

Índice

1 Ubicación de los aforos considerados.....2

2 Hora punta de la mañana3

3 Hora punta de la tarde9

Índice de figuras

Figura 1. Ubicación de los aforos 2

Figura 2. Análisis de la TF-5. Carriles libres..... 3

Figura 3. Análisis de la TF-1, Carriles libres..... 4

Figura 4. Análisis de la TF-5. Carril Bus-VAO..... 6

Figura 5. Análisis de la TF-1. Carril Bus-VAO..... 7

Figura 6. Análisis de la TF-5. Carriles libres..... 9

Figura 7. Análisis de la TF-1, Carriles libres.....10

Figura 8. Análisis de la TF-5. Carril Bus-VAO12

Figura 9. Análisis de la TF-1. Carril Bus-VAO13

Índice de tablas

Tabla 1. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la mañana, Carriles libres 5

Tabla 2. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la mañana, Carril Bus-VAO 8

Tabla 3. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la tarde. Carriles libres.11

Tabla 4. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la tarde. Carril Bus-VAO.....14

En este anexo se muestra el nivel de servicio según lo establecido en la versión 7.0 del High Capacity Manual (2022). Este análisis permite calificar los tramos en función de 6 niveles (de A a F), siendo la medida utilizada la densidad ocupada en cada uno de ellos.

Así, el objetivo de este análisis es determinar si las alternativas planteadas permiten controlar, o incluso, reducir, el grado de congestión existente en la actualidad en los diferentes tramos de las autopistas, medidas en los puntos de aforo existentes en las mismas, TF-1 y TF-5. El análisis se ha concentrado en los periodos punta de la mañana y punta de la tarde, para poder estimar los momentos en los que se produce congestión.

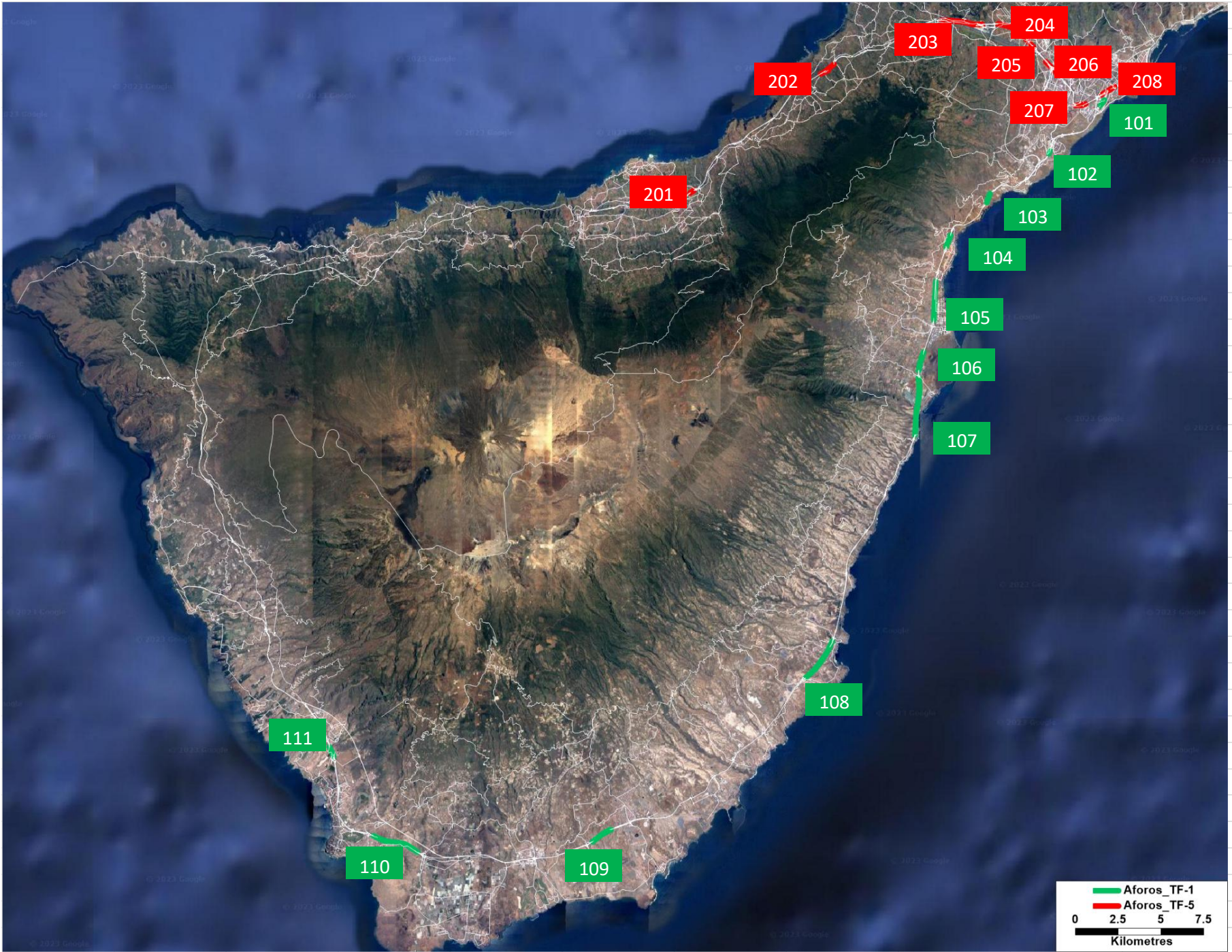
En términos generales, se puede establecer que, efectivamente, la congestión se reduce en la gran mayoría de los puntos con altos tráfico actuales y en la situación de no hacer nada (Do-Nothing), observándose que en aquellos tramos que ya cuentan con tres carriles, cuando uno de ellos es el BUS VAO ITS las condiciones mejoran notablemente en éste (A, B o C), mientras que empeoran ligeramente en el resto de la sección.

