



Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id **INDICADOR**

IE.2.1 Evolución de la siniestralidad.

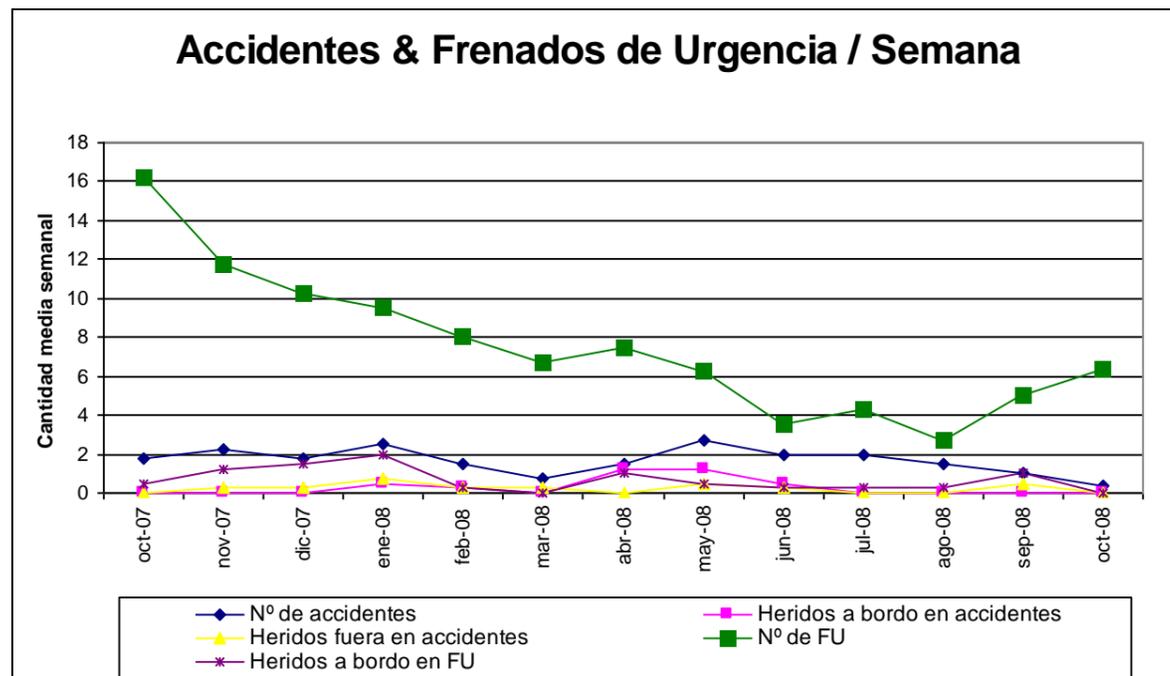
DEFINICIÓN

Número de accidentes del tranvía, guaguas y turismos

PARÁMETRO

Número de accidentes en un año

REPRESENTACIÓN GRÁFICA



DATOS

| Carreteras insulares | |
|----------------------|----------------------------|
| Año | Nº accidentes con víctimas |
| 1995 | 571 |
| 1996 | 755 |
| 1997 | 624 |
| 1998 | 615 |
| 1999 | 600 |
| 2000 | 458 |
| 2001 | 504 |
| 2002 | 595 |
| 2003 | 544 |
| 2004 | 503 |
| 2005 | 745 |
| 2006 | 874 |

| Número de accidentes de las guaguas. Titsa (2007) | | | | | |
|---|-------|-----------|----------|---------|--------------|
| Interurbano | U.S/C | U. Laguna | U. Adeje | U. Guía | TOTAL |
| 1.602 | 340 | 11 | 3 | 0 | 1.956 |

MÉTODO DE CÁLCULO

Control y seguimiento de los accidentes en cada uno de los modos de transporte

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los últimos datos disponibles para cada modo de transporte. El valor objetivo se corresponde con un descenso de progresivo anual.

FUENTE

- Titsa
- Metropolitano
- Dirección General de Tráfico

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

OBSERVACIONES

- Los datos de siniestralidad del tranvía corresponden al periodo comprendido entre octubre de 2007 y octubre de 2008, presentándose gráficamente, e incluyendo también frenados de urgencia.
- Los datos de siniestralidad de las guaguas de Titsa corresponden al año 2007.

Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id **INDICADOR**

IE.3 Evolución de los tiempos de desplazamiento

DEFINICIÓN

Tiempos de viaje en hora punta (07 a.m. – 09 a.m.) entre algunas cabeceras municipales. Se analizan tan solo el Transporte público, objeto del presente Plan.

