

EXPEDICIONES/DÍA

Suma de Exp	Esc																
Modo	ALT0DN	ALT0DM	ALT1	ALT2	ALT2B	ALT2C	ALT3	ALT3B	ALT3C	ALT4	ALT4B	ALT4C	ALT5	ALT6	ALT7	ALT8	ALT9
Urbanas Santa Cruz	1.427	1.427	1.427	1.427	1.244	1.244	1.244	1.862	1.862	1.244	1.862	1.862	1.862	1.862	1.862	1.862	1.862
Urbanas La Laguna	258	258	258	258	188	180	180	790	790	186	790	790	790	790	790	790	790
Resto CR	265	260	253	265	206	201	201	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
Tranvia	450	450	450	450	450	450	1.253	1.770	937	1.703	1.770	1.770	1.770	1.770	1.770	468	1.101
Interurbanas	2.750	2.756	2.756	2.756	3.203	3.203	3.201	2.815	2.815	1.297	1.955	1.973	1.973	2.815	1.961	2.815	1.973
Tren										560	452	668	364		452		344
Funicular										504	384	444	444		444		
Tpte a la demanda					2.383	2.383	2.383	2.204	2.212	2.334	2.192	2.200	2.160	2.204	2.192	2.212	2.204
Comarcal								1.705	1.705	1.600	1.705	1.705	1.705	1.705	1.705	1.705	1.705
Intercomarcal								452	452	284	452	452	844	452	452	452	452
Total general	5.149	5.151	5.143	5.155	7.673	7.661	8.461	11.620	10.794	9.734	11.584	11.886	11.934	11.620	11.650	10.326	10.453

Suma de km	Esc																
Modo	ALT0DN	ALT0DM	ALT1	ALT2	ALT2B	ALT2C	ALT3	ALT3B	ALT3C	ALT4	ALT4B	ALT4C	ALT5	ALT6	ALT7	ALT8	ALT9
Urbanas Santa Cruz	13.111	13.111	13.111	13.111	11.186	11.186	11.186	16.041	16.041	11.186	16.041	16.041	16.041	16.041	16.041	16.041	16.041
Urbanas La Laguna	2.963	2.963	2.963	2.963	1.642	1.571	1.571	6.845	6.845	1.608	6.845	6.845	6.845	6.845	6.845	6.845	6.845
Resto CR	3.413	3.371	3.347	3.413	2.806	2.758	2.758	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249
Tranvia	4.200	4.200	4.200	4.200	4.200	5.551	13.706	18.623	10.145	17.906	18.623	18.623	18.623	18.623	18.623	5.775	10.639
Interurbanas	66.227	66.246	66.246	66.246	84.274	84.274	84.254	79.845	79.845	18.791	33.459	33.642	33.642	79.845	33.520	79.845	33.642
Tren										21.911	21.206	25.162	22.971		21.206		19.620
Funicular										834	440	637	637		637		
Tpte a la demanda					45.846	45.846	45.846	47.724	47.736	46.080	47.640	47.696	46.859	47.724	47.640	47.736	47.680
Comarcal								34.416	34.416	32.890	34.416	34.416	34.364	34.416	34.416	34.416	34.416
Intercomarcal								15.803	15.803	10.726	15.803	15.803	28.587	15.803	15.803	15.803	15.803
Total general	89.914	89.890	89.867	89.933	149.954	151.187	159.321	219.546	211.080	162.182	194.723	199.114	208.819	219.546	194.981	206.710	184.936

ALTERNATIVA 0-DN, 0-DM, 1-DMAX Y ALTERNATIVA 2

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4156	Funicular_Garachico_i	1	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_i		99	5	99	5	99	5
4157	Funicular_Garachico_v	1	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_v		99	5	99	5	99	5
4158	Funicular_Orotava_i	1	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Funicular_Orotava_i		99	10	99	10	99	10
4159	Funicular_Orotava_v	1	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Funicular_Orotava_v		99	10	99	10	99	10
4132	L1_tranv_ext_i	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	99	5	99	5.71	99	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	99	5	99	5.71	99	7.5
848	L1_tranv_i	0	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5.71	4	7.5
849	L1_tranv_v	0	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5.71	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	99	10	99	11.43	99	13
4135	L2_tranv_ext_v	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	99	10	99	11.43	99	13
850	L2_tranv_i	0	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	11.43	4	13
851	L2_tranv_v	0	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	11.43	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		99	10	99	11.43	99	13
4183	L3_tranv_LS_v	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		99	10	99	11.43	99	13
4138	L3_tranv_Teres_i	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		99	10	99	11.43	99	13
4182	L3_tranv_Teres_v	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		99	10	99	11.43	99	13
4140	L4_tranv_i	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		99	10	99	11.43	99	13
4181	L4_tranv_v	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		99	10	99	11.43	99	13
3476	Lin_101_i	-1	R		R	101_i	101	5	21	5	20	5	26
3477	Lin_101_v	-1	R		R	101_v	101	5	21	5	23	5	26
4171	Lin_102_Nueva_i	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_i	102	5	30	5	58	5	175
3511	Lin_102_i	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_i	102	5	30	5	58	5	175
4129	Lin_102_v	-1	R		R	102_v	102	5	67	5	52	5	53
4169	Lin_103_Nueva_i	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	103_i	103	5	29	5	30	5	40
2551	Lin_103_i	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	103_i	103	5	29	5	30	5	40
4130	Lin_103_v	-1	R		R	103_v	103	5	60	5	43	5	29
4172	Lin_104_Nueva_i	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	104_i	104	99		99		99	
3517	Lin_104_i	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	104_i	104	99		99		99	
3516	Lin_104_v	-1	R		R	104_v	104	99		99		99	
4170	Lin_105_Nueva_i	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_i	105	5	22	5	25	5	28
3275	Lin_105_i	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_i	105	5	22	5	25	5	28
4121	Lin_105_v	-1	R		R	105_v	105	5	22	5	25	5	34
3872	Lin_110_i	-1	R		R	110_i	110	5	21	5	19	5	21
3684	Lin_110_v	-1	R		R	110_v	110	5	20	5	20	5	26
3688	Lin_111_i	-1	R		R	111_i	111	5	30	5	31	5	160
3685	Lin_111_v	-1	R		R	111_v	111	5	30	5	30	5	33
3112	Lin_11_i	-1	R		R	11_i	11	5	185	5	60	5	387
3186	Lin_11_v	-1	R		R	11_v	11	5	44	5	144	5	218
3021	Lin_120_i	-1	R		R	120_i	120	5	31	5	42	5	34
3090	Lin_120_v	-1	R		R	120_v	120	5	27	5	28	5	37
3022	Lin_121_i	-1	R		R	121_i	121	5	45	5	46	5	56
3092	Lin_121_v	-1	R		R	121_v	121	5	41	5	50	5	52
2963	Lin_122_i	-1	R		R	122_i	122	5	20	5	18	5	18
3091	Lin_122_v	-1	R		R	122_v	122	5	20	5	18	5	19
3020	Lin_123_i	-1	R		R	123_i	123	99		99		99	
3023	Lin_123_v	-1	R		R	123_v	123	99		99		99	
3026	Lin_124_i	-1	R		R	124_i	124	99		99		99	
3027	Lin_124_v	-1	R		R	124_v	124	99		99		99	
4165	Lin_126_Nueva_i	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_i	126	5	999	5	1200	5	127
4163	Lin_126_Nueva_v	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_v	126	5	999	5	999	5	60
3243	Lin_126_i	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_i	126	5	999	5	1200	5	127
3093	Lin_126_v	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_v	126	5	999	5	999	5	60
3087	Lin_127_i	-1	R		R	127_i	127	5	686	5	268	5	296
4078	Lin_127_v	-1	R		R	127_v	127	5	450	5	1000	5	580
3084	Lin_128_i	-1	R		R	128_i	128	5	60	5	442	5	251
3094	Lin_128_v	-1	R		R	128_v	128	5	60	5	61	5	151
3114	Lin_12_i	-1	R		R	12_i	12	5	50	5	60	5	175
3187	Lin_12_v	-1	R		R	12_v	12	5	200	5	45	5	46
3018	Lin_131_i	-1	R		R	131_i	131	99		99		99	
3019	Lin_131_v	-1	R		R	131_v	131	99		99		99	
3989	Lin_137_i	-1	R		R	137_i	137	99		99		99	
3207	Lin_137_v	-1	R		R	137_v	137	99		99		99	
3075	Lin_138_i	-1	R		R	138_i	138	5	60	5	345	5	222

ALTERNATIVA 0-DN, 0-DM, 1-DMAX Y ALTERNATIVA 2

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
2878	Lin_138_v	-1	R		R	138_v	138	99		99		99	
3085	Lin_139_i	-1	R		R	139_i	139	5	60	5	61	5	204
3074	Lin_139_v	-1	R		R	139_v	139	5	999	5	999	5	1200
3099	Lin_142_i	-1	R		R	142_i	142	5	632	5	999	5	60
3100	Lin_142_v	-1	R		R	142_v	142	5	60	5	999	5	60
3217	Lin_14_i	-1	R		R	14_i	14	5	7	5	10	5	9
3206	Lin_14_v	-1	R		R	14_v	14	5	7	5	9	5	12
4168	Lin_15_Nueva_i	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_i	15	5	11	5	13	5	11
2547	Lin_15_i	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_i	15	5	11	5	13	5	11
2156	Lin_15_v	-1	R		R	15_v	15	5	9	5	11	5	12
4162	Lin_18_Nueva_v	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
2166	Lin_18_i	-1	R		R	18_i	18	5	999	5	1200	5	999
2993	Lin_18_v	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
3101	Lin_201_cir	-1	R		R	201_cir	201	2	60	2	999	2	60
3190	Lin_203_cir	-1	R		R	203_cir	203	2	333	2	60	2	61
3867	Lin_204_cir	-1	R		R	204_cir	204	2	332	2	60	2	153
3868	Lin_206_cir	-1	R		R	206_cir	206	2	43	2	31	2	33
4167	Lin_20_Nueva_i	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_i	20	5	34	5	31	5	33
2082	Lin_20_i	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_i	20	5	34	5	31	5	33
2144	Lin_20_v	-1	R		R	20_v	20	5	30	5	31	5	33
4088	Lin_217_i	-1	R		R	217_v	217	2	999	2	1000	2	840
3219	Lin_217_v	-1	R		R	217_i	217	2	45	2	45	2	49
4164	Lin_219_Nueva_v	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_i	219	2	45	2	44	2	43
3163	Lin_219_i	-1	R		R	219_v	219	2	29	2	43	2	45
3159	Lin_219_v	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_i	219	2	45	2	44	2	43
2677	Lin_21_i	-1	R		R	21_i	21	3	60	3	115	3	148
2678	Lin_21_v	-1	R		R	21_v	21	99		99		99	
3259	Lin_224_i	-1	R		R	224_i	224	2	1200	2	443	2	345
3261	Lin_224_v	-1	R		R	224_v	224	2	63	2	60	2	289
4046	Lin_228_i	-1	R		R	228_i	228	5	60	5	441	5	289
4047	Lin_228_v	-1	R		R	228_v	228	5	999	5	441	5	60
4099	Lin_231_i	-1	R		R	231_i	231	5	25	5	23	5	25
4100	Lin_231_v	-1	R		R	231_v	231	5	27	5	23	5	24
4102	Lin_232_i	-1	R		R	232_i	232	5	21	5	21	5	20
4101	Lin_232_v	-1	R		R	232_v	232	5	15	5	20	5	21
3241	Lin_233_i	-1	R		R	233_i	233	5	42	5	37	5	34
3240	Lin_233_v	-1	R		R	233_v	233	5	30	5	30	5	33
4082	Lin_238_i	-1	R		R	238_i	238	5	315	5	60	5	61
3253	Lin_238_v	-1	R		R	238_v	238	5	45	5	90	5	202
2203	Lin_23_i	-1	R		R	23_i	23	3	632	3	62	3	345
2207	Lin_23_v	-1	R		R	23_v	23	3	1200	3	600	3	999
3263	Lin_253_i	-1	R		R	253_i	253	2	65	2	60	2	146
3262	Lin_253_v	-1	R		R	253_v	253	2	91	2	174	2	132
3267	Lin_260_i	-1	R		R	260_v	260	2	63	2	145	2	57
3266	Lin_260_v	-1	R		R	260_i	260	2	64	2	63	2	194
3884	Lin_26_i	-1	R		R	26_i	26	5	21	5	26	5	32
3891	Lin_26_v	-1	R		R	26_v	26	5	21	5	25	5	32
3305	Lin_270_i	-1	R		R	270_i	270	2	60	2	643	2	61
4122	Lin_270_v	-1	R		R	270_v	270	2	600	2	346	2	291
3869	Lin_271_i	-1	R		R	271_i	271	2	64	2	60	2	60
3291	Lin_271_v	-1	R		R	271_v	271	2	60	2	60	2	121
3306	Lin_273_i	-1	R		R	273_i	273	99		99		99	
4123	Lin_273_v	-1	R		R	273_v	273	99		99		99	
3307	Lin_274_i	-1	R		R	274_i	274	2	60	2	630	2	63
4124	Lin_274_v	-1	R		R	274_v	274	2	60	2	121	2	63
3315	Lin_275_i	-1	R		R	275_i	275	2	999	2	60	2	62
4128	Lin_275_v	-1	R		R	275_v	275	2	60	2	60	2	60
3308	Lin_275b_i	-1	R		R	275b_i	275	99		99	60	99	62
4125	Lin_275b_v	-1	R		R	275b_v	275	99	60	99	60	99	60
3883	Lin_27_i	-1	R		R	27_i	27	99		99		99	
3890	Lin_27_v	-1	R		R	27_v	27	99		99		99	
4118	Lin_30_i	-1	R		R	30_i	30	5	166	5	51	5	207
2337	Lin_30_v	-1	R		R	30_v	30	5	66	5	50	5	54

ALTERNATIVA 0-DN, 0-DM, 1-DMAX Y ALTERNATIVA 2

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
2495	Lin_310_i	-1	R		R	310_i	310	99		99		99	
3440	Lin_310_v	-1	R		R	310_v	310	99		99		99	
4178	Lin_325_Nueva_i	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_i	325	5	67	5	558	5	625
4179	Lin_325_Nueva_v	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_v	325	5	333	5	63	5	397
3820	Lin_325_i	0	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_i	325	5	67	5	558	5	625
3821	Lin_325_v	0	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_v	325	5	333	5	63	5	397
2904	Lin_32_i	-1	R		R	32_i	32	5	60	5	632	5	60
2908	Lin_32_v	-1	R		R	32_v	32	5	630	5	60	5	999
2579	Lin_32b_i	-1	R		R	32b_i	32	5	60	5	999	5	999
2478	Lin_32b_v	-1	R		R	32b_v	32	99	630	99	60	99	
3423	Lin_330_cir	-1	R		R	330_cir	330	3	43	3	49	3	55
2479	Lin_33_i	-1	R		R	33_i	33	5	67	5	60	5	292
2480	Lin_33_v	-1	R		R	33_v	33	5	63	5	60	5	61
2476	Lin_33b_i	-1	R		R	33b_i	33	99	67	99	60	99	292
2477	Lin_33b_v	-1	R		R	33b_v	33	99	63	99	60	99	61
2901	Lin_33c_i	-1	R		R	33c_i	33	99	67	99	60	99	292
2905	Lin_33c_v	-1	R		R	33c_v	33	99	63	99	60	99	61
3843	Lin_342_i	-1	R		R	342_i	342	5	999	5	400	5	347
3844	Lin_342_v	-1	R		R	342_v	342	5	999	5	300	5	880
4173	Lin_343_Nueva_v	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	343_i	343	5	1200	5	622	5	442
3871	Lin_343_i	-1	R		R	343_v	343	5	1200	5	632	5	198
3680	Lin_343_v	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	343_i	343	5	1200	5	622	5	442
3513	Lin_344_i	-1	R		R	344_i	344	99		99		99	
3470	Lin_345_i	-1	R		R	345_i	345	5	21	5	20	5	21
3400	Lin_345_v	-1	R		R	345_v	345	5	21	5	20	5	21
3471	Lin_346_i	-1	R		R	346_i	346	5	60	5	60	5	61
3398	Lin_346_v	-1	R		R	346_v	346	5	62	5	60	5	289
3472	Lin_347_i	-1	R		R	347_i	347	5	67	5	441	5	489
3409	Lin_347_v	-1	R		R	347_v	347	5	60	5	63	5	289
3473	Lin_348_i	-1	R		R	348_i	348	5	999	5	999	5	800
3415	Lin_348_v	-1	R		R	348_v	348	5	999	5	900	5	1200
3578	Lin_34_i	-1	R		R	34_i	34	5	999	5	999	5	60
2587	Lin_34_v	-1	R		R	34_v	34	5	999	5	999	5	60
3509	Lin_350_i	-1	R		R	350_i	350	99		99		99	
3510	Lin_350_v	-1	R		R	350_v	350	99		99		99	
4117	Lin_352_i	-1	R		R	352_i	352	5	24	5	25	5	26
3507	Lin_352_v	-1	R		R	352_v	352	99		99		99	
3518	Lin_353_i	-1	R		R	353_i	353	99		99		99	
3519	Lin_353_v	-1	R		R	353_v	353	5	17	5	24	5	23
3501	Lin_354_i	-1	R		R	354_i	354	5	38	5	44	5	47
3502	Lin_354_v	-1	R		R	354_v	354	5	31	5	43	5	47
3788	Lin_355_i	-1	R		R	355_i	355	5	800	5	478	5	504
3787	Lin_355_v	-1	R		R	355_v	355	5	1200	5	160	5	352
3452	Lin_357_i	-1	R		R	357_i	357	5	316	5	633	5	126
3450	Lin_357_v	-1	R		R	357_v	357	5	999	5	1200	5	1200
3454	Lin_358_i	-1	R		R	358_i	358	5	60	5	60	5	119
3455	Lin_358_v	-1	R		R	358_v	358	5	45	5	60	5	103
3579	Lin_35_i	-1	R		R	35_i	35	5	60	5	60	5	234
2584	Lin_35_v	-1	R		R	35_v	35	5	600	5	60	5	822
3457	Lin_360_i	-1	R		R	360_i	360	5	57	5	242	5	273
3456	Lin_360_v	-1	R		R	360_v	360	5	30	5	60	5	60
3458	Lin_362_i	-1	R		R	362_i	362	3	60	3	61	3	61
3459	Lin_362_v	-1	R		R	362_v	362	3	60	3	61	3	60
4174	Lin_363_Nueva_i	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_i	363	5	20	5	30	5	27
4175	Lin_363_Nueva_v	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_v	363	5	30	5	28	5	29
3460	Lin_363_i	0	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_i	363	5	20	5	30	5	27
3461	Lin_363_v	0	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_v	363	5	30	5	28	5	29
4176	Lin_364_Nueva_i	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_i	364	5	999	5	999	5	632
4177	Lin_364_Nueva_v	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_v	364	5	60	5	640	5	48
3462	Lin_364_i	0	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_i	364	5	999	5	999	5	632
3463	Lin_364_v	0	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_v	364	5	60	5	640	5	48
3442	Lin_365_i	-1	R		R	365_i	365	3	999	3	60	3	999
3443	Lin_365_v	-1	R		R	365_v	365	3	999	3	160	3	999