Para llevar a cabo el análisis se han utilizado datos de tráfico medidos en aforos (para la situación “Actual” de 2021) y los datos proporcionados por el modelo para el resto de los escenarios.

En los subapartados siguientes se muestran los resultados obtenidos, así como se indica la ubicación de los tramos definidos en el análisis.

1 Ubicación de los aforos considerados

Figura 1. Ubicación de los aforos

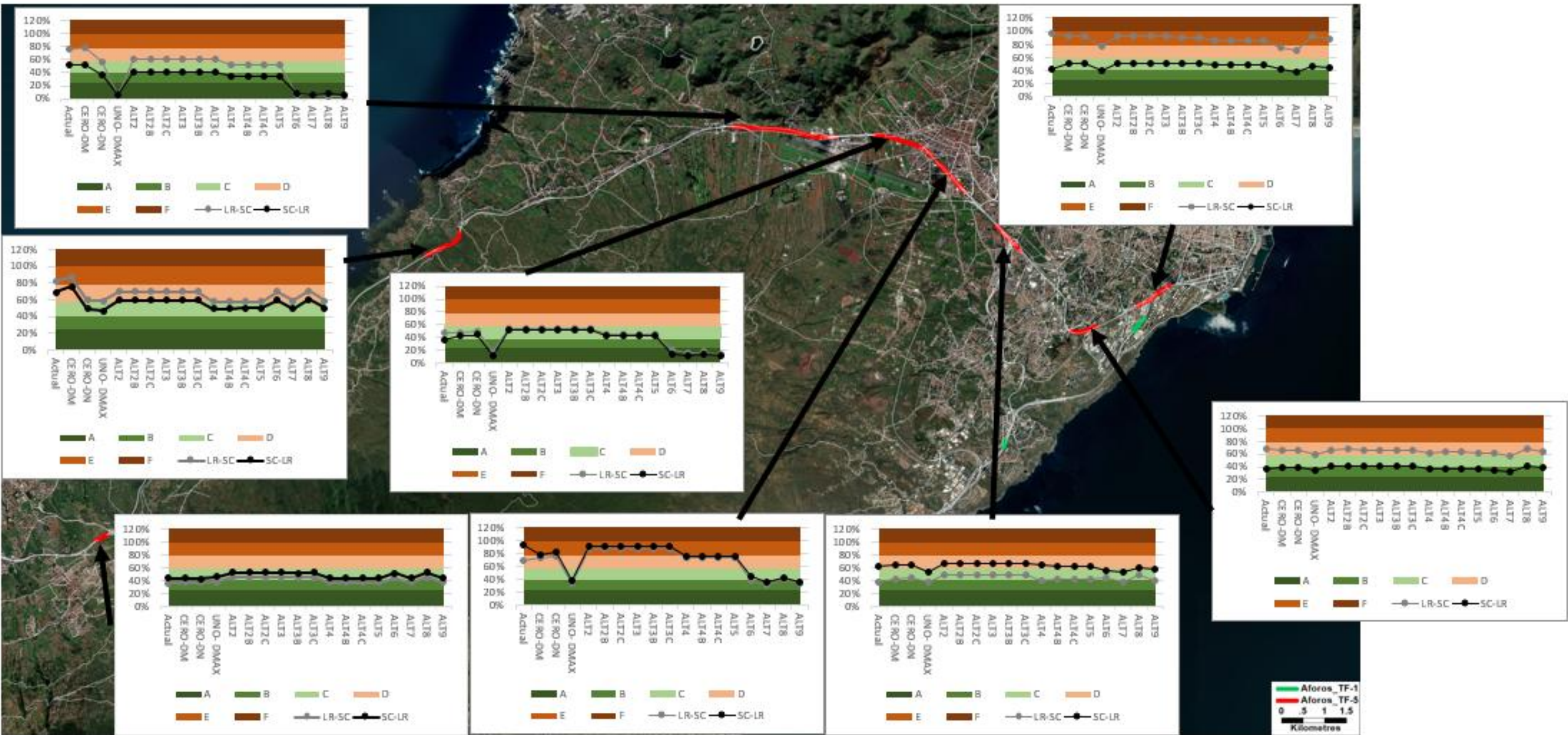


Fuente: Elaboración propia

En esta figura se muestran los códigos para identificar los diferentes tramos en las tablas de resultado de Nivel de Servicio de los capítulos siguientes.