PARÁMETRO

Tiempo medio de desplazamiento (minutos)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

| Origen viaje | Destino viaje | Tiempo viaje en tp (min) | Diferencia con el vehículo privado (%) | Distancia por el camino más rápido en tp(km) | Diferencia con el vehículo privado (%) | Velocidad media en tp (km/hora) | Diferencia con el vehículo privado (%) |
|------------------------------|------------------------|--------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|
| Santa Cruz de Tenerife | La Laguna | 29,3 | 33% | 17 | 13% | 34,81 | -15% |
| La Laguna | Tacoronte | 41,56 | 86% | 21,1 | 39% | 30,46 | -25% |
| Tacoronte | Puerto de la Cruz | 63,72 | 113% | 31,33 | 34% | 29,50 | -37% |
| Puerto de la Cruz | Icod de los Vinos | 34,49 | 22% | 26,32 | 12% | 45,79 | -8% |
| Icod de los Vinos | Guía de Isora | 94,78 | 103% | 52,51 | 45% | 33,24 | -29% |
| Guía de Isora | Adeje | 36,47 | 18% | 24,26 | -2% | 39,91 | -17% |
| Núcleo turístico Adeje-Arona | San Isidro | 50,01 | 111% | 30,01 | 47% | 36,00 | -30% |
| San Isidro | El Porís de Abona | 69,14 | 234% | 29,87 | 42% | 25,92 | -57% |
| El Porís de Abona | Candelaria | 56,39 | 109% | 33,38 | 11% | 35,52 | -47% |
| Candelaria | Santa Cruz de Tenerife | 35,67 | 39% | 25,13 | 11,74% | 42,27 | -20% |

Distancias y tiempos de viaje en Transporte público

MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del modelo de movilidad del PTEOTT

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los últimos datos disponibles para cada modo de transporte. El valor objetivo se corresponde con un descenso en un 5,8 de los tiempos de desplazamiento en 2016 para el transporte público, objetivo fijado por el PTEOTT

FUENTE

Elaboración propia

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Triannual

OBSERVACIONES



Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|------|---|
| IE.4 | Evolución del consumo de energía para el transporte |

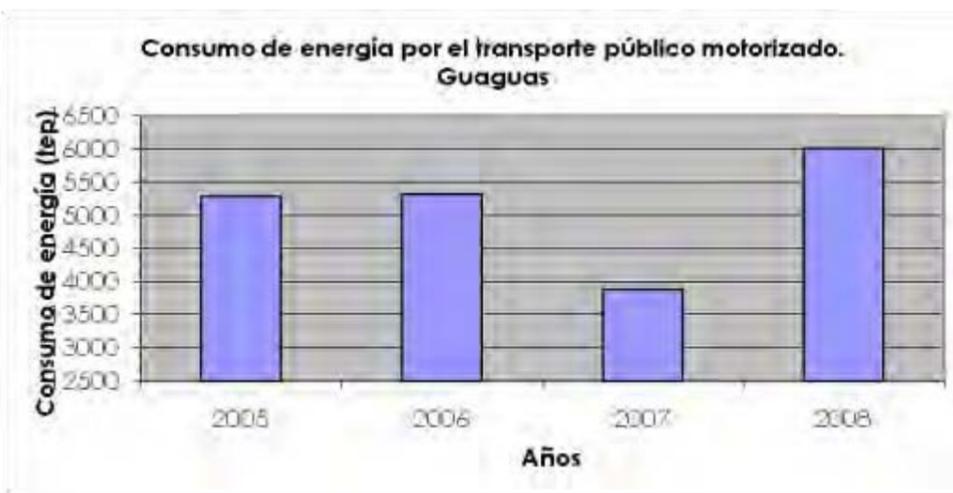
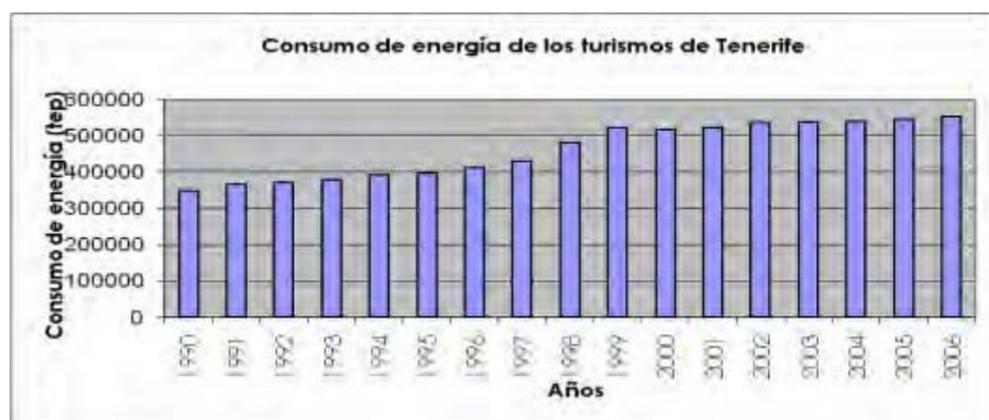
DEFINICIÓN

Consumo de energía a partir de los combustibles utilizados por cada modo de transporte (motorizado, guiado) expresados en tep los del transporte motorizado y en kWh los del guiado

PARÁMETRO

Consumo de energía en el sector transportes por modos (tep en transporte motorizado privado; litros en transporte motorizado público y kWh y tep en tranvía)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA



DATOS

| CONSUMO DE GASOIL PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE (TURISMOS) | | CONSUMO DE GASOLINA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE (TURISMOS) | | CONSUMO TOTAL DE ENERGÍA | |
|---|---------------|---|---------------|--------------------------|---------------|
| AÑO | CONSUMO (TEP) | AÑO | CONSUMO (TEP) | AÑO | CONSUMO (TEP) |
| 1990 | 147.126 | 1990 | 202.455 | 1990 | 349.581 |
| 1991 | 157.084 | 1991 | 209.404 | 1991 | 366.488 |
| 1992 | 157.238 | 1992 | 215.514 | 1992 | 372.752 |
| 1993 | 156.959 | 1993 | 222.999 | 1993 | 379.958 |
| 1994 | 158.331 | 1994 | 232.816 | 1994 | 391.148 |
| 1995 | 155.044 | 1995 | 241.821 | 1995 | 396.865 |
| 1996 | 161.340 | 1996 | 251.530 | 1996 | 412.870 |
| 1997 | 161.340 | 1997 | 269.909 | 1997 | 431.249 |
| 1998 | 191.638 | 1998 | 291.513 | 1998 | 483.151 |
| 1999 | 216.305 | 1999 | 305.595 | 1999 | 521.901 |
| 2000 | 229.437 | 2000 | 288.177 | 2000 | 517.614 |
| 2001 | 238.433 | 2001 | 285.661 | 2001 | 524.094 |
| 2002 | 247.621 | 2002 | 287.368 | 2002 | 534.989 |
| 2003 | 246.621 | 2003 | 291.625 | 2003 | 538.246 |
| 2004 | 248.371 | 2004 | 291.868 | 2004 | 540.238 |
| 2005 | 257.164 | 2005 | 288.375 | 2005 | 545.538 |
| 2006 | 269.546 | 2006 | 285.267 | 2006 | 554.813 |

| CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR EL TRANSPORTE PÚBLICO MOTORIZADO (GUAGUAS TITSA) | | |
|---|------------------|---------------|
| AÑO | CONSUMO (Litros) | CONSUMO (tep) |
| 2005 | 17.974.472 | 15.286 |
| 2006 | 17.998.692 | 15.310 |
| 2007 | 16.319.514 | 13.877 |
| 2008 | 18.832.743 | 16.003 |

| CONSUMO DE COMBUSTIBLE POR EL TRANSPORTE PÚBLICO GUIADO (TRANVÍA) | | |
|---|---------------|---------------|
| AÑO | CONSUMO (Kwh) | CONSUMO (tep) |
| 2008 | 6.512.241 | 560,05 |

MÉTODO DE CÁLCULO

Los valores de consumo ya vienen expresado en tep (tonelada equivalente de petróleo) para los turismos. Para el transporte público motorizados, los datos, que han sido aportados en litros, se les aplicado una serie de factores de conversión para pasarlo a tep, de la misma forma que con el consumo de energía del transporte público guiado (tranvía) cuyos datos han sido aportados en kWh. El paso de todos los consumos de energía en tep permite su suma.

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con un incremento del 15% del consumo de energía para el año horizonte del Plan (2016)
El valor objetivo, tomado de los objetivos del PECAN, se corresponde con una reducción del consumo en Un 15% para el año 2015 respecto al año 2006.

FUENTE

- Consejería de Empleo, Industria y Comercio
- Metropolitano
- Titsa

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

OBSERVACIONES



Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|------|--|
| IP.3 | Distribución de la superficie insular y municipal dedicada a infraestructuras de transporte (km/ha por municipio). |

DEFINICIÓN

Superficie que cada municipio dedica exclusivamente al transporte público

PARÁMETRO

km/ha en cada municipio

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

| Nombre | Municipio | Superficie infraestructura (m ²) | Superficie municipal (ha) | m ² infraestructura/ha municipal |
|-------------------------------------|----------------------------|--|---------------------------|---|
| Est. Santa Cruz (Intercambiador) | Santa Cruz de Tenerife | 43.335,9 | 15.056 | 3,98 |
| Cocheras Añaza | | 16.611,9 | | |
| | | 59.947,7 | | |
| Est. La Laguna | San Cristóbal de La Laguna | 7.149,8 | 10.206 | 3,95 |
| Cocheras Titsa La Laguna | | 9.820,5 | | |
| Cocheras Tranvía | | 23.320,0 | | |
| | | 40.290,2 | | |
| Est. La Orotava | La Orotava | 2.762,1 | 20.731 | 0,37 |
| Cochera Titsa Polígono San Jerónimo | | 4.890,0 | | |
| | | 7.652,1 | | |
| Est. Puerto de la Cruz | Pto de la Cruz | 9.206,8 | 873 | 10,55 |
| Est. Icod | Icod de los Vinos | 3.587,0 | 9.591 | 0,37 |
| Est. Buenavista | Buenavista del Norte | 2.769,9 | 9.742 | 0,28 |
| Est. Guía de Isora | Guía de Isora | 1.553,6 | 14.343 | 0,11 |
| Est. Las Américas | Adeje | 5.715,6 | 10.595 | 0,54 |
| Est. Granadilla | Granadilla de Abona | 2.048,0 | 16.244 | 0,13 |
| Est. Guimar | Güímar | 2.337,5 | 10.293 | 0,23 |
| Est. Candelaria | Candelaria | 2.056,2 | 4.953 | 0,42 |
| Est. Arafo | Arafo | 1.328,5 | 3.392 | 0,39 |
| Cocheras Parque de la Reina | Arona | 13.315,0 | 8.179 | 1,63 |
| Carril bus TF-1 entrada SC | Santa Cruz de Tenerife | 3.707,6 | 15.056 | 0,24 |
| Carril bus TF51 entrada SC | Santa Cruz de Tenerife | 6.079,6 | 15.056 | 0,4 |
| TOTAL INSULAR | | 53.705,2 | 203.438 | 0,26 |