ALTERNATIVA 0-DN, 0-DM, 1-DMAX Y ALTERNATIVA 2

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3446	Lin_366_i	-1	R		R	366_i	366	3	60	3	627	3	121
3447	Lin_366_v	-1	R		R	366_v	366	3	60	3	63	3	131
3466	Lin_369_i	-1	R		R	369_i	369	3	999	3	137	3	137
3467	Lin_369_v	-1	R		R	369_v	369	3	999	3	130	3	134
3580	Lin_36_i	-1	R		R	36_i	36	5	999	5	60	5	999
2906	Lin_36_v	-1	R		R	36_v	36	5	999	5	60	5	60
3485	Lin_372_cir	-1	R		R	372_cir	372	3	56	3	62	3	103
3486	Lin_373_cir	-1	R		R	373_cir	373	3	77	3	97	3	97
3496	Lin_376_i	-1	R		R	376_i	376	3	100	3	100	3	79
3497	Lin_376_v	-1	R		R	376_v	376	3	100	3	100	3	303
3494	Lin_380_i	-1	R		R	380_v	380	5	59	5	62	5	88
3493	Lin_380_v	-1	R		R	380_v	380	5	59	5	62	5	88
3499	Lin_381_i	-1	R		R	381_i	381	3	63	3	53	3	249
3504	Lin_381_v	-1	R		R	381_v	381	3	47	3	97	3	188
3505	Lin_382_i	-1	R		R	382_i	382	3	60	3	53	3	58
1354	Lin_382_v	-1	R		R	382_v	382	3	60	3	61	3	60
3512	Lin_383_v	-1	R		R	383_v	383	99		99		99	
3508	Lin_390_i	-1	R		R	390_i	390	5	29	5	62	5	39
3506	Lin_390_v	-1	R		R	390_v	390	5	400	5	999	5	1200
3780	Lin_392_i	-1	R		R	392_i	392	5	999	5	60	5	999
3781	Lin_392_v	-1	R		R	392_v	392	5	600	5	60	5	999
3581	Lin_39_i	-1	R		R	39_i	39	5	999	5	999	5	60
2907	Lin_39_v	-1	R		R	39_v	39	5	60	5	999	5	63
3548	Lin_408_i	-1	R		R	408_i	408	3	615	3	39	3	176
3550	Lin_408_v	-1	R		R	408_v	408	3	60	3	39	3	47
3598	Lin_408b_i	-1	R		R	408b_i	408	99	615	99	39	99	176
3599	Lin_408b_v	-1	R		R	408b_v	408	99	60	99	39	99	47
3592	Lin_409_i	-1	R		R	409_i	409	99		99		99	
3593	Lin_409_v	-1	R		R	409_v	409	5	999	5	999	5	60
3741	Lin_40_i	-1	R		R	40_i	40	5	88	5	120	5	100
3740	Lin_40_v	-1	R		R	40_v	40	5	133	5	100	5	98
3600	Lin_410_i	-1	R		R	410_i	410	3	999	3	60	3	340
3601	Lin_410_v	-1	R		R	410_v	410	3	60	3	999	3	190
3603	Lin_411_i	-1	R		R	411_i	411	3	615	3	630	3	54
3602	Lin_411_v	-1	R		R	411_v	411	3	60	3	51	3	53
3604	Lin_412_i	-1	R		R	412_i	412	3	999	3	999	3	63
3605	Lin_412_v	-1	R		R	412_v	412	3	999	3	999	3	632
3813	Lin_415_i	-1	R		R	415_i	415	5	60	5	60	5	60
3814	Lin_415_v	-1	R		R	415_v	415	5	60	5	60	5	60
3732	Lin_416_i	-1	R		R	416_i	416	5	65	5	57	5	61
3733	Lin_416_v	-1	R		R	416_v	416	5	63	5	60	5	59
3772	Lin_417_i	-1	R		R	417_v	417	5	60	5	45	5	60
3773	Lin_417_v	-1	R		R	417_i	417	5	63	5	440	5	386
3836	Lin_418_i	-1	R		R	418_i	418	5	45	5	52	5	45
3837	Lin_418_v	-1	R		R	418_v	418	5	41	5	45	5	59
3719	Lin_419_i	-1	R		R	419_i	419	5	999	5	67	5	1200
3720	Lin_419_v	-1	R		R	419_v	419	5	86	5	999	5	1200
3838	Lin_420_i	-1	R		R	420_i	420	3	999	3	999	3	67
3835	Lin_420_v	-1	R		R	420_v	420	99		99		99	
3849	Lin_421_i	-1	R		R	421_i	421	3	63	3	999	3	632
3850	Lin_421_v	-1	R		R	421_v	421	3	999	3	999	3	443
3765	Lin_424_i	-1	R		R	424_i	424	5	45	5	61	5	48
3763	Lin_424_v	-1	R		R	424_v	424	5	44	5	339	5	52
3766	Lin_430_i	-1	R		R	430_i	430	5	60	5	60	5	999
3767	Lin_430_v	-1	R		R	430_v	430	5	999	5	400	5	71
3771	Lin_447_i	-1	R		R	447_i	447	5	45	5	41	5	40
3770	Lin_447_v	-1	R		R	447_v	447	5	33	5	42	5	40
3768	Lin_448_i	-1	R		R	448_i	448	99		99		99	
3769	Lin_448_v	-1	R		R	448_v	448	99		99		99	
3742	Lin_450_i	-1	R		R	450_v	450	5	29	5	53	5	50
3744	Lin_450_v	-1	R		R	450_i	450	5	45	5	60	5	46
3746	Lin_451_i	-1	R		R	451_i	451	99		99		99	
3747	Lin_451_v	-1	R		R	451_v	451	99		99		99	

ALTERNATIVA 0-DN, 0-DM, 1-DMAX Y ALTERNATIVA 2

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3799	Lin_460_i	-1	R		R	460_i	460	5	60	5	245	5	550
3800	Lin_460_v	-1	R		R	460_v	460	5	57	5	381	5	198
3822	Lin_461_i	-1	R		R	461_i	461	3	999	3	75	3	999
3823	Lin_461_v	-1	R		R	461_v	461	3	63	3	62	3	63
3824	Lin_462_i	-1	R		R	462_i	462	5	63	5	632	5	60
3825	Lin_462_v	-1	R		R	462_v	462	5	67	5	63	5	441
3573	Lin_463_i	-1	R		R	463_i	463	3	60	3	999	3	999
3574	Lin_463_v	-1	R		R	463_v	463	3	999	3	60	3	999
3806	Lin_467_i	-1	R		R	467_i	467	5	18	5	21	5	21
3807	Lin_467_v	-1	R		R	467_v	467	5	20	5	21	5	22
3805	Lin_468_cir	-1	R		R	468_cir	468	3	64	3	71	3	456
3817	Lin_470_i	-1	R		R	470_v	470	5	632	5	60	5	181
3848	Lin_470_v	-1	R		R	470_i	470	5	61	5	60	5	60
3819	Lin_471_i	-1	R		R	471_v	471	5	51	5	61	5	53
3818	Lin_471_v	-1	R		R	471_i	471	5	49	5	62	5	57
3859	Lin_473_i	-1	R		R	473_i	473	5	42	5	44	5	46
3860	Lin_473_v	-1	R		R	473_v	473	5	46	5	42	5	42
3841	Lin_474_i	-1	R		R	474_i	474	99		99		99	
3842	Lin_474_v	-1	R		R	474_v	474	99		99		99	
3828	Lin_475_cir	-1	R		R	475_cir	475	3	63	3	188	3	60
4160	Lin_477_Nueva_i	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_i	477	5	50	5	48	5	48
4161	Lin_477_Nueva_v	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_v	477	5	34	5	44	5	48
3861	Lin_477_i	0	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_i	477	5	50	5	48	5	48
3862	Lin_477_v	0	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_v	477	5	34	5	44	5	48
3840	Lin_480_i	-1	R		R	480_v	480	3	60	3	339	3	245
3839	Lin_480_v	-1	R		R	480_i	480	3	60	3	61	3	56
3845	Lin_482_i	-1	R		R	482_v	482	5	335	5	59	5	110
3846	Lin_482_v	-1	R		R	482_i	482	5	67	5	60	5	347
3851	Lin_483_i	-1	R		R	483_i	483	5	59	5	78	5	90
3852	Lin_483_v	-1	R		R	483_v	483	5	59	5	100	5	57
3854	Lin_484_i	-1	R		R	484_i	484	5	60	5	131	5	221
3855	Lin_484_v	-1	R		R	484_v	484	5	60	5	160	5	272
3856	Lin_486_i	-1	R		R	486_i	486	5	999	5	60	5	999
3853	Lin_486_v	-1	R		R	486_v	486	5	57	5	133	5	999
3858	Lin_490_i	-1	R		R	490_i	490	3	60	3	67	3	174
3857	Lin_490_v	-1	R		R	490_v	490	3	188	3	60	3	62
3777	Lin_492_v	-1	R		R	492_v	492	3	63	3	999	3	65
3863	Lin_493_i	-1	R		R	493_i	493	3	999	3	60	3	60
3864	Lin_493_v	-1	R		R	493_v	493	3	999	3	333	3	441
3865	Lin_494_i	-1	R		R	494_i	494	3	60	3	333	3	242
3866	Lin_494_v	-1	R		R	494_v	494	3	400	3	632	3	93
3274	Lin_50_i	-1	R		R	50_i	50	5	60	5	48	5	60
4120	Lin_50_v	-1	R		R	50_v	50	5	60	5	41	5	59
3284	Lin_51_cir	-1	R		R	51_cir	51	5	31	5	30	5	34
3109	Lin_52_i	-1	R		R	52_i	52	5	73	5	127	5	222
3183	Lin_52_v	-1	R		R	52_v	52	5	62	5	441	5	397
3185	Lin_54_i	-1	R		R	54_i	54	5	29	5	30	5	162
3184	Lin_54_v	-1	R		R	54_v	54	5	300	5	999	5	999
4103	Lin_55_i	-1	R		R	55_i	55	5	20	5	35	5	37
2714	Lin_55_v	-1	R		R	55_v	55	5	1200	5	1200	5	600
3265	Lin_56_i	-1	R		R	56_v	56	5	60	5	61	5	60
3264	Lin_56_v	-1	R		R	56_i	56	5	60	5	59	5	60
4119	Lin_57_cir	-1	R		R	57_cir	57	99		99		99	
3870	Lin_610_cir	0	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_cir	610	3	240	3	420	3	190
4166	Lin_610_circ_Nueva	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_cir	610	3	240	3	420	3	190
3873	Lin_711_i	-1	R		R	711_i	711	5	1200	5	999	5	333
3743	Lin_711_v	-1	R		R	711_v	711	5	900	5	999	5	900
3309	Lin_76_i	-1	R		R	76_i	76	5	71	5	71	5	444
4127	Lin_76_v	-1	R		R	76_v	76	5	188	5	67	5	163
3310	Lin_77_i	-1	R		R	77_i	77	5	999	5	999	5	633
4126	Lin_77_v	-1	R		R	77_v	77	5	999	5	999	5	63
3991	Lin_901_i	-1	R		R	901_i	901	1	27	1	31	1	158
3950	Lin_901_v	-1	R		R	901_v	901	1	25	1	32	1	31

ALTERNATIVA 0-DN, 0-DM, 1-DMAX Y ALTERNATIVA 2

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3992	Lin_902_i	-1	R		R	902_i	902	1	25	1	32	1	41
3925	Lin_902_v	-1	R		R	902_v	902	1	28	1	25	1	77
4058	Lin_903_i	-1	R		R	903_i	903	1	63	1	62	1	61
3941	Lin_903_v	-1	R		R	903_v	903	1	60	1	61	1	62
3944	Lin_904_i	-1	R		R	904_i	904	1	24	1	30	1	28
3953	Lin_904_v	-1	R		R	904_v	904	1	25	1	35	1	34
4040	Lin_905_i	-1	R		R	905_i	905	1	10	1	13	1	14
4041	Lin_905_v	-1	R		R	905_v	905	1	9	1	13	1	13
3994	Lin_906_i	-1	R		R	906_i	906	1	25	1	34	1	29
3987	Lin_906_v	-1	R		R	906_v	906	1	38	1	27	1	29
3996	Lin_908_i	-1	R		R	908_i	908	1	11	1	13	1	13
4062	Lin_908_v	-1	R		R	908_v	908	99		99		99	
4005	Lin_909_i	-1	R		R	909_i	909	1	59	1	61	1	57
4014	Lin_909_v	-1	R		R	909_v	909	1	46	1	60	1	60
4026	Lin_910_i	-1	R		R	910_i	910	1	10	1	12	1	12
4113	Lin_910_v	-1	R		R	910_v	910	1	9	1	11	1	11
4035	Lin_911_i	-1	R		R	911_i	911	1	20	1	26	1	27
4036	Lin_911_v	-1	R		R	911_v	911	1	20	1	25	1	28
4048	Lin_912_i	-1	R		R	912_i	912	1	30	1	31	1	38
4049	Lin_912_v	-1	R		R	912_v	912	1	30	1	30	1	36
4050	Lin_914_cir	-1	R		R	914_cir	914	1	16	1	21	1	19
4051	Lin_916_i	-1	R		R	916_i	916	1	62	1	60	1	60
4052	Lin_916_v	-1	R		R	916_v	916	1	60	1	197	1	60
4053	Lin_917_i	-1	R		R	917_i	917	1	60	1	53	1	60
4054	Lin_917_v	-1	R		R	917_v	917	1	60	1	59	1	62
4055	Lin_919_i	-1	R		R	919_i	919	1	26	1	27	1	35
4056	Lin_919_v	-1	R		R	919_v	919	1	25	1	28	1	159
4059	Lin_920_cir	-1	R		R	920_cir	920	1	15	1	16	1	16
4063	Lin_921_cir	-1	R		R	921_cir	921	1	16	1	16	1	20
4064	Lin_923_i	-1	R		R	923_i	923	1	69	1	59	1	69
4131	Lin_923_v	-1	R		R	923_v	923	1	63	1	61	1	61
4095	Lin_933_i	-1	R		R	933_i	933	1	30	1	31	1	30
4096	Lin_933_v	-1	R		R	933_v	933	1	30	1	31	1	38
4083	Lin_934_cir	-1	R		R	934_cir	934	1	20	1	17	1	20
4075	Lin_935_i	-1	R		R	935_i	935	1	29	1	31	1	30
4074	Lin_935_v	-1	R		R	935_v	935	99		99		99	
4077	Lin_936_cir	-1	R		R	936_cir	936	99		99		99	
4091	Lin_937_i	-1	R		R	937_i	937	1	45	1	44	1	46
4092	Lin_937_v	-1	R		R	937_v	937	1	33	1	40	1	42
3031	Lin_939_i	-1	R		R	939_i	939	1	32	1	34	1	34
3033	Lin_939_v	-1	R		R	939_v	939	1	30	1	30	1	32
3095	Lin_940_i	-1	R		R	940_i	940	1	60	1	441	1	388
3096	Lin_940_v	-1	R		R	940_v	940	1	999	1	60	1	62
4094	Lin_941_i	-1	R		R	941_i	941	1	60	1	999	1	632
4093	Lin_941_v	-1	R		R	941_v	941	1	60	1	999	1	440
4104	Lin_944_i	-1	R		R	944_v	944	1	60	1	61	1	60
4105	Lin_944_v	-1	R		R	944_i	944	1	60	1	60	1	61
4106	Lin_945_i	-1	R		R	945_i	945	1	330	1	440	1	291
4114	Lin_945_v	-1	R		R	945_v	945	1	67	1	130	1	132
4110	Lin_946_i	-1	R		R	946_i	946	1	59	1	60	1	302
4111	Lin_946_v	-1	R		R	946_v	946	1	160	1	346	1	60
4112	Lin_947_i	-1	R		R	947_i	947	1	999	1	423	1	643
4115	Lin_947_v	-1	R		R	947_v	947	1	999	1	632	1	60
3993	Lin_971_i	-1	R		R	971_i	971	99		99		99	
3997	Lin_971_v	-1	R		R	971_v	971	99		99		99	
3990	Lin_972_i	-1	R		R	972_i	972	99		99		99	
3951	Lin_972_v	-1	R		R	972_v	972	99		99		99	
4116	Lin_974_i	-1	R		R	974_i	974	99		99		99	
4142	Lsur_tranv_i	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		99	5	99	5.8	99	6.1
4180	Lsur_tranv_v	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		99	5	99	5.8	99	6.1
4152	Tren_Mixto_SCL_i	1	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		99	12.45	99	12.45	99	24
4153	Tren_Mixto_SCL_v	1	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		99	12.45	99	12.45	99	24
4186	Tren_Norte_Icod_i		R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_i		99	15	99	15	99	20

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Línea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4187	Tren_Norte_Icod_v		R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_v		99	15	99	15	99	20
4144	Tren_Norte_i	1	R	Tren_del Norte	R	Tren_Norte_i		99	15	99	15	99	20
4185	Tren_Norte_v	1	R	Tren_del Norte	R	Tren_Norte_v		99	15	99	15	99	20
4154	Tren_Subt_i	1	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_i		99	15	99	15	99	20
4155	Tren_Subt_v	1	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_v		99	15	99	15	99	20
4150	Tren_Sur_Fonsalia_i	1	R	Tren_del_Sur_Fonsalia_Alternativa_1	R	Tren_Sur_i		99	15	99	15	99	15
4151	Tren_Sur_Fonsalia_v	1	R	Tren_del_Sur_Fonsalia_Alternativa_1	R	Tren_Sur_i		99	15	99	15	99	15
4148	Tren_Sur_i	1	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_i		99	15	99	15	99	15
4184	Tren_Sur_v	1	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_v		99	15	99	15	99	15

ALTERNATIVA 2-B

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Línea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5.71	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5.71	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	11.43	4	13
851	L2_tranv_v	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	11.43	4	13
1354	Lin_382_v	R	1	R		R	382_v	382	3	60	3	61	3	60
2144	Lin_20_v	R	0	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	30
2156	Lin_15_v	R	0	R		R	15_v	15	5	7.5	5	10	5	12
2203	Lin_23_i	R	1	R		R	23_i	23	8	158	8	15.5	8	86.25
2207	Lin_23_v	R	1	R		R	23_v	23	8	300	8	150	8	249.75
2337	Lin_30_v	R	1	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	1	R		R	33_i	33	8	16.75	8	15	8	73
2480	Lin_33_v	R	1	R		R	33_v	33	8	15.75	8	15	8	15.25
2579	Lin_32b_i	R	1	R		R	32b_i	32	8	15	8	249.75	8	249.75
2584	Lin_35_v	R	1	R		R	35_v	35	8	150	8	15	8	205.5
2587	Lin_34_v	R	1	R		R	34_v	34	8	249.75	8	249.75	8	15
2677	Lin_21_i	R	1	R		R	21_i	21	3	60	3	115	3	148
2714	Lin_55_v	R	1	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
2963	Lin_122_i	R	1	R		R	122_i	122	5	15	5	15	5	15
2993	Lin_18_v	R		R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
3031	Lin_939_i	R	1	R		R	939_i	939	1	32	1	34	1	34
3033	Lin_939_v	R	1	R		R	939_v	939	1	30	1	30	1	32
3074	Lin_139_v	R	1	R		R	139_v	139	5	60	5	60	5	120
3075	Lin_138_i	R	1	R		R	138_i	138	5	30	5	30	5	60
3084	Lin_128_i	R	1	R		R	128_i	128	5	60	5	442	5	251
3085	Lin_139_i	R	1	R		R	139_i	139	5	60	5	60	5	120
3091	Lin_122_v	R	1	R		R	122_v	122	5	15	5	15	5	15
3094	Lin_128_v	R	1	R		R	128_v	128	5	60	5	61	5	151
3095	Lin_940_i	R	1	R		R	940_i	940	1	60	1	441	1	388
3096	Lin_940_v	R	1	R		R	940_v	940	1	999	1	60	1	62
3099	Lin_142_i	R	1	R		R	142_i	142	5	632	5	999	5	60
3100	Lin_142_v	R	1	R		R	142_v	142	5	60	5	999	5	60
3101	Lin_201_cir	R	1	R		R	201_cir	201	2	60	2	999	2	60
3109	Lin_52_i	R	1	R		R	52_i	52	5	73	5	127	5	222
3112	Lin_11_i	R	1	R		R	11_i	11	5	185	5	60	5	387
3114	Lin_12_i	R	1	R		R	12_i	12	5	50	5	60	5	175
3163	Lin_219_i	R	0	R		R	219_v	219	2	29	2	43	2	45
3183	Lin_52_v	R	1	R		R	52_v	52	5	62	5	441	5	397
3184	Lin_54_v	R	1	R		R	54_v	54	5	20	5	20	5	60
3185	Lin_54_i	R	1	R		R	54_i	54	5	20	5	20	5	60
3186	Lin_11_v	R	1	R		R	11_v	11	5	44	5	144	5	218
3187	Lin_12_v	R	1	R		R	12_v	12	5	200	5	45	5	46
3190	Lin_203_cir	R	1	R		R	203_cir	203	2	333	2	60	2	61
3206	Lin_14_v	R	1	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	1	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	1	R		R	217_i	217	2	45	2	45	2	49
3240	Lin_233_v	R	1	R		R	233_v	233	5	20	5	20	5	30
3241	Lin_233_i	R	1	R		R	233_i	233	5	20	5	20	5	30
3253	Lin_238_v	R	1	R		R	238_v	238	5	30	5	30	5	60
3259	Lin_224_i	R	1	R		R	224_i	224	8	300	8	110.75	8	86.25
3261	Lin_224_v	R	1	R		R	224_v	224	8	15.75	8	15	8	72.25
3262	Lin_253_v	R	1	R		R	253_v	253	2	60	2	60	2	120
3263	Lin_253_i	R	1	R		R	253_i	253	2	60	2	60	2	120
3264	Lin_56_v	R	1	R		R	56_i	56	5	60	5	59	5	60
3265	Lin_56_i	R	1	R		R	56_v	56	5	60	5	61	5	60
3266	Lin_260_v	R	1	R		R	260_i	260	2	64	2	63	2	194
3267	Lin_260_i	R	1	R		R	260_v	260	2	63	2	145	2	57
3274	Lin_50_i	R	1	R		R	50_i	50	5	30	5	30	5	60
3284	Lin_51_cir	R	1	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	1	R		R	271_v	271	2	60	2	60	2	121
3305	Lin_270_i	R	1	R		R	270_i	270	2	60	2	643	2	61
3398	Lin_346_v	R	1	R		R	346_v	346	5	62	5	60	5	289
3400	Lin_345_v	R	1	R		R	345_v	345	5	21	5	20	5	21
3409	Lin_347_v	R	1	R		R	347_v	347	8	15	8	15.75	8	72.25
3415	Lin_348_v	R	1	R		R	348_v	348	5	999	5	900	5	1200
3442	Lin_365_i	R	1	R		R	365_i	365	8	249.75	8	15	8	249.75
3443	Lin_365_v	R	1	R		R	365_v	365	8	249.75	8	40	8	249.75
3446	Lin_366_i	R	1	R		R	366_i	366	8	15	8	156.75	8	30.25
3447	Lin_366_v	R	1	R		R	366_v	366	8	15	8	15.75	8	32.75