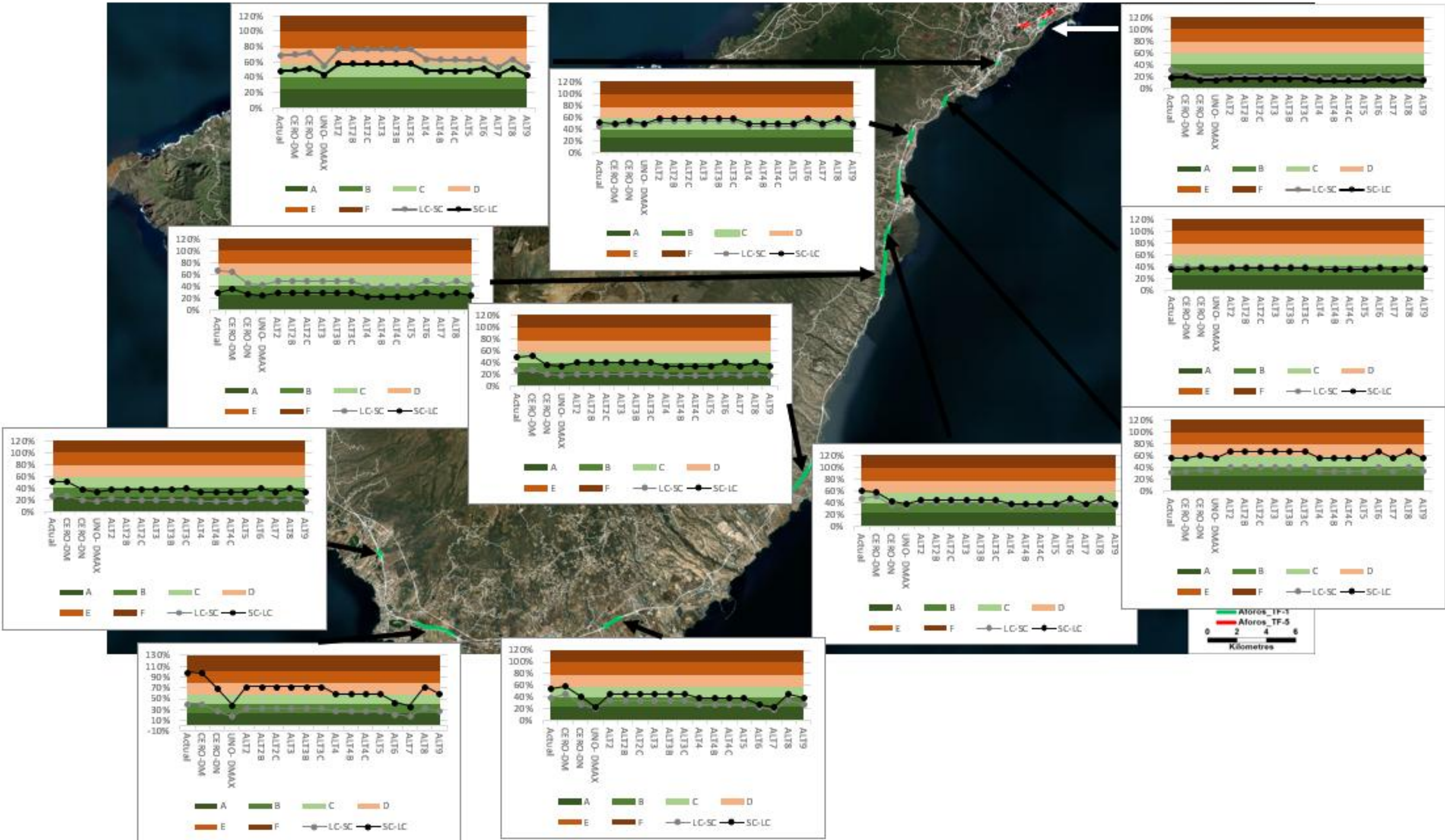
2 Hora punta de la mañana

Figura 2. Análisis de la TF-5. Carriles libres



Fuente: Elaboración propia

Figura 3. Análisis de la TF-1. Carriles libres



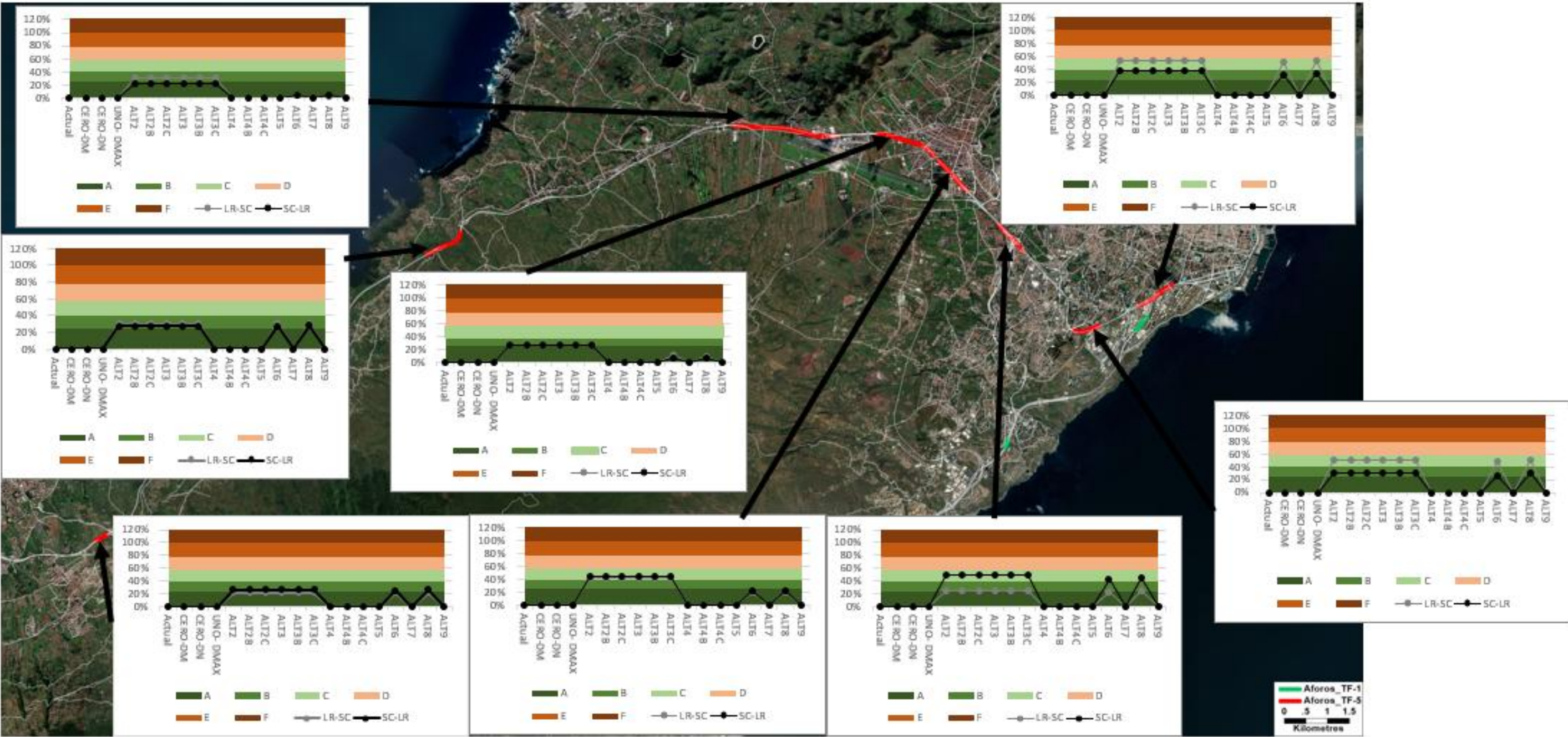
Fuente: Elaboración propia

Tabla 1. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la mañana. Carriles libres