MÉTODO DE CÁLCULO

A partir de la localización de cada una de las infraestructuras en cartografía se ha calculado su superficie, dividiéndola posteriormente por la superficie del municipio.

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con lo existente.
El valor objetivo se corresponde con la superficie de todas las infraestructuras del transporte recogidas en el presente PTEOTT.

FUENTE

Elaboración propia

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

OBSERVACIONES



Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|------|--------------------------------------|
| IP.5 | Evolución del índice de motorización |

DEFINICIÓN

El índice de motorización considera la relación entre el número de vehículos y la población

PARÁMETRO

Número de vehículos/1.000 habitantes

REPRESENTACIÓN GRÁFICA



DATOS

| EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN TENERIFE (1997 - 2007) | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| TENERIFE | 630 | 657 | 703 | 733 | 715 | 713 | 720 | 744 | 755 | 779 | 804 |

MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del parque de vehículos y la población para un año considerado se calcula la relación

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con el incremento en un 5% respecto del valor de 2007.
El valor objetivo se corresponde con un índice de motorización del orden de 650veh/1.000 habitantes

FUENTE

ISTAC

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

OBSERVACIONES

Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| | |
|-----------|------------------------------|
| Id | INDICADOR |
| IP.6.1 | Emisiones de CO ₂ |

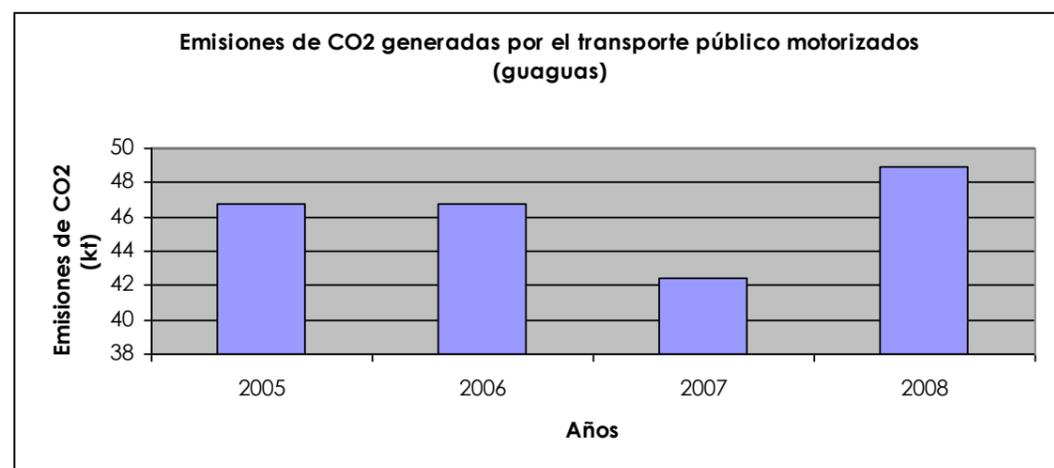
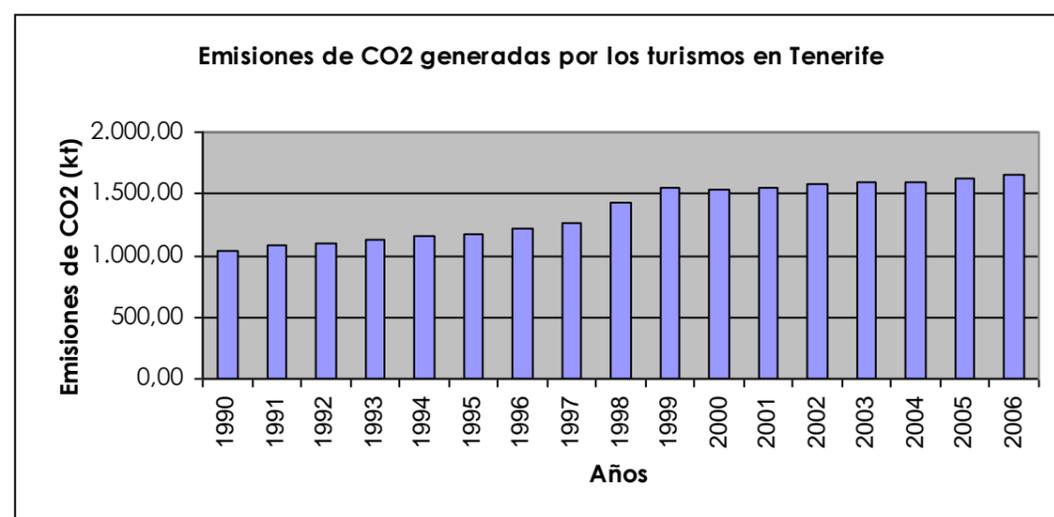
DEFINICIÓN