ALTERNATIVA 2-B

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Línea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3450	Lin_357_v	R	1	R		R	357_v	357	5	60	5	60	5	60
3452	Lin_357_i	R	1	R		R	357_i	357	5	60	5	60	5	60
3454	Lin_358_i	R	1	R		R	358_i	358	8	15	8	15	8	29.75
3455	Lin_358_v	R	1	R		R	358_v	358	8	11.25	8	15	8	25.75
3456	Lin_360_v	R	1	R		R	360_v	360	8	7.5	8	15	8	15
3457	Lin_360_i	R	1	R		R	360_i	360	8	14.25	8	60.5	8	68.25
3458	Lin_362_i	R	1	R		R	362_i	362	3	60	3	61	3	61
3459	Lin_362_v	R	1	R		R	362_v	362	3	60	3	61	3	60
3466	Lin_369_i	R	1	R		R	369_i	369	3	999	3	137	3	137
3467	Lin_369_v	R	1	R		R	369_v	369	3	999	3	130	3	134
3470	Lin_345_i	R	1	R		R	345_i	345	5	21	5	20	5	21
3471	Lin_346_i	R	1	R		R	346_i	346	5	60	5	60	5	61
3472	Lin_347_i	R	1	R		R	347_i	347	8	16.75	8	110.25	8	122.25
3473	Lin_348_i	R	1	R		R	348_i	348	5	999	5	999	5	800
3476	Lin_101_i	R	1	R		R	101_i	101	5	15	5	15	5	20
3477	Lin_101_v	R	1	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3485	Lin_372_cir	R	1	R		R	372_cir	372	3	56	3	62	3	103
3486	Lin_373_cir	R	1	R		R	373_cir	373	3	77	3	97	3	97
3493	Lin_380_v	R	1	R		R	380_v	380	5	59	5	62	5	88
3494	Lin_380_i	R	1	R		R	380_i	380	5	59	5	62	5	88
3496	Lin_376_i	R	1	R		R	376_i	376	3	100	3	100	3	79
3497	Lin_376_v	R	1	R		R	376_v	376	3	100	3	100	3	303
3499	Lin_381_i	R	1	R		R	381_i	381	3	63	3	53	3	249
3504	Lin_381_v	R	1	R		R	381_v	381	3	47	3	97	3	188
3505	Lin_382_i	R	1	R		R	382_i	382	3	60	3	53	3	58
3506	Lin_390_v	R	1	R		R	390_v	390	5	400	5	999	5	1200
3508	Lin_390_i	R	1	R		R	390_i	390	5	29	5	62	5	39
3519	Lin_353_v	R	1	R		R	353_v	353	5	15	5	15	5	20
3548	Lin_408_i	R	1	R		R	408_i	408	3	615	3	39	3	176
3550	Lin_408_v	R	1	R		R	408_v	408	3	60	3	39	3	47
3573	Lin_463_i	R	1	R		R	463_i	463	8	15	8	249.75	8	249.75
3574	Lin_463_v	R	1	R		R	463_v	463	8	249.75	8	15	8	249.75
3578	Lin_34_i	R	1	R		R	34_i	34	8	249.75	8	249.75	8	15
3579	Lin_35_i	R	1	R		R	35_i	35	8	15	8	15	8	58.5
3593	Lin_409_v	R	1	R		R	409_v	409	5	999	5	999	5	60
3600	Lin_410_i	R	1	R		R	410_i	410	3	999	3	60	3	340
3601	Lin_410_v	R	1	R		R	410_v	410	3	60	3	999	3	190
3602	Lin_411_v	R	1	R		R	411_v	411	3	60	3	51	3	53
3603	Lin_411_i	R	1	R		R	411_i	411	3	615	3	630	3	54
3604	Lin_412_i	R	1	R		R	412_i	412	3	999	3	999	3	63
3605	Lin_412_v	R	1	R		R	412_v	412	3	999	3	999	3	632
3719	Lin_419_i	R	1	R		R	419_i	419	5	999	5	67	5	1200
3720	Lin_419_v	R	1	R		R	419_v	419	5	86	5	999	5	1200
3732	Lin_416_i	R	1	R		R	416_i	416	5	65	5	57	5	61
3733	Lin_416_v	R	1	R		R	416_v	416	5	63	5	60	5	59
3743	Lin_711_v	R	1	R		R	711_v	711	5	900	5	999	5	900
3763	Lin_424_v	R	1	R		R	424_v	424	5	44	5	339	5	52
3765	Lin_424_i	R	1	R		R	424_i	424	5	45	5	61	5	48
3766	Lin_430_i	R	1	R		R	430_i	430	8	15	8	15	8	249.75
3767	Lin_430_v	R	1	R		R	430_v	430	8	249.75	8	100	8	17.75
3770	Lin_447_v	R	1	R		R	447_v	447	5	20	5	20	5	30
3771	Lin_447_i	R	1	R		R	447_i	447	5	20	5	20	5	30
3772	Lin_417_i	R	1	R		R	417_v	417	5	60	5	45	5	60
3773	Lin_417_v	R	1	R		R	417_i	417	5	63	5	440	5	386
3777	Lin_492_v	R	1	R		R	492_v	492	8	15.75	8	249.75	8	16.25
3780	Lin_392_i	R	1	R		R	392_i	392	8	249.75	8	15	8	249.75
3781	Lin_392_v	R	1	R		R	392_v	392	8	150	8	15	8	249.75
3787	Lin_355_v	R	1	R		R	355_v	355	8	300	8	40	8	88
3788	Lin_355_i	R	1	R		R	355_i	355	8	200	8	119.5	8	126
3799	Lin_460_i	R	1	R		R	460_i	460	5	60	5	245	5	550
3800	Lin_460_v	R	1	R		R	460_v	460	5	57	5	381	5	198
3805	Lin_468_cir	R	1	R		R	468_cir	468	3	64	3	71	3	456
3806	Lin_467_i	R	1	R		R	467_i	467	5	10	5	10	5	15
3807	Lin_467_v	R	1	R		R	467_v	467	5	10	5	10	5	15
3813	Lin_415_i	R	1	R		R	415_i	415	5	60	5	60	5	60
3814	Lin_415_v	R	1	R		R	415_v	415	5	60	5	60	5	60
3817	Lin_470_i	R	1	R		R	470_v	470	5	30	5	30	5	60
3818	Lin_471_v	R	1	R		R	471_i	471	5	49	5	62	5	57

ALTERNATIVA 2-B

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Línea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3819	Lin_471_i	R	1	R		R	471_v	471	5	51	5	61	5	53
3822	Lin_461_i	R	1	R		R	461_i	461	3	999	3	75	3	999
3823	Lin_461_v	R	1	R		R	461_v	461	3	63	3	62	3	63
3824	Lin_462_i	R	1	R		R	462_i	462	8	15.75	8	158	8	15
3825	Lin_462_v	R	1	R		R	462_v	462	8	16.75	8	15.75	8	110.25
3828	Lin_475_cir	R	1	R		R	475_cir	475	8	15.75	8	47	8	15
3836	Lin_418_i	R	1	R		R	418_i	418	5	20	5	20	5	30
3837	Lin_418_v	R	1	R		R	418_v	418	5	20	5	20	5	30
3838	Lin_420_i	R	1	R		R	420_i	420	3	999	3	999	3	67
3839	Lin_480_v	R	1	R		R	480_i	480	3	60	3	61	3	56
3840	Lin_480_i	R	1	R		R	480_v	480	3	60	3	339	3	245
3843	Lin_342_i	R	1	R		R	342_i	342	5	999	5	400	5	347
3844	Lin_342_v	R	1	R		R	342_v	342	5	999	5	300	5	880
3845	Lin_482_i	R	1	R		R	482_v	482	5	335	5	59	5	110
3846	Lin_482_v	R	1	R		R	482_i	482	5	67	5	60	5	347
3848	Lin_470_v	R	1	R		R	470_i	470	5	30	5	30	5	60
3849	Lin_421_i	R	1	R		R	421_i	421	3	63	3	999	3	632
3850	Lin_421_v	R	1	R		R	421_v	421	3	999	3	999	3	443
3851	Lin_483_i	R	1	R		R	483_i	483	5	59	5	78	5	90
3852	Lin_483_v	R	1	R		R	483_v	483	5	59	5	100	5	57
3853	Lin_486_v	R	1	R		R	486_v	486	5	57	5	133	5	999
3854	Lin_484_i	R	1	R		R	484_i	484	5	60	5	131	5	221
3855	Lin_484_v	R	1	R		R	484_v	484	5	60	5	160	5	272
3856	Lin_486_i	R	1	R		R	486_i	486	5	999	5	60	5	999
3857	Lin_490_v	R	1	R		R	490_v	490	8	47	8	15	8	15.5
3858	Lin_490_i	R	1	R		R	490_i	490	8	15	8	16.75	8	43.5
3859	Lin_473_i	R	1	R		R	473_i	473	5	20	5	20	5	30
3860	Lin_473_v	R	1	R		R	473_v	473	5	20	5	20	5	30
3863	Lin_493_i	R	1	R		R	493_i	493	3	999	3	60	3	60
3864	Lin_493_v	R	1	R		R	493_v	493	3	999	3	333	3	441
3865	Lin_494_i	R	1	R		R	494_i	494	3	60	3	333	3	242
3866	Lin_494_v	R	1	R		R	494_v	494	3	400	3	632	3	93
3867	Lin_204_cir	R	1	R		R	204_cir	204	2	332	2	60	2	153
3868	Lin_206_cir	R	1	R		R	206_cir	206	2	43	2	31	2	33
3869	Lin_271_i	R	1	R		R	271_i	271	2	64	2	60	2	60
3871	Lin_343_i	R	1	R		R	343_v	343	5	60	5	60	5	120
3873	Lin_711_i	R	1	R		R	711_i	711	5	1200	5	999	5	333
3884	Lin_26_i	R	1	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	1	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	1	R		R	902_v	902	1	28	1	25	1	77
3941	Lin_903_v	R	1	R		R	903_v	903	1	60	1	61	1	62
3944	Lin_904_i	R	1	R		R	904_i	904	1	24	1	30	1	28
3950	Lin_901_v	R	1	R		R	901_v	901	1	25	1	32	1	31
3953	Lin_904_v	R	1	R		R	904_v	904	1	25	1	35	1	34
3987	Lin_906_v	R	1	R		R	906_v	906	1	38	1	27	1	29
3991	Lin_901_i	R	1	R		R	901_i	901	1	27	1	31	1	158
3992	Lin_902_i	R	1	R		R	902_i	902	1	25	1	32	1	41
3994	Lin_906_i	R	1	R		R	906_i	906	1	25	1	34	1	29
3996	Lin_908_i	R	1	R		R	908_i	908	1	11	1	13	1	13
4005	Lin_909_i	R	1	R		R	909_i	909	1	59	1	61	1	57
4014	Lin_909_v	R	1	R		R	909_v	909	1	46	1	60	1	60
4026	Lin_910_i	R	1	R		R	910_i	910	1	10	1	12	1	12
4035	Lin_911_i	R	1	R		R	911_i	911	1	20	1	26	1	27
4036	Lin_911_v	R	1	R		R	911_v	911	1	20	1	25	1	28
4040	Lin_905_i	R	1	R		R	905_i	905	1	10	1	13	1	14
4041	Lin_905_v	R	1	R		R	905_v	905	1	9	1	13	1	13
4046	Lin_228_i	R	1	R		R	228_i	228	5	60	5	441	5	289
4047	Lin_228_v	R	1	R		R	228_v	228	5	999	5	441	5	60
4048	Lin_912_i	R	1	R		R	912_i	912	1	30	1	31	1	38
4049	Lin_912_v	R	1	R		R	912_v	912	1	30	1	30	1	36
4050	Lin_914_cir	R	1	R		R	914_cir	914	1	16	1	21	1	19
4055	Lin_919_i	R	1	R		R	919_i	919	1	26	1	27	1	35
4056	Lin_919_v	R	1	R		R	919_v	919	1	25	1	28	1	159
4058	Lin_903_i	R	1	R		R	903_i	903	1	63	1	62	1	61
4059	Lin_920_cir	R	1	R		R	920_cir	920	1	15	1	16	1	16
4063	Lin_921_cir	R	1	R		R	921_cir	921	1	16	1	16	1	20
4064	Lin_923_i	R	1	R		R	923_i	923	1	69	1	59	1	69
4075	Lin_935_i	R	1	R		R	935_i	935	1	29	1	31	1	30

ALTERNATIVA 2-B

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Línea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4082	Lin_238_i	R	1	R		R	238_i	238	5	30	5	30	5	60
4083	Lin_934_cir	R	1	R		R	934_cir	934	1	20	1	17	1	20
4088	Lin_217_i	R	1	R		R	217_v	217	2	999	2	1000	2	840
4091	Lin_937_i	R	1	R		R	937_i	937	1	45	1	44	1	46
4092	Lin_937_v	R	1	R		R	937_v	937	1	33	1	40	1	42
4093	Lin_941_v	R	1	R		R	941_v	941	1	60	1	999	1	440
4094	Lin_941_i	R	1	R		R	941_i	941	1	60	1	999	1	632
4101	Lin_232_v	R	1	R		R	232_v	232	5	15	5	20	5	21
4102	Lin_232_i	R	1	R		R	232_i	232	5	21	5	21	5	20
4103	Lin_55_i	R	1	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	1	R		R	910_v	910	1	9	1	11	1	11
4117	Lin_352_i	R	1	R		R	352_i	352	5	15	5	15	5	20
4118	Lin_30_i	R	1	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	1	R		R	50_v	50	5	30	5	30	5	60
4122	Lin_270_v	R	1	R		R	270_v	270	2	600	2	346	2	291
4129	Lin_102_v	R	1	R		R	102_v	102	5	20	5	20	5	30
4130	Lin_103_v	R	1	R		R	103_v	103	5	15	5	15	5	30
4131	Lin_923_v	R	1	R		R	923_v	923	1	63	1	61	1	61
4132	L1_tranv_ext_i	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	99	5	99	5.71	99	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	99	5	99	5.71	99	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	99	10	99	11.43	99	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	99	10	99	11.43	99	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		99	10	99	11.43	99	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		99	10	99	11.43	99	13
4140	L4_tranv_i	R	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		99	10	99	11.43	99	13
4142	Lsur_tranv_i	R	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		99	5	99	5.8	99	6.1
4160	Lin_477_Nueva_i	R	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_i	477	5	50	5	48	5	48
4161	Lin_477_Nueva_v	R	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_v	477	5	34	5	44	5	48
4162	Lin_18_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
4163	Lin_126_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_v	126	5	999	5	999	5	60
4164	Lin_219_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_i	219	2	45	2	44	2	43
4165	Lin_126_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_i	126	5	999	5	1200	5	127
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_cir	610	3	240	3	420	3	190
4167	Lin_20_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_i	20	5	34	5	31	5	33
4168	Lin_15_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_i	15	5	11	5	13	5	11
4169	Lin_103_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	103_i	103	5	29	5	30	5	40
4171	Lin_102_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_i	102	5	30	5	58	5	175
4173	Lin_343_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	343_i	343	5	1200	5	622	5	442
4174	Lin_363_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_i	363	99	20	99	30	99	27
4175	Lin_363_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_v	363	99	30	99	28	99	29
4176	Lin_364_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_i	364	8	249.75	8	249.75	8	158
4177	Lin_364_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_v	364	8	15	8	160	8	12
4178	Lin_325_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_i	325	5	67	5	558	5	625
4179	Lin_325_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_v	325	5	333	5	63	5	397
4180	Lsur_tranv_v	R	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		99	5	99	5.8	99	6.1
4181	L4_tranv_v	R	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		99	10	99	11.43	99	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		99	10	99	11.43	99	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		99	10	99	11.43	99	13
4186	Lin_110_Reordenada_i	R	1	R		R	110_i	110	5	15	5	15	5	20
4187	Lin_110_Reordenada_v	R	1	R		R	110_v	110	5	15	5	15	5	20
4188	Nueva_Lin_010_i	R	1	R		R	10_i	10	5	30	5	30	5	30
4189	Nueva_Lin_010_v	R	1	R		R	10_v	10	5	30	5	30	5	30
4190	Lin_111_Reordenada_i	R	1	R		R	111_i	111	5	15	5	15	5	30
4191	Lin_111_Reordenada_v	R	1	R		R	111_v	111	5	15	5	15	5	30
4192	Nueva_Lin_112_i	R	1				112_i	112	5	30	5	30	5	30
4194	Nueva_Lin_112_v	R	1				112_v	112	5	30	5	30	5	30
4195	Lin_450_Reordenada_i	R	1	R		R	450_v	450	5	20	5	20	5	30
4196	Lin_450_Reordenada_v	R	1	R		R	450_i	450	5	20	5	20	5	30
4197	Lin_40_Reordenada_i	R	1	R		R	40_i	40	5	60	5	60	5	90
4198	Lin_40_Reordenada_v	R	1	R		R	40_v	40	5	60	5	60	5	90
4199	Nueva_Lin_452_i	R	1				452_i	452	5	120	5	87	5	60
4200	Nueva_Lin_452_v	R	1				452_v	452	5	120	5	87	5	60
4201	Lin_120_Reordenada_i	R	1	R		R	120_i	120	5	20	5	20	5	30
4202	Lin_120_Reordenada_v	R	1	R		R	120_v	120	5	20	5	20	5	30
4203	Lin_121_Reordenada_i	R	1	R		R	121_i	121	5	45	5	46	5	56
4204	Lin_121_Reordenada_v	R	1	R		R	121_v	121	5	41	5	50	5	52
4205	Lin_944_TD_i	R	1	R		R	944_v	944	8	15	8	15.25	8	15
4206	Lin_944_TD_v	R	1	R		R	944_i	944	8	15	8	15	8	15.25

ALTERNATIVA 2-B

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4207	Lin_36_TD_i	R	1	R		R	36_i	36	8	249.75	8	15	8	249.75
4208	Lin_36_TD_v	R	1	R		R	36_v	36	8	249.75	8	15	8	15
4209	Lin_231_Nueva_i	R	1	R		R	231_i	231	5	25	5	23	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	1	R		R	231_v	231	5	27	5	23	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	1	R		R	32_i	32	8	15	8	158	8	15
4212	Lin_32_TD_v	R	1	R		R	32_v	32	8	157.5	8	15	8	249.75
4213	Lin_274_TD_i	R	1	R		R	274_i	274	8	15	8	157.5	8	15.75
4214	Lin_274_TD_v	R	1	R		R	274_v	274	8	15	8	30.25	8	15.75
4215	Lin_39_TD_i	R	1	R		R	39_i	39	8	249.75	8	249.75	8	15
4216	Lin_39_TD_v	R	1	R		R	39_v	39	8	15	8	249.75	8	15.75
4217	Lin_354_TD_i	R	1	R		R	354_i	354	8	9.5	8	11	8	11.75
4218	Lin_354_TD_v	R	1	R		R	354_v	354	8	7.75	8	10.75	8	11.75
4219	Lin_76_TD_i	R	1	R		R	76_i	76	8	17.75	8	17.75	8	111
4220	Lin_76_TD_v	R	1	R		R	76_v	76	8	47	8	16.75	8	40.75
4221	Lin_947_TD_i	R	1	R		R	947_i	947	8	249.75	8	105.75	8	160.75
4222	Lin_947_TD_v	R	1	R		R	947_v	947	8	249.75	8	158	8	15
4223	Lin_77_TD_i	R	1	R		R	77_i	77	8	249.75	8	249.75	8	158.25
4224	Lin_77_TD_v	R	1	R		R	77_v	77	8	249.75	8	249.75	8	15.75
4225	Lin_275_TD_i	R	1	R		R	275_i	275	8	249.75	8	15	8	15.5
4226	Lin_275_TD_v	R	1	R		R	275_v	275	8	15	8	15	8	15
4227	Lin_330_TD_cir	R	1	R		R	330_cir	330	8	10.75	8	12.25	8	13.75
4228	Lin_330_Nueva_cir	R	1	R		R	330_cir	330	3	43	3	49	3	55
4229	Lin_946_TD_i	R	1	R		R	946_i	946	8	14.75	8	15	8	75.5
4230	Lin_946_TD_v	R	1	R		R	946_v	946	8	40	8	86.5	8	15
4231	Lin_945_TD_i	R	1	R		R	945_i	945	8	82.5	8	110	8	72.75
4232	Lin_945_TD_v	R	1	R		R	945_v	945	8	16.75	8	32.5	8	33
4233	Lin_916_TD_i	R	1	R		R	916_i	916	8	15.5	8	15	8	15
4234	Lin_916_TD_v	R	1	R		R	916_v	916	8	15	8	49.25	8	15
4235	Lin_917_TD_i	R	1	R		R	917_i	917	8	15	8	13.25	8	15
4236	Lin_917_TD_v	R	1	R		R	917_v	917	8	15	8	14.75	8	15.5
4237	Lin_127_Reordenada_i	R	1	R		R	127_i	127	5	686	5	268	5	296
4238	Lin_127_Reordenada_v	R	1	R		R	127_v	127	5	450	5	1000	5	580
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_i	105	5	60	5	53	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	1	R		R	105_v	105	5	60	5	53	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	1	R		R	419_i	419	8	249.75	8	16.75	8	300
4242	Lin_419_TD_v	R	1	R		R	419_v	419	8	21.5	8	249.75	8	300