Id_Aforo	P.K. Inicial	P.K. Final	Vía	Sentido	Actual	CERO-DM	CERO-DN	UNO-DMAX	ALT2	ALT2B	ALT2C	ALT3	ALT3B	ALT3C	ALT4	ALT4B	ALT4C	ALT5	ALT6	ALT7	ALT8	ALT9
201 201	32,75 Puerto de la Cruz	39,23 Los Realejos	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	B C	B C	B C	B C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	B C	B C	B C	B C	C C	B C	C C	B C
202 202	21,49 El Sauzal	32,75 Puerto de la Cruz	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	E D	E D	D C	D C	D D	D D	D D	D D	D D	D D	D C	D C	D C	D C	D D	D C	D D	D C
203 203	12,44 Aeropuerto Los Rodeos	21,49 El Sauzal	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	D C	E C	C B	A A	D C	D C	D C	D C	D C	D C	C B	C B	C B	C B	A A	A A	A A	A A
204 204	10,5 Bomberos La Laguna	12,44 Aeropuerto Los Rodeos	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	C B	C C	C C	A A	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	C C	A A	A A	A A	A A
205 205	9,14 Padre Anchieta	10,5 Bomberos La Laguna	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	D E	D E	D E	B B	E E	E E	E E	E E	E E	E E	D D	D D	D D	D D	B C	B B	B C	B B
206 206	6,91 Al Campo	9,14 Padre Anchieta	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	B D	C D	C D	B C	C D	C D	C D	C D	C D	C D	C D	C D	C D	C D	C C	B C	C D	C C
207 207	2,15 Autopista del Sur	6,91 Al Campo	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	E C	E C	E C	D B	E C	E C	E C	E C	E C	E C	E C	E C	E C	E C	D C	D B	E C	E C
208 208	1,44 Piscina Municipal	2,15 Autopista del Sur	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	D B	D B	D B	D B	D C	D C	D C	D C	D C	D C	D B	D B	D B	D B	D B	C B	D C	D B
101 101	0,67 Piscina Municipal	2,5 Int TF-4	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	B A	B A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A	A A
102 102	2,5 Int TF-4	8,54 Radazul	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	D C	D C	D C	C C	D C	D C	D C	D C	D C	D C	D C	D C	D C	D C	D C	C C	D C	C C
103 103	11 Radazul	13,73 Caletillas	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B	B B
104 104	13,73 Caletillas	15 Candelaria	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	C C	C C	C C	C C	C D	C D	C D	C D	C D	C D	C C	C C	C C	C C	C D	C C	C D	C C
105 105	15 Candelaria	16,38 Polígono Güímar	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	B C	B C	B D	B C	B D	B D	B D	B D	B D	B D	B C	B C	B C	B C	B D	B C	B D	B C
106 106	16,38 Polígono Güímar	22,3 Puertito de Güímar	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	C D	C D	B C	B B	C C	C C	C C	C C	C C	C C	B B	B B	B B	B B	C C	B B	C C	B B
107 107	22,3 Puertito de Güímar	39,04 Arico	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	D B	D B	C B	C A	C B	C B	C B	C B	C B	C B	C A	C A	C A	C A	C B	C A	C B	C A
108 108	39,04 Arico	68,77 Guaza	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	B C	B C	A B	A B	A C	A C	A C	A C	A C	A C	A B	A B	A B	A B	A C	A B	A C	A B
109 109	59 Aeropuerto Sur	68,77 Guaza	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	B C	B C	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B	A B
110 110	68,77 Guaza	76,68 Los Cristianos	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	C E	C E	B D	A B	B D	B D	B D	B D	B D	B D	B D	B D	B D	B D	A C	A B	B D	B D
111 111	76,68 Los Cristianos	92,83 Enlace Chio	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	B C	C D	B B	A A	B C	B C	B C	B C	B C	B C	B B	B B	B B	B B	A B	A A	B C	B B