Emisiones de CO₂ originadas por los diferentes modos del transporte terrestre

PARÁMETRO

kilo toneladas de CO₂ (Kt CO₂)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA



DATOS

| EMISIONES DE CO ₂ A PARTIR DE LA SERIE HISTÓRICA DE CONSUMO DE GASOIL PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE (TURISMOS) | | | EMISIONES DE CO ₂ A PARTIR DE LA SERIE HISTÓRICA DE CONSUMO DE GASOLINA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE EN TENERIFE | | | TOTAL DE EMISIONES DE CO ₂ GENERADAS POR LOS TURISMOS DE TENERIFE | |
|--|---------------|-----------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| AÑO | CONSUMO (TEP) | EMISIONES DE CO ₂ (Kt) | AÑO | CONSUMO (TEP) | EMISIONES DE CO ₂ (Kt) | AÑO | EMISIONES DE CO ₂ (Kt) |
| 1990 | 147.126,04 | 451,68 | 1990 | 202.454,93 | 581,45 | 1990 | 1.033,13 |
| 1991 | 157.084,41 | 482,25 | 1991 | 209.404,07 | 601,41 | 1991 | 1.083,66 |
| 1992 | 157.238,33 | 482,72 | 1992 | 215.514,15 | 618,96 | 1992 | 1.101,68 |
| 1993 | 156.959,23 | 481,86 | 1993 | 222.998,63 | 640,45 | 1993 | 1.122,32 |
| 1994 | 158.331,23 | 486,08 | 1994 | 232.816,27 | 668,65 | 1994 | 1.154,73 |
| 1995 | 155.043,80 | 475,98 | 1995 | 241.821,40 | 694,51 | 1995 | 1.170,50 |
| 1996 | 161.339,75 | 495,31 | 1996 | 251.529,77 | 722,39 | 1996 | 1.217,71 |
| 1997 | 161.339,75 | 495,31 | 1997 | 269.909,48 | 775,18 | 1997 | 1.270,49 |
| 1998 | 191.638,08 | 588,33 | 1998 | 291.512,92 | 837,23 | 1998 | 1.425,55 |
| 1999 | 216.305,06 | 664,06 | 1999 | 305.595,46 | 877,67 | 1999 | 1.541,73 |
| 2000 | 229.436,86 | 704,37 | 2000 | 288.177,00 | 827,64 | 2000 | 1.532,02 |
| 2001 | 238.432,77 | 731,99 | 2001 | 285.660,91 | 820,42 | 2001 | 1.552,41 |
| 2002 | 247.620,81 | 760,20 | 2002 | 287.367,81 | 825,32 | 2002 | 1.585,52 |
| 2003 | 246.620,81 | 757,13 | 2003 | 291.624,83 | 837,55 | 2003 | 1.594,67 |
| 2004 | 248.370,75 | 762,50 | 2004 | 291.867,59 | 838,24 | 2004 | 1.600,74 |
| 2005 | 257.163,81 | 789,49 | 2005 | 288.374,51 | 828,21 | 2005 | 1.617,70 |
| 2006 | 269.545,71 | 827,51 | 2006 | 285.267,23 | 819,29 | 2006 | 1.646,79 |

| EMISIONES DE CO ₂ A PARTIR DE LA SERIE HISTÓRICA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO MOTORIZADO (GUAGUAS TITSA) | | |
|---|------------------|-----------------------------------|
| AÑO | CONSUMO (Litros) | EMISIONES DE CO ₂ (Kt) |
| 2005 | 17.974.472 | 46,73 |
| 2006 | 17.998.692 | 46,8 |
| 2007 | 16.319.514 | 42,43 |
| 2008 | 18.832.743 | 48,96 |

| EMISIONES DE CO ₂ A PARTIR DEL CONSUMO DE ENERGÍA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO GUIADO (TRANVÍA) | | |
|--|---------------|-----------------------------------|
| AÑO | CONSUMO (kWh) | EMISIONES DE CO ₂ (Kt) |
| 2008 | 6.512.241 | 1,796 |



Informe de sostenibilidad ambiental

MÉTODO DE CÁLCULO

- Para el transporte motorizado se toma como base el consumo de combustible (gasoil y gasolina) y se aplica una serie de factores de conversión para pasar de toneladas equivalentes de petróleo (tep) a toneladas de CO₂.
- Las emisiones generadas por las guaguas de Titsa se calculan a partir del consumo de combustible de sus propios surtidores y se aplican los factores de conversión para pasar de tep a CO₂.
- En el caso del tranvía, el cálculo de emisiones se realiza a partir de los kwh consumidos durante un año, a partir de los cuales se aplica un factor de conversión para pasar los kwh a kg de CO₂.

