

PIMSIT

Plan Insular de Movilidad
Sostenible de Tenerife



Documento Final Memoria de Información

Septiembre, 2026
Tomo VI. Planos de Información

Índice

1. Infraestructuras del transporte

- 1.1 Inventario de la red viaria
- 1.2 Titularidad del viario
- 1.3 Localización de las estaciones de aforo
- 1.4 Intensidad Media Diaria de vehículos

2. Transporte público

- 2.1 Líneas y paradas del transporte público
- 2.2 Puntos de intercambio modal
- 2.3 Oferta de expediciones por tramos
- 2.4 Oferta de plazas por tramos

3. Modelo

- 3.1 Zonificación (zonas y centroides)
- 3.2 Distribución de la población
 - 3.2.1 Distribución de la población residente
 - 3.2.2 Densidad de población
- 3.3 Motorización
 - 3.3.1 Número de vehículos por municipio
 - 3.3.2 Índice de motorización por municipio
- 3.4 Estimación de la distribución de la población residente futura
 - 3.4.1 Estimación de la población. Año 2035
 - 3.4.2 Estimación de la población. Año 2045
- 3.5 Empleo
 - 3.5.1 Distribución del empleo. Año 2021
 - 3.5.2 Estimación de la distribución del empleo. Año 2035
 - 3.5.3 Estimación de la distribución del empleo. Año 2045
- 3.6 Educación
 - 3.6.1 Distribución de las plazas escolares. Año 2021
 - 3.6.2 Estimación de la distribución de las plazas escolares. Año 2035
 - 3.6.3 Estimación de la distribución de las plazas escolares Año 2045
- 3.7 Turismo
 - 3.7.1 Distribución de los turistas. Año 2021
 - 3.7.2 Estimación de la distribución de los turistas. Año 2035
 - 3.7.3 Estimación de la distribución de los turistas. Año 2045

- 3.8 Índice de motorización
 - 3.8.1 Distribución del índice de motorización. Año 2021
 - 3.8.2 Estimación de la distribución del índice de motorización. Año 2035
 - 3.8.3 Estimación de la distribución del índice de motorización. Año 2045

4. Alternativas de evaluación

- 4.1 Alternativa CERO-DN
 - 4.1.1 Carreteras
 - 4.1.2 Red de guaguas
 - 4.1.3 Red tranviaria
- 4.2 Alternativa CERO-DM
 - 4.2.1 Carreteras
 - 4.2.2 Red de guaguas
 - 4.2.3 Red tranviaria
- 4.3 Alternativa UNO-DMAX
 - 4.3.1 Carreteras
 - 4.3.2 Red de guaguas
 - 4.3.3 Red tranviaria
- 4.4 Alternativa DOS
 - 4.4.1 Carreteras
 - 4.4.2 Red de guaguas
 - 4.4.3 BUS-VAO ITS
 - 4.4.4 Red tranviaria
 - 4.4.5 Otros elementos
- 4.5 Alternativa DOS-B
 - 4.5.1 Carreteras
 - 4.5.2 Red de guaguas
 - 4.5.3 BUS-VAO ITS
 - 4.5.4 Red tranviaria
 - 4.5.5 Otros elementos
- 4.6 Alternativa DOS-C
 - 4.6.1 Carreteras
 - 4.6.2 Red de guaguas
 - 4.6.3 BUS-VAO ITS
 - 4.6.4 Red tranviaria
 - 4.6.5 Otros elementos

4.7	Alternativa TRES	4.12.5	Otros elementos
4.7.1	Carreteras	4.13	Alternativa CINCO
4.7.2	Red de guaguas	4.13.1	Carreteras
4.7.3	BUS-VAO ITS	4.13.2	Red de guaguas
4.7.4	Red tranviaria	4.13.3	BUS-VAO ITS
4.7.5	Otros elementos	4.13.4	Red tranviaria
4.8	Alternativa TRES-B	4.13.5	Red ferroviaria/cable
4.8.1	Carreteras	4.13.6	Otros elementos
4.8.2	Red de guaguas	4.14	Alternativa SEIS
4.8.3	BUS-VAO ITS	4.14.1	Carreteras
4.8.4	Red tranviaria	4.14.2	Red de guaguas
4.8.5	Otros elementos	4.14.3	Red ferroviaria/cable
4.9	Alternativa TRES-C	4.14.4	Red tranviaria
4.9.1	Carreteras	4.14.5	Otros elementos
4.9.2	Red de guaguas	4.15	Alternativa SIETE
4.9.3	BUS-VAO ITS	4.15.1	Carreteras
4.9.4	Red tranviaria	4.15.2	Red de guaguas
4.9.5	Otros elementos	4.15.3	Red tranviaria
4.10	Alternativa CUATRO	4.15.4	Red ferroviaria/cable
4.10.1	Carreteras	4.15.5	Otros elementos
4.10.2	Red de guaguas	4.16	Alternativa OCHO
4.10.3	Red tranviaria	4.16.1	Carreteras
4.10.4	Red ferroviaria/cable	4.16.2	Red de guaguas
4.10.5	Otros elementos	4.16.3	BUS-VAO ITS
4.11	Alternativa CUATRO-B	4.16.4	Red tranviaria
4.11.1	Carreteras	4.16.5	Otros elementos
4.11.2	Red de guaguas	4.17	Alternativa NUEVE
4.11.3	Red tranviaria	4.17.1	Carreteras
4.11.4	Red ferroviaria/cable	4.17.2	Red de guaguas
4.11.5	Otros elementos	4.17.3	Red tranviaria
4.12	Alternativa CUATRO-C	4.17.4	Red ferroviaria/cable
4.12.1	Carreteras	4.17.5	Otros elementos
4.12.2	Red de guaguas		
4.12.3	Red tranviaria		
4.12.4	Red ferroviaria/cable		