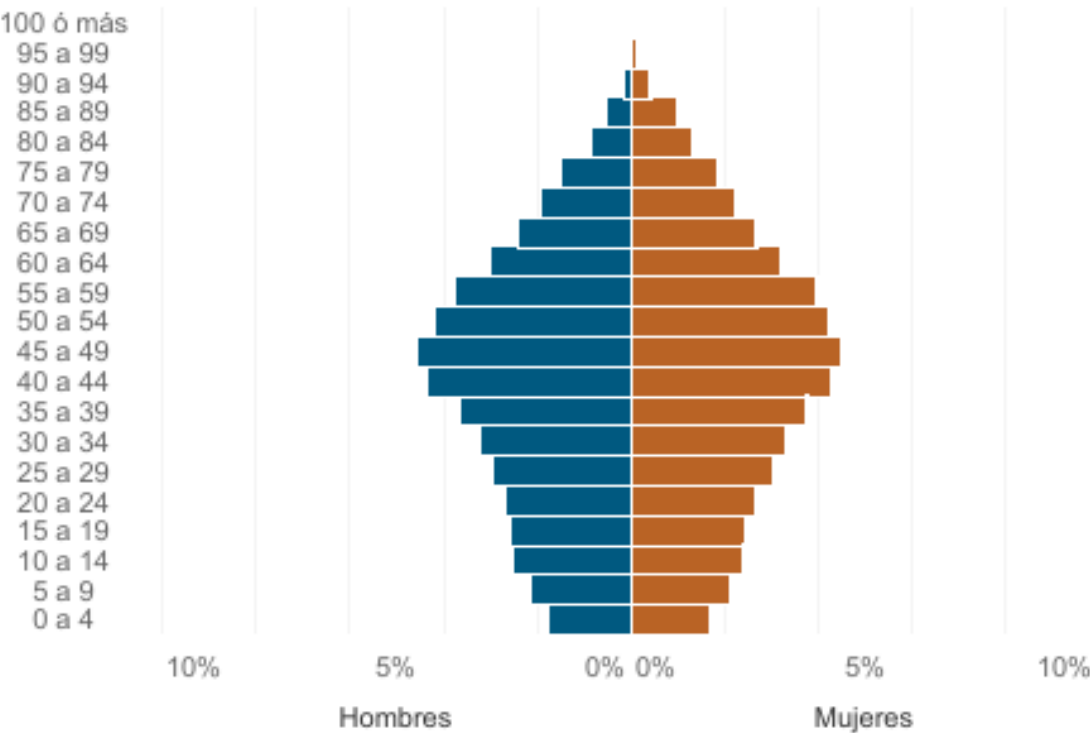
La isla de Tenerife tiene una población de 927.993 habitantes (ISTAC, a 1 de enero de 2021), del cual el 454.929 son hombres (49%) y el 473.064 son mujeres (51%).



La pirámide de población de la isla de Tenerife del año 2021, que refleja la distribución por edades y género, muestra cómo, a partir de los 80 años de edad, la población disminuye de forma notable, aunque con mayor intensidad en el lado de los hombres que en el de las mujeres.

Por otro lado, se observa que los máximos de población se sitúan entre los 40 y 54 años de edad, y una tendencia al envejecimiento de la población, que sólo puede ser contrarrestada mediante un incremento de las tasas de natalidad, o con un importante flujo migratorio de individuos jóvenes.

Gráfico 1. Pirámide de población de Tenerife (2021)



Fuente: ISTAC

2.2 Estructura demográfica de la población por municipio según género

Desde el año 2000 hasta la actualidad la población ha ido aumentando de manera progresiva, lo cual coincide en gran medida con la tendencia general de Canarias, y siempre con una predominancia de más mujeres que hombres.

Tabla 1. Población por municipio y por género. Año 2021

Municipio	Población. Año 2021		
	Hombres	Mujeres	Total
Adeje	24.562	24.171	48.733
Arafo	2.794	2.810	5.604
Arico	4.235	3.999	8.234
Arona	41.804	40.759	82.563
Buenavista del Norte	2.385	2.381	4.766
Candelaria	13.766	14.697	28.463
Fasnia	1.470	1.337	2.807
Garachico	2.448	2.447	4.895
Granadilla de Abona	25.952	25.898	51.850
La Guancha	2.713	2.840	5.553
Guía de Isora	10.809	11.018	21.827
Güímar	10.342	10.658	21.000
Icod de los Vinos	11.489	11.821	23.310
San Cristóbal de La Laguna	76.117	81.893	158.010
La Matanza de Acentejo	4.577	4.537	9.114
La Orotava	20.691	21.528	42.219
Puerto de la Cruz	14.681	15.498	30.179
Los Realejos	18.051	18.773	36.824
El Rosario	8.920	8.670	17.590
San Juan de la Rambla	2.410	2.444	4.854
San Miguel de Abona	10.989	10.883	21.872
Santa Cruz de Tenerife	99.438	109.125	208.563
Santa Úrsula	7.452	7.535	14.987
Santiago del Teide	5.515	5.600	11.115
El Sauzal	4.437	4.481	8.918
Los Silos	2.347	2.345	4.692
Tacoronte	12.094	12.252	24.346
El Tanque	1.371	1.458	2.829

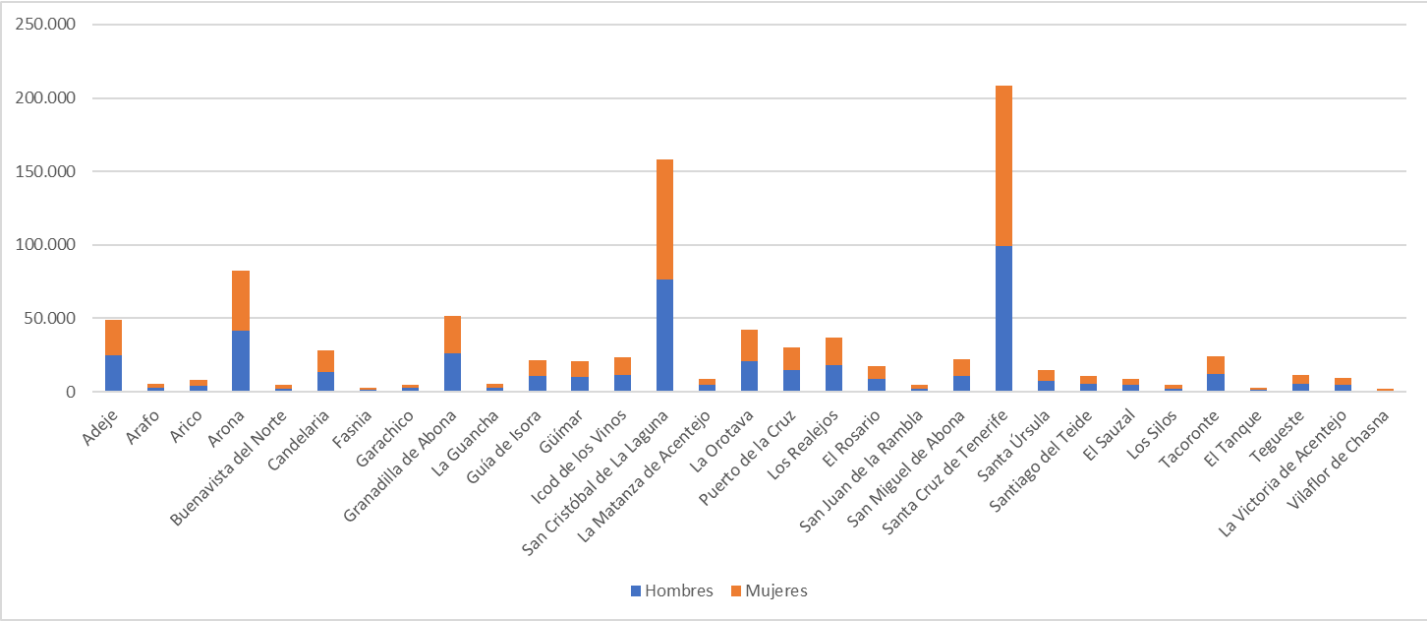
Municipio	Población. Año 2021		
	Hombres	Mujeres	Total
Tegueste	5.595	5.731	11.326
La Victoria de Acentejo	4.568	4.593	9.161
Vilaflor de Chasna	907	882	1.789
TOTAL	454.929	473.064	927.993