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con un incremento del 15% respecto a los valores recogidos en el presente ISA (2006 – 2008).
El valor objetivo se fija en 3.000.000 de kt de CO₂ para el año 2015 exclusivamente para el transporte Terrestre.

FUENTE

Elaboración propia

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual - Bienal

OBSERVACIONES

El valor objetivo ha sido tomado del documento de Estrategia de Lucha contra el Cambio Climático de Canarias.

Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|--------|---|
| IP.6.2 | Evolución de contaminantes a la atmósfera generados por el transporte (NOx, SO ₂ , CO) |

DEFINICIÓN

Evolución de emisiones de gases contaminantes atmosféricos generados por el transporte

PARÁMETRO

Emisiones (Tm/año)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

Sin representación gráfica

DATOS

| GAS CONTAMINANTE | EMISIONES (Tm/año) | | | |
|------------------|--------------------|--------|-------|-------|
| | 1990 | 1996 | 2002 | 2005 |
| CH ₄ | 774 | 878 | 770 | 639 |
| N ₂ O | 85 | 139 | 274 | 150 |
| NOx | 20605 | 22618 | 21445 | 20656 |
| CO | 123823 | 117555 | 90373 | 76294 |
| COVDM | 19846 | 20130 | 15464 | 9042 |
| SO ₂ | 2800 | 1435 | 112 | 118 |

MÉTODO DE CÁLCULO

El cálculo de las emisiones de gases contaminantes generadas por el transporte se realiza a partir de la toma de una serie de datos que se introducen en un programa específico (COPERT) que calcula la estimación de emisiones.

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con un incremento del 15% respecto a los valores recogidos en el presente ISA (2005).

El valor umbral se fija en una reducción del 15% para el año 2015 de las emisiones de estos gases exclusivamente para el transporte terrestre.

FUENTE

Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero. Transporte terrestre. Agencia Canaria para el Desarrollo Sostenible y Lucha Contra el Cambio Climático.

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Con cada actualización del Inventario de emisiones de GEI

OBSERVACIONES

La obtención de datos a nivel insular requiere la aplicación de un software específico en el cual introducir multitud de datos sobre los tipos de vehículos, cilindrada, kilómetros medios recorridos, etc. de difícil obtención. Para el cálculo de emisiones haría falta prácticamente un estudio independiente. A nivel regional, a pesar de no contar con los datos de las emisiones, se toma como válido las gráficas de la evolución de las emisiones de cada uno de los gases contaminantes a nivel regional, que puede ser aplicable a nivel insular.





Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|------|--|
| IR.1 | Evolución del número de viajeros anuales en sistemas de transporte público |

DEFINICIÓN

Número de personas que hacen uso de cada uno de los modos de transporte público

PARÁMETRO

Personas que utilizan el transporte público (número de personas)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

- Viajeros en guagua 2007: **49.062.070**
- Viajeros en tranvía 2008: **13.490.215**

MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del Ticket de cada uno de los viajeros

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El presente indicador no tiene valores umbrales al considerarse un indicador de carácter positivo. El valor objetivo se corresponde con el previsto para los horizontes:
2016: 60.447.240 viajeros en transporte público (guagua + tranvía); en Tren el objetivo es 8.444.520 viajeros
2027: 69.718.600 viajeros en transporte público (guagua + tranvía); en Tren el objetivo es 14.361.480 viajeros

FUENTE

- Viajeros en guagua: Titsa
- Viajeros en tranvía: Metropolitano

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Anual

OBSERVACIONES

- Los últimos datos que se tienen de transporte de viajeros de Titsa son de 2007.
- A pesar de contar con datos de transporte de viajeros en tranvía desde junio de 2007 se ha tomado como el número de viajeros en todo el 2008, de cara a facilitar el seguimiento.

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|--------|---|
| IR.2.1 | Evolución de los kilómetros de línea férrea |

DEFINICIÓN

Longitud de vías férreas existentes

PARÁMETRO

Vías férreas (km)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

- Línea 1 del tranvía: **12,5 kilómetros**
- Línea 2 del tranvía: **3,465 kilómetros**

MÉTODO DE CÁLCULO

A partir del dato de kilómetros de vía férrea ejecutados por la compañía Metropolitano

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los km de vías existentes.
El valor objetivo se fija en los km de vías previstos en ambos horizontes, 2016 y 2027.