ALTERNATIVA 2-C

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	99	5	99	5.71	99	7.5
849	L1_tranv_v	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	99	5	99	5.71	99	7.5
850	L2_tranv_i	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	99	10	99	11.43	99	13
851	L2_tranv_v	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	99	10	99	11.43	99	13
1354	Lin_382_v	R	1	R		R	382_v	382	3	60	3	61	3	60
2144	Lin_20_v	R	0	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	30
2156	Lin_15_v	R	0	R		R	15_v	15	5	7.5	5	10	5	12
2203	Lin_23_i	R	1	R		R	23_i	23	8	158	8	15.5	8	86.25
2207	Lin_23_v	R	1	R		R	23_v	23	8	300	8	150	8	249.75
2337	Lin_30_v	R	1	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	1	R		R	33_i	33	8	16.75	8	15	8	73
2480	Lin_33_v	R	1	R		R	33_v	33	8	15.75	8	15	8	15.25
2579	Lin_32b_i	R	1	R		R	32b_i	32	8	15	8	249.75	8	249.75
2584	Lin_35_v	R	1	R		R	35_v	35	8	150	8	15	8	205.5
2587	Lin_34_v	R	1	R		R	34_v	34	8	249.75	8	249.75	8	15
2677	Lin_21_i	R	1	R		R	21_i	21	3	60	3	115	3	148
2714	Lin_55_v	R	1	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
2963	Lin_122_i	R	1	R		R	122_i	122	5	15	5	15	5	15
2993	Lin_18_v	R		R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
3031	Lin_939_i	R	1	R		R	939_i	939	1	32	1	34	1	34
3033	Lin_939_v	R	1	R		R	939_v	939	1	30	1	30	1	32
3074	Lin_139_v	R	1	R		R	139_v	139	5	60	5	60	5	120
3075	Lin_138_i	R	1	R		R	138_i	138	5	30	5	30	5	60
3084	Lin_128_i	R	1	R		R	128_i	128	5	60	5	442	5	251
3085	Lin_139_i	R	1	R		R	139_i	139	5	60	5	60	5	120
3091	Lin_122_v	R	1	R		R	122_v	122	5	15	5	15	5	15
3094	Lin_128_v	R	1	R		R	128_v	128	5	60	5	61	5	151
3095	Lin_940_i	R	1	R		R	940_i	940	1	60	1	441	1	388
3096	Lin_940_v	R	1	R		R	940_v	940	1	999	1	60	1	62
3099	Lin_142_i	R	1	R		R	142_i	142	5	632	5	999	5	60
3100	Lin_142_v	R	1	R		R	142_v	142	5	60	5	999	5	60
3101	Lin_201_cir	R	1	R		R	201_cir	201	2	60	2	999	2	60
3109	Lin_52_i	R	1	R		R	52_i	52	5	73	5	127	5	222
3112	Lin_11_i	R	1	R		R	11_i	11	5	185	5	60	5	387
3114	Lin_12_i	R	1	R		R	12_i	12	5	50	5	60	5	175
3163	Lin_219_i	R	0	R		R	219_v	219	2	29	2	43	2	45
3183	Lin_52_v	R	1	R		R	52_v	52	5	62	5	441	5	397
3184	Lin_54_v	R	1	R		R	54_v	54	5	20	5	20	5	60
3185	Lin_54_i	R	1	R		R	54_i	54	5	20	5	20	5	60
3186	Lin_11_v	R	1	R		R	11_v	11	5	44	5	144	5	218
3187	Lin_12_v	R	1	R		R	12_v	12	5	200	5	45	5	46
3190	Lin_203_cir	R	1	R		R	203_cir	203	2	333	2	60	2	61
3206	Lin_14_v	R	1	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	1	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	1	R		R	217_i	217	2	45	2	45	2	49
3240	Lin_233_v	R	1	R		R	233_v	233	5	20	5	20	5	30
3241	Lin_233_i	R	1	R		R	233_i	233	5	20	5	20	5	30
3253	Lin_238_v	R	1	R		R	238_v	238	5	30	5	30	5	60
3259	Lin_224_i	R	1	R		R	224_i	224	8	300	8	110.75	8	86.25
3261	Lin_224_v	R	1	R		R	224_v	224	8	15.75	8	15	8	72.25
3262	Lin_253_v	R	1	R		R	253_v	253	2	60	2	60	2	120
3263	Lin_253_i	R	1	R		R	253_i	253	2	60	2	60	2	120
3264	Lin_56_v	R	1	R		R	56_i	56	5	60	5	59	5	60
3265	Lin_56_i	R	1	R		R	56_v	56	5	60	5	61	5	60
3266	Lin_260_v	R	1	R		R	260_i	260	2	64	2	63	2	194
3267	Lin_260_i	R	1	R		R	260_v	260	2	63	2	145	2	57
3274	Lin_50_i	R	1	R		R	50_i	50	5	30	5	30	5	60
3284	Lin_51_cir	R	1	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	1	R		R	271_v	271	2	60	2	60	2	121
3305	Lin_270_i	R	1	R		R	270_i	270	2	60	2	643	2	61
3398	Lin_346_v	R	1	R		R	346_v	346	5	62	5	60	5	289
3400	Lin_345_v	R	1	R		R	345_v	345	5	21	5	20	5	21
3409	Lin_347_v	R	1	R		R	347_v	347	8	15	8	15.75	8	72.25
3415	Lin_348_v	R	1	R		R	348_v	348	5	999	5	900	5	1200
3442	Lin_365_i	R	1	R		R	365_i	365	8	249.75	8	15	8	249.75
3443	Lin_365_v	R	1	R		R	365_v	365	8	249.75	8	40	8	249.75
3446	Lin_366_i	R	1	R		R	366_i	366	8	15	8	156.75	8	30.25
3447	Lin_366_v	R	1	R		R	366_v	366	8	15	8	15.75	8	32.75
3450	Lin_357_v	R	1	R		R	357_v	357	5	60	5	60	5	60

ALTERNATIVA 2-C

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3452	Lin_357_i	R	1	R		R	357_i	357	5	60	5	60	5	60
3454	Lin_358_i	R	1	R		R	358_i	358	8	15	8	15	8	29.75
3455	Lin_358_v	R	1	R		R	358_v	358	8	11.25	8	15	8	25.75
3456	Lin_360_v	R	1	R		R	360_v	360	8	7.5	8	15	8	15
3457	Lin_360_i	R	1	R		R	360_i	360	8	14.25	8	60.5	8	68.25
3458	Lin_362_i	R	1	R		R	362_i	362	3	60	3	61	3	61
3459	Lin_362_v	R	1	R		R	362_v	362	3	60	3	61	3	60
3466	Lin_369_i	R	1	R		R	369_i	369	3	999	3	137	3	137
3467	Lin_369_v	R	1	R		R	369_v	369	3	999	3	130	3	134
3470	Lin_345_i	R	1	R		R	345_i	345	5	21	5	20	5	21
3471	Lin_346_i	R	1	R		R	346_i	346	5	60	5	60	5	61
3472	Lin_347_i	R	1	R		R	347_i	347	8	16.75	8	110.25	8	122.25
3473	Lin_348_i	R	1	R		R	348_i	348	5	999	5	999	5	800
3476	Lin_101_i	R	1	R		R	101_i	101	5	15	5	15	5	20
3477	Lin_101_v	R	1	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3485	Lin_372_cir	R	1	R		R	372_cir	372	3	56	3	62	3	103
3486	Lin_373_cir	R	1	R		R	373_cir	373	3	77	3	97	3	97
3493	Lin_380_v	R	1	R		R	380_v	380	5	59	5	62	5	88
3494	Lin_380_i	R	1	R		R	380_i	380	5	59	5	62	5	88
3496	Lin_376_i	R	1	R		R	376_i	376	3	100	3	100	3	79
3497	Lin_376_v	R	1	R		R	376_v	376	3	100	3	100	3	303
3499	Lin_381_i	R	1	R		R	381_i	381	3	63	3	53	3	249
3504	Lin_381_v	R	1	R		R	381_v	381	3	47	3	97	3	188
3505	Lin_382_i	R	1	R		R	382_i	382	3	60	3	53	3	58
3506	Lin_390_v	R	1	R		R	390_v	390	5	400	5	999	5	1200
3508	Lin_390_i	R	1	R		R	390_i	390	5	29	5	62	5	39
3519	Lin_353_v	R	1	R		R	353_v	353	5	15	5	15	5	20
3548	Lin_408_i	R	1	R		R	408_i	408	3	615	3	39	3	176
3550	Lin_408_v	R	1	R		R	408_v	408	3	60	3	39	3	47
3573	Lin_463_i	R	1	R		R	463_i	463	8	15	8	249.75	8	249.75
3574	Lin_463_v	R	1	R		R	463_v	463	8	249.75	8	15	8	249.75
3578	Lin_34_i	R	1	R		R	34_i	34	8	249.75	8	249.75	8	15
3579	Lin_35_i	R	1	R		R	35_i	35	8	15	8	15	8	58.5
3593	Lin_409_v	R	1	R		R	409_v	409	5	999	5	999	5	60
3600	Lin_410_i	R	1	R		R	410_i	410	3	999	3	60	3	340
3601	Lin_410_v	R	1	R		R	410_v	410	3	60	3	999	3	190
3602	Lin_411_v	R	1	R		R	411_v	411	3	60	3	51	3	53
3603	Lin_411_i	R	1	R		R	411_i	411	3	615	3	630	3	54
3604	Lin_412_i	R	1	R		R	412_i	412	3	999	3	999	3	63
3605	Lin_412_v	R	1	R		R	412_v	412	3	999	3	999	3	632
3719	Lin_419_i	R	1	R		R	419_i	419	5	999	5	67	5	1200
3720	Lin_419_v	R	1	R		R	419_v	419	5	86	5	999	5	1200
3732	Lin_416_i	R	1	R		R	416_i	416	5	65	5	57	5	61
3733	Lin_416_v	R	1	R		R	416_v	416	5	63	5	60	5	59
3743	Lin_711_v	R	1	R		R	711_v	711	5	900	5	999	5	900
3763	Lin_424_v	R	1	R		R	424_v	424	5	44	5	339	5	52
3765	Lin_424_i	R	1	R		R	424_i	424	5	45	5	61	5	48
3766	Lin_430_i	R	1	R		R	430_i	430	8	15	8	15	8	249.75
3767	Lin_430_v	R	1	R		R	430_v	430	8	249.75	8	100	8	17.75
3770	Lin_447_v	R	1	R		R	447_v	447	5	20	5	20	5	30
3771	Lin_447_i	R	1	R		R	447_i	447	5	20	5	20	5	30
3772	Lin_417_i	R	1	R		R	417_v	417	5	60	5	45	5	60
3773	Lin_417_v	R	1	R		R	417_i	417	5	63	5	440	5	386
3777	Lin_492_v	R	1	R		R	492_v	492	8	15.75	8	249.75	8	16.25
3780	Lin_392_i	R	1	R		R	392_i	392	8	249.75	8	15	8	249.75
3781	Lin_392_v	R	1	R		R	392_v	392	8	150	8	15	8	249.75
3787	Lin_355_v	R	1	R		R	355_v	355	8	300	8	40	8	88
3788	Lin_355_i	R	1	R		R	355_i	355	8	200	8	119.5	8	126
3799	Lin_460_i	R	1	R		R	460_i	460	5	60	5	245	5	550
3800	Lin_460_v	R	1	R		R	460_v	460	5	57	5	381	5	198
3805	Lin_468_cir	R	1	R		R	468_cir	468	3	64	3	71	3	456
3806	Lin_467_i	R	1	R		R	467_i	467	5	10	5	10	5	15
3807	Lin_467_v	R	1	R		R	467_v	467	5	10	5	10	5	15
3813	Lin_415_i	R	1	R		R	415_i	415	5	60	5	60	5	60
3814	Lin_415_v	R	1	R		R	415_v	415	5	60	5	60	5	60
3817	Lin_470_i	R	1	R		R	470_v	470	5	30	5	30	5	60
3818	Lin_471_v	R	1	R		R	471_i	471	5	49	5	62	5	57
3819	Lin_471_i	R	1	R		R	471_v	471	5	51	5	61	5	53
3822	Lin_461_i	R	1	R		R	461_i	461	3	999	3	75	3	999

ALTERNATIVA 2-C

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3823	Lin_461_v	R	1	R		R	461_v	461	3	63	3	62	3	63
3824	Lin_462_i	R	1	R		R	462_i	462	8	15.75	8	158	8	15
3825	Lin_462_v	R	1	R		R	462_v	462	8	16.75	8	15.75	8	110.25
3828	Lin_475_cir	R	1	R		R	475_cir	475	8	15.75	8	47	8	15
3836	Lin_418_i	R	1	R		R	418_i	418	5	20	5	20	5	30
3837	Lin_418_v	R	1	R		R	418_v	418	5	20	5	20	5	30
3838	Lin_420_i	R	1	R		R	420_i	420	3	999	3	999	3	67
3839	Lin_480_v	R	1	R		R	480_i	480	3	60	3	61	3	56
3840	Lin_480_i	R	1	R		R	480_v	480	3	60	3	339	3	245
3843	Lin_342_i	R	1	R		R	342_i	342	5	999	5	400	5	347
3844	Lin_342_v	R	1	R		R	342_v	342	5	999	5	300	5	880
3845	Lin_482_i	R	1	R		R	482_v	482	5	335	5	59	5	110
3846	Lin_482_v	R	1	R		R	482_i	482	5	67	5	60	5	347
3848	Lin_470_v	R	1	R		R	470_i	470	5	30	5	30	5	60
3849	Lin_421_i	R	1	R		R	421_i	421	3	63	3	999	3	632
3850	Lin_421_v	R	1	R		R	421_v	421	3	999	3	999	3	443
3851	Lin_483_i	R	1	R		R	483_i	483	5	59	5	78	5	90
3852	Lin_483_v	R	1	R		R	483_v	483	5	59	5	100	5	57
3853	Lin_486_v	R	1	R		R	486_v	486	5	57	5	133	5	999
3854	Lin_484_i	R	1	R		R	484_i	484	5	60	5	131	5	221
3855	Lin_484_v	R	1	R		R	484_v	484	5	60	5	160	5	272
3856	Lin_486_i	R	1	R		R	486_i	486	5	999	5	60	5	999
3857	Lin_490_v	R	1	R		R	490_v	490	8	47	8	15	8	15.5
3858	Lin_490_i	R	1	R		R	490_i	490	8	15	8	16.75	8	43.5
3859	Lin_473_i	R	1	R		R	473_i	473	5	20	5	20	5	30
3860	Lin_473_v	R	1	R		R	473_v	473	5	20	5	20	5	30
3863	Lin_493_i	R	1	R		R	493_i	493	3	999	3	60	3	60
3864	Lin_493_v	R	1	R		R	493_v	493	3	999	3	333	3	441
3865	Lin_494_i	R	1	R		R	494_i	494	3	60	3	333	3	242
3866	Lin_494_v	R	1	R		R	494_v	494	3	400	3	632	3	93
3867	Lin_204_cir	R	1	R		R	204_cir	204	2	332	2	60	2	153
3868	Lin_206_cir	R	1	R		R	206_cir	206	2	43	2	31	2	33
3869	Lin_271_i	R	1	R		R	271_i	271	2	64	2	60	2	60
3871	Lin_343_i	R	1	R		R	343_v	343	5	60	5	60	5	120
3873	Lin_711_i	R	1	R		R	711_i	711	5	1200	5	999	5	333
3884	Lin_26_i	R	1	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	1	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	1	R		R	902_v	902	1	28	1	25	1	77
3941	Lin_903_v	R	1	R		R	903_v	903	1	60	1	61	1	62
3944	Lin_904_i	R	1	R		R	904_i	904	1	24	1	30	1	28
3950	Lin_901_v	R	1	R		R	901_v	901	1	25	1	32	1	31
3953	Lin_904_v	R	1	R		R	904_v	904	1	25	1	35	1	34
3987	Lin_906_v	R	1	R		R	906_v	906	1	38	1	27	1	29
3991	Lin_901_i	R	1	R		R	901_i	901	1	27	1	31	1	158
3992	Lin_902_i	R	1	R		R	902_i	902	1	25	1	32	1	41
3994	Lin_906_i	R	1	R		R	906_i	906	1	25	1	34	1	29
3996	Lin_908_i	R	1	R		R	908_i	908	1	11	1	13	1	13
4005	Lin_909_i	R	1	R		R	909_i	909	1	59	1	61	1	57
4014	Lin_909_v	R	1	R		R	909_v	909	1	46	1	60	1	60
4026	Lin_910_i	R	1	R		R	910_i	910	1	10	1	12	1	12
4035	Lin_911_i	R	1	R		R	911_i	911	1	20	1	26	1	27
4036	Lin_911_v	R	1	R		R	911_v	911	1	20	1	25	1	28
4040	Lin_905_i	R	1	R		R	905_i	905	1	10	1	13	1	14
4041	Lin_905_v	R	1	R		R	905_v	905	1	9	1	13	1	13
4046	Lin_228_i	R	1	R		R	228_i	228	5	60	5	441	5	289
4047	Lin_228_v	R	1	R		R	228_v	228	5	999	5	441	5	60
4048	Lin_912_i	R	1	R		R	912_i	912	1	30	1	31	1	38
4049	Lin_912_v	R	1	R		R	912_v	912	1	30	1	30	1	36
4050	Lin_914_cir	R	1	R		R	914_cir	914	1	16	1	21	1	19
4055	Lin_919_i	R	1	R		R	919_i	919	1	26	1	27	1	35
4056	Lin_919_v	R	1	R		R	919_v	919	1	25	1	28	1	159
4058	Lin_903_i	R	1	R		R	903_i	903	1	63	1	62	1	61
4059	Lin_920_cir	R	1	R		R	920_cir	920	1	15	1	16	1	16
4063	Lin_921_cir	R	1	R		R	921_cir	921	1	16	1	16	1	20
4064	Lin_923_i	R	1	R		R	923_i	923	1	69	1	59	1	69
4075	Lin_935_i	R	1	R		R	935_i	935	1	29	1	31	1	30
4082	Lin_238_i	R	1	R		R	238_i	238	5	30	5	30	5	60
4083	Lin_934_cir	R	1	R		R	934_cir	934	1	20	1	17	1	20
4088	Lin_217_i	R	1	R		R	217_v	217	2	999	2	1000	2	840

ALTERNATIVA 2-C

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4091	Lin_937_i	R	1	R		R	937_i	937	1	45	1	44	1	46
4092	Lin_937_v	R	1	R		R	937_v	937	1	33	1	40	1	42
4093	Lin_941_v	R	1	R		R	941_v	941	1	60	1	999	1	440
4094	Lin_941_i	R	1	R		R	941_i	941	1	60	1	999	1	632
4101	Lin_232_v	R	1	R		R	232_v	232	5	15	5	20	5	21
4102	Lin_232_i	R	1	R		R	232_i	232	5	21	5	21	5	20
4103	Lin_55_i	R	1	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	1	R		R	910_v	910	1	9	1	11	1	11
4117	Lin_352_i	R	1	R		R	352_i	352	5	15	5	15	5	20
4118	Lin_30_i	R	1	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	1	R		R	50_v	50	5	30	5	30	5	60
4122	Lin_270_v	R	1	R		R	270_v	270	2	600	2	346	2	291
4129	Lin_102_v	R	1	R		R	102_v	102	5	20	5	20	5	30
4130	Lin_103_v	R	1	R		R	103_v	103	5	15	5	15	5	30
4131	Lin_923_v	R	1	R		R	923_v	923	1	63	1	61	1	61
4132	L1_tranv_ext_i	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5.71	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5.71	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	11.43	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	11.43	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		99	10	99	11.43	99	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		99	10	99	11.43	99	13
4140	L4_tranv_i	R	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		99	10	99	11.43	99	13
4142	Lsur_tranv_i	R	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		99	5	99	5.8	99	6.1
4160	Lin_477_Nueva_i	R	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_i	477	5	50	5	48	5	48
4161	Lin_477_Nueva_v	R	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_v	477	5	34	5	44	5	48
4162	Lin_18_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
4163	Lin_126_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_v	126	5	999	5	999	5	60
4164	Lin_219_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_i	219	2	45	2	44	2	43
4165	Lin_126_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_i	126	5	999	5	1200	5	127
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_cir	610	3	240	3	420	3	190
4167	Lin_20_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_i	20	5	34	5	31	5	33
4168	Lin_15_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_i	15	5	11	5	13	5	11
4169	Lin_103_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	103_i	103	5	29	5	30	5	40
4171	Lin_102_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_i	102	5	30	5	58	5	175
4173	Lin_343_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	343_i	343	5	1200	5	622	5	442
4174	Lin_363_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_i	363	99	20	99	30	99	27
4175	Lin_363_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_v	363	99	30	99	28	99	29
4176	Lin_364_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_i	364	8	249.75	8	249.75	8	158
4177	Lin_364_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_v	364	8	15	8	160	8	12
4178	Lin_325_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_i	325	5	67	5	558	5	625
4179	Lin_325_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_v	325	5	333	5	63	5	397
4180	Lsur_tranv_v	R	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		99	5	99	5.8	99	6.1
4181	L4_tranv_v	R	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		99	10	99	11.43	99	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		99	10	99	11.43	99	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		99	10	99	11.43	99	13
4186	Lin_110_Reordenada_i	R	1	R		R	110_i	110	5	15	5	15	5	20
4187	Lin_110_Reordenada_v	R	1	R		R	110_v	110	5	15	5	15	5	20
4188	Nueva_Lin_010_i	R	1	R		R	10_i	10	5	30	5	30	5	30
4189	Nueva_Lin_010_v	R	1	R		R	10_v	10	5	30	5	30	5	30
4190	Lin_111_Reordenada_i	R	1	R		R	111_i	111	5	15	5	15	5	30
4191	Lin_111_Reordenada_v	R	1	R		R	111_v	111	5	15	5	15	5	30
4192	Nueva_Lin_112_i	R	1				112_i	112	5	30	5	30	5	30
4194	Nueva_Lin_112_v	R	1				112_v	112	5	30	5	30	5	30
4195	Lin_450_Reordenada_i	R	1	R		R	450_v	450	5	20	5	20	5	30
4196	Lin_450_Reordenada_v	R	1	R		R	450_i	450	5	20	5	20	5	30
4197	Lin_40_Reordenada_i	R	1	R		R	40_i	40	5	60	5	60	5	90
4198	Lin_40_Reordenada_v	R	1	R		R	40_v	40	5	60	5	60	5	90
4199	Nueva_Lin_452_i	R	1				452_i	452	5	120	5	87	5	60
4200	Nueva_Lin_452_v	R	1				452_v	452	5	120	5	87	5	60
4201	Lin_120_Reordenada_i	R	1	R		R	120_i	120	5	20	5	20	5	30
4202	Lin_120_Reordenada_v	R	1	R		R	120_v	120	5	20	5	20	5	30
4203	Lin_121_Reordenada_i	R	1	R		R	121_i	121	5	45	5	46	5	56
4204	Lin_121_Reordenada_v	R	1	R		R	121_v	121	5	41	5	50	5	52
4205	Lin_944_TD_i	R	1	R		R	944_v	944	8	15	8	15.25	8	15
4206	Lin_944_TD_v	R	1	R		R	944_i	944	8	15	8	15	8	15.25
4207	Lin_36_TD_i	R	1	R		R	36_i	36	8	249.75	8	15	8	249.75
4208	Lin_36_TD_v	R	1	R		R	36_v	36	8	249.75	8	15	8	15
4209	Lin_231_Nueva_i	R	1	R		R	231_i	231	5	25	5	23	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	1	R		R	231_v	231	5	27	5	23	5	24