Fuente: Elaboración propia

Figura 4. Análisis de la TF-5. Carril Bus-VAO



Fuente: Elaboración propia

Figura 5. Análisis de la TF-1. Carril Bus-VAO



Fuente: Elaboración propia

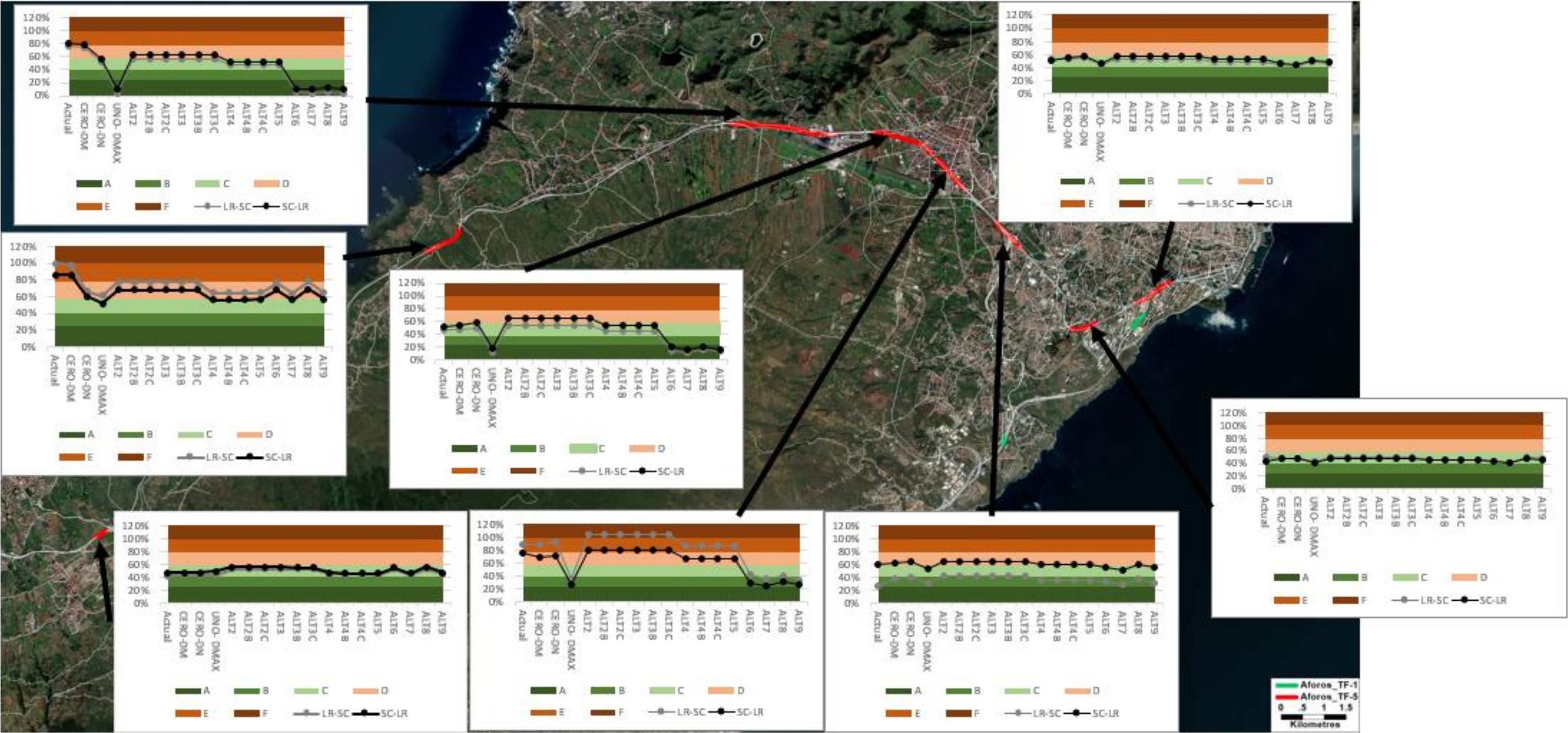
Tabla 2. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la mañana, Carril Bus-VAO

Id_Aforo	P.K. Inicial	P.K. Final	Vía	Sentido	Actual	CERO-DM	CERO-DN	UNO-DMAX	ALT2	ALT2B	ALT2C	ALT3	ALT3B	ALT3C	ALT4	ALT4B	ALT4C	ALT5	ALT6	ALT7	ALT8	ALT9
201	32,75	39,23	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
201	Puerto de la Cruz	Los Realejos	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
202	21,49	32,75	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
202	El Sauzal	Puerto de la Cruz	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
203	12,44	21,49	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
203	Aeropuerto Los Rodeos	El Sauzal	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
204	10,5	12,44	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
204	Bomberos La Laguna	Aeropuerto Los Rodeos	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
205	9,14	10,5	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	C	C	C	C	C	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
205	Padre Anchieta	Bomberos La Laguna	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	C	C	C	C	C	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
206	6,91	9,14	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
206	Al Campo	Padre Anchieta	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	C	C	C	C	C	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	n.a.	C	n.a.
207	2,15	6,91	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	C	C	C	C	C	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	n.a.	C	n.a.
207	Autopista del Sur	Al Campo	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
208	1,44	2,15	TF-5	LR-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	C	C	C	C	C	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	C	n.a.	C	n.a.
208	Piscina Municipal	Autopista del Sur	TF-5	SC-LR	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
101	0,67	2,5	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
101	Piscina Municipal	Int TF-4	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
102	2,5	8,54	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
102	Int TF-4	Radazul	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
103	11	13,73	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
103	Radazul	Caletillas	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
104	13,73	15	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
104	Caletillas	Candelaria	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
105	15	16,38	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
105	Candelaria	Polígono Güímar	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
106	16,38	22,3	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
106	Polígono Güímar	Puertito de Güímar	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
107	22,3	39,04	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	B	n.a.
107	Puertito de Güímar	Arico	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
108	39,04	68,77	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
108	Arico	Guaza	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
109	59	68,77	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
109	Aeropuerto Sur	Guaza	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
110	68,77	76,68	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
110	Guaza	Los Cristianos	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	B	B	B	B	B	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	B	n.a.	B	n.a.
111	76,68	92,83	TF-1	LC-SC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.
111	Los Cristianos	Enlace Chio	TF-1	SC-LC	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	A	A	A	A	A	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	A	n.a.	A	n.a.

