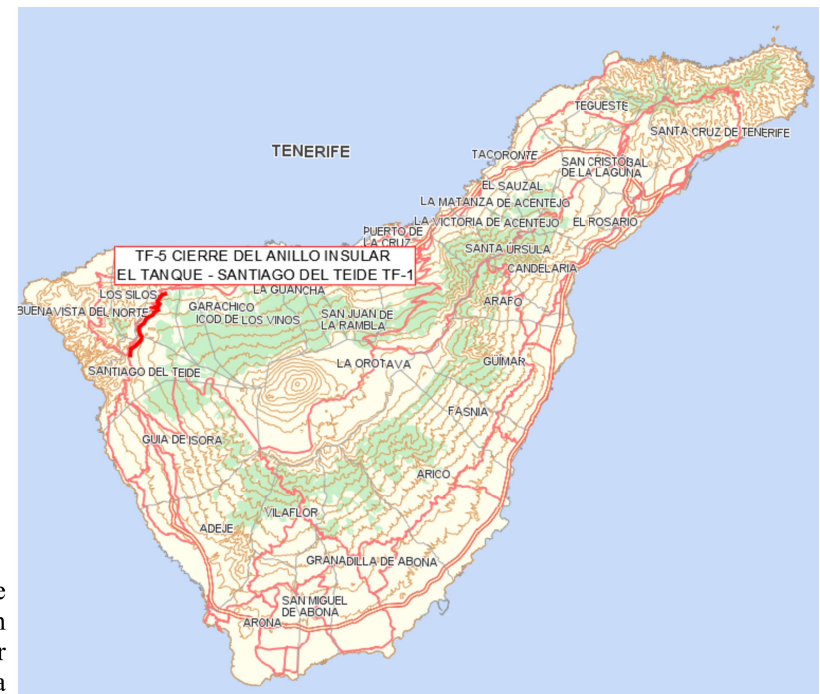


**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE
ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE
CARRETERAS 2018 – 2027**

DENOMINACIÓN
(según convenio): TF-5 CIERRE DEL ANILLO INSULAR TRAMO: EL TANQUE - SANTIAGO DEL TEIDE TF-1 (62)

ISLA: TENERIFE
ESTADO: OBRA EN EJECUCIÓN
PRESUPUESTO ADJUDICADO: 241.470.628,18 €
FECHA DE INICIO: 14/11/19
FECHA DE FINALIZACIÓN: 31/03/25

AÑO	ANUALIDAD
2019	6.106.556,06 €
2020	18.000.000,00 €
2021	35.000.000,00 €
2022	41.881.720,00 €
2023	40.000.000,00 €
2024	40.000.000,00 €
2025	60.482.352,12 €
TOTAL	241.470.628,18 €



El objeto de la nueva carretera entre El Tanque y Santiago del Teide es el cierre por el Oeste del “anillo insular de Tenerife”. Con esta actuación se conecta los tramos ya puestos en servicio del Cierre del Anillo (Adeje- Santiago del Teide, perteneciente al Corredor Insular Sur y al Cierre Oeste; y de Icod- El Tanque, perteneciente al Cierre Oeste), y se dota de una vía con mayor capacidad y seguridad que la actual TF-82, mas acorde con la demanda de esta parte de la isla. Además, la puesta en servicio de este tramo de carretera incrementará la conectividad entre el Norte y el Sur de la Isla por el lado Oeste, lo que ayudará a disminuir el nivel de congestión que sufre actualmente la TF-5 en dirección a Santa Cruz de Tenerife.

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio): TF-1 GUÍMAR - SAN ISIDRO (55)

ISLA: TENERIFE

ESTADO: PROYECTO ADJUDICADO

PRESUPUESTO ADJUDICADO: 1.304.015,78 €

FECHA DE INICIO: 22/12/22

FECHA DE FINALIZACIÓN: 22/06/24

AÑO ANUALIDAD

2022 81.549,88 €

2023 977.816,27 €

2024 244.649,63 €

TOTAL 1.304.015,78 €

La actuación prevista consiste en la ejecución de un tercer carril en la autopista TF-1 desde el municipio de Güímar hasta el enlace de San Isidro. Se ha previsto que, en los próximos años, el tramo de la TF-1 de Güímar a San Isidro, disminuya su nivel de servicio llegando a ser inadecuado para esta vía de alta capacidad, por lo que se justifica la ampliación del tercer carril en el citado tramo. Con esta actuación se completaría el paquete de diferentes actuaciones del convenio de carreteras que se vienen desarrollando con el fin de lograr un aumento de capacidad de la TF-1.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