ALTERNATIVA 2-C

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4211	Lin_32_TD_i	R	1	R		R	32_i	32	8	15	8	158	8	15
4212	Lin_32_TD_v	R	1	R		R	32_v	32	8	157.5	8	15	8	249.75
4213	Lin_274_TD_i	R	1	R		R	274_i	274	8	15	8	157.5	8	15.75
4214	Lin_274_TD_v	R	1	R		R	274_v	274	8	15	8	30.25	8	15.75
4215	Lin_39_TD_i	R	1	R		R	39_i	39	8	249.75	8	249.75	8	15
4216	Lin_39_TD_v	R	1	R		R	39_v	39	8	15	8	249.75	8	15.75
4217	Lin_354_TD_i	R	1	R		R	354_i	354	8	9.5	8	11	8	11.75
4218	Lin_354_TD_v	R	1	R		R	354_v	354	8	7.75	8	10.75	8	11.75
4219	Lin_76_TD_i	R	1	R		R	76_i	76	8	17.75	8	17.75	8	111
4220	Lin_76_TD_v	R	1	R		R	76_v	76	8	47	8	16.75	8	40.75
4221	Lin_947_TD_i	R	1	R		R	947_i	947	8	249.75	8	105.75	8	160.75
4222	Lin_947_TD_v	R	1	R		R	947_v	947	8	249.75	8	158	8	15
4223	Lin_77_TD_i	R	1	R		R	77_i	77	8	249.75	8	249.75	8	158.25
4224	Lin_77_TD_v	R	1	R		R	77_v	77	8	249.75	8	249.75	8	15.75
4225	Lin_275_TD_i	R	1	R		R	275_i	275	8	249.75	8	15	8	15.5
4226	Lin_275_TD_v	R	1	R		R	275_v	275	8	15	8	15	8	15
4227	Lin_330_TD_cir	R	1	R		R	330_cir	330	8	10.75	8	12.25	8	13.75
4228	Lin_330_Nueva_cir	R	1	R		R	330_cir	330	3	43	3	49	3	55
4229	Lin_946_TD_i	R	1	R		R	946_i	946	8	14.75	8	15	8	75.5
4230	Lin_946_TD_v	R	1	R		R	946_v	946	8	40	8	86.5	8	15
4231	Lin_945_TD_i	R	1	R		R	945_i	945	8	82.5	8	110	8	72.75
4232	Lin_945_TD_v	R	1	R		R	945_v	945	8	16.75	8	32.5	8	33
4233	Lin_916_TD_i	R	1	R		R	916_i	916	8	15.5	8	15	8	15
4234	Lin_916_TD_v	R	1	R		R	916_v	916	8	15	8	49.25	8	15
4235	Lin_917_TD_i	R	1	R		R	917_i	917	8	15	8	13.25	8	15
4236	Lin_917_TD_v	R	1	R		R	917_v	917	8	15	8	14.75	8	15.5
4237	Lin_127_Reordenada_i	R	1	R		R	127_i	127	5	686	5	268	5	296
4238	Lin_127_Reordenada_v	R	1	R		R	127_v	127	5	450	5	1000	5	580
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_i	105	5	60	5	53	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	1	R		R	105_v	105	5	60	5	53	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	1	R		R	419_i	419	8	249.75	8	16.75	8	300
4242	Lin_419_TD_v	R	1	R		R	419_v	419	8	21.5	8	249.75	8	300

ALTERNATIVA 3

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R		R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5.71	4	7.5
849	L1_tranv_v	R		R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5.71	4	7.5
850	L2_tranv_i	R		R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	11.43	4	13
851	L2_tranv_v	R		R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	11.43	4	13
1354	Lin_382_v	R	1	R		R	382_v	382	3	60	3	61	3	60
2144	Lin_20_v	R	0	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	30
2156	Lin_15_v	R	0	R		R	15_v	15	5	7.5	5	10	5	12
2203	Lin_23_i	R	1	R		R	23_i	23	8	158	8	15.5	8	86.25
2207	Lin_23_v	R	1	R		R	23_v	23	8	300	8	150	8	249.75
2337	Lin_30_v	R	1	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	1	R		R	33_i	33	8	16.75	8	15	8	73
2480	Lin_33_v	R	1	R		R	33_v	33	8	15.75	8	15	8	15.25
2579	Lin_32b_i	R	1	R		R	32b_i	32	8	15	8	249.75	8	249.75
2584	Lin_35_v	R	1	R		R	35_v	35	8	150	8	15	8	205.5
2587	Lin_34_v	R	1	R		R	34_v	34	8	249.75	8	249.75	8	15
2677	Lin_21_i	R	1	R		R	21_i	21	3	60	3	115	3	148
2714	Lin_55_v	R	1	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
2963	Lin_122_i	R	1	R		R	122_i	122	5	15	5	15	5	15
2993	Lin_18_v	R		R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
3031	Lin_939_i	R	1	R		R	939_i	939	1	32	1	34	1	34
3033	Lin_939_v	R	1	R		R	939_v	939	1	30	1	30	1	32
3074	Lin_139_v	R	1	R		R	139_v	139	5	60	5	60	5	120
3075	Lin_138_i	R	1	R		R	138_i	138	5	30	5	30	5	60
3084	Lin_128_i	R	1	R		R	128_i	128	5	60	5	442	5	251
3085	Lin_139_i	R	1	R		R	139_i	139	5	60	5	60	5	120
3091	Lin_122_v	R	1	R		R	122_v	122	5	15	5	15	5	15
3094	Lin_128_v	R	1	R		R	128_v	128	5	60	5	61	5	151
3095	Lin_940_i	R	1	R		R	940_i	940	1	60	1	441	1	388
3096	Lin_940_v	R	1	R		R	940_v	940	1	999	1	60	1	62
3099	Lin_142_i	R	1	R		R	142_i	142	5	632	5	999	5	60
3100	Lin_142_v	R	1	R		R	142_v	142	5	60	5	999	5	60
3101	Lin_201_cir	R	1	R		R	201_cir	201	2	60	2	999	2	60
3109	Lin_52_i	R	1	R		R	52_i	52	5	73	5	127	5	222
3112	Lin_11_i	R	1	R		R	11_i	11	5	185	5	60	5	387
3114	Lin_12_i	R	1	R		R	12_i	12	5	50	5	60	5	175
3163	Lin_219_i	R	0	R		R	219_v	219	2	29	2	43	2	45
3183	Lin_52_v	R	1	R		R	52_v	52	5	62	5	441	5	397
3184	Lin_54_v	R	1	R		R	54_v	54	5	20	5	20	5	60
3185	Lin_54_i	R	1	R		R	54_i	54	5	20	5	20	5	60
3186	Lin_11_v	R	1	R		R	11_v	11	5	44	5	144	5	218
3187	Lin_12_v	R	1	R		R	12_v	12	5	200	5	45	5	46
3190	Lin_203_cir	R	1	R		R	203_cir	203	2	333	2	60	2	61
3206	Lin_14_v	R	1	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	1	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	1	R		R	217_i	217	2	45	2	45	2	49
3240	Lin_233_v	R	1	R		R	233_v	233	5	20	5	20	5	30
3241	Lin_233_i	R	1	R		R	233_i	233	5	20	5	20	5	30
3253	Lin_238_v	R	1	R		R	238_v	238	5	30	5	30	5	60
3259	Lin_224_i	R	1	R		R	224_i	224	8	300	8	110.75	8	86.25
3261	Lin_224_v	R	1	R		R	224_v	224	8	15.75	8	15	8	72.25
3262	Lin_253_v	R	1	R		R	253_v	253	2	60	2	60	2	120
3263	Lin_253_i	R	1	R		R	253_i	253	2	60	2	60	2	120
3264	Lin_56_v	R	1	R		R	56_i	56	5	60	5	59	5	60

ALTERNATIVA 3

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3265	Lin_56_i	R	1	R		R	56_v	56	5	60	5	61	5	60
3266	Lin_260_v	R	1	R		R	260_i	260	2	64	2	63	2	194
3267	Lin_260_i	R	1	R		R	260_v	260	2	63	2	145	2	57
3274	Lin_50_i	R	1	R		R	50_i	50	5	30	5	30	5	60
3284	Lin_51_cir	R	1	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	1	R		R	271_v	271	2	60	2	60	2	121
3305	Lin_270_i	R	1	R		R	270_i	270	2	60	2	643	2	61
3398	Lin_346_v	R	1	R		R	346_v	346	5	62	5	60	5	289
3400	Lin_345_v	R	1	R		R	345_v	345	5	21	5	20	5	21
3409	Lin_347_v	R	1	R		R	347_v	347	8	15	8	15.75	8	72.25
3415	Lin_348_v	R	1	R		R	348_v	348	5	999	5	900	5	1200
3442	Lin_365_i	R	1	R		R	365_i	365	8	249.75	8	15	8	249.75
3443	Lin_365_v	R	1	R		R	365_v	365	8	249.75	8	40	8	249.75
3446	Lin_366_i	R	1	R		R	366_i	366	8	15	8	156.75	8	30.25
3447	Lin_366_v	R	1	R		R	366_v	366	8	15	8	15.75	8	32.75
3450	Lin_357_v	R	1	R		R	357_v	357	5	60	5	60	5	60
3452	Lin_357_i	R	1	R		R	357_i	357	5	60	5	60	5	60
3454	Lin_358_i	R	1	R		R	358_i	358	8	15	8	15	8	29.75
3455	Lin_358_v	R	1	R		R	358_v	358	8	11.25	8	15	8	25.75
3456	Lin_360_v	R	1	R		R	360_v	360	8	7.5	8	15	8	15
3457	Lin_360_i	R	1	R		R	360_i	360	8	14.25	8	60.5	8	68.25
3458	Lin_362_i	R	1	R		R	362_i	362	3	60	3	61	3	61
3459	Lin_362_v	R	1	R		R	362_v	362	3	60	3	61	3	60
3466	Lin_369_i	R	1	R		R	369_i	369	3	999	3	137	3	137
3467	Lin_369_v	R	1	R		R	369_v	369	3	999	3	130	3	134
3470	Lin_345_i	R	1	R		R	345_i	345	5	21	5	20	5	21
3471	Lin_346_i	R	1	R		R	346_i	346	5	60	5	60	5	61
3472	Lin_347_i	R	1	R		R	347_i	347	8	16.75	8	110.25	8	122.25
3473	Lin_348_i	R	1	R		R	348_i	348	5	999	5	999	5	800
3476	Lin_101_i	R	1	R		R	101_i	101	5	15	5	15	5	20
3477	Lin_101_v	R	1	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3485	Lin_372_cir	R	1	R		R	372_cir	372	3	56	3	62	3	103
3486	Lin_373_cir	R	1	R		R	373_cir	373	3	77	3	97	3	97
3493	Lin_380_v	R	1	R		R	380_v	380	5	59	5	62	5	88
3494	Lin_380_i	R	1	R		R	380_i	380	5	59	5	62	5	88
3496	Lin_376_i	R	1	R		R	376_i	376	3	100	3	100	3	79
3497	Lin_376_v	R	1	R		R	376_v	376	3	100	3	100	3	303
3499	Lin_381_i	R	1	R		R	381_i	381	3	63	3	53	3	249
3504	Lin_381_v	R	1	R		R	381_v	381	3	47	3	97	3	188
3505	Lin_382_i	R	1	R		R	382_i	382	3	60	3	53	3	58
3506	Lin_390_v	R	1	R		R	390_v	390	5	400	5	999	5	1200
3508	Lin_390_i	R	1	R		R	390_i	390	5	29	5	62	5	39
3519	Lin_353_v	R	1	R		R	353_v	353	5	15	5	15	5	20
3548	Lin_408_i	R	1	R		R	408_i	408	3	615	3	39	3	176
3550	Lin_408_v	R	1	R		R	408_v	408	3	60	3	39	3	47
3573	Lin_463_i	R	1	R		R	463_i	463	8	15	8	249.75	8	249.75
3574	Lin_463_v	R	1	R		R	463_v	463	8	249.75	8	15	8	249.75
3578	Lin_34_i	R	1	R		R	34_i	34	8	249.75	8	249.75	8	15
3579	Lin_35_i	R	1	R		R	35_i	35	8	15	8	15	8	58.5
3593	Lin_409_v	R	1	R		R	409_v	409	5	999	5	999	5	60
3600	Lin_410_i	R	1	R		R	410_i	410	3	999	3	60	3	340
3601	Lin_410_v	R	1	R		R	410_v	410	3	60	3	999	3	190
3602	Lin_411_v	R	1	R		R	411_v	411	3	60	3	51	3	53

ALTERNATIVA 3

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3603	Lin_411_i	R	1	R		R	411_i	411	3	615	3	630	3	54
3604	Lin_412_i	R	1	R		R	412_i	412	3	999	3	999	3	63
3605	Lin_412_v	R	1	R		R	412_v	412	3	999	3	999	3	632
3719	Lin_419_i	R	1	R		R	419_i	419	5	999	5	67	5	1200
3720	Lin_419_v	R	1	R		R	419_v	419	5	86	5	999	5	1200
3732	Lin_416_i	R	1	R		R	416_i	416	5	65	5	57	5	61
3733	Lin_416_v	R	1	R		R	416_v	416	5	63	5	60	5	59
3743	Lin_711_v	R	1	R		R	711_v	711	5	900	5	999	5	900
3763	Lin_424_v	R	1	R		R	424_v	424	5	44	5	339	5	52
3765	Lin_424_i	R	1	R		R	424_i	424	5	45	5	61	5	48
3766	Lin_430_i	R	1	R		R	430_i	430	8	15	8	15	8	249.75
3767	Lin_430_v	R	1	R		R	430_v	430	8	249.75	8	100	8	17.75
3770	Lin_447_v	R	1	R		R	447_v	447	5	20	5	20	5	30
3771	Lin_447_i	R	1	R		R	447_i	447	5	20	5	20	5	30
3772	Lin_417_i	R	1	R		R	417_v	417	5	60	5	45	5	60
3773	Lin_417_v	R	1	R		R	417_i	417	5	63	5	440	5	386
3777	Lin_492_v	R	1	R		R	492_v	492	8	15.75	8	249.75	8	16.25
3780	Lin_392_i	R	1	R		R	392_i	392	8	249.75	8	15	8	249.75
3781	Lin_392_v	R	1	R		R	392_v	392	8	150	8	15	8	249.75
3787	Lin_355_v	R	1	R		R	355_v	355	8	300	8	40	8	88
3788	Lin_355_i	R	1	R		R	355_i	355	8	200	8	119.5	8	126
3799	Lin_460_i	R	1	R		R	460_i	460	5	60	5	245	5	550
3800	Lin_460_v	R	1	R		R	460_v	460	5	57	5	381	5	198
3805	Lin_468_cir	R	1	R		R	468_cir	468	3	64	3	71	3	456
3806	Lin_467_i	R	1	R		R	467_i	467	5	10	5	10	5	15
3807	Lin_467_v	R	1	R		R	467_v	467	5	10	5	10	5	15
3813	Lin_415_i	R	1	R		R	415_i	415	5	60	5	60	5	60
3814	Lin_415_v	R	1	R		R	415_v	415	5	60	5	60	5	60
3817	Lin_470_i	R	1	R		R	470_v	470	5	30	5	30	5	60
3818	Lin_471_v	R	1	R		R	471_i	471	5	49	5	62	5	57
3819	Lin_471_i	R	1	R		R	471_v	471	5	51	5	61	5	53
3822	Lin_461_i	R	1	R		R	461_i	461	3	999	3	75	3	999
3823	Lin_461_v	R	1	R		R	461_v	461	3	63	3	62	3	63
3824	Lin_462_i	R	1	R		R	462_i	462	8	15.75	8	158	8	15
3825	Lin_462_v	R	1	R		R	462_v	462	8	16.75	8	15.75	8	110.25
3828	Lin_475_cir	R	1	R		R	475_cir	475	8	15.75	8	47	8	15
3836	Lin_418_i	R	1	R		R	418_i	418	5	20	5	20	5	30
3837	Lin_418_v	R	1	R		R	418_v	418	5	20	5	20	5	30
3838	Lin_420_i	R	1	R		R	420_i	420	3	999	3	999	3	67
3839	Lin_480_v	R	1	R		R	480_i	480	3	60	3	61	3	56
3840	Lin_480_i	R	1	R		R	480_v	480	3	60	3	339	3	245
3843	Lin_342_i	R	1	R		R	342_i	342	5	999	5	400	5	347
3844	Lin_342_v	R	1	R		R	342_v	342	5	999	5	300	5	880
3845	Lin_482_i	R	1	R		R	482_v	482	5	335	5	59	5	110
3846	Lin_482_v	R	1	R		R	482_i	482	5	67	5	60	5	347
3848	Lin_470_v	R	1	R		R	470_i	470	5	30	5	30	5	60
3849	Lin_421_i	R	1	R		R	421_i	421	3	63	3	999	3	632
3850	Lin_421_v	R	1	R		R	421_v	421	3	999	3	999	3	443
3851	Lin_483_i	R	1	R		R	483_i	483	5	59	5	78	5	90
3852	Lin_483_v	R	1	R		R	483_v	483	5	59	5	100	5	57
3853	Lin_486_v	R	1	R		R	486_v	486	5	57	5	133	5	999
3854	Lin_484_i	R	1	R		R	484_i	484	5	60	5	131	5	221
3855	Lin_484_v	R	1	R		R	484_v	484	5	60	5	160	5	272

