

## ÍNDICE

### 1. INTRODUCCIÓN

#### 1.1. MODIFICACIONES RESPECTO AL DOCUMENTO DE AVANCE

#### 1.2. CUMPLIMIENTO DEL MARCO NORMATIVO

- 1.2.1. Las directrices de ordenación
- 1.2.2. El plan insular de ordenación
- 1.2.3. La ley 13/2007, de 17 de mayo de ordenación del transporte terrestre

### 2. DIAGNÓSTICO, ESCENARIOS Y DIRECTRICES

#### 2.1. ESCENARIOS PARA EL DIAGNÓSTICO

- 2.1.1. La situación actual
- 2.1.2. El modelo territorial previsto

#### 2.2. FUNDAMENTOS PARA EL PLANEAMIENTO

- 2.2.1. Misión y objetivos para el pteott
- 2.2.2. Misión y objetivos para los sistemas de operación
- 2.2.3. Misión y objetivos para servicios e infraestructuras
- 2.2.4. Misiones para las políticas generales

#### 2.3. LA DEMANDA DE MOVILIDAD

- 2.3.1. Situación actual
- 2.3.2. Modelo territorial previsto (escenarios futuros)

#### 2.4. SISTEMA VIARIO Y APARCAMIENTO

- 2.4.1. Dotaciones de red viaria
- 2.4.2. Ordenación del territorio y red viaria
- 2.4.3. Utilización y prestaciones de la red viaria
- 2.4.4. Actuaciones previstas en la red viaria
- 2.4.5. La red viaria y el transporte público
- 2.4.6. El aparcamiento

#### 2.5