Fuente: ISTAC

Por lo general, el reparto de la población entre hombres y mujeres es de un 50% promedio, pero cuando se analiza municipio por municipio se puede identificar que la cantidad de mujeres predomina en mayor cantidad en la mayoría de los municipios.

La mayor cantidad de población está asentada en Santa Cruz de Tenerife, seguida por San Cristóbal de la Laguna y la mayor cantidad de residentes son mujeres, pero por un pequeño porcentaje; seguido, con diferencia, por los municipios de Arona, Adeje, Granadilla de Abona donde, al contrario, la mayor cantidad de habitantes son hombres.

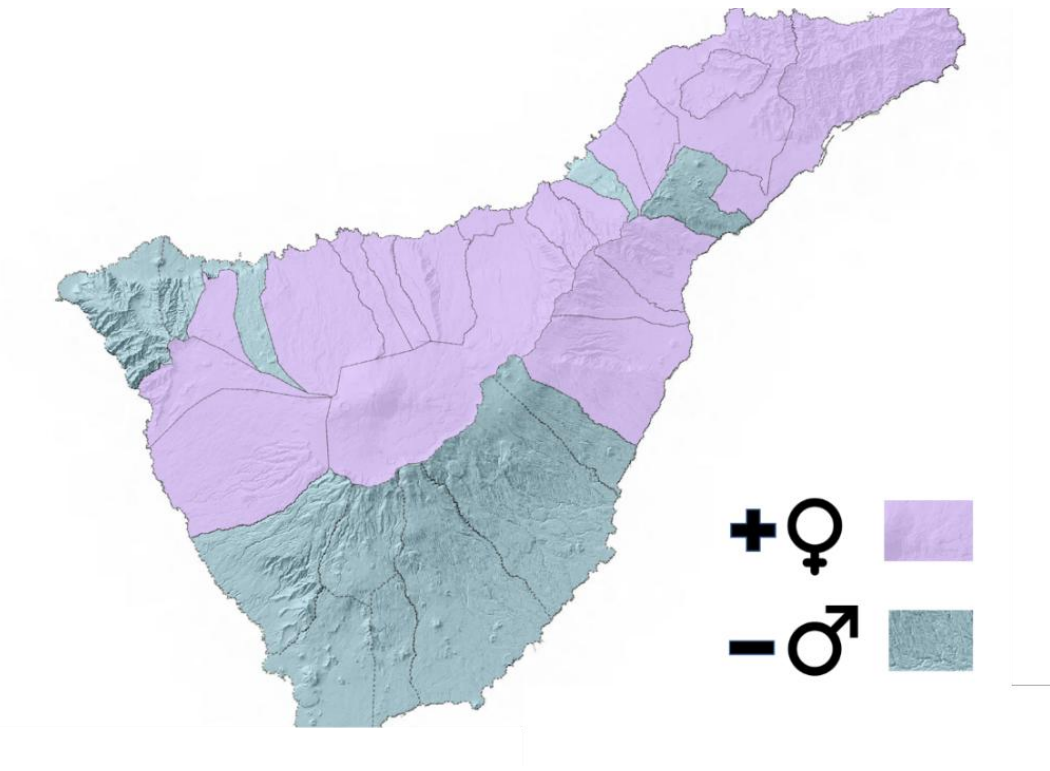
Gráfico 2. Población por municipio y por género



Fuente: Elaboración propia (ISTAC)

A continuación, un mapa con los municipios que cuentan con más mujeres que hombres, que como se aprecia es la mayoría; siendo así 19 municipios de 31 con más mujeres que hombres.

Figura 1. Municipios en los que la población de mujeres es mayor que la de hombres



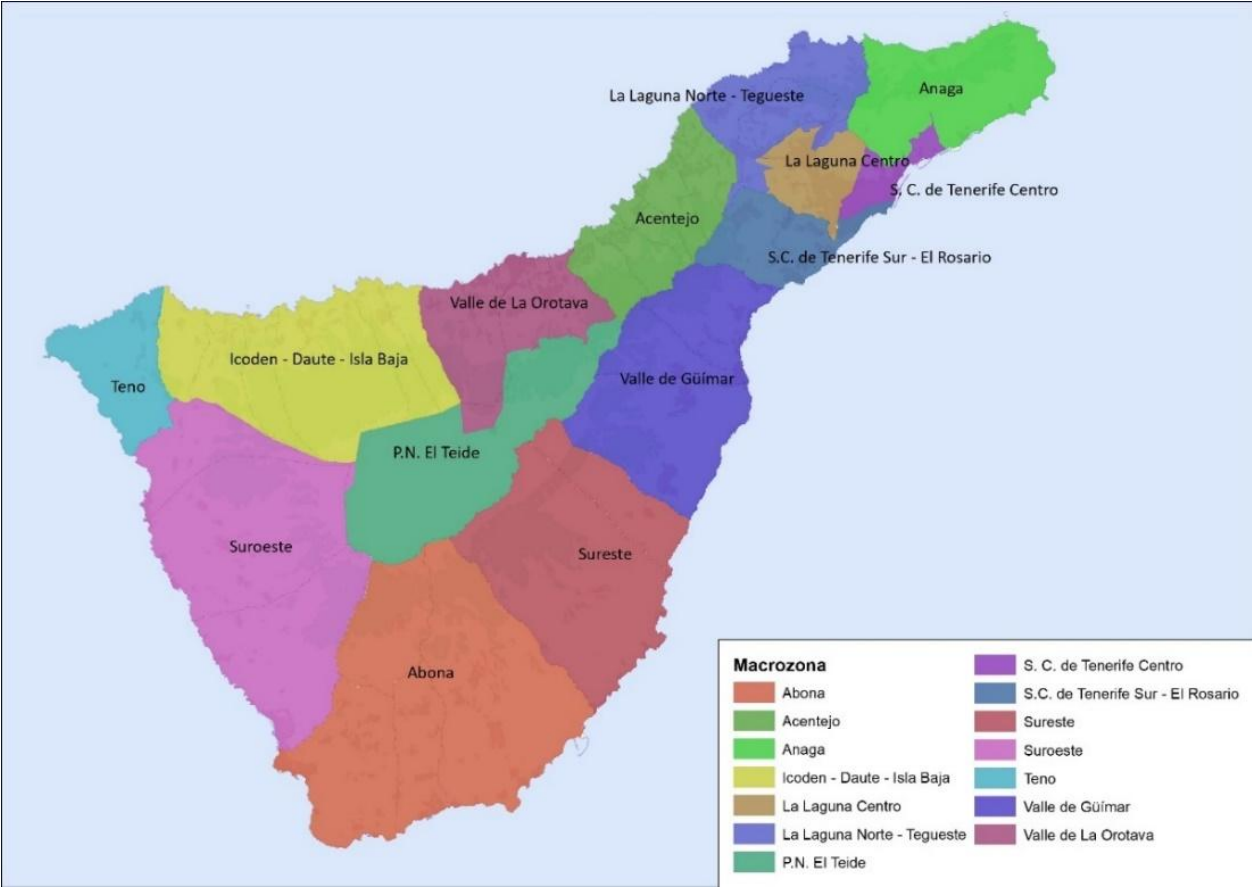
Fuente: Elaboración propia (ISTAC)