ALTERNATIVA 3

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3856	Lin_486_i	R	1	R		R	486_i	486	5	999	5	60	5	999
3857	Lin_490_v	R	1	R		R	490_v	490	8	47	8	15	8	15.5
3858	Lin_490_i	R	1	R		R	490_i	490	8	15	8	16.75	8	43.5
3859	Lin_473_i	R	1	R		R	473_i	473	5	20	5	20	5	30
3860	Lin_473_v	R	1	R		R	473_v	473	5	20	5	20	5	30
3863	Lin_493_i	R	1	R		R	493_i	493	3	999	3	60	3	60
3864	Lin_493_v	R	1	R		R	493_v	493	3	999	3	333	3	441
3865	Lin_494_i	R	1	R		R	494_i	494	3	60	3	333	3	242
3866	Lin_494_v	R	1	R		R	494_v	494	3	400	3	632	3	93
3867	Lin_204_cir	R	1	R		R	204_cir	204	2	332	2	60	2	153
3868	Lin_206_cir	R	1	R		R	206_cir	206	2	43	2	31	2	33
3869	Lin_271_i	R	1	R		R	271_i	271	2	64	2	60	2	60
3871	Lin_343_i	R	1	R		R	343_v	343	5	60	5	60	5	120
3873	Lin_711_i	R	1	R		R	711_i	711	5	1200	5	999	5	333
3884	Lin_26_i	R	1	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	1	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	1	R		R	902_v	902	1	28	1	25	1	77
3941	Lin_903_v	R	1	R		R	903_v	903	1	60	1	61	1	62
3944	Lin_904_i	R	1	R		R	904_i	904	1	24	1	30	1	28
3950	Lin_901_v	R	1	R		R	901_v	901	1	25	1	32	1	31
3953	Lin_904_v	R	1	R		R	904_v	904	1	25	1	35	1	34
3987	Lin_906_v	R	1	R		R	906_v	906	1	38	1	27	1	29
3991	Lin_901_i	R	1	R		R	901_i	901	1	27	1	31	1	158
3992	Lin_902_i	R	1	R		R	902_i	902	1	25	1	32	1	41
3994	Lin_906_i	R	1	R		R	906_i	906	1	25	1	34	1	29
3996	Lin_908_i	R	1	R		R	908_i	908	1	11	1	13	1	13
4005	Lin_909_i	R	1	R		R	909_i	909	1	59	1	61	1	57
4014	Lin_909_v	R	1	R		R	909_v	909	1	46	1	60	1	60
4026	Lin_910_i	R	1	R		R	910_i	910	1	10	1	12	1	12
4035	Lin_911_i	R	1	R		R	911_i	911	1	20	1	26	1	27
4036	Lin_911_v	R	1	R		R	911_v	911	1	20	1	25	1	28
4040	Lin_905_i	R	1	R		R	905_i	905	1	10	1	13	1	14
4041	Lin_905_v	R	1	R		R	905_v	905	1	9	1	13	1	13
4046	Lin_228_i	R	1	R		R	228_i	228	5	60	5	441	5	289
4047	Lin_228_v	R	1	R		R	228_v	228	5	999	5	441	5	60
4048	Lin_912_i	R	1	R		R	912_i	912	1	30	1	31	1	38
4049	Lin_912_v	R	1	R		R	912_v	912	1	30	1	30	1	36
4050	Lin_914_cir	R	1	R		R	914_cir	914	1	16	1	21	1	19
4055	Lin_919_i	R	1	R		R	919_i	919	1	26	1	27	1	35
4056	Lin_919_v	R	1	R		R	919_v	919	1	25	1	28	1	159
4058	Lin_903_i	R	1	R		R	903_i	903	1	63	1	62	1	61
4059	Lin_920_cir	R	1	R		R	920_cir	920	1	15	1	16	1	16
4063	Lin_921_cir	R	1	R		R	921_cir	921	1	16	1	16	1	20
4064	Lin_923_i	R	1	R		R	923_i	923	1	69	1	59	1	69
4075	Lin_935_i	R	1	R		R	935_i	935	1	29	1	31	1	30
4082	Lin_238_i	R	1	R		R	238_i	238	5	30	5	30	5	60
4083	Lin_934_cir	R	1	R		R	934_cir	934	1	20	1	17	1	20
4088	Lin_217_i	R	1	R		R	217_v	217	2	999	2	1000	2	840
4091	Lin_937_i	R	1	R		R	937_i	937	1	45	1	44	1	46
4092	Lin_937_v	R	1	R		R	937_v	937	1	33	1	40	1	42
4093	Lin_941_v	R	1	R		R	941_v	941	1	60	1	999	1	440
4094	Lin_941_i	R	1	R		R	941_i	941	1	60	1	999	1	632
4101	Lin_232_v	R	1	R		R	232_v	232	5	15	5	20	5	21

ALTERNATIVA 3

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4102	Lin_232_i	R	1	R		R	232_i	232	5	21	5	21	5	20
4103	Lin_55_i	R	1	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	1	R		R	910_v	910	1	9	1	11	1	11
4117	Lin_352_i	R	1	R		R	352_i	352	5	15	5	15	5	20
4118	Lin_30_i	R	1	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	1	R		R	50_v	50	5	30	5	30	5	60
4122	Lin_270_v	R	1	R		R	270_v	270	2	600	2	346	2	291
4129	Lin_102_v	R	1	R		R	102_v	102	5	20	5	20	5	30
4130	Lin_103_v	R	1	R		R	103_v	103	5	15	5	15	5	30
4131	Lin_923_v	R	1	R		R	923_v	923	1	63	1	61	1	61
4132	L1_tranv_ext_i	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5.71	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	1	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5.71	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	11.43	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	1	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	11.43	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	11.43	4	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		4	10	4	11.43	4	13
4140	L4_tranv_i	R	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		4	10	4	11.43	4	13
4142	Lsur_tranv_i	R	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		4	5	4	5.8	4	6.1
4160	Lin_477_Nueva_i	R	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_i	477	5	50	5	48	5	48
4161	Lin_477_Nueva_v	R	1	R	Armeñime_Santiago_del_Teide	R	477_v	477	5	34	5	44	5	48
4162	Lin_18_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_v	18	5	60	5	60	5	251
4163	Lin_126_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_v	126	5	999	5	999	5	60
4164	Lin_219_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_i	219	2	45	2	44	2	43
4165	Lin_126_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	126_i	126	5	999	5	1200	5	127
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_cir	610	3	240	3	420	3	190
4167	Lin_20_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_i	20	5	34	5	31	5	33
4168	Lin_15_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_i	15	5	11	5	13	5	11
4169	Lin_103_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	103_i	103	5	29	5	30	5	40
4171	Lin_102_Nueva_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_i	102	5	30	5	58	5	175
4173	Lin_343_Nueva_v	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	343_i	343	5	1200	5	622	5	442
4174	Lin_363_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_i	363	99	20	99	30	99	27
4175	Lin_363_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	363_v	363	99	30	99	28	99	29
4176	Lin_364_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_i	364	8	249.75	8	249.75	8	158
4177	Lin_364_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_v	364	8	15	8	160	8	12
4178	Lin_325_Nueva_i	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_i	325	5	67	5	558	5	625
4179	Lin_325_Nueva_v	R	1	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	325_v	325	5	333	5	63	5	397
4180	Lsur_tranv_v	R	1	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		4	5	4	5.8	4	6.1
4181	L4_tranv_v	R	1	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		4	10	4	11.43	4	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	1	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		4	10	4	11.43	4	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	1	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	11.43	4	13
4186	Lin_110_Reordenada_i	R	1	R		R	110_i	110	5	15	5	15	5	20
4187	Lin_110_Reordenada_v	R	1	R		R	110_v	110	5	15	5	15	5	20
4188	Nueva_Lin_010_i	R	1	R		R	10_i	10	5	30	5	30	5	30
4189	Nueva_Lin_010_v	R	1	R		R	10_v	10	5	30	5	30	5	30
4190	Lin_111_Reordenada_i	R	1	R		R	111_i	111	5	15	5	15	5	30
4191	Lin_111_Reordenada_v	R	1	R		R	111_v	111	5	15	5	15	5	30
4192	Nueva_Lin_112_i	R	1				112_i	112	5	30	5	30	5	30
4194	Nueva_Lin_112_v	R	1				112_v	112	5	30	5	30	5	30
4195	Lin_450_Reordenada_i	R	1	R		R	450_v	450	5	20	5	20	5	30
4196	Lin_450_Reordenada_v	R	1	R		R	450_i	450	5	20	5	20	5	30
4197	Lin_40_Reordenada_i	R	1	R		R	40_i	40	5	60	5	60	5	90
4198	Lin_40_Reordenada_v	R	1	R		R	40_v	40	5	60	5	60	5	90
4199	Nueva_Lin_452_i	R	1				452_i	452	5	120	5	87	5	60

ALTERNATIVA 3

Route_ID	Route_Name	Side	Seleccion	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4200	Nueva_Lin_452_v	R	1				452_v	452	5	120	5	87	5	60
4201	Lin_120_Reordenada_i	R	1	R		R	120_i	120	5	20	5	20	5	30
4202	Lin_120_Reordenada_v	R	1	R		R	120_v	120	5	20	5	20	5	30
4203	Lin_121_Reordenada_i	R	1	R		R	121_i	121	5	45	5	46	5	56
4204	Lin_121_Reordenada_v	R	1	R		R	121_v	121	5	41	5	50	5	52
4205	Lin_944_TD_i	R	1	R		R	944_v	944	8	15	8	15.25	8	15
4206	Lin_944_TD_v	R	1	R		R	944_i	944	8	15	8	15	8	15.25
4207	Lin_36_TD_i	R	1	R		R	36_i	36	8	249.75	8	15	8	249.75
4208	Lin_36_TD_v	R	1	R		R	36_v	36	8	249.75	8	15	8	15
4209	Lin_231_Nueva_i	R	1	R		R	231_i	231	5	25	5	23	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	1	R		R	231_v	231	5	27	5	23	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	1	R		R	32_i	32	8	15	8	158	8	15
4212	Lin_32_TD_v	R	1	R		R	32_v	32	8	157.5	8	15	8	249.75
4213	Lin_274_TD_i	R	1	R		R	274_i	274	8	15	8	157.5	8	15.75
4214	Lin_274_TD_v	R	1	R		R	274_v	274	8	15	8	30.25	8	15.75
4215	Lin_39_TD_i	R	1	R		R	39_i	39	8	249.75	8	249.75	8	15
4216	Lin_39_TD_v	R	1	R		R	39_v	39	8	15	8	249.75	8	15.75
4217	Lin_354_TD_i	R	1	R		R	354_i	354	8	9.5	8	11	8	11.75
4218	Lin_354_TD_v	R	1	R		R	354_v	354	8	7.75	8	10.75	8	11.75
4219	Lin_76_TD_i	R	1	R		R	76_i	76	8	17.75	8	17.75	8	111
4220	Lin_76_TD_v	R	1	R		R	76_v	76	8	47	8	16.75	8	40.75
4221	Lin_947_TD_i	R	1	R		R	947_i	947	8	249.75	8	105.75	8	160.75
4222	Lin_947_TD_v	R	1	R		R	947_v	947	8	249.75	8	158	8	15
4223	Lin_77_TD_i	R	1	R		R	77_i	77	8	249.75	8	249.75	8	158.25
4224	Lin_77_TD_v	R	1	R		R	77_v	77	8	249.75	8	249.75	8	15.75
4225	Lin_275_TD_i	R	1	R		R	275_i	275	8	249.75	8	15	8	15.5
4226	Lin_275_TD_v	R	1	R		R	275_v	275	8	15	8	15	8	15
4227	Lin_330_TD_cir	R	1	R		R	330_cir	330	8	10.75	8	12.25	8	13.75
4228	Lin_330_Nueva_cir	R	1	R		R	330_cir	330	3	43	3	49	3	55
4229	Lin_946_TD_i	R	1	R		R	946_i	946	8	14.75	8	15	8	75.5
4230	Lin_946_TD_v	R	1	R		R	946_v	946	8	40	8	86.5	8	15
4231	Lin_945_TD_i	R	1	R		R	945_i	945	8	82.5	8	110	8	72.75
4232	Lin_945_TD_v	R	1	R		R	945_v	945	8	16.75	8	32.5	8	33
4233	Lin_916_TD_i	R	1	R		R	916_i	916	8	15.5	8	15	8	15
4234	Lin_916_TD_v	R	1	R		R	916_v	916	8	15	8	49.25	8	15
4235	Lin_917_TD_i	R	1	R		R	917_i	917	8	15	8	13.25	8	15
4236	Lin_917_TD_v	R	1	R		R	917_v	917	8	15	8	14.75	8	15.5
4237	Lin_127_Reordenada_i	R	1	R		R	127_i	127	5	686	5	268	5	296
4238	Lin_127_Reordenada_v	R	1	R		R	127_v	127	5	450	5	1000	5	580
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	1	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_i	105	5	60	5	53	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	1	R		R	105_v	105	5	60	5	53	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	1	R		R	419_i	419	8	249.75	8	16.75	8	300
4242	Lin_419_TD_v	R	1	R		R	419_v	419	8	21.5	8	249.75	8	300

ALTERNATIVA 3-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30

ALTERNATIVA 3-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	10	4	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		4	10	4	10	4	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		4	10	4	10	4	13
4142	Lsur_tranv_j	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_j		4	5	4	5	4	6.1
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30

ALTERNATIVA 3-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		4	5	4	5	4	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		4	10	4	10	4	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		4	10	4	10	4	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	10	4	13
4186	Lin_110_Reordenada_i	R	R		R	110_Reordenada_i	110	5	15	5	15	5	20
4187	Lin_110_Reordenada_v	R	R		R	110_Reordenada_v	110	5	15	5	15	5	20
4188	Nueva_Lin_010_i	R	R		R	10_i	10	5	30	5	30	5	30
4189	Nueva_Lin_010_v	R	R		R	10_v	10	5	30	5	30	5	30
4190	Lin_111_Reordenada_i	R	R		R	111_Reordenada_i	111	5	15	5	15	5	30
4191	Lin_111_Reordenada_v	R	R		R	111_Reordenada_v	111	5	15	5	15	5	30
4192	Nueva_Lin_112_i	R				112_i	112	5	30	5	30	5	30
4194	Nueva_Lin_112_v	R				112_v	112	5	30	5	30	5	30
4197	Lin_40_Reordenada_i	R	R		R	40_Reordenada_i	40	5	60	5	60	5	90
4198	Lin_40_Reordenada_v	R	R		R	40_Reordenada_v	40	5	60	5	60	5	90
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4252	Güímar_1_i	R				Güímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4253	Güímar_1_v	R				Güímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4254	Güímar_2_i	R				Güímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Güímar_3_i	R				Güímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Güímar_3_v	R				Güímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Güímar_2_v	R				Güímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Güímar_4_i	R				Güímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Güímar_4_v	R				Güímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30

ALTERNATIVA 3-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	392_i		8	30	8	30	8	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	392_v		8	30	8	30	8	30
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4302	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4303	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4304	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i	R				Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i		5	15	5	15	5	20
4305	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v	R	R		R	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v		5	15	5	15	5	20
4306	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i	R				Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i		5	10	5	10	5	20
4307	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v		5	10	5	10	5	20
4308	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i		5	15	5	15	5	20
4309	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v		5	15	5	15	5	20
4310	Intercomarcal_SC_Orotava_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_i		5	10	5	10	5	15
4311	Intercomarcal_SC_Orotava_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_v		5	10	5	10	5	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20

ALTERNATIVA 3-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30

ALTERNATIVA 3-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		99	10	99	10	99	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		99	10	99	10	99	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		99	10	99	10	99	13
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		99	5	99	5	99	6.1
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30

ALTERNATIVA 3-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		99	5	99	5	99	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		99	10	99	10	99	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		99	10	99	10	99	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		99	10	99	10	99	13
4186	Lin_110_Reordenada_i	R	R		R	110_Reordenada_i	110	5	15	5	15	5	20
4187	Lin_110_Reordenada_v	R	R		R	110_Reordenada_v	110	5	15	5	15	5	20
4188	Nueva_Lin_010_i	R	R		R	10_i	10	5	30	5	30	5	30
4189	Nueva_Lin_010_v	R	R		R	10_v	10	5	30	5	30	5	30
4190	Lin_111_Reordenada_i	R	R		R	111_Reordenada_i	111	5	15	5	15	5	30
4191	Lin_111_Reordenada_v	R	R		R	111_Reordenada_v	111	5	15	5	15	5	30
4192	Nueva_Lin_112_i	R				112_i	112	5	30	5	30	5	30
4194	Nueva_Lin_112_v	R				112_v	112	5	30	5	30	5	30
4197	Lin_40_Reordenada_i	R	R		R	40_Reordenada_i	40	5	60	5	60	5	90
4198	Lin_40_Reordenada_v	R	R		R	40_Reordenada_v	40	5	60	5	60	5	90
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4252	Güímar_1_i	R				Güímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4253	Güímar_1_v	R				Güímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4254	Güímar_2_i	R				Güímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Güímar_3_i	R				Güímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Güímar_3_v	R				Güímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Güímar_2_v	R				Güímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Güímar_4_i	R				Güímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Güímar_4_v	R				Güímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30

ALTERNATIVA 3-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	392_i		8	30	8	30	8	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	392_v		8	30	8	30	8	30
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4302	Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4303	Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4304	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i	R				Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i		5	15	5	15	5	20
4305	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v	R	R		R	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v		5	15	5	15	5	20
4306	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i	R				Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i		5	10	5	10	5	20
4307	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v		5	10	5	10	5	20
4308	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i		5	15	5	15	5	20
4309	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v		5	15	5	15	5	20
4310	Intercomarcal_SC_Orotava_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_i		5	10	5	10	5	15
4311	Intercomarcal_SC_Orotava_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_v		5	10	5	10	5	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20

ALTERNATIVA 4

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5.71	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5.71	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	11.43	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	11.43	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	30
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	10	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	158	8	15.5	8	86.25
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	300	8	150	8	249.75
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	16.75	8	15	8	73
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	15.75	8	15	8	15.25
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	15	8	249.75	8	249.75
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	150	8	15	8	205.5
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	249.75	8	249.75	8	15
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	32	1	34	1	34
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	30	1	30	1	32
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	60	1	441	1	388
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	999	1	60	1	62
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	60	2	999	2	60
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	73	5	127	5	222
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	29	2	43	2	45
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	62	5	441	5	397
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	333	2	60	2	61
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	45	2	45	2	49
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	20	5	20	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	20	5	20	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	30	5	30	5	60
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	300	8	110.75	8	86.25
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	15.75	8	15	8	72.25
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	60	2	60	2	120
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	60	2	60	2	120
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	60	5	59	5	60
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	60	5	61	5	60
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	64	2	63	2	194
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	63	2	145	2	57
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	30	5	30	5	60
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	60	2	60	2	121
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	60	2	643	2	61
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	15	8	15.75	8	72.25
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	999	5	900	5	1200
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	249.75	8	15	8	249.75
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	249.75	8	40	8	249.75
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	15	8	156.75	8	30.25
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	15	8	15.75	8	32.75
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	15	8	15	8	29.75
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	11.25	8	15	8	25.75
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	7.5	8	15	8	15
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	14.25	8	60.5	8	68.25
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	137	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	130	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	16.75	8	110.25	8	122.25
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	999	5	999	5	800
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	15	8	249.75	8	249.75

ALTERNATIVA 4

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	249.75	8	15	8	249.75
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	249.75	8	249.75	8	15
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	15	8	15	8	58.5
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	999	5	900
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	15	8	15	8	249.75
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	249.75	8	100	8	17.75
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	15.75	8	249.75	8	16.25
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	249.75	8	15	8	249.75
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	150	8	15	8	249.75
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	300	8	40	8	88
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	200	8	119.5	8	126
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	15.75	8	158	8	15
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	16.75	8	15.75	8	110.25
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	15.75	8	47	8	15
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	999	5	400	5	347
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	999	5	300	5	880
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	47	8	15	8	15.5
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	15	8	16.75	8	43.5
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	332	2	60	2	153
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	43	2	31	2	33
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	64	2	60	2	60
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	999	5	333
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	28	1	25	1	77
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	60	1	61	1	62
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	24	1	30	1	28
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	25	1	32	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	25	1	35	1	34
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	38	1	27	1	29
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	27	1	31	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	25	1	32	1	41
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	25	1	34	1	29
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	13	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	59	1	61	1	57
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	46	1	60	1	60
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	12	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	20	1	26	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	20	1	25	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	13	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	13	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	60	5	441	5	289
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	999	5	441	5	60
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	30	1	31	1	38
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	30	1	30	1	36
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	21	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	26	1	27	1	35
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	25	1	28	1	159
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	63	1	62	1	61
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	16	1	16
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	16	1	16	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	69	1	59	1	69
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	31	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	30	5	30	5	60
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	17	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	999	2	1000	2	840
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	45	1	44	1	46
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	33	1	40	1	42

ALTERNATIVA 4

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	60	1	999	1	440
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	60	1	999	1	632
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	20	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	21	5	21	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	11	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	30	5	30	5	60
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	600	2	346	2	291
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	63	1	61	1	61
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5.71	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5.71	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	11.43	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	11.43	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	11.43	4	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		4	10	4	11.43	4	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		4	10	4	11.43	4	13
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		4	5	4	5.8	4	6.1
4144	Tren_Norte_i	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_i		6	15	6	15	6	20
4148	Tren_Sur_i	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_i		6	15	6	15	6	15
4152	Tren_Mixto_SCL_i	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		6	12.45	6	12.45	6	24
4153	Tren_Mixto_SCL_v	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_v		6	12.45	6	12.45	6	24
4154	Tren_Subt_i	R	R	Tren_Subteraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_i		6	15	6	15	6	20
4155	Tren_Subt_v	R	R	Tren_Subteraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_v		6	15	6	15	6	20
4156	Funicular_Garachico_i	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_i		7	5	7	5	7	5
4157	Funicular_Garachico_v	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_v		7	5	7	5	7	5
4158	Funicular_Orotava_i	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Tren_Mixto_Orotava_i		6	10	7	10	7	10
4159	Funicular_Orotava_v	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Tren_Mixto_Orotava_v		6	10	7	10	7	10
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	60	5	60	5	251
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	45	2	44	2	43
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	240	3	420	3	190
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	34	5	31	5	33
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	13	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	30	5	58	5	175
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	249.75	8	249.75	8	158
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	15	8	160	8	12
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		4	5	4	5.8	4	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		4	10	4	11.43	4	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		4	10	4	11.43	4	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	11.43	4	13
4184	Tren_Sur_v	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_v		6	15	6	15	6	15
4185	Tren_Norte_v	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_v		6	15	6	15	6	20
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	15	8	15.25	8	15
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	15	8	15	8	15.25
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	249.75	8	15	8	249.75
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	249.75	8	15	8	15
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	25	5	23	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	27	5	23	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	15	8	158	8	15
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	157.5	8	15	8	249.75
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	15	8	157.5	8	15.75
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	15	8	30.25	8	15.75
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	249.75	8	249.75	8	15
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	15	8	249.75	8	15.75
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	9.5	8	11	8	11.75
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	7.75	8	10.75	8	11.75
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	17.75	8	17.75	8	111
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	47	8	16.75	8	40.75