FUENTE

Metropolitano

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

OBSERVACIONES



Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id INDICADOR

IR.2.2 Evolución de los kilómetros de carril BUS - TAXI - VAO

DEFINICIÓN

Kilómetros de vía exclusiva para el BUS - TAXI - VAO (vehículos de alta ocupación)

PARÁMETRO

Longitud de vía (kilómetros)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

| Carril BUS - TAXI - VAO | Longitud (m) |
|----------------------------------|----------------|
| Carril de Acceso autopista Norte | 615,4 |
| Carril de Acceso autopista Sur | 906,8 |
| TOTAL | 1.522,1 |

MÉTODO DE CÁLCULO

Medición a través de programa informático

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los m de carriles BUS-TAXI-VAO existentes.
El valor objetivo se fija en los m de vías previstos en ambos horizontes, 2016 y 2027.

FUENTE

Elaboración propia

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Trienal

OBSERVACIONES

Incluye los carriles bus de nueva creación de acceso a Santa Cruz por la TF-1

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id INDICADOR

IR.2.3 Evolución de kilómetros de carril bici

DEFINICIÓN

Kilómetros de vía exclusiva para las bicicletas

PARÁMETRO

Longitud de vías para bicis (kilómetros)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

| Municipio | Longitud (km) |
|------------------------|---------------|
| Santa Cruz de Tenerife | 4,25 |
| La Laguna | 2,25 |
| Garachico | 1,1 |
| Total | 7,6 |

MÉTODO DE CÁLCULO

Localización in situ y medición a través de programa informático

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los km de carriles bici existentes.
El valor objetivo se fija en un incremento mínimo del 100% en el horizonte 2016.

FUENTE

Elaboración propia

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Trienal

OBSERVACIONES

Los carriles bici existentes en los 3 municipios no tienen una función de transporte, sino puramente son de carácter recreativo - deportivo. Se localizan, por municipio en:
- Avenida marítima en Santa Cruz de Tenerife
- El Guincho en Garachico
- Avenida de los Majuelos y Barranco González, en la trasera del antiguo mercado municipal



Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|--------|---|
| IR.3.2 | Creación de aparcamientos disuasorios y número de plazas de aparcamientos en intercambiadores |

DEFINICIÓN

Número de aparcamientos disuasorios y plazas de aparcamiento en intercambiadores

PARÁMETRO

Número de aparcamientos disuasorios y plazas de aparcamiento en intercambiadores (numérico)

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

- Número de aparcamientos disuasorios: **1**
- Número de plazas de aparcamiento en intercambiadores: **1.421**

MÉTODO DE CÁLCULO

Dato exacto del número de plazas de aparcamiento

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los aparcamientos de disuasión existentes.
El valor objetivo se corresponde con lo propuesto en ambos horizontes, 2016 y 2027.

FUENTE

Titsa

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

OBSERVACIONES

Actualmente, el único aparcamiento que puede considerarse como disuasorio es el aparcamiento del intercambiador de Santa Cruz.

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

| Id | INDICADOR |
|--------|--|
| IR.3.3 | Sistema de tarificación conjunta del aparcamiento y transporte público |

DEFINICIÓN

Determina la existencia de sistemas de tarificación conjunta del aparcamiento y parking público

PARÁMETRO

Precio conjunto por uso del parking y transporte público

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

El presente indicador no tiene representación gráfica

DATOS

| Trayecto en guagua | Horas de parking gratis | Descuento |
|--|-------------------------|-----------|
| Trayecto urbano S/C | 3 | 2,4 |
| Hasta 10 km (La Laguna, líneas metropolitanas de Santa Cruz,...) | 3 | 2,4 |
| Entre 11 y 76 km (Pto Cruz, Aeropuertos,...) | 5 | 4 |
| De 77 km en adelante (a partir de Los Cristianos) | 10 | 8 |

MÉTODO DE CÁLCULO

Datos concretos aportados por Titsa

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con lo existente.
El valor objetivo se corresponde con lo propuesto en ambos horizontes, 2016 y 2027.

FUENTE

Titsa

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Quinquenal

OBSERVACIONES

Actualmente, no existe un sistema de tarificación conjunta como tal. Lo que hace Titsa es aplicar descuentos por uso del parking y del transporte público.



Informe de sostenibilidad ambiental

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id INDICADOR

IR.4 Parque móvil de vehículos con tecnologías limpias

DEFINICIÓN

Vehículos, diferenciados por tipos que utilizan algún tipo de combustible diferente a derivados del petróleo o en combinación con éste.

PARÁMETRO

Número de vehículos vendidos en Tenerife

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

| Marca | Modelo | Unidades |
|--------------|-----------|------------|
| Toyota | Prius | 190 |
| Lexus | GS 450H | 9 |
| | RX 400H | 12 |
| | LS 600H | 1 |
| Honda | Civic IMA | 1 |
| Total | | 213 |

MÉTODO DE CÁLCULO

Solicitud de ventas en la isla de Tenerife a cada uno de los concesionarios

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con el número de vehículos existente.
El valor objetivo se fija en un incremento mínimo del 100% en el horizonte 2016.

FUENTE

Concesionarios de Toyota, Lexus y Honda

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Bianual

OBSERVACIONES

Actualmente, como vehículos que utilicen tecnologías limpias tan solo están los vehículos híbridos

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOTT

Id INDICADOR

IR.5.3 Reducción de puntos negros por contaminación acústica

DEFINICIÓN

Número de puntos donde se reducen los niveles de ruido a través de diferentes actuaciones (pantallas antiruido, reordenación del tráfico, inclusión de asfalto sonoreductor, etc.)

PARÁMETRO

Número de puntos que dejan de ser puntos negros por contaminación acústica

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

Sin contar con las pantallas acústicas en Candelaria, no se ha llevado a cabo ninguna otra actuación para reducir el número de puntos negros por contaminación acústica. Tras la redacción del Plan de Acción de Contaminación Acústica se sabrá el número de actuaciones a llevar a cabo para reducir los puntos negros de contaminación acústica y a partir de ahí se irán implantando los proyectos para reducir el número de puntos negros

MÉTODO DE CÁLCULO

El PTEOTT no tiene entre sus objetivos la reducción de los puntos negros por contaminación acústica. Sin embargo, el previsible incremento en el uso del transporte público en detrimento del privado tras la puesta en marcha del Plan incidirá en una mejora de la contaminación acústica. Para la determinación de los puntos negros por contaminación acústica así como de la reducción de los mismos se toman los resultados del Plan de Acción de Contaminación Acústica. El citado Plan está en su última fase de elaboración, realizándose sobre los Mapas Estratégicos de Ruido de la primera fase, que incluía las carreteras de más de 6.000.000 veh/año además de la aglomeración de carácter supramunicipal de Santa Cruz de Tenerife y San Cristóbal de La Laguna. El Plan ha detectado los principales puntos negros Sobre los que propone medidas correctoras. La aplicación de las mismas es la base del cálculo para la Reducción de estos puntos negros por contaminación acústica. Además del Plan de Acción, y los que se Vayan elaborando en el tiempo, se tendrán en cuenta actuaciones que se ejecuten en carreteras para reducir la afección acústica.

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con las actuaciones acometidas hasta el momento así como con los proyectos propuestos para reducir la contaminación acústica en los principales puntos negros de la isla. El valor objetivo se corresponde con la ejecución de los proyectos de medidas correctoras en un plazo de 5 años a partir de la aprobación del Plan de Acción de Contaminación Acústica de Canarias.



Informe de sostenibilidad ambiental

FUENTE

Tras la redacción del Plan de Acción de Contaminación Acústica se sabrá el número de actuaciones a acometer

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Bianual tras la elaboración del Plan de Acción

OBSERVACIONES

Indicadores ambientales de seguimiento del PTEOT

| Id | INDICADOR |
|------|---|
| IR.6 | Gestión del tiempo de transporte: Número de sistemas inteligentes implantados (SIT) |

DEFINICIÓN

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) pueden definirse como el uso de tecnologías basadas en la informática y las telecomunicaciones orientadas a resolver problemas del transporte o de la movilidad

PARÁMETRO

Número de SIT implantados

REPRESENTACIÓN GRÁFICA

No tiene representación gráfica

DATOS

| TRANVÍA (METROPOLITANO) | | | |
|---|--|---|----------|
| Sistemas de información al viajero | Información en paradas y estaciones | Información a bordo de los vehículos | 2 |
| Sistemas de gestión de flota | Sistema de ayuda a la Explotación | | 1 |
| Gestión integrada de tráfico y transporte público | Regulación de intersecciones autónomamente | Intersecciones de un área regulada en su conjunto | 2 |
| Número total de SIT | | | 5 |

| GUAGUAS (TITSA) | | | |
|---|--|--|----------|
| Sistemas de información al viajero | Información en paradas y estaciones | Información a bordo de los vehículos | 2 |
| Sistemas de gestión de la demanda de transporte | Realización de matrices origen - destino mediante el cruce de la información de la monética con la suministrada por el SAE | | 1 |
| Sistemas de gestión de flota | Sistema de ayuda a la Explotación | Sistema integrado de Gestión 9001 y 14001, que miden la satisfacción de los usuarios | 2 |
| Gestión integrada de tráfico y transporte público | Regulación de intersecciones autónomamente | Intersecciones de un área regulada en su conjunto | 2 |
| Número total de SIT | | | 7 |

Informe de sostenibilidad ambiental

MÉTODO DE CÁLCULO

Sistemas inteligentes implantados en los modos de transporte público a partir de los datos de Metropolitano y Titsa

UMBRALES/VALORES OBJETIVO

El valor umbral se corresponde con los SIT existentes.
El valor objetivo se fija en un incremento positivo anual

FUENTE

Titsa y Metrotenerife

PERIODICIDAD DE SEGUIMIENTO

Trienal

OBSERVACIONES