TF-1 SAN ISIDRO- LAS AMÉRICAS. FASE 1 : ENLACE CHAFIRAS / ENLACE OROTEANDA (56)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

OBRA EN EJECUCIÓN

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

23.315.312,16 €

FECHA DE INICIO:

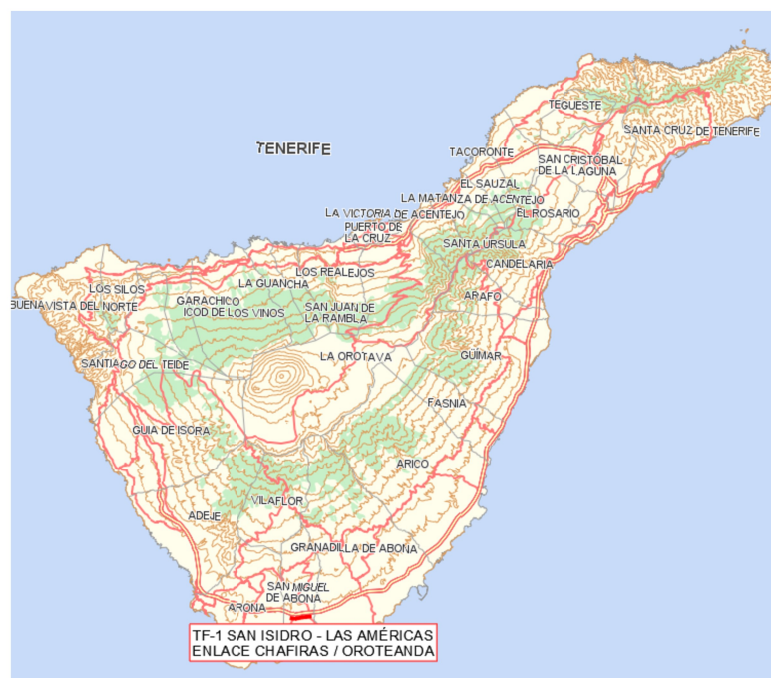
24/11/18

FECHA DE FINALIZACIÓN:

31/10/23

AÑO	ANUALIDAD
2018	50.755,31 €
2019	1.771.893,67 €
2020	4.515.402,08 €
2021	7.756.000,00 €
2022	2.621.261,10 €
2023	6.600.000,00 €
TOTAL	23.315.312,16 €

Esta actuación consiste fundamentalmente en la modificación del enlace de Las Chafiras de tal manera que se reordene el tráfico y facilite con seguridad los accesos desde la TF-1 hacia San Miguel, Los Abrigos y la zona de turismo residencial de la zona. Para mejorar todavía más el tráfico en este tramo de la TF-1 se proyecta la ejecución de un nuevo enlace en Oroteanda que facilite un nuevo acceso al núcleo de San Miguel y comunique la autopista con la zona de Las galletas, Costa del Silencio y Tenbel a través de la carretera insular TF-652.



**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE
ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE
CARRETERAS 2018 – 2027**

**DENOMINACIÓN
(según convenio):**

TF-1 SAN ISIDRO- LAS AMÉRICAS. FASE 2 : TERCER CARRIL SAN ISIDRO - ENLACE OROTEANDA (57)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO ADJUDICADO

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

364.533,88 €

FECHA DE INICIO:

27/12/22

FECHA DE FINALIZACIÓN:

27/06/23

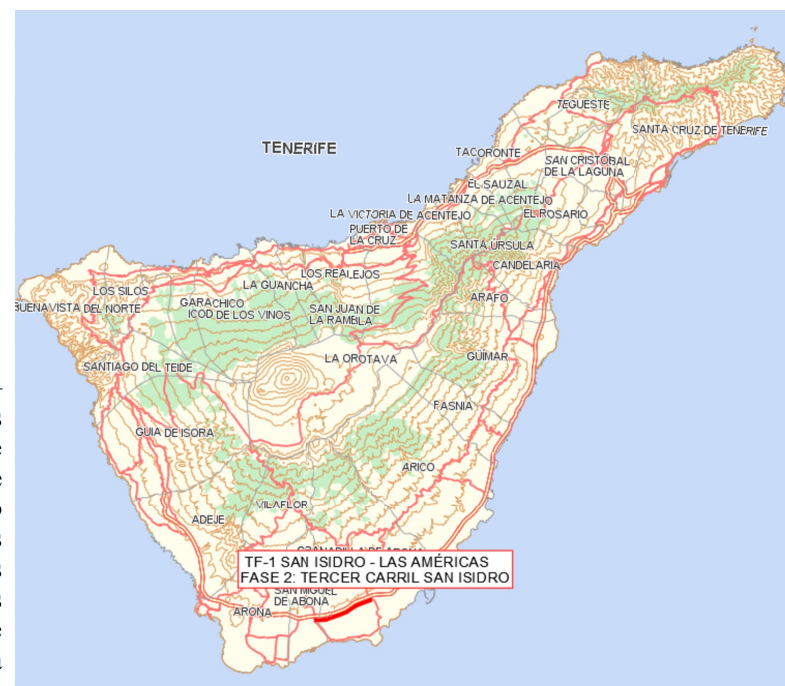
AÑO ANUALIDAD

2022 24.533,88 €

2023 340.000,00 €

TOTAL 364.533,88 €

El tramo a proyectar contempla las obras del “Tercer Carril de la TF-1. Tramo San Isidro – Las Américas. Subtramo: San Isidro – Oroteanda”, y comienza en el P.K. 53+450, antes del nuevo enlace de San Isidro (Granadilla de Abona) y termina después del enlace de Oroteanda P.K. 64+000 (San Miguel de Abona). Consiste en dotar a la infraestructura de un tercer carril por sentido. La mencionada autopista presenta un problema generalizado de saturación por el elevado tráfico que la recorre, principalmente congestionada en los enlaces de las poblaciones más importantes. Así, se producen embotellamientos frecuentes en San Isidro y Las Chafiras. El mal funcionamiento de los enlaces provoca retenciones que se propagan hasta el tronco de la autopista. Se señala, además, la necesidad de remodelación de los enlaces existentes, provocada por la ampliación de la plataforma y la adaptación al planeamiento y normativa vigentes.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

TF-1 SAN ISIDRO- LAS AMÉRICAS. FASE 3 : TERCER CARRIL ENLACE OROTEANDA - LAS AMÉRICAS (56)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO ADJUDICADO

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

382.525,00 €

FECHA DE INICIO:

23/12/22

FECHA DE FINALIZACIÓN:

23/08/23

AÑO ANUALIDAD

2022 32.525,00 €

2023 350.000,00 €

TOTAL 382.525,00 €

El tramo a proyectar contempla las obras del “Tercer Carril de la TF-1. Tramo San Isidro – Las Américas. Subtramo: Oroteanda – Las Américas”, y comienza después del enlace de Oroteanda P.K. 64+000 (San Miguel de Abona) y termina después del enlace de Las Américas P.K. 73+760 (Arona y en menor grado Adeje). Consiste en dotar a la infraestructura de un tercer carril por sentido. La mencionada autopista presenta un problema generalizado de saturación por el elevado tráfico que la recorre, principalmente congestionada en los enlaces de las poblaciones más importantes. Así, se producen embotellamientos frecuentes en Guaza y Los Cristianos. El mal funcionamiento de los enlaces provoca retenciones que se propagan hasta el tronco de la autopista. Se señala, además, la necesidad de remodelación de los enlaces existentes, provocada por la ampliación de la plataforma y la adaptación al planeamiento y normativa vigentes.