ALTERNATIVA 4

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	249.75	8	105.75	8	160.75
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	249.75	8	158	8	15
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	249.75	8	249.75	8	158.25
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	249.75	8	249.75	8	15.75
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	249.75	8	15	8	15.5
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	15	8	15	8	15
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	10.75	8	12.25	8	13.75
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	14.75	8	15	8	75.5
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	40	8	86.5	8	15
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	82.5	8	110	8	72.75
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	16.75	8	32.5	8	33
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	15.5	8	15	8	15
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	15	8	49.25	8	15
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	15	8	13.25	8	15
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	15	8	14.75	8	15.5
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	60	5	53	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	60	5	53	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	249.75	8	16.75	8	300
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	21.5	8	249.75	8	300
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	30	10	30	10	35
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	30	10	30	10	35
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	30	10	30	10	35
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	30	10	30	10	35
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	30	10	30	10	35
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	30	10	30	10	35
4252	Gúímar_1_i	R				Gúímar_1_i		10	30	10	30	10	35
4253	Gúímar_1_v	R				Gúímar_1_v		10	30	10	30	10	35
4254	Güímar_2_i	R				Güímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Güímar_3_i	R				Güímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Güímar_3_v	R				Güímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Güímar_2_v	R				Güímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Güímar_4_i	R				Güímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Güímar_4_v	R				Güímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	30	10	30	10	35
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	30	10	30	10	35
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20

ALTERNATIVA 4

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	30	99	30	99	35
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	30	99	30	99	35
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	Icod_2_TD_i		8	249.75	8	15	8	249.75
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	Icod_2_TD_2		8	150	8	15	8	249.75
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	40	11	40	11	40
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	40	11	40	11	40
4302	Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v		11	15	11	15	11	15
4303	Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i		11	15	11	15	11	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	60	5	60	5	60
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	60	5	60	5	60
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	30	11	30	11	40
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	30	11	30	11	40
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	30	11	30	11	40
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	30	11	30	11	40
4319	Tren_Norte_Icod_i	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_i		6	15	6	15	6	20
4320	Tren_Norte_Icod_v	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_v		6	15	6	15	6	20

ALTERNATIVA 4-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60

ALTERNATIVA 4-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	10	4	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		4	10	4	10	4	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		4	10	4	10	4	13
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		4	5	4	5	4	6.1
4144	Tren_Norte_i	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_i		6	15	6	15	6	20
4148	Tren_Sur_i	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_i		6	15	6	15	6	15
4152	Tren_Mixto_SCL_i	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		99	12.45	99	12.45	99	24
4153	Tren_Mixto_SCL_v	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		99	12.45	99	12.45	99	24
4154	Tren_Subt_i	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_i		6	15	6	15	6	20
4155	Tren_Subt_v	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_v		6	15	6	15	6	20
4156	Funicular_Garachico_i	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_i		7	5	7	5	7	5
4157	Funicular_Garachico_v	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_v		7	5	7	5	7	5
4158	Funicular_Orotava_i	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Funicular_Orotava_i		99	10	99	10	99	10
4159	Funicular_Orotava_v	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Funicular_Orotava_v		99	10	99	10	99	10
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25

ALTERNATIVA 4-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		4	5	4	5	4	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		4	10	4	10	4	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		4	10	4	10	4	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	10	4	13
4184	Tren_Sur_v	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_v		6	15	6	15	6	15
4185	Tren_Norte_v	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_v		6	15	6	15	6	20
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4252	Gúímar_1_i	R				Gúímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4253	Gúímar_1_v	R				Gúímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4254	Gúímar_2_i	R				Gúímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Gúímar_3_i	R				Gúímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Gúímar_3_v	R				Gúímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Gúímar_2_v	R				Gúímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Gúímar_4_i	R				Gúímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Gúímar_4_v	R				Gúímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30

ALTERNATIVA 4-B

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	Icod_2_TD_i		8	30	8	30	8	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	Icod_2_TD_v		8	30	8	30	8	30
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4302	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4303	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20
4319	Tren_Norte_Icod_i	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_i		6	15	6	15	6	20
4320	Tren_Norte_Icod_v	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_v		6	15	6	15	6	20
4321	Cierre_Tren_i	R		Cierre_Ferroviano		Cierre_Anillo_Ferroviano		99	15	99	15	99	20
4322	Cierre_Tren_v	R		Cierre_Ferroviano		Cierre_Anillo_Ferroviano		99	15	99	15	99	20

ALTERNATIVA 4-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60

ALTERNATIVA 4-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	10	4	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		4	10	4	10	4	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		4	10	4	10	4	13
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		4	5	4	5	4	6.1
4144	Tren_Norte_i	R	R	Tren_del Norte	R	Tren_Norte_i		6	15	6	15	6	20
4148	Tren_Sur_i	R	R	Tren_del Sur	R	Tren_Sur_i		6	15	6	15	6	15
4152	Tren_Mixto_SCL_i	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		6	12.45	6	12.45	6	24
4153	Tren_Mixto_SCL_v	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_v		6	12.45	6	12.45	6	24
4154	Tren_Subt_i	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_i		6	15	6	15	6	20
4155	Tren_Subt_v	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_v		6	15	6	15	6	20
4156	Funicular_Garachico_i	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_i		7	5	7	5	7	5
4157	Funicular_Garachico_v	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_v		7	5	7	5	7	5
4158	Funicular_Orotava_i	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Tren_Mixto_Orotava_i		6	10	7	10	7	10
4159	Funicular_Orotava_v	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Tren_Mixto_Orotava_v		6	10	7	10	7	10
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15

ALTERNATIVA 4-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		4	5	4	5	4	6,1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		4	10	4	10	4	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		4	10	4	10	4	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	10	4	13
4184	Tren_Sur_v	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_v		6	15	6	15	6	15
4185	Tren_Norte_v	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_v		6	15	6	15	6	20
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4252	Gúímar_1_i	R				Gúímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4253	Gúímar_1_v	R				Gúímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4254	Gúímar_2_i	R				Gúímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Gúímar_3_i	R				Gúímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Gúímar_3_v	R				Gúímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Gúímar_2_v	R				Gúímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Gúímar_4_i	R				Gúímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Gúímar_4_v	R				Gúímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30

ALTERNATIVA 4-C

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	Icod_2_TD_i		8	30	8	30	8	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	Icod_2_TD_v		8	30	8	30	8	30
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4302	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4303	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20
4319	Tren_Norte_Icod_i	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_i		6	15	6	15	6	20
4320	Tren_Norte_Icod_v	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_v		6	15	6	15	6	20
4321	Cierre_Tren_i	R		Cierre_Ferrovuario		Cierre_Anillo_Ferrovuario		6	15	6	15	6	20
4322	Cierre_Tren_v	R		Cierre_Ferrovuario		Cierre_Anillo_Ferrovuario		6	15	6	15	6	20

ALTERNATIVA 5

Route_ID	Route_Name	Side	Slide:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20

ALTERNATIVA 5

Route_ID	Route_Name	Side	Slide:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_tranv_ext_i	1	4	5	4	5	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_tranv_ext_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_tranv_ext_i	2	4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_tranv_ext_v	2	4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_tranv_LS_i		4	10	4	10	4	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_tranv_Teres_i		4	10	4	10	4	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_tranv_i		4	10	4	10	4	13
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_tranv_i		4	5	4	5	4	6.1
4148	Tren_Sur_i	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_i		6	15	6	15	6	15
4150	Tren_Sur_Fonsalia_i	R	R	del_Sur_Fonsalia_Alterna	R	Tren_Sur_Fonsalia_i		6	15	6	15	6	15
4151	Tren_Sur_Fonsalia_v	R	R	del_Sur_Fonsalia_Alterna	R	Tren_Sur_Fonsalia_v		6	15	6	15	6	15
4152	Tren_Mixto_SCL_i	R	R	Mixto_Cremallera_SC_L	R	Tren_Mixto_SCL_i		6	12.45	6	12.45	6	24
4153	Tren_Mixto_SCL_v	R	R	Mixto_Cremallera_SC_L	R	Tren_Mixto_SCL_v		6	12.45	6	12.45	6	24
4156	Funicular_Garachico_i	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_i		7	5	7	5	7	5
4157	Funicular_Garachico_v	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_v		7	5	7	5	7	5
4158	Funicular_Orotava_i	R	R	unicular_Orotava_Puerto	R	Tren_Mixto_Orotava_i		6	10	7	10	7	10
4159	Funicular_Orotava_v	R	R	unicular_Orotava_Puerto	R	Tren_Mixto_Orotava_v		6	10	7	10	7	10
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF9	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF9	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF9	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF9	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF9	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF9	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_tranv_v		4	5	4	5	4	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_tranv_v		4	10	4	10	4	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_tranv_Teres_v		4	10	4	10	4	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_tranv_LS_v		4	10	4	10	4	13
4184	Tren_Sur_v	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_v		6	15	6	15	6	15
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30

ALTERNATIVA 5

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4252	Gúímar_1_i	R				Gúímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4253	Gúímar_1_v	R				Gúímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4254	Gúímar_2_i	R				Gúímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Gúímar_3_i	R				Gúímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Gúímar_3_v	R				Gúímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Gúímar_2_v	R				Gúímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Gúímar_4_i	R				Gúímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Gúímar_4_v	R				Gúímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	10	20	10	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	10	20	10	25
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	Icod_2_TD_i		8	30	8	30	8	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	Icod_2_TD_v		8	30	8	30	8	30
4297	ercomarcal_Icod_Abona	R	R		R	ercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4299	ercomarcal_Icod_Abona	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4302	comarcal_Gúímar_Abona	R				Intercomarcal_Gúímar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4303	comarcal_Gúímar_Abona	R				Intercomarcal_Gúímar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4306	comarcal_Orotav_Acent	R				Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i		11	10	11	10	11	20
4307	comarcal_Orotav_Acent	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	comarcal_Orotav_Acent_1_v		11	10	11	10	11	20
4308	comarcal_SC_Acentejo	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	comarcal_SC_Acentejo_1_i		11	15	11	15	11	20
4309	comarcal_SC_Acentejo	R	R		R	comarcal_SC_Acentejo_1_v		11	15	11	15	11	20
4310	ercomarcal_SC_Orotava	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	ercomarcal_SC_Orotava_1_i		11	10	11	10	11	15
4311	ercomarcal_SC_Orotava	R	R		R	ercomarcal_SC_Orotava_1_v		11	10	11	10	11	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4314	comarcal_Orotava_Acent	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4315	comarcal_Orotava_Acent	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4316	comarcal_Orotava_Icod	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4318	comarcal_Orotava_Icod	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20

ALTERNATIVA 6

Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30

ALTERNATIVA 6

Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30
Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	10	4	13
L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		4	10	4	10	4	13

ALTERNATIVA 6

Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		4	10	4	10	4	13
Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		4	5	4	5	4	6.1
Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30
Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		4	5	4	5	4	6.1
L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		4	10	4	10	4	13
L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		4	10	4	10	4	13
L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	10	4	13
Lin_110_Reordenada_i	R	R		R	110_Reordenada_i	110	5	15	5	15	5	20
Lin_110_Reordenada_v	R	R		R	110_Reordenada_v	110	5	15	5	15	5	20
Nueva_Lin_010_i	R	R		R	10_i	10	5	30	5	30	5	30
Nueva_Lin_010_v	R	R		R	10_v	10	5	30	5	30	5	30
Lin_111_Reordenada_i	R	R		R	111_Reordenada_i	111	5	15	5	15	5	30
Lin_111_Reordenada_v	R	R		R	111_Reordenada_v	111	5	15	5	15	5	30
Nueva_Lin_112_i	R				112_i	112	5	30	5	30	5	30
Nueva_Lin_112_v	R				112_v	112	5	30	5	30	5	30
Lin_40_Reordenada_i	R	R		R	40_Reordenada_i	40	5	60	5	60	5	90
Lin_40_Reordenada_v	R	R		R	40_Reordenada_v	40	5	60	5	60	5	90
Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
Gúmar_1_i	R				Gúmar_1_i		10	20	10	20	10	25

ALTERNATIVA 6

Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
Gúímar_1_v	R				Gúímar_1_v		10	20	10	20	10	25
Güímar_2_i	R				Güímar_2_i		10	20	10	20	10	20
Gúímar_3_i	R				Gúímar_3_i		10	20	10	20	10	20
Gúímar_3_v	R				Gúímar_3_v		10	20	10	20	10	20
Güímar_2_v	R				Güímar_2_v		10	20	10	20	10	20
Güímar_4_i	R				Güímar_4_i		10	15	10	15	10	20
Gúímar_4_v	R				Gúímar_4_v		10	15	10	15	10	20
Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
Icod_2_TD_i	R	R		R	392_i		8	30	8	30	8	30
Icod_2_TD_v	R	R		R	392_v		8	30	8	30	8	30
Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i	R				Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i		5	15	5	15	5	20
Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v	R	R		R	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v		5	15	5	15	5	20
Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i	R				Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i		5	10	5	10	5	20
Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v		5	10	5	10	5	20
Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i		5	15	5	15	5	20
Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v		5	15	5	15	5	20
Intercomarcal_SC_Orotava_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_i		5	10	5	10	5	15
Intercomarcal_SC_Orotava_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_v		5	10	5	10	5	15
Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20

ALTERNATIVA 7

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30

ALTERNATIVA 7

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	10	4	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		4	10	4	10	4	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		4	10	4	10	4	13
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		4	5	4	5	4	6.1
4144	Tren_Norte_i	R	R	Tren_del Norte	R	Tren_Norte_i		6	15	6	15	6	20
4148	Tren_Sur_i	R	R	Tren_del Sur	R	Tren_Sur_i		6	15	6	15	6	15
4152	Tren_Mixto_SCL_i	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		99	12.45	99	12.45	99	24
4153	Tren_Mixto_SCL_v	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La_Lag	R	Tren_Mixto_SCL_i		99	12.45	99	12.45	99	24
4154	Tren_Subt_i	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_i		6	15	6	15	6	20
4155	Tren_Subt_v	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_Sur	R	Tren_Subt_v		6	15	6	15	6	20
4156	Funicular_Garachico_i	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_i		7	5	7	5	7	5
4157	Funicular_Garachico_v	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_v		7	5	7	5	7	5
4158	Funicular_Orotava_i	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Tren_Mixto_Orotava_i		6	10	7	10	7	10
4159	Funicular_Orotava_v	R	R	Funicular_Orotava_Puerto2	R	Tren_Mixto_Orotava_v		6	10	7	10	7	10
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30

ALTERNATIVA 7

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		4	5	4	5	4	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		4	10	4	10	4	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		4	10	4	10	4	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	10	4	13
4184	Tren_Sur_v	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_v		6	15	6	15	6	15
4185	Tren_Norte_v	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_v		6	15	6	15	6	20
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4252	Güímar_1_i	R				Güímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4253	Güímar_1_v	R				Güímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4254	Güímar_2_i	R				Güímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Güímar_3_i	R				Güímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Güímar_3_v	R				Güímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Güímar_2_v	R				Güímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Güímar_4_i	R				Güímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Güímar_4_v	R				Güímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30

ALTERNATIVA 7

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	Icod_2_TD_i		8	30	8	30	8	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	Icod_2_TD_v		8	30	8	30	8	30
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4302	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4303	Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Guimar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20
4319	Tren_Norte_Icod_i	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_i		6	15	6	15	6	20
4320	Tren_Norte_Icod_v	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_v		6	15	6	15	6	20
4321	Cierre_Tren_i	R		Cierre_Ferroviario		Cierre_Anillo_Ferroviario		99	15	99	15	99	20
4322	Cierre_Tren_v	R		Cierre_Ferroviario		Cierre_Anillo_Ferroviario		99	15	99	15	99	20

ALTERNATIVA 8

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	99	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	99	5	4	5	4	7.5
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	99	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	99	10	4	10	4	13
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30

ALTERNATIVA 8

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		99	10	99	10	99	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		99	10	99	10	99	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		99	10	99	10	99	13
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		99	5	99	5	99	6.1
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		99	5	99	5	99	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		99	10	99	10	99	13

ALTERNATIVA 8

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		99	10	99	10	99	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		99	10	99	10	99	13
4186	Lin_110_Reordenada_i	R	R		R	110_Reordenada_i	110	5	15	5	15	5	20
4187	Lin_110_Reordenada_v	R	R		R	110_Reordenada_v	110	5	15	5	15	5	20
4188	Nueva_Lin_010_i	R	R		R	10_i	10	5	30	5	30	5	30
4189	Nueva_Lin_010_v	R	R		R	10_v	10	5	30	5	30	5	30
4190	Lin_111_Reordenada_i	R	R		R	111_Reordenada_i	111	5	15	5	15	5	30
4191	Lin_111_Reordenada_v	R	R		R	111_Reordenada_v	111	5	15	5	15	5	30
4192	Nueva_Lin_112_i	R				112_i	112	5	30	5	30	5	30
4194	Nueva_Lin_112_v	R				112_v	112	5	30	5	30	5	30
4197	Lin_40_Reordenada_i	R	R		R	40_Reordenada_i	40	5	60	5	60	5	90
4198	Lin_40_Reordenada_v	R	R		R	40_Reordenada_v	40	5	60	5	60	5	90
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4239	Lin_105_Reordenada_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4240	Lin_105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4252	Gúímar_1_i	R				Gúímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4253	Gúímar_1_v	R				Gúímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4254	Gúímar_2_i	R				Gúímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4256	Gúímar_3_i	R				Gúímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4257	Gúímar_3_v	R				Gúímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4259	Gúímar_2_v	R				Gúímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4260	Gúímar_4_i	R				Gúímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4261	Gúímar_4_v	R				Gúímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	392_i		8	30	8	30	8	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	392_v		8	30	8	30	8	30
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4302	Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4303	Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Güímar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4304	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i	R				Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_i		5	15	5	15	5	20
4305	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v	R	R		R	Intercomarcal_LL_SC_Suroeste_1_v		5	15	5	15	5	20
4306	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i	R				Intercomarcal_Orotav_Acent_1_i		5	10	5	10	5	20
4307	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_Orotav_Acent_1_v		5	10	5	10	5	20
4308	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_i		5	15	5	15	5	20
4309	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Acentejo_1_v		5	15	5	15	5	20
4310	Intercomarcal_SC_Orotava_1_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_i		5	10	5	10	5	15
4311	Intercomarcal_SC_Orotava_1_v	R	R		R	Intercomarcal_SC_Orotava_1_v		5	10	5	10	5	15
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20