2.3 Población según macrozonas

El PIMSIT divide la isla en macrozonas o macrocomarcas según el contexto del transporte y la movilidad, y con la particularidad de que en la comarca metropolitana se han distinguido cuatro macrozonas pues concentra el gran peso de los viajes totales de la isla.

A continuación, se muestran las 14 macrozonas de la isla de Tenerife para el análisis territorial de los desplazamientos insulares.

Figura 2. Macrozonas en el contexto del PIMSIT



Fuente: Elaboración propia

En la distribución de macrozonas, la mayor cantidad de mujeres se encuentran en las macrozonas de Santa Cruz de Tenerife Centro y la macrozona de la La Laguna Centro, con una diferencia de 8.172 y 5.457 habitantes mujeres respecto hombres, respectivamente; esto quiere decir que el 43% de las mujeres residentes de la isla se encuentran en dichas macrozonas.

Tabla 2. Población según género en macrozonas

Macrozona	Hombres	Mujeres	Total Población 2021
Abona	79.650	78.420	158.068
Acentejo	33.129	33.399	66.529
Anaga	2.883	2.774	5.657
Icoden - Daute - Isla Baja	22.779	23.356	46.136
La Laguna Centro	60.794	66.251	127.045
La Laguna Norte - Tegueste	20.924	21.379	42.305
P.N. El Teide	22	20	42
S. C. de Tenerife Centro	68.854	77.026	145.878
S.C. de Tenerife Sur - El Rosario	36.613	37.987	74.600
Sureste	5.710	5.340	11.050
Suroeste	40.886	40.789	81.674
Teno	2.386	2.382	4.768
Valle de Güímar	26.900	28.163	55.062
Valle de La Orotava	53.402	55.779	109.182
Total general	454.931	473.066	927.996

Fuente: Elaboración propia (ISTAC)

2.4 Viajes por persona en un día laboral según género

Según la caracterización socioeconómica de la isla de Tenerife analizada en el TOMO I “Documento de Avance PIMSIT”, la gran mayoría de los viajes que realizan las personas tienen su origen o destino en el domicilio o residencia del viajero, mientras que en el otro extremo del viaje está el lugar donde el viajero acude a realizar alguna actividad, lugar desde donde regresa al terminar (trabajo, estudios, compras, etc.).

Tabla 3. Viajes por persona en un día laboral según género

Modo	Viajes/persona		
	Hombre	Mujer	total
Motorizado	2,69	3,01	2,85
Privado	2,54	2,83	2,69
Público	0,15	0,18	0,16

Modo	Viajes/persona		
	Hombre	Mujer	total
No Motorizado	0,37	0,45	0,41
Total	3,06	3,46	3,26

Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Las mujeres realizan más viajes en un día laboral que los hombres, exactamente una diferencia de 0,4 viajes. En vehículo motorizado, es decir en privado y público, las mujeres realizan 0,32 viajes más que los hombres. Particularmente en vehículo privado las mujeres se desplazan 0,29 viajes más que los hombres y en transporte público un escaso 0,03.

En relación a los viajes no motorizados, en bicicleta y en su gran mayoría caminando, las mujeres realizan 0,08 viajes más al día que los hombres.

2.5 Reparto Modal de los Viajes de Residentes según género

Del total de viajes de los residentes de la isla de Tenerife (3.029.250) el 82,4% se realiza en vehículo privado, y de dicha cantidad, el 38% son realizados por hombres y el 44% por mujeres, es decir, que las mujeres utilizan un 16% más el vehículo privado que los hombres. Del total de viajes en vehículo privado, el 45% son internos a cada municipio.

Tabla 4. Reparto Modal de los viajes/día de residentes según género

Modo	Hombre		Mujer		Total	
Privado	1.155.822	38,2%	1.340.891	44,3%	2.496.713	82,4%
Público	68.069	2,2%	84.413	2,8%	152.482	5,0%
No Motorizado	167.854	5,5%	212.201	7,0%	380.055	12,5%
Total	1.391.745	45,9%	1.637.505	54,1%	3.029.250	100,0%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

El uso del transporte público en el reparto modal corresponde solo a un 5% del total, del cual el 2,8% corresponde a desplazamientos de mujeres, es decir un 24% más que los hombres. Del total de viajes en transporte público el 47% son internos en cada municipio.

Para el caso de la movilidad no motorizada, se considera en su gran mayoría a los desplazamientos peatonales, y en una cantidad bastante residual a los desplazamientos en bicicleta o patinete. De ello, se aprecia que las mujeres se desplazan sin un vehículo motorizado cerca de un 26% más que los hombres. Del total de viajes no motorizados, el 94% de los viajes son viajes internos en cada municipio.

Gráfico 3. Reparto modal de viajes/día de residentes mujeres y hombres



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Por lo tanto, además de la gran predominancia a desplazarse en vehículo privado por parte de hombres y mujeres, se resalta que las mujeres realizan un 18% más de viajes al día que los hombres. Por tanto, independientemente del modo en que se desplacen, las mujeres realizan más viajes que los hombres.

2.6 Viajes Basados en Casa (BEC) Y No Basados en Casa (NBEC) de Residentes según género

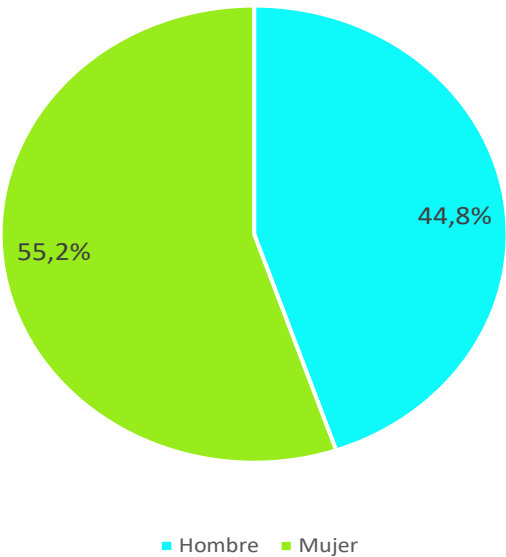
Los viajes BEC son los viajes Basados En Casa, es decir, el origen o destino de ellos es la residencia. Tal y como se observa en la siguiente tabla, el 65% de los viajes de los residentes son viajes BEC y el 35% restante son viajes producidos entre puntos diferentes a la residencia (viajes No Basados En Casa, NBEC). Tanto de los viajes BEC como de NBEC, más del 50% lo realizan las mujeres.

Tabla 5. Viajes/día de residentes BEC y NBEC según género

Modo	Hombre		Mujer		Total	
BEC	880.877	44,8%	1.087.188	55,2%	1.968.065	65,0%
NBEC	510.868	48,1%	550.317	51,9%	1.061.185	35,0%
Total	1.391.745	45,9%	1.637.505	54,1%	3.029.250	100,0%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Gráfico 4. Viajes BEC según género



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

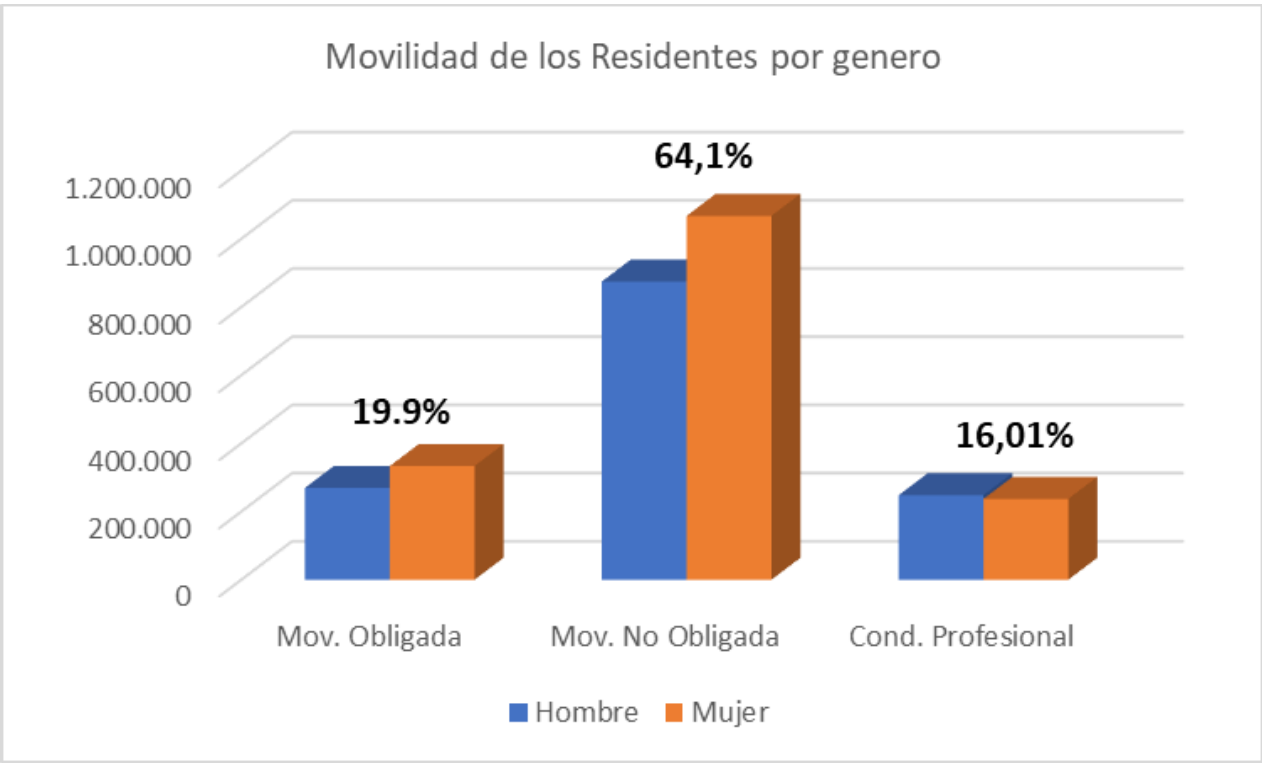
2.7 Viajes Obligados, No Obligados y Profesionales de Residentes según género

La movilidad obligada corresponde a aquellos viajes realizados por motivos laborales y académicos, mientras que la movilidad no obligada son aquellos viajes vinculados a otros motivos de viaje, como son los realizados por motivos personales como puede ser el deporte, el ocio, la salud propia, etc. y los viajes motivados para el cuidado de terceras personas o atención del hogar los cuales son denominados “movilidad de los cuidados” ⁵.

En esta última categoría se considera el llevar a los niños al colegio, acompañar a familiares o llevar a los niños al médico, realizar compras y gestiones administrativas o de mantenimiento relacionadas con el hogar, realizar visitas para el cuidado de familiares, enfermos o adultos mayores, actividad de ocio relacionada con los niños o el adulto mayor como por ejemplo llevar a los niños al parque o al adulto mayor a pasear, y otras tareas domésticas y de cuidado a la familia o al hogar.

Los datos del Estudio de Movilidad del año 2021 señalan que la movilidad no obligada representa un 64% de los viajes, frente al 36% de la movilidad obligada (20% de trabajo y estudios y un 16% de viajes profesionales) de los residentes. Los viajes realizados por conductores profesionales representan un porcentaje algo inferior que el de la movilidad obligada, alcanzando, en este caso el 16%.

Gráfico 5. Reparto modal de los viajes de los residentes



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Según los datos del PIMSIT, las mujeres realizan al día más viajes que los hombres, tanto por razones obligadas, como es el ir a trabajar o estudiar, como por razones no obligadas. Un 24% más de viajes que los hombres, para ambos motivos de desplazamientos.

Tabla 6. Movilidad Obligada, No Obligada y conducción profesional de los residentes por género

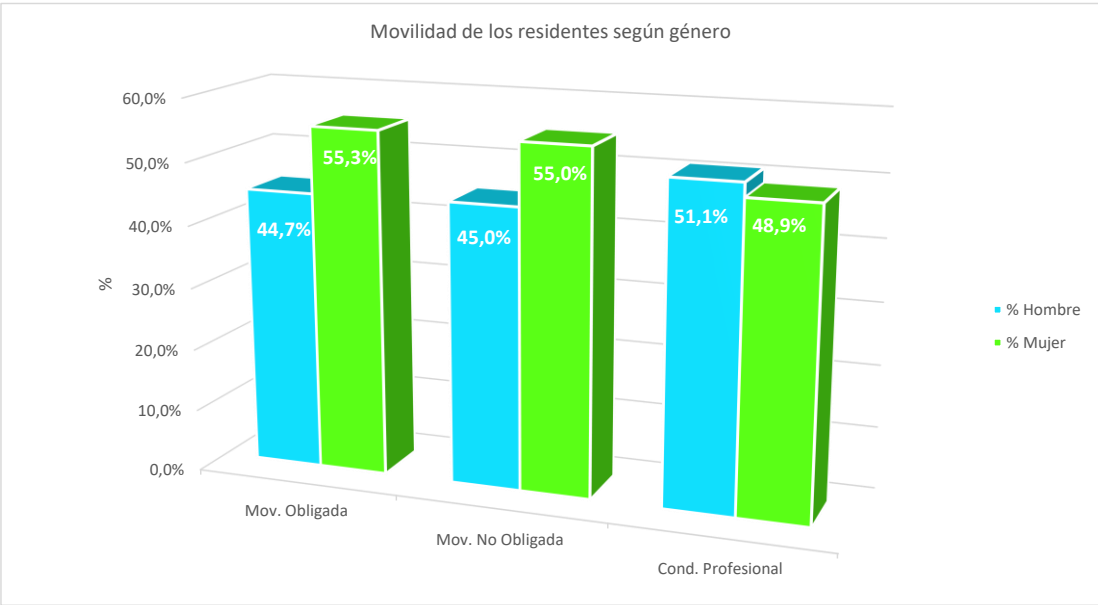
Movilidad	Hombre		Mujer		Total	
Obligada	269.358	44,7%	333.377	55,3%	602.735	100,0%
No Obligada	874.545	45,0%	1.067.106	55,0%	1.941.650	100,0%
Cond. Profesional	247.843	51,1%	237.022	48,9%	484.865	100,0%
Total	1.391.745	45,9%	1.637.505	54,1%	3.029.250	100,0%

Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

⁵ Tesis doctoral, Departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad Politécnica de Madrid. “Género y transporte: análisis de la movilidad del cuidado como punto de partida para construir una base de conocimiento más amplia de los patrones de movilidad. El caso de Madrid”, Elena Zucchini, 2015.

Por lo contrario, son más los hombres que se desplazan conduciendo un vehículo profesional, pero solo con una diferencia de 2,2%. Es decir, son casi tantas las mujeres como hombres que conducen un vehículo profesional.

Gráfico 6. Movilidad Obligada, No Obligada y conducción profesional de los residentes por género



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

2.8 Viajes generados, atraídos e internos por macrozonas de residentes según género

A continuación, se adjunta una tabla con la información de los viajes atraídos, generados e internos por macrozonas según género.

Tabla 7. Viajes de residentes, generados, atraídos e internos por macrozona según el género

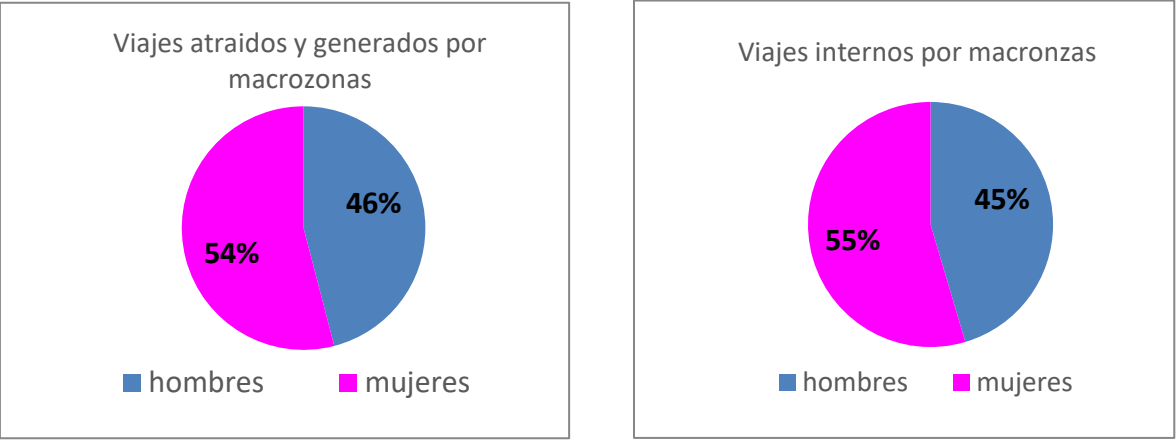
	V. Atraídos		V. Generados		V. Internos	
	Hombres	MUJERES	Hombres	MUJERES	Hombres	MUJERES
Abona	216.802	242.546	219.764	246.014	175.315	199.352
Acentejo	77.220	87.723	89.573	103.027	41.237	48.674
Anaga	6.374	7.009	7.800	7.903	515	464
Icoden - Daute - Isla Baja	61.524	69.374	64.643	72.909	44.754	51.602
La Laguna Centro	259.011	317.370	236.776	288.297	131.872	164.422
La Laguna Norte - Tegueste	46.807	54.794	51.846	59.353	17.170	20.201
P.N. El Teide	387	483	258	277	37	43

	V. Atraídos		V. Generados		V. Internos	
	Hombres	MUJERES	Hombres	MUJERES	Hombres	MUJERES
S. C. de Tenerife Centro	224.808	290.753	217.715	280.775	135.791	181.411
S.C. de Tenerife Sur - El Rosario	106.216	120.118	120.064	140.730	34.958	40.774
Sureste	13.824	14.095	14.034	14.711	4.245	4.569
Suroeste	124.055	139.136	116.396	132.425	87.116	100.218
Teno	2.015	2.390	3.117	3.695	234	336
Valle de Güímar	73.004	84.350	74.739	85.924	43.743	52.876
Valle de La Orotava	179.699	207.361	175.021	201.463	136.945	161.342
Total	1.391.745	1.637.505	1.391.745	1.637.505	853.934	1.026.287

Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Según lo viajes realizados en un día por macrozonas, los hombres realizan 1.391.745 viajes (46%) y las mujeres 1.637.505 viajes (54%), tanto para viajes atraídos como para generados. Respecto a los viajes internos, los hombres realizan 853.934 viajes (45%) y las mujeres 1.026.287 viajes (55%).

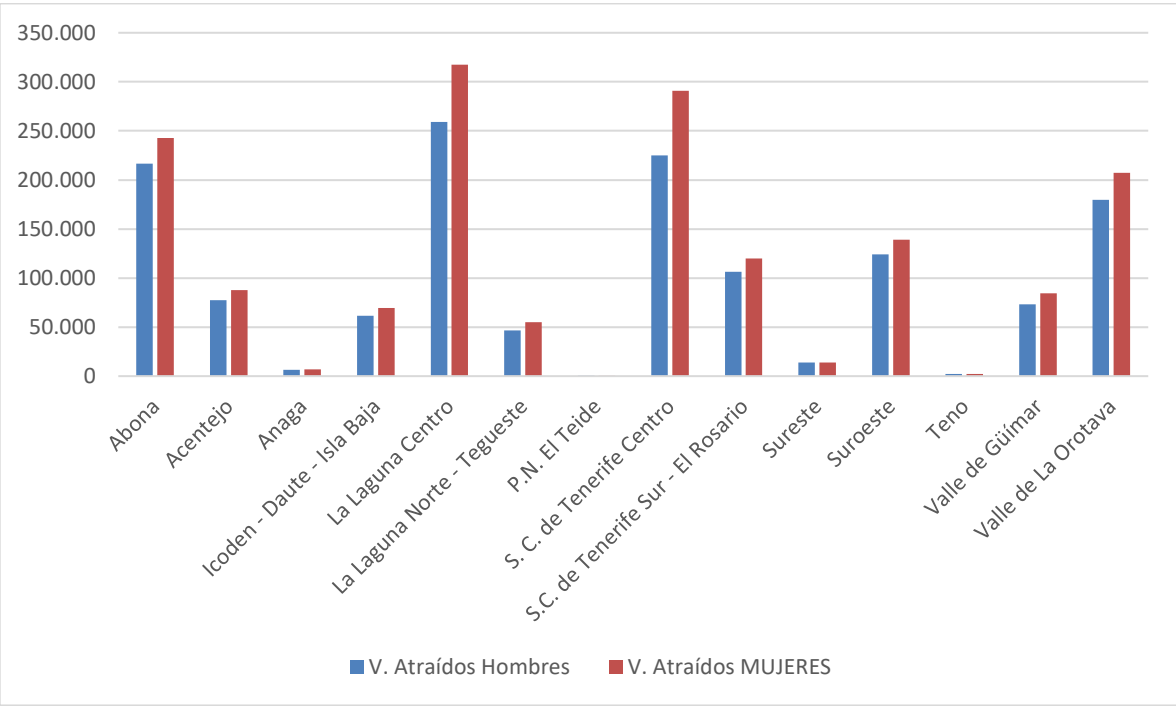
Gráfico 7. Porcentaje de viajes generados, atraídos e internos por macrozonas de residentes según género



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

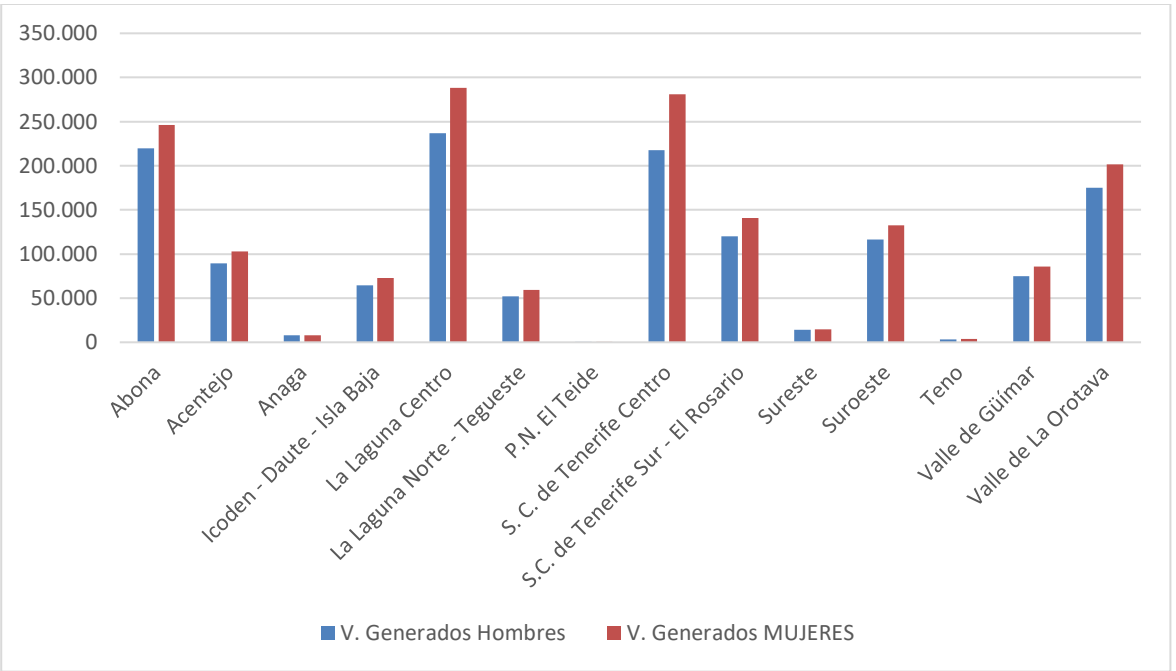
De todas las macrozonas, son La Laguna Centro o S.C. de Tenerife Centro las macrozonas que más viajes realizan mientras que las que menos realizan son las Macrozonas de Anaga y el P.N. El Teide; denotándose, como se puede apreciar en los siguientes gráficos que las mujeres son las que más viajes realizan en comparación con los hombres.

Gráfico 8. Viajes atraídos por macrozonas según el género



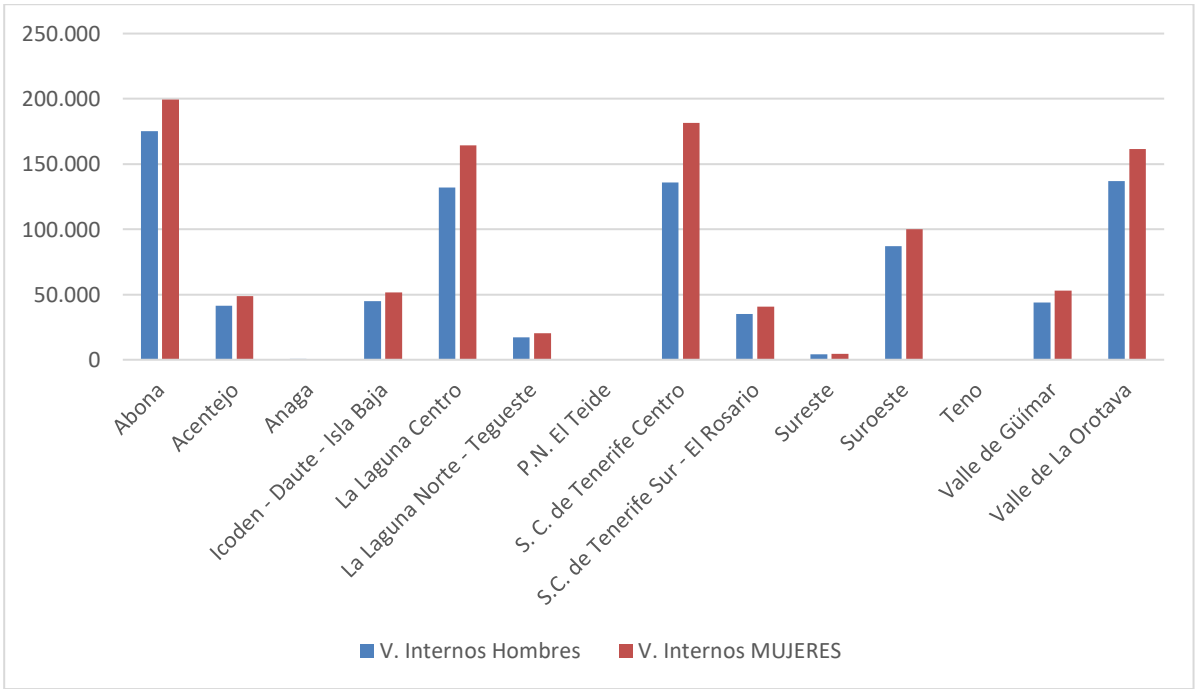
Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Gráfico 9. Viajes generados por macrozonas según el género