Fuente: Elaboración propia

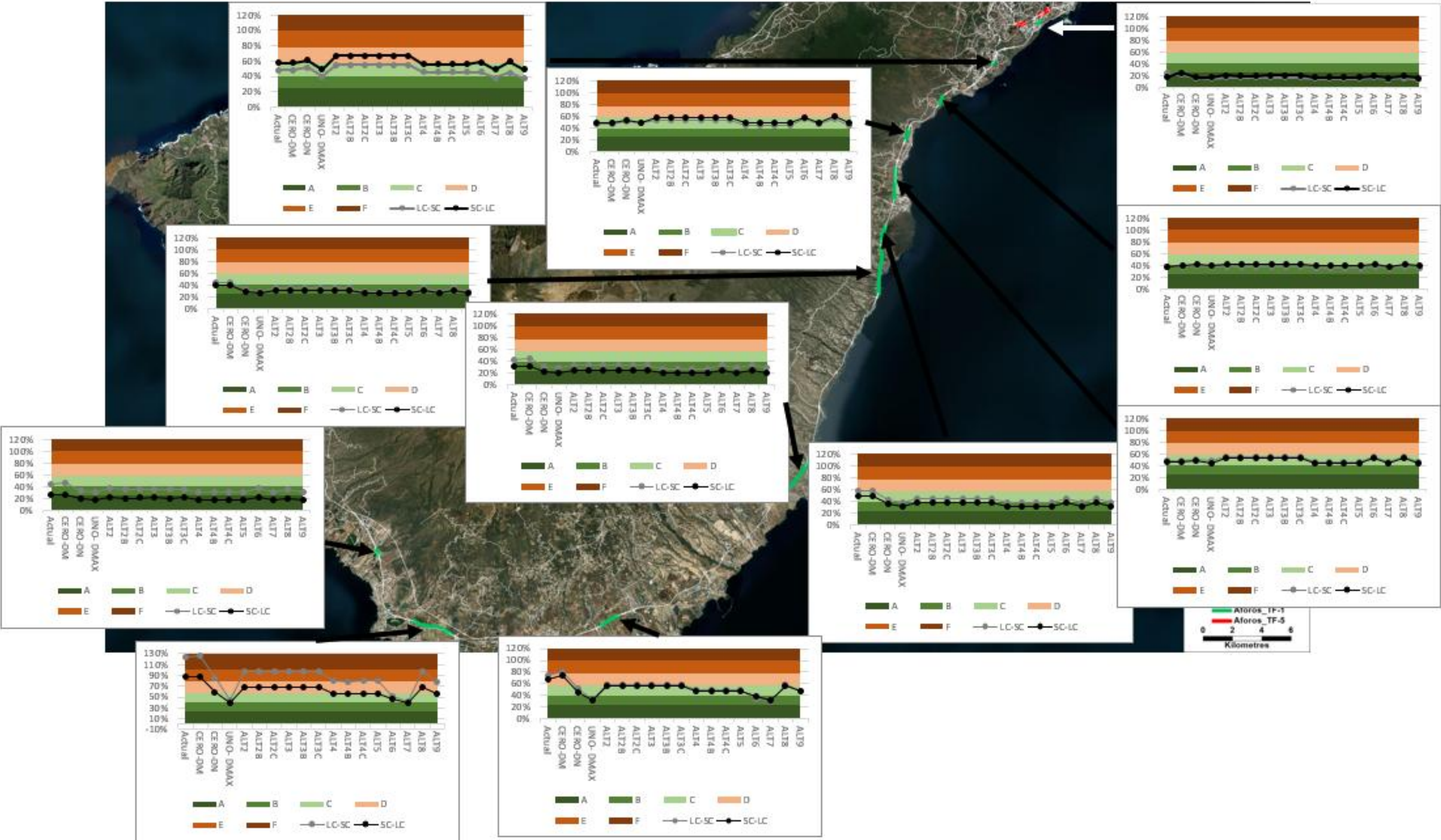
3 Hora punta de la tarde

Figura 6. Análisis de la TF-5. Carriles libres



Fuente: Elaboración propia

Figura 7. Análisis de la TF-1. Carriles libres



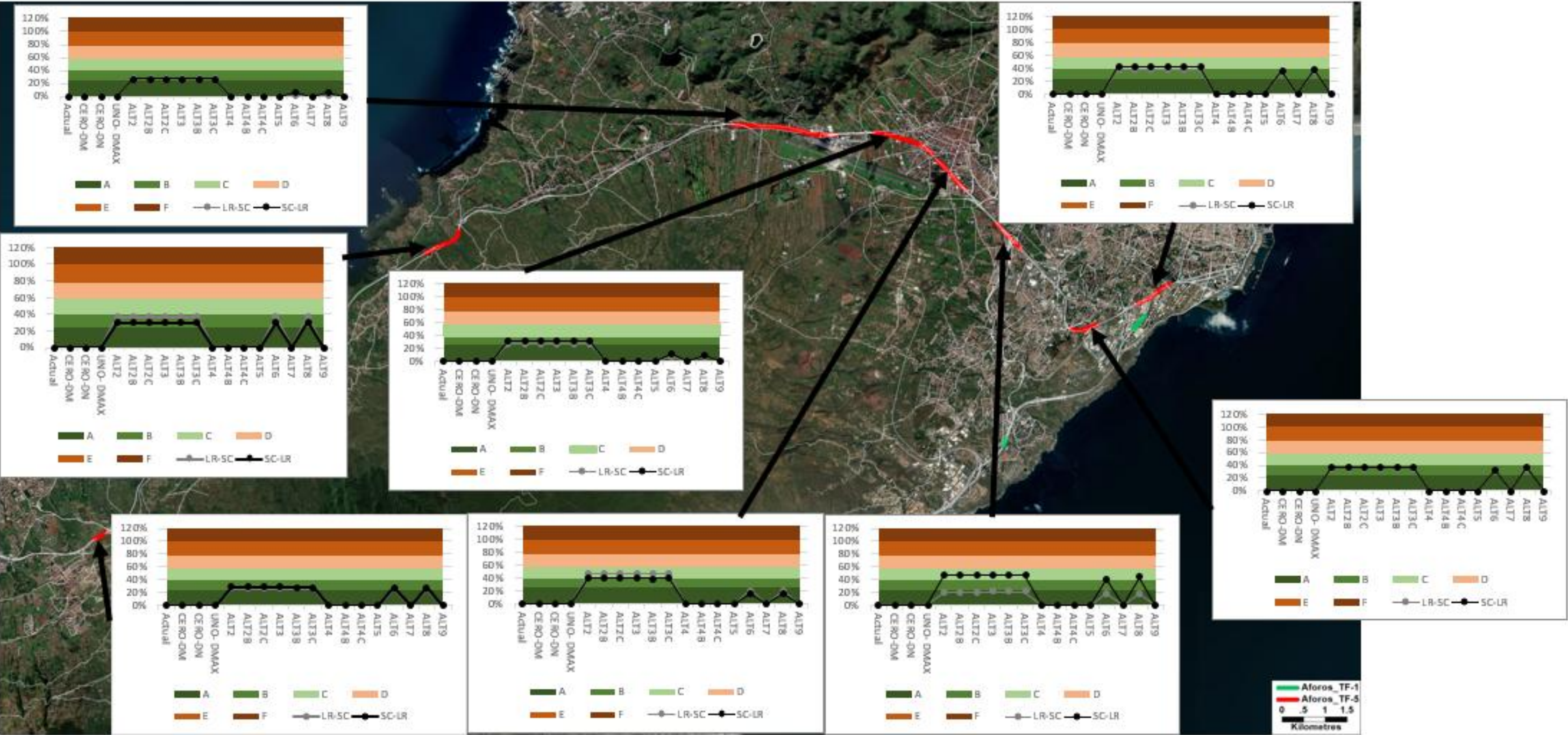
Fuente: Elaboración propia

Tabla 3. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la tarde. Carriles libres

Id_Aforo	P.K. Inicial	P.K. Final	Vía	Sentido	Actual	CERO-DM	CERO-DN	UNO-DMAX	ALT2	ALT2B	ALT2C	ALT3	ALT3B	ALT3C	ALT4	ALT4B	ALT4C	ALT5	ALT6	ALT7	ALT8	ALT9
201	32,75	39,23	TF-5	LR-SC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
201	Puerto de la Cruz	Los Realejos	TF-5	SC-LR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
202	21,49	32,75	TF-5	LR-SC	E	E	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E	D
202	El Sauzal	Puerto de la Cruz	TF-5	SC-LR	E	E	D	C	D	D	D	D	D	D	C	C	C	C	D	C	D	C
203	12,44	21,49	TF-5	LR-SC	D	D	C	A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	A	A	A	A
203	Aeropuerto Los Rodeos	El Sauzal	TF-5	SC-LR	E	E	C	A	D	D	D	D	D	D	C	C	C	C	A	A	A	A
204	10,5	12,44	TF-5	LR-SC	C	C	C	A	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	A	A	A	A
204	Bomberos La Laguna	Aeropuerto Los Rodeos	TF-5	SC-LR	C	C	D	A	D	D	D	D	D	D	C	C	C	C	A	A	A	A
205	9,14	10,5	TF-5	LR-SC	E	E	E	B	F	F	F	F	F	F	E	E	E	E	C	B	C	B
205	Padre Anchieta	Bomberos La Laguna	TF-5	SC-LR	D	D	D	B	E	E	E	E	E	E	D	D	D	D	B	B	B	B
206	6,91	9,14	TF-5	LR-SC	B	B	B	B	C	C	C	C	C	C	B	B	B	B	B	B	B	B
206	Al Campo	Padre Anchieta	TF-5	SC-LR	D	D	D	C	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	C	C	D	C
207	2,15	6,91	TF-5	LR-SC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
207	Autopista del Sur	Al Campo	TF-5	SC-LR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
208	1,44	2,15	TF-5	LR-SC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
208	Piscina Municipal	Autopista del Sur	TF-5	SC-LR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