**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE
ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE
CARRETERAS 2018 – 2027**

DENOMINACIÓN
(según convenio): TF-1 CONEXIÓN CON PUERTO DE LOS CRISTIANOS (58)

ISLA: TENERIFE

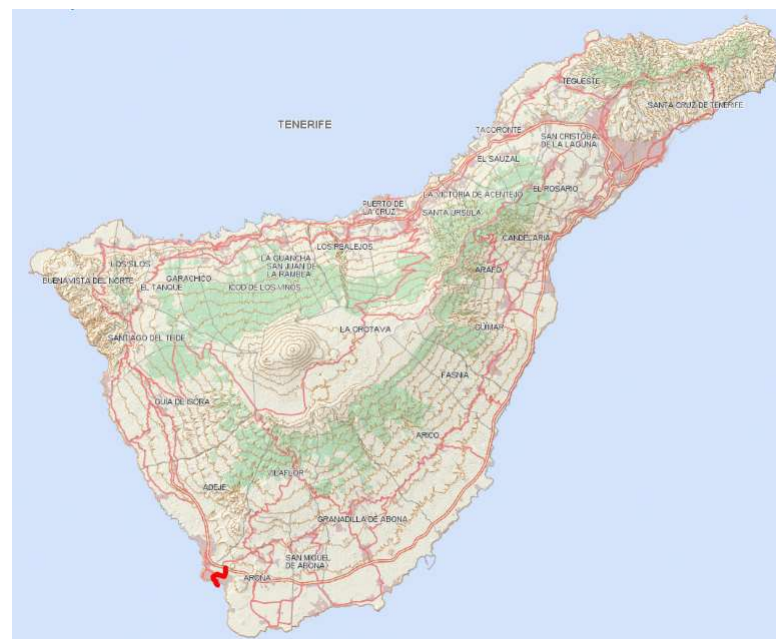
ESTADO: EXPEDIENTE INCOADO

PRESUPUESTO DE LICITACIÓN: 15.000,00 €

FECHA DE INICIO:

FECHA DE FINALIZACIÓN:

La actuación prevista consiste en dotar de un acceso al Puerto de Los Cristianos desde la TF-1 que aporte un nivel de servicio adecuado a la condición de esta infraestructura, tratándose de uno de los puertos de Interés general con más tráfico de pasajeros de España. Actualmente la limitación de la capacidad en el acceso por el viario municipal origina frecuentes colapsos operativos tanto para los usuarios del puerto como para los vecinos y turistas. La actuación busca mejorar el nivel de servicio del acceso.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio): TF-1 TRAMO: LAS AMÉRICAS – FAÑABÉ. AUMENTO CAPACIDAD VÍAS COLECTORAS SOBRE FALSO TÚNEL (59)

ISLA: TENERIFE

ESTADO: PROYECTO Y OBRA EN LICITACIÓN

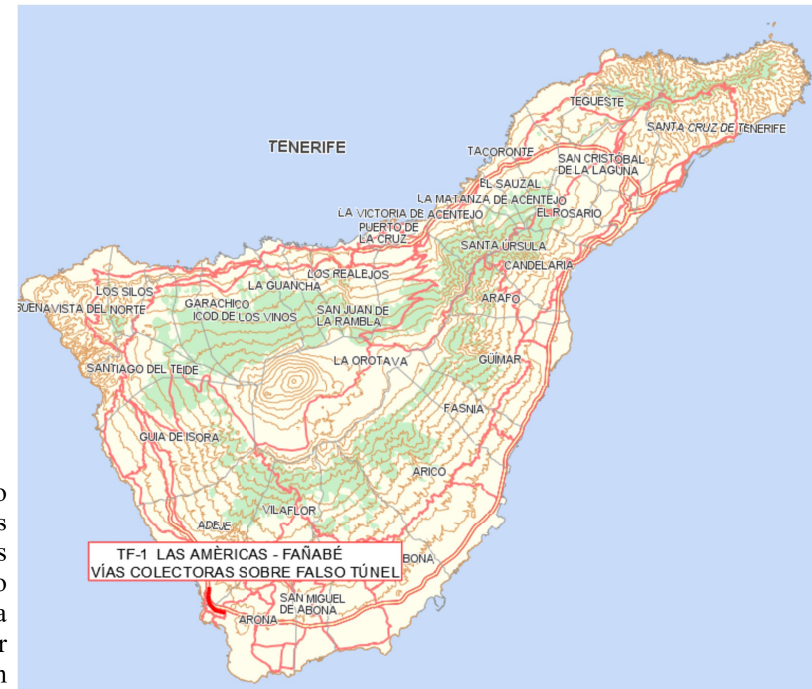
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN: 107.222.750,70 €