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Gráfico 10. Viajes internos en macrozonas según el género



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

2.9 Viajes generados, atraídos e internos de residentes en el ámbito Metropolitano según género

El Área Metropolitana está conformada por las macrozonas La Laguna Centro, La Laguna Norte – Tegueste, S. C. de Tenerife Centro y S.C. de Tenerife Sur - El Rosario.

Según indica el PIMSIT, para las macrozonas que forman el Área Metropolitana, el 90% de los viajes generados en estas macrozonas son atraídos en el mismo ámbito, los cuales representan el 40% de los viajes diarios de la isla.

Tabla 8. Viajes del Área Metropolitana según género

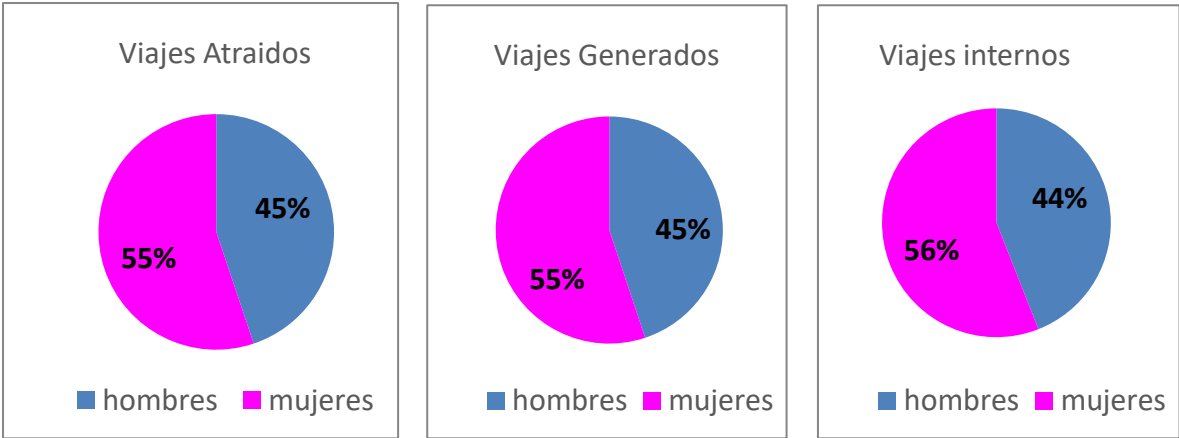
Solo viajes en el Área Metropolitana						
	Viajes atraídos		Viajes generados		Viajes internos	
	Viajes/día	%	Viajes/día	%	Viajes/día	%
Hombres	636.842	45	626.401	45	319.791	44
Mujeres	783.035	55	769.155	55	406.808	56
Total	1.419.877	100	1.395.556	100	726.599	100

Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Según la tabla anterior, el área Metropolitana:

- Atrae un total de **1.419.877 viajes**, de los cuales 783.035 viajes son realizados por mujeres (55%) y un total de 636.842 por hombres (45%).
- Genera un total de 1.395.556 viajes, de los cuales 626.401 viajes (45%) son realizados por hombres y 769.155 viajes (55%) son realizados por mujeres.
- Los viajes internos diarios alcanzan un total de 726.599 viajes de los cuales un 319.791 de viajes (44%) son realizados por hombres y un 406.808 de viajes (56%) son realizados por mujeres.

Gráfico 11. Porcentaje de viajes generados, atraídos e internos de residentes en el ámbito Metropolitano según género



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

2.10 Viajes de no residentes según género

Según los análisis del PIMSIT, de los 222.815 viajes que se realizan diariamente en Tenerife por los No Residentes, solo se conocen los datos de genero de 86.465 viajes (39%), de los cuales, 37,736 (44%) son hombres y 48.729 (56%) son mujeres.

Tabla 9. Viajes al día de no residentes según género

Modo	Hombre	Mujer	Sin Datos (SD)	Total
Veh. Privado	30.011	38.320	102.421	170.752
Transporte Público	1.360	1.648	3.632	6.640
No Motorizados	6.365	8.761	30.296	45.422
Total	37.736	48.729	136.350	222.815

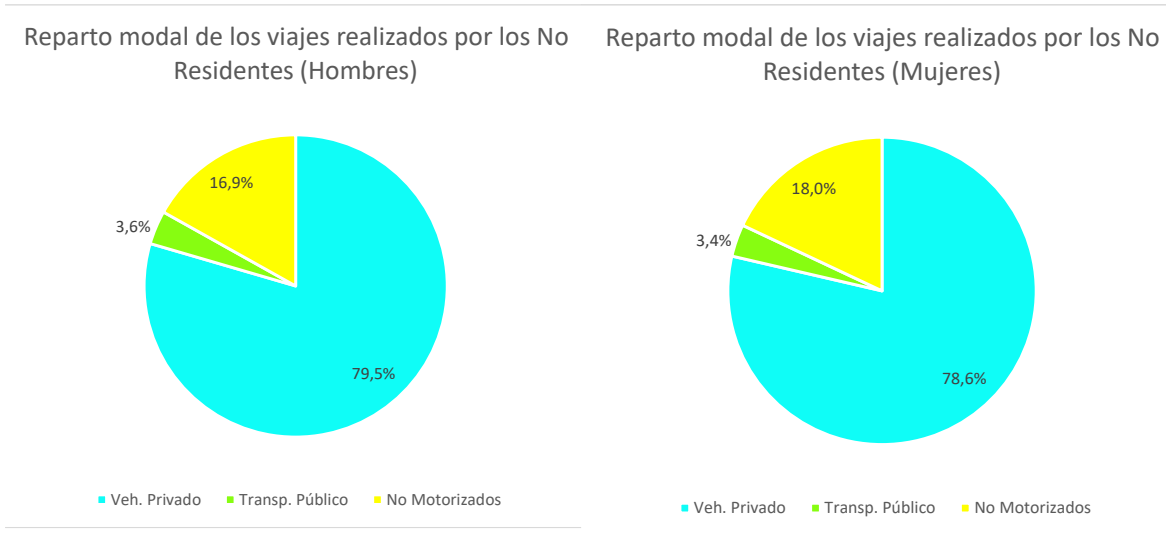
Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

Analizando la modalidad de movilidad de los No Residentes, se puede apreciar la preferente elección que tienen sobre el desplazarse en vehículo privado con un total de 170.752 viajes (76,63%). De los 68.331 viajes con información de género, 30.011 (44%) son realizados por hombres y 38.320 (56%) por mujeres.

En menor cantidad, los No Residentes utilizan el transporte público realizando un total de 6.640 viajes al día. De los 3.008 viajes (2.98%) con información de género, 1.360 viajes (45%) son realizados por hombres y 1.648 viajes (55%) por mujeres.

Para los desplazamientos no motorizados, es decir caminando (en su gran mayoría) como otra modalidad como puede ser la bicicleta (en minoría), se realizan en total 45.422 viajes diarios. De los 15.126 viajes (20,39%) con información de género, 6.365 viajes (42%) son realizados por hombres y 8.761 viajes (58%) por mujeres.

Gráfico 12. Reparto modal de los viajes de no residentes según género



Fuente: Elaboración propia (Datos: Estudio de Movilidad Cabildo 2021)

2.11 Participación de las mujeres en el liderazgo de la movilidad a nivel municipal

En el proceso de participación realizado en el desarrollo del PIMSIT, se realizaron entrevistas a representantes de los Ayuntamientos de Tenerife para conocer sus necesidades e identificar oportunidades.

De las entrevistas realizadas a los Ayuntamientos, como parte del proceso de participación ciudadana, se entrevistaron a OCHO mujeres relacionadas directa o indirectamente con la planificación y gestión de la movilidad, el transporte y el tráfico del municipio; de las cuales SEIS son concejales, UNA Alcaldesa y UNA Directora General de Movilidad y Accesibilidad Universal.

Tabla 10. Listado de las mujeres entrevistadas por ayuntamiento

Ayuntamiento	Entrevistada	Cargo
Buenvista del Norte	Vanesa Martín Évora.	Concejala responsable de las áreas de Desarrollo Local – Personal Obras y Servicios.
Candelaria	Cecilia Otazo González	Concejala de Planificación y Gestión Urbanística y Ambiental del Ayuntamiento de Candelaria
El Tanque	Mª Esther Morales	Alcaldesa-Presienta. Concejala delegada de las Áreas de Personal, Seguridad, Urbanismo y Hacienda.
La Guancha	Verónica	Concejala de Deporte
San Cristóbal de La Laguna	María José Roca	Concejala de Movilidad Sostenible
Santa Cruz de Tenerife	Ofelia Amalia Manjon-Cabeza Cruz	Directora General de Movilidad y Accesibilidad Universal
Santa Úrsula	Janira Gutiérrez	Concejala de Agricultura y Medioambiente. Responsable de Movilidad.
Vilaflor	Dolores Fumero Rodríguez	Concejala de Juventud y Fiestas, Sanidad, Medio Ambiente y Transporte del

Fuente: Elaboración propia

3 Conclusiones

Es importante mencionar que el género es uno de los determinantes más sólidos de la elección del transporte; y a menudo no se recopilan datos desglosados por género ni incluimos aspectos de género en las políticas, la planificación y el diseño.

En el sector del transporte, la brecha de datos de género significa que existe aún una falta de conciencia sobre el impacto que tiene la movilidad de las mujeres relacionado con patrones y preferencias de viajes muy distintos al de los hombres; repercutiendo en la planificación y el diseño de políticas de nuestros sistemas de transporte y soluciones. La movilidad no es neutral en cuanto al género y corre un riesgo de tener un sesgo muy masculino a la hora de planificarse.

Lo importante de este enfoque es que, si no se aplican aspectos con la perspectiva de género en la movilidad y el transporte, las soluciones que se consideren estarán dirigidas a facilitar la movilidad de los hombres es decir al varón por defecto, al hombre estándar, y no de las mujeres y a los diversos colectivos vulnerables.

A continuación, las principales conclusiones:

- La isla de Tenerife tiene una población de 927.993 habitantes, del cual el 454.929 de los habitantes son hombres (49%) y el 473.064 son mujeres (51%).
- Las mujeres realizan más viajes en un día laboral (3.46 viajes) que los hombres (3.06 viajes), exactamente una diferencia de 0,4 viajes. En vehículo motorizado, es decir en privado y público, las mujeres realizan 0,32 viajes más que los hombres. Particularmente en vehículo privado las mujeres se desplazan 0,29 viajes más que los hombres y en transporte público un escaso 0,03. En relación con los viajes no motorizados, en bicicleta y en su gran mayoría caminando, las mujeres realizan 0,08 viajes más al día que los hombres.
- De los 3.029.250 viajes que realizan los residentes de la isla de Tenerife, el 82,4% se realiza en vehículo privado. De dicha cantidad, el 38% son realizados por hombres y el 44% por mujeres, es decir, que las mujeres utilizan un 16% más el vehículo privado que los hombres.
- En el reparto modal, el uso del transporte público corresponde solo a un 5% del total, del cual el 2,8% corresponde a desplazamientos de mujeres, es decir un 24% más que los hombres. Para el caso de la movilidad no motorizada, se aprecia que las mujeres se desplazan sin un vehículo motorizado cerca de un 26% más que los hombres, es decir predominantemente caminando.
- Según los datos del PIMSIT, las mujeres realizan al día un 24% más viajes que los hombres, tanto por razones obligadas, como es el ir a trabajar o estudiar, como por razones no obligadas.
- El Área Metropolitana, atrae un total de 1.419.877 viajes, de los cuales 783.035 viajes son realizados por mujeres (55%) y un total de 636.842 por hombres (45%); y genera un total de 1.395.556 viajes, de los cuales 626.401 viajes (45%) son realizados por hombres y 769.155 viajes (55%) son realizados por mujeres. Los viajes internos diarios alcanzan un total de 726.599 viajes de los cuales un 319.791 de viajes (44%) son realizados por hombres y un 406.808 de viajes (56%) son realizados por mujeres.
- Sobre la movilidad de los No Residentes, de los datos analizados, se puede concluir que un 44% son realizados por hombres y un 56% por mujeres. En relación con el uso del transporte público un 45% lo usan los hombres y un 55% las mujeres. Y para los desplazamientos no motorizados, es decir caminando (en su gran mayoría) como otra modalidad como puede ser la bicicleta (en minoría), un 42% de los viajes son realizados por hombres y un 58% por mujeres.
- Sobre la participación de las mujeres en el liderazgo de la movilidad a nivel municipal, se puede concluir que la participación aun es muy baja, tanto como técnicas, responsables de áreas relacionadas directa o indirectamente con la planificación y gestión de la movilidad, concejalas, o alcaldesas.