101	0,67	2,5	TF-1	LC-SC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
101	Piscina Municipal	Int TF-4	TF-1	SC-LC	A	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
102	2,5	8,54	TF-1	LC-SC	C	C	C	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	C	B
102	Int TF-4	Radazul	TF-1	SC-LC	C	C	D	C	D	D	D	D	D	D	C	C	C	C	D	C	D	C
103	11	13,73	TF-1	LC-SC	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
103	Radazul	Caletillas	TF-1	SC-LC	B	B	C	B	C	C	C	C	C	C	B	B	B	B	C	B	C	B
104	13,73	15	TF-1	LC-SC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
104	Caletillas	Candelaria	TF-1	SC-LC	C	C	C	C	D	D	D	D	D	D	C	C	C	C	D	C	D	C
105	15	16,38	TF-1	LC-SC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
105	Candelaria	Polígono Güímar	TF-1	SC-LC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
106	16,38	22,3	TF-1	LC-SC	D	D	C	B	C	C	C	C	C	C	B	B	B	B	C	B	C	B
106	Polígono Güímar	Puertito de Güímar	TF-1	SC-LC	C	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
107	22,3	39,04	TF-1	LC-SC	C	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
107	Puertito de Güímar	Arico	TF-1	SC-LC	B	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
108	39,04	68,77	TF-1	LC-SC	C	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
108	Arico	Guaza	TF-1	SC-LC	B	B	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	A	B	A
109	59	68,77	TF-1	LC-SC	C	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
109	Aeropuerto Sur	Guaza	TF-1	SC-LC	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
110	68,77	76,68	TF-1	LC-SC	F	F	E	C	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	C	C	E	E
110	Guaza	Los Cristianos	TF-1	SC-LC	E	E	C	C	D	D	D	D	D	D	C	C	C	C	C	B	D	C
111	76,68	92,83	TF-1	LC-SC	D	E	C	B	D	D	D	D	D	D	C	C	C	C	B	B	D	C
111	Los Cristianos	Enlace Chio	TF-1	SC-LC	D	D	C	B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	B	B	C	C

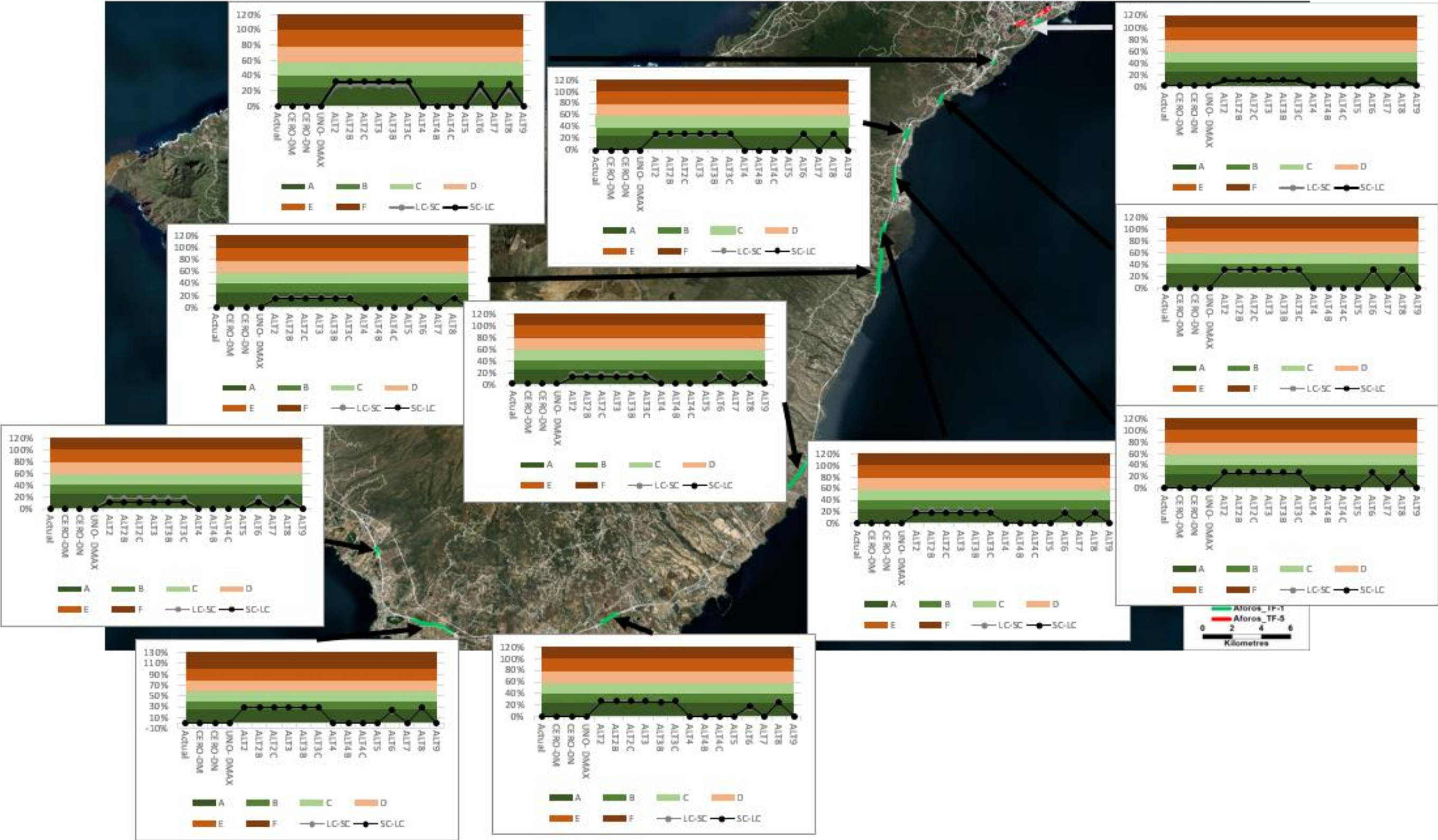
Fuente: Elaboración propia

Figura 8. Análisis de la TF-5. Carril Bus-VAO



Fuente: Elaboración propia

Figura 9. Análisis de la TF-1. Carril Bus-VAO



Fuente: Elaboración propia

Tabla 4. Niveles de Servicio obtenidos en hora punta de la tarde. Carril Bus-VAO

Id_Aforo	P.K. Inicial	P.K. Final	Vía	Sentido	Actual	CERO-DM	CERO-DN	UNO-DMAX	ALT2	ALT2B	ALT2C	ALT3	ALT3B	ALT3C	ALT4	ALT4B	ALT4C	ALT5	ALT6	ALT7	ALT8	ALT9
201 201	32,75 Puerto de la Cruz	39,23 Los Realejos	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
202 202	21,49 El Sauzal	32,75 Puerto de la Cruz	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
203 203	12,44 Aeropuerto Los Rodeos	21,49 El Sauzal	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
204 204	10,5 Bomberos La Laguna	12,44 Aeropuerto Los Rodeos	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
205 205	9,14 Padre Anchieta	10,5 Bomberos La Laguna	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	C B	C B	C B	C B	C B	C B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
206 206	6,91 Al Campo	9,14 Padre Anchieta	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A C	A C	A C	A C	A C	A C	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A C	n.a. n.a.	A C	n.a. n.a.
207 207	2,15 Autopista del Sur	6,91 Al Campo	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B C	B C	B C	B C	B C	B C	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
208 208	1,44 Piscina Municipal	2,15 Autopista del Sur	TF-5 TF-5	LR-SC SC-LR	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
101 101	0,67 Piscina Municipal	2,5 Int TF-4	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	A A	A A	A A	A A	A A	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
102 102	2,5 Int TF-4	8,54 Radazul	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A B	n.a. n.a.	A B	n.a. n.a.
103 103	11 Radazul	13,73 Caletillas	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
104 104	13,73 Caletillas	15 Candelaria	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
105 105	15 Candelaria	16,38 Polígono Güímar	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
106 106	16,38 Polígono Güímar	22,3 Puertito de Güímar	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	A A	A A	A A	A A	A A	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
107 107	22,3 Puertito de Güímar	39,04 Arico	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	A A	A A	A A	A A	A A	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
108 108	39,04 Arico	68,77 Guaza	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	A A	A A	A A	A A	A A	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
109 109	59 Aeropuerto Sur	68,77 Guaza	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	A A	A A	A A	A A	A A	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.
110 110	68,77 Guaza	76,68 Los Cristianos	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.
111 111	76,68 Los Cristianos	92,83 Enlace Chio	TF-1 TF-1	LC-SC SC-LC	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	B B	B B	B B	B B	B B	B B	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	n.a. n.a.	A A	n.a. n.a.	B B	n.a. n.a.

Fuente: Elaboración propia