FECHA DE INICIO:

FECHA DE FINALIZACIÓN:

AÑO	ANUALIDAD
2022	8.015.633,00 €
2023	33.069.039,23 €
2024	33.069.039,23 €
2025	33.069.039,24 €
TOTAL	107.222.750,70 €

Se persigue con esta actuación soterrar la autopista TF-1 con un falso túnel en el tramo comprendido entre Las Américas y Miraverde, quedando la parte superior como unas vías colectoras tipo rambla que permitan derivar el tráfico mediante cuatro nudos hacia Playa de Las Américas, Torviscas y Fañabé. La actuación comienza en el PK 73+600 de la TF-1, finalizando en el PK 76+200. Con la actuación se pretende restañar la herida que la autovía produce en la zona turística de Las Américas, dotando de mayor capacidad a la actual TF-1. La parte superior del falso túnel, donde se ubicarán las vías colectoras, quedarán completamente ordenada, con un itinerario peatonal accesible, carril bici y zonas verdes.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

TF-1 :TRAMO ERQUES - SANTIAGO DEL TEIDE: AUMENTO PLATAFORMA 2º CARRIL (60)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO EN REDACCIÓN

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

700.075,98 €

FECHA DE INICIO:

04/10/22

FECHA DE FINALIZACIÓN:

04/06/23

AÑO ANUALIDAD

2022 109.344,46 €

2023 590.731,52 €

TOTAL 700.075,98 €

El tramo a proyectar contempla las obras de la segunda calzada de la TF-1. Arranca en el enlace de acceso al Puerto de Fonsalía, P.k. 7+060, y termina en el P.K. 13+400. Incluye, por tanto, la mayor parte del cierre del anillo insular en el T.M de Guía de Isora. El objeto del presente contrato consiste en dotar de una segunda calzada a la actual carretera, al disponerse de un informe sobre el riesgo y la peligrosidad de la carretera de interés regional TF-1, concretamente entre el P.K. 87+000 (coincidente con el acceso a Fonsalía a través de la carretera insular TF-46 y con el núcleo de Vera de Erques) y el P.K. 101+000 (glorieta de conexión con la carretera insular TF-375, previo al acceso al núcleo de Santiago del Teide), y la bajada a Fonsalía, la cual se realiza a través de la carretera TF-46 desde su conexión con la carretera regional TF-1 y la carretera insular TF-47, del Servicio Técnico de Carreteras y Paisaje del Cabildo Insular de Tenerife.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

TF-5 CIERRE DEL ANILLO INSULAR TRAMO: SAN JUAN DE LA RAMBLA – ICOD (63)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO EN REDACCIÓN

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

294.250,00 €

FECHA DE INICIO:

17/02/21

FECHA DE FINALIZACIÓN:

AÑO ANUALIDAD

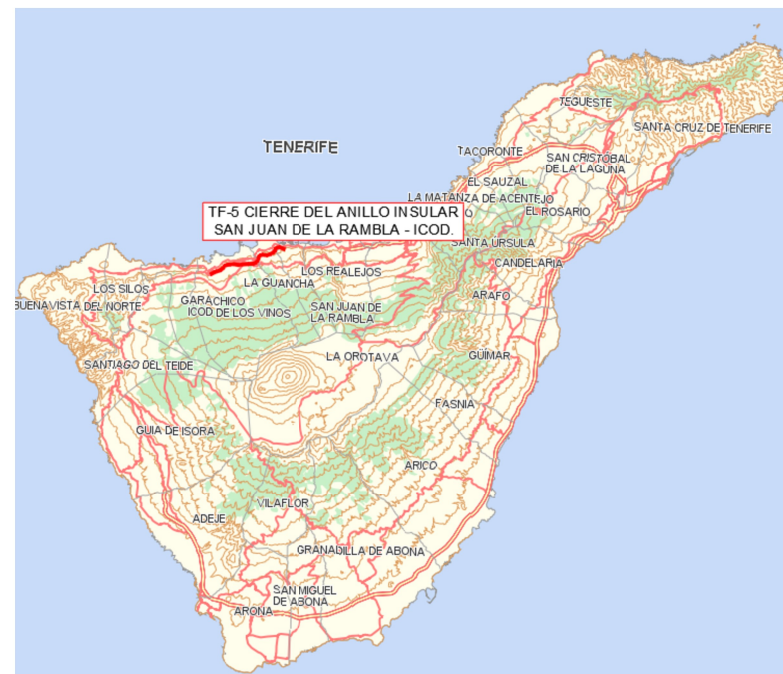
2021 255.006,41 €

2022

2023 39.243,59 €

TOTAL 294.250,00 €

La actuación consiste en la ejecución de una nueva carretera que se desarrolla entre San Juan de La Rambla, La Guancha e Icod de Los Vinos. Esta vía supone una variante de la TF-5, conectando mediante una estructura en “Y” proyectada en Las Aguas, continuando en túnel hasta el barranco de Las Monjas, que se cruza mediante viaducto, para entrar en un segundo túnel y salir al enlace de “La Guancha” que permite la conexión con esa población. Nuevamente se entra en un tercer túnel, “Las Cucharas”, que finaliza en el entorno de Buen Paso, y con un enlace se conecta con el siguiente tramo del “Anillo Insular” y con la Isla Baja.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

TF-5 :TERCER CARRIL TF-5 AEROPUERTO – LA OROTAVA (66)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO EN REDACCIÓN

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

1.810.276,75 €

FECHA DE INICIO:

31/05/21

FECHA DE FINALIZACIÓN:

31/12/23

AÑO ANUALIDAD

2021 843.006,54 €

2022 134.542,91 €

2023 832.727,30 €

TOTAL 1.810.276,75 €

La actuación prevista consiste en la ejecución de un tercer carril por sentido de circulación en la actual autopista del Norte (TF-5). En la calzada derecha en el tramo comprendido entre el ramal de salida del enlace 11 de acceso al Aeropuerto y el ramal de salida al enlace 32 del Puerto de la Cruz (longitud aproximada 23 km) y en la calzada izquierda el tramo comprendido entre el ramal de entrada del enlace 32 del Puerto de la Cruz hasta el enlace 14 de Guamasa (longitud aproximada 20 km). Asimismo incluye el estudio, análisis y proyecto de un carril BUS-VAO-ITS en ambas calzadas de la TF-5 entre Santa Cruz de Tenerife y el Puerto de La Cruz y el estudio, análisis de alternativas, selección de la mas idónea y proyecto de la mejora y variante de trazado de la TF-5 entre los PP.KK. 20 y 22.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

TF-5 RED VIARIA LA LAGUNA : TÚNEL DE LA GORGOLANA (68)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO EN REDACCIÓN

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

391.234,92 €

FECHA DE INICIO:

24/02/22

FECHA DE FINALIZACIÓN:

24/05/23

AÑO ANUALIDAD

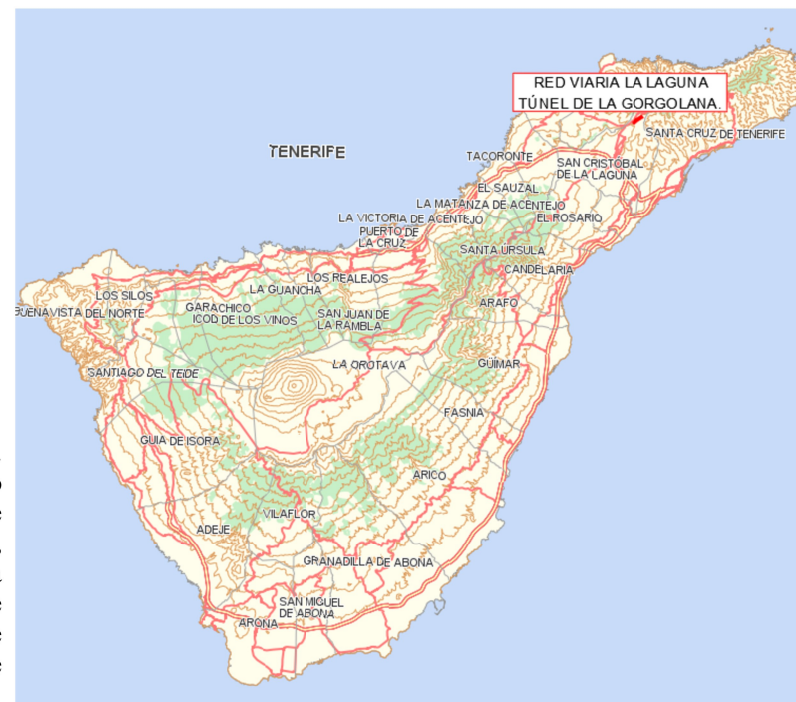
2021 0,00 €

2022 190.269,93 €

2023 200.964,99 €

TOTAL 391.234,92 €

El Proyecto de Trazado y Construcción denominado TF-5 Red Viaria de La Laguna. Tramo: Conexión con la TF-13 Túnel Mesa Mota / Gorgolana definirá el tramo viario comprendido entre Las Mercedes y la TF-13, y fue planificado para cumplir la función de ser la vía principal de comunicación con la zona norte (Punta del Hidalgo, Bajamar, Tejina y Valle de Guerra), mejorando la situación actual de congestión de la carretera existente a su paso por el asentamiento rural de Las Canteras. La situación de funcionamiento de la actual carretera TF-13 a la altura de Las Pañuelas (P.K. 7,86), viene caracterizada por una IMD de 18000 vehículos, la cual justifica la actuación que se pretende teniendo en cuenta que la carretera TF-13 tiene carácter de carretera convencional de un carril por sentido, con abundantes cambios de rasante y diversos nudos tipo intersecciones que provocan en hora punta un descenso significativo del nivel de servicio.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

REMDELACIÓN CONEXIÓN TF2-TF-1 ENLACE DE SANTA MARÍA DEL MAR Y TRAMO A DE OFRA / CHORRILLO (69)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO EN REDACCIÓN

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

348.459,80 €

FECHA DE INICIO:

15/03/22

FECHA DE FINALIZACIÓN:

15/03/23

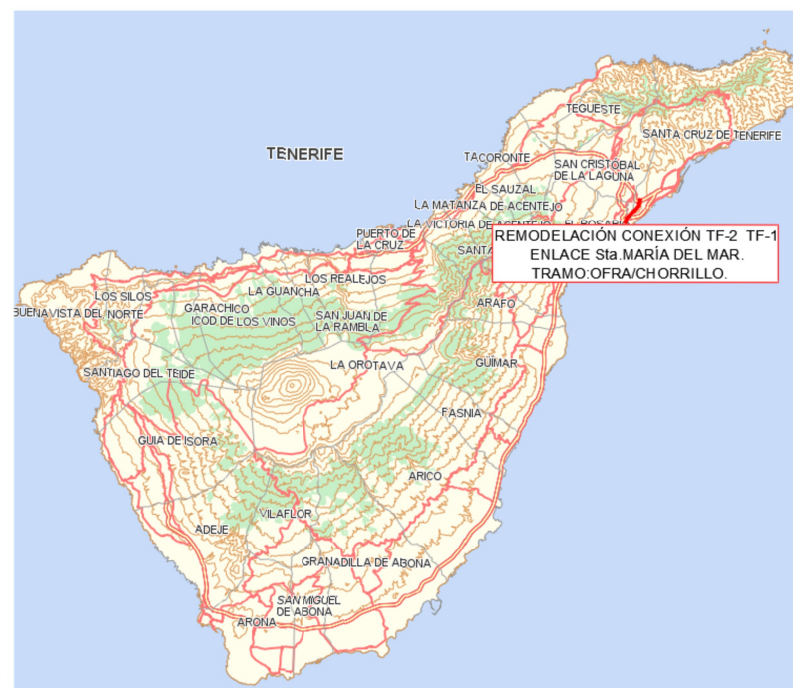
AÑO ANUALIDAD

2022 84.498,44 €

2023 263.961,35 €

TOTAL 348.459,79 €

La vía Ofra – El Chorrillo es una carretera supramunicipal que conecta la carretera de interés regional TF-2 con la capital de la isla de Tenerife, considerándose como la segunda vía de penetración a Santa Cruz desde el sur de la isla de Tenerife. La puesta en servicio de los tramos A al C de la vía Ofra – El Chorrillo supondrá un incremento de tráfico considerable en el enlace existente entre las carreteras mencionadas y, dada la situación actual de congestión que presenta el mencionado enlace, se hace necesaria la redacción de un proyecto que permita una mejora de la capacidad de la referida conexión, así como la culminación del tramo A mediante el diseño y cálculo de un viaducto que permita salvar el barranco de los Moriscos y el paso sobre la autopista TF-5.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio): TF-1 PIPRA SANTIAGO DEL TEIDE - ADEJE (61)

ISLA: TENERIFE
ESTADO: OBRA EN EJECUCIÓN
PRESUPUESTO ADJUDICADO: 6.258.420,81 €
FECHA DE INICIO: 02/03/21
FECHA DE FINALIZACIÓN: 31/05/23

AÑO	ANUALIDAD
2021	1.700.000,00 €
2022	3.492.406,17 €
2023	1.066.014,64 €
TOTAL	6.258.420,81 €

Después de la ejecución de las obras y de las tramitaciones ambientales del proyecto de la “nueva carretera Adeje a Santiago del Teide y conexión al puerto de Fonsalía” y de sus modificados, así como de las “Obras complementarias del segundo tubo del túnel de El Bicho”, para cumplir con todos los condicionantes de la DIA ha sido necesaria la elaboración de un proyecto que resuelva las carencias de integración paisajista y restauración ambiental detectadas en fase de obra.



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE CARRETERAS 2018 – 2027

DENOMINACIÓN (según convenio):

ÁREA METROPOLITANA DE TENERIFE: VARIANTE DE TF-5: PADRE ANCHIETA – GUAJARA (67)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

PROYECTO EN REDACCIÓN

PRESUPUESTO ADJUDICADO:

1.559.858,69 €

FECHA DE INICIO:

22/04/21

FECHA DE FINALIZACIÓN:

20/04/23

AÑO ANUALIDAD

2021 720.713,67 €

2022 0,00 €

2023 839.145,02 €

TOTAL 1.559.858,69 €

La Variante de la TF-5 servirá de conexión entre la futura Circunvalación Oeste y la actual Autopista TF-5, y tiene como misión principal evitar el paso del tráfico insular por el entramado urbano del municipio de San Cristóbal de La Laguna, así como la consiguiente concurrencia de los tráficos de paso y de agitación en el interior del citado municipio.

Los datos de tráfico en este tramo de la citada autopista se traducen en una situación de grave congestión en hora punta, con la merma que ello supone en la accesibilidad al Área Metropolitana.





**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO DE
ESPAÑA Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DE LA
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS EN MATERIA DE
CARRETERAS 2018 – 2027**



**DENOMINACIÓN
(según convenio):**

TF-5 CIERRE DEL ANILLO INSULAR TRAMO: LOS REALEJOS -SAN JUAN DE LA RAMBLA (64)

ISLA:

TENERIFE

ESTADO:

EXPEDIENTE INCOADO

PRESUPUESTO DE LICITACIÓN:

FECHA DE INICIO:

FECHA DE FINALIZACIÓN:

La vía TF-5 en el tramo situado entre los municipios de Los Realejos y San Juan de La Rambla pertenece al Corredor Insular Norte. Se trata de una carretera convencional de dos carriles, uno para cada sentido de circulación, a excepción del subtramo que discurre frente a lo largo de la Playa del Socorro que dispone de un carril de adelantamiento, en el sentido San Juan de La Rambla – Los Realejos. De acuerdo de las determinaciones del Plan Insular de Ordenación de Tenerife, el tramo de vía indicado forma parte del Corredor Insular Norte y ha de desarrollarse como vía de alta capacidad, dando respuesta a las necesidades que demanda, seguridad y funcionalidad de una vía que comunica los principales centros de población, actividad y servicios. Dado el condicionante que supone la proximidad temporal de la ejecución de los tramos del anillo insular Santiago del Teide - El Tanque e Icod de los Vinos – San Juan de La Rambla, se contempla una primera fase de actuación sobre la actual T-5 en el tramo comprendido entre Los Realejos y San Juan de La Rambla, con parámetros de Carretera 2+1.