ALTERNATIVA 9

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4184	Tren_Sur_v	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_v		6	15	6	15	6	15
4148	Tren_Sur_i	R	R	Tren_del_Sur	R	Tren_Sur_i		6	15	6	15	6	15
4320	Tren_Norte_Icod	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_v		6	15	6	15	6	20
4319	Tren_Norte_Icod_i	R	R	Tren_del_Norte_Icod	R	Tren_Norte_Icod_i		6	15	6	15	6	20
4185	Tren_Norte_v	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_v		6	15	6	15	6	20
4144	Tren_Norte_i	R	R	Tren_del_Norte	R	Tren_Norte_i		6	15	6	15	6	20
4155	Tren_Subt_v	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_S	R	Tren_Subt_v		99	15	99	15	99	20
4154	Tren_Subt_i	R	R	Tren_Subterraneo_Norte_S	R	Tren_Subt_i		99	15	99	15	99	20
4153	Tren_Mixto_SCL_v	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La	R	Tren_Mixto_SCL_i		99	12.45	99	12.45	99	24
4152	Tren_Mixto_SCL_i	R	R	Tren_Mixto_Cremallera_SC_La	R	Tren_Mixto_SCL_v		99	12.45	99	12.45	99	24
4180	Lsur_tranv_v	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_v		99	5	99	5	99	6.1
4142	Lsur_tranv_i	R	R	Tranvia_Sur	R	Lsur_Tranv_i		99	5	99	5	99	6.1
4181	L4_tranv_v	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_v		99	10	99	10	99	13
4140	L4_tranv_i	R	R	Tranvia_L4_Añaza	R	L4_Tranv_i		99	10	99	10	99	13
4182	L3_tranv_Teres_v	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_v		99	10	99	10	99	13
4138	L3_tranv_Teres_i	R	R	Tranvia_L3_Teresitas	R	L3_Tranv_Teres_i		99	10	99	10	99	13
4183	L3_tranv_LS_v	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_v		4	10	4	10	4	13
4136	L3_tranv_LS_i	R	R	Tranvia_L3_LaSalle	R	L3_Tranv_LS_i		4	10	4	10	4	13
4135	L2_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4134	L2_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
851	L2_tranv_v	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_i	2	4	10	4	10	4	13
850	L2_tranv_i	R	R	Tranvia_L2_Ampliacion	R	L2_Tranv_v	2	4	10	4	10	4	13
4133	L1_tranv_ext_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4132	L1_tranv_ext_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
849	L1_tranv_v	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_i	1	4	5	4	5	4	7.5
848	L1_tranv_i	R	R	Tranvia_L1_Ampliacion	R	L1_Tranv_v	1	4	5	4	5	4	7.5
4239	Lin_105_Reordenada	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	105_Reordenada_i	105	5	30	5	30	5	61
4171	Lin_102_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	102_Nueva_i	102	5	20	5	20	5	30
4168	Lin_15_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	15_Nueva_i	15	5	11	5	11	5	11
4167	Lin_20_Nueva_i	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	20_Nueva_i	20	5	20	5	20	5	25
4166	Lin_610_circ_Nueva	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	610_circ_Nueva	610	3	30	3	30	3	60
4164	Lin_219_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	219_Nueva_v	219	2	10	2	10	2	15
4162	Lin_18_Nueva_v	R	R	ProlongacionCarrilBusTF5	R	18_Nueva_v	18	5	20	5	20	5	25
4294	Icod_1_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_v		99	20	99	20	99	25
4293	Icod_1_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	Icod_1_i		99	20	99	20	99	25
4177	Lin_364_Nueva_v	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_v	364	8	30	8	30	8	30
4176	Lin_364_Nueva_i	R	R	Icod_Santiago_del_Teide	R	364_Nueva_i	364	8	30	8	30	8	30
4159	Funicular_Orotava	R	R	Funicular_Orotava_Puerto	R	Funicular_Orotava_v		99	10	99	10	99	10
4158	Funicular_Orotava_i	R	R	Funicular_Orotava_Puerto	R	Funicular_Orotava_i		99	10	99	10	99	10
4157	Funicular_Garachico	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_v		99	5	99	5	99	5
4156	Funicular_Garachico_i	R	R	Funicular_Garachico	R	Funicular_Garachico_i		99	5	99	5	99	5
4322	Cierre_Tren_v	R		Cierre_Ferrovioario		Cierre_Anillo_Ferrovioario		99	15	99	15	99	20
4321	Cierre_Tren_i	R		Cierre_Ferrovioario		Cierre_Anillo_Ferrovioario		99	15	99	15	99	20
4318	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_v		11	10	11	10	11	20
4316	Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i	R				Intercomarcal_Orotava_Icod_1_i		11	10	11	10	11	20
4315	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_v		11	10	11	10	11	20
4314	Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i	R				Intercomarcal_Orotava_Acent_2_i		11	10	11	10	11	20
4313	Lin_142_Nueva_v	R	R		R	142_Nueva_v	142	5	20	5	20	5	40
4312	Lin_142_Nueva_i	R	R		R	142_Nueva_i	142	5	20	5	20	5	40
4303	Intercomarcal_Gúímar_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Gúímar_Abona_1_i		11	15	11	30	11	15
4302	Intercomarcal_Gúímar_Abona_1_v	R				Intercomarcal_Gúímar_Abona_1_v		11	15	11	30	11	15
4299	Intercomarcal_Icod_Abona_1_i	R				Intercomarcal_Icod_Abona_1_i		11	20	11	20	11	30
4297	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v	R	R		R	Intercomarcal_Icod_Abona_1_v		11	20	11	20	11	30
4296	Icod_2_TD_v	R	R		R	Icod_2_TD_v		8	30	8	30	8	30
4295	Icod_2_TD_i	R	R		R	Icod_2_TD_i		8	30	8	30	8	30
4292	Abona_6_v	R				Abona_6_v		10	20	10	20	10	20
4291	Abona_6_i	R				Abona_6_i		10	20	10	20	10	20
4290	Abona_5_v	R				Abona_5_v		10	15	10	15	10	20
4289	Abona_5_i	R				Abona_5_i		10	15	10	15	10	20
4288	Abona_4_v	R				Abona_4_v		10	20	10	20	10	20
4287	Abona_4_i	R				Abona_4_i		10	20	10	20	10	20
4285	Abona_3_v	R				Abona_3_v		10	20	10	20	10	30
4284	Abona_3_i	R				Abona_3_i		10	20	10	20	10	30
4283	Abona_2_v	R	R		R	Abona_2_v		10	20	10	20	10	30
4282	Abona_2_i	R	R		R	Abona_2_i		10	20	10	20	10	30
4281	Abona_1_v	R	R		R	Abona_1_v		10	20	10	20	10	30
4280	Abona_1_i	R	R		R	Abona_1_i		10	20	10	20	10	30
4279	Suroeste_4_v	R				Suroeste_4_v		10	20	10	20	10	25
4278	Suroeste_4_i	R				Suroeste_4_i		10	20	10	20	10	25

ALTERNATIVA 9

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4276	Suroeste_3_v	R				Suroeste_3_v		10	25	10	25	10	30
4274	Suroeste_3_i	R				Suroeste_3_i		10	25	10	25	10	30
4273	Suroeste_2_v	R				Suroeste_2_v		10	15	10	15	10	15
4272	Suroeste_2_i	R				Suroeste_2_i		10	15	10	15	10	15
4270	Suroeste_1_v	R				Suroeste_1_v		10	30	10	30	10	30
4269	Suroeste_1_i	R				Suroeste_1_i		10	30	10	30	10	30
4267	Orotava_3_v	R				Orotava_3_v		10	30	10	30	10	30
4266	Orotava_3_i	R				Orotava_3_i		10	30	10	30	10	30
4265	Orotava_2_v	R				Orotava_2_v		10	30	10	30	10	30
4264	Orotava_2_i	R				Orotava_2_i		10	30	10	30	10	30
4263	Orotava_1_v	R				Orotava_1_v		10	20	10	20	10	25
4262	Orotava_1_i	R				Orotava_1_i		10	20	10	20	10	25
4261	Güímar_4_v	R				Güímar_4_v		10	15	10	15	10	20
4260	Güímar_4_i	R				Güímar_4_i		10	15	10	15	10	20
4259	Güímar_2_v	R				Güímar_2_v		10	20	10	20	10	20
4257	Güímar_3_v	R				Güímar_3_v		10	20	10	20	10	20
4256	Güímar_3_i	R				Güímar_3_i		10	20	10	20	10	20
4254	Güímar_2_i	R				Güímar_2_i		10	20	10	20	10	20
4253	Güímar_1_v	R				Güímar_1_v		10	20	10	20	10	25
4252	Güímar_1_i	R				Güímar_1_i		10	20	10	20	10	25
4251	Acentejo_3_v	R				Acentejo_3_v		10	20	10	20	10	25
4249	Acentejo_3_i	R				Acentejo_3_i		10	20	10	20	10	25
4248	Acentejo_2_v	R				Acentejo_2_v		10	20	10	20	10	30
4246	Acentejo_2_i	R				Acentejo_2_i		10	20	10	20	10	30
4245	Acentejo_1_v	R				Acentejo_1_v		10	20	10	20	10	30
4243	Acentejo_1_i	R				Acentejo_1_i		10	20	10	20	10	30
4242	Lin_419_TD_v	R	R		R	419_TD_v	419	8	30	8	30	8	30
4241	Lin_419_TD_i	R	R		R	419_TD_i	419	8	30	8	30	8	30
4240	105_Reordenada_v	R	R		R	105_Reordenada_v	105	5	30	5	30	5	61
4236	Lin_917_TD_v	R	R		R	917_TD_v	917	8	30	8	30	8	30
4235	Lin_917_TD_i	R	R		R	917_TD_i	917	8	30	8	30	8	30
4234	Lin_916_TD_v	R	R		R	916_TD_v	916	8	30	8	30	8	30
4233	Lin_916_TD_i	R	R		R	916_TD_i	916	8	30	8	30	8	30
4232	Lin_945_TD_v	R	R		R	945_TD_v	945	8	30	8	30	8	30
4231	Lin_945_TD_i	R	R		R	945_TD_i	945	8	30	8	30	8	30
4230	Lin_946_TD_v	R	R		R	946_TD_v	946	8	30	8	30	8	30
4229	Lin_946_TD_i	R	R		R	946_TD_i	946	8	30	8	30	8	30
4227	Lin_330_TD_cir	R	R		R	330_TD_cir	330	8	30	8	30	8	30
4226	Lin_275_TD_v	R	R		R	275_TD_v	275	8	30	8	30	8	30
4225	Lin_275_TD_i	R	R		R	275_TD_i	275	8	30	8	30	8	30
4224	Lin_77_TD_v	R	R		R	77_TD_v	77	8	30	8	30	8	30
4223	Lin_77_TD_i	R	R		R	77_TD_i	77	8	30	8	30	8	30
4222	Lin_947_TD_v	R	R		R	947_TD_v	947	8	30	8	30	8	30
4221	Lin_947_TD_i	R	R		R	947_TD_i	947	8	30	8	30	8	30
4220	Lin_76_TD_v	R	R		R	76_TD_v	76	8	30	8	30	8	30
4219	Lin_76_TD_i	R	R		R	76_TD_i	76	8	30	8	30	8	30
4218	Lin_354_TD_v	R	R		R	354_TD_v	354	8	30	8	30	8	30
4217	Lin_354_TD_i	R	R		R	354_TD_i	354	8	30	8	30	8	30
4216	Lin_39_TD_v	R	R		R	39_TD_v	39	8	30	8	30	8	30
4215	Lin_39_TD_i	R	R		R	39_TD_i	39	8	30	8	30	8	30
4214	Lin_274_TD_v	R	R		R	274_TD_v	274	8	30	8	30	8	30
4213	Lin_274_TD_i	R	R		R	274_TD_i	274	8	30	8	30	8	30
4212	Lin_32_TD_v	R	R		R	32_TD_v	32	8	30	8	30	8	30
4211	Lin_32_TD_i	R	R		R	32_TD_i	32	8	30	8	30	8	30
4210	Lin_231_Nueva_v	R	R		R	231_Nueva_v	231	5	15	5	15	5	24
4209	Lin_231_Nueva_i	R	R		R	231_Nueva_i	231	5	15	5	15	5	25
4208	Lin_36_TD_v	R	R		R	36_TD_v	36	8	30	8	30	8	30
4207	Lin_36_TD_i	R	R		R	36_TD_i	36	8	30	8	30	8	30
4206	Lin_944_TD_v	R	R		R	944_TD_v	944	8	30	8	30	8	30
4205	Lin_944_TD_i	R	R		R	944_TD_i	944	8	30	8	30	8	30
4131	Lin_923_v	R	R		R	923_v	923	1	20	1	20	1	30
4122	Lin_270_v	R	R		R	270_v	270	2	20	2	20	2	35
4120	Lin_50_v	R	R		R	50_v	50	5	20	5	20	5	30
4118	Lin_30_i	R	R		R	30_i	30	5	20	5	20	5	30
4113	Lin_910_v	R	R		R	910_v	910	1	9	1	9	1	11
4103	Lin_55_i	R	R		R	55_i	55	5	15	5	15	5	30
4102	Lin_232_i	R	R		R	232_i	232	5	15	5	15	5	20
4101	Lin_232_v	R	R		R	232_v	232	5	15	5	15	5	21
4094	Lin_941_i	R	R		R	941_i	941	1	30	1	30	1	40

ALTERNATIVA 9

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
4093	Lin_941_v	R	R		R	941_v	941	1	30	1	30	1	40
4092	Lin_937_v	R	R		R	937_v	937	1	20	1	20	1	30
4091	Lin_937_i	R	R		R	937_i	937	1	20	1	20	1	30
4088	Lin_217_i	R	R		R	217_i	217	2	10	2	10	2	15
4083	Lin_934_cir	R	R		R	934_cir	934	1	20	1	20	1	20
4082	Lin_238_i	R	R		R	238_i	238	5	15	5	15	5	20
4075	Lin_935_i	R	R		R	935_i	935	1	29	1	29	1	30
4064	Lin_923_i	R	R		R	923_i	923	1	20	1	20	1	30
4063	Lin_921_cir	R	R		R	921_cir	921	1	15	1	15	1	20
4059	Lin_920_cir	R	R		R	920_cir	920	1	15	1	15	1	20
4058	Lin_903_i	R	R		R	903_i	903	1	10	1	10	1	20
4056	Lin_919_v	R	R		R	919_v	919	1	10	1	10	1	30
4055	Lin_919_i	R	R		R	919_i	919	1	10	1	10	1	30
4050	Lin_914_cir	R	R		R	914_cir	914	1	16	1	16	1	19
4049	Lin_912_v	R	R		R	912_v	912	1	20	1	20	1	30
4048	Lin_912_i	R	R		R	912_i	912	1	20	1	20	1	30
4047	Lin_228_v	R	R		R	228_v	228	5	10	5	10	5	10
4046	Lin_228_i	R	R		R	228_i	228	5	10	5	10	5	10
4041	Lin_905_v	R	R		R	905_v	905	1	9	1	9	1	13
4040	Lin_905_i	R	R		R	905_i	905	1	10	1	10	1	14
4036	Lin_911_v	R	R		R	911_v	911	1	10	1	10	1	28
4035	Lin_911_i	R	R		R	911_i	911	1	10	1	10	1	27
4026	Lin_910_i	R	R		R	910_i	910	1	10	1	10	1	12
4014	Lin_909_v	R	R		R	909_v	909	1	20	1	20	1	30
4005	Lin_909_i	R	R		R	909_i	909	1	20	1	20	1	30
3996	Lin_908_i	R	R		R	908_i	908	1	11	1	11	1	13
3994	Lin_906_i	R	R		R	906_i	906	1	10	1	10	1	25
3992	Lin_902_i	R	R		R	902_i	902	1	20	1	20	1	30
3991	Lin_901_i	R	R		R	901_i	901	1	15	1	27	1	158
3987	Lin_906_v	R	R		R	906_v	906	1	10	1	10	1	25
3953	Lin_904_v	R	R		R	904_v	904	1	10	1	10	1	20
3950	Lin_901_v	R	R		R	901_v	901	1	15	1	25	1	31
3944	Lin_904_i	R	R		R	904_i	904	1	10	1	10	1	20
3941	Lin_903_v	R	R		R	903_v	903	1	10	1	10	1	20
3925	Lin_902_v	R	R		R	902_v	902	1	20	1	20	1	30
3891	Lin_26_v	R	R		R	26_v	26	5	15	5	15	5	20
3884	Lin_26_i	R	R		R	26_i	26	5	15	5	15	5	20
3873	Lin_711_i	R	R		R	711_i	711	5	1200	5	1200	5	30
3869	Lin_271_i	R	R		R	271_i	271	2	20	2	20	2	35
3868	Lin_206_cir	R	R		R	206_cir	206	2	20	2	20	2	25
3867	Lin_204_cir	R	R		R	204_cir	204	2	15	2	15	2	20
3858	Lin_490_i	R	R		R	490_i	490	8	30	8	30	8	30
3857	Lin_490_v	R	R		R	490_v	490	8	30	8	30	8	30
3844	Lin_342_v	R	R		R	342_v	342	5	60	5	60	5	60
3843	Lin_342_i	R	R		R	342_i	342	5	60	5	60	5	60
3828	Lin_475_cir	R	R		R	475_cir	475	8	30	8	30	8	30
3825	Lin_462_v	R	R		R	462_v	462	8	30	8	30	8	30
3824	Lin_462_i	R	R		R	462_i	462	8	30	8	30	8	30
3788	Lin_355_i	R	R		R	355_i	355	8	30	8	30	8	30
3787	Lin_355_v	R	R		R	355_v	355	8	30	8	30	8	30
3781	Lin_392_v	R	R		R	392_v	392	8	30	8	30	8	30
3780	Lin_392_i	R	R		R	392_i	392	8	30	8	30	8	30
3777	Lin_492_v	R	R		R	492_v	492	8	30	8	30	8	30
3767	Lin_430_v	R	R		R	430_v	430	8	30	8	30	8	30
3766	Lin_430_i	R	R		R	430_i	430	8	30	8	30	8	30
3743	Lin_711_v	R	R		R	711_v	711	5	900	5	900	5	30
3579	Lin_35_i	R	R		R	35_i	35	8	30	8	30	8	30
3578	Lin_34_i	R	R		R	34_i	34	8	30	8	30	8	30
3574	Lin_463_v	R	R		R	463_v	463	8	30	8	30	8	30
3573	Lin_463_i	R	R		R	463_i	463	8	30	8	30	8	30
3477	Lin_101_v	R	R		R	101_v	101	5	15	5	15	5	20
3473	Lin_348_i	R	R		R	348_i	348	5	60	5	60	5	60
3472	Lin_347_i	R	R		R	347_i	347	8	30	8	30	8	30
3467	Lin_369_v	R	R		R	369_v	369	3	999	3	999	3	134
3466	Lin_369_i	R	R		R	369_i	369	3	999	3	999	3	137
3457	Lin_360_i	R	R		R	360_i	360	8	30	8	30	8	30
3456	Lin_360_v	R	R		R	360_v	360	8	30	8	30	8	30
3455	Lin_358_v	R	R		R	358_v	358	8	30	8	30	8	30
3454	Lin_358_i	R	R		R	358_i	358	8	30	8	30	8	30

ALTERNATIVA 9

Route_ID	Route_Name	Side	Side:2	ActuacionAsociada	Side:1	Linea	Lin_num	ModoLabOctHPM	FrecLabOctHPM	ModoLabOctHPT	FrecLabOctHPT	ModoLabOctHV	FrecLabOctHV
3447	Lin_366_v	R	R		R	366_v	366	8	30	8	30	8	30
3446	Lin_366_i	R	R		R	366_i	366	8	30	8	30	8	30
3443	Lin_365_v	R	R		R	365_v	365	8	30	8	30	8	30
3442	Lin_365_i	R	R		R	365_i	365	8	30	8	30	8	30
3415	Lin_348_v	R	R		R	348_v	348	5	60	5	60	5	60
3409	Lin_347_v	R	R		R	347_v	347	8	30	8	30	8	30
3305	Lin_270_i	R	R		R	270_i	270	2	20	2	20	2	35
3291	Lin_271_v	R	R		R	271_v	271	2	20	2	20	2	35
3284	Lin_51_cir	R	R		R	51_cir	51	5	20	5	20	5	20
3274	Lin_50_i	R	R		R	50_i	50	5	20	5	20	5	30
3267	Lin_260_i	R	R		R	260_i	260	2	15	2	15	2	60
3266	Lin_260_v	R	R		R	260_v	260	2	15	2	15	2	35
3265	Lin_56_i	R	R		R	56_i	56	5	20	5	20	5	30
3264	Lin_56_v	R	R		R	56_v	56	5	20	5	20	5	30
3263	Lin_253_i	R	R		R	253_i	253	2	15	2	15	2	40
3262	Lin_253_v	R	R		R	253_v	253	2	15	2	15	2	40
3261	Lin_224_v	R	R		R	224_v	224	8	10	8	10	8	10
3259	Lin_224_i	R	R		R	224_i	224	8	10	8	10	8	10
3253	Lin_238_v	R	R		R	238_v	238	5	15	5	15	5	20
3241	Lin_233_i	R	R		R	233_i	233	5	15	5	15	5	30
3240	Lin_233_v	R	R		R	233_v	233	5	15	5	15	5	30
3219	Lin_217_v	R	R		R	217_v	217	2	10	2	10	2	15
3217	Lin_14_i	R	R		R	14_i	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3206	Lin_14_v	R	R		R	14_v	14	5	7.5	5	7.5	5	10
3190	Lin_203_cir	R	R		R	203_cir	203	2	15	2	15	2	20
3183	Lin_52_v	R	R		R	52_v	52	5	20	5	20	5	30
3163	Lin_219_i	R	R		R	219_i	219	2	10	2	10	2	15
3109	Lin_52_i	R	R		R	52_i	52	5	20	5	20	5	30
3101	Lin_201_cir	R	R		R	201_cir	201	2	20	2	20	2	25
3096	Lin_940_v	R	R		R	940_v	940	1	30	1	30	1	40
3095	Lin_940_i	R	R		R	940_i	940	1	30	1	30	1	40
3033	Lin_939_v	R	R		R	939_v	939	1	20	1	20	1	30
3031	Lin_939_i	R	R		R	939_i	939	1	20	1	20	1	30
2714	Lin_55_v	R	R		R	55_v	55	5	15	5	15	5	30
2587	Lin_34_v	R	R		R	34_v	34	8	30	8	30	8	30
2584	Lin_35_v	R	R		R	35_v	35	8	30	8	30	8	30
2579	Lin_32b_i	R	R		R	32b_i	32	8	30	8	30	8	30
2480	Lin_33_v	R	R		R	33_v	33	8	30	8	30	8	30
2479	Lin_33_i	R	R		R	33_i	33	8	30	8	30	8	30
2337	Lin_30_v	R	R		R	30_v	30	5	20	5	20	5	30
2207	Lin_23_v	R	R		R	23_v	23	8	15	8	15	8	30
2203	Lin_23_i	R	R		R	23_i	23	8	15	8	15	8	30
2156	Lin_15_v	R	R		R	15_v	15	5	7.5	5	7.5	5	12
2144	Lin_20_v	R	R		R	20_v	20	5	20	5	20	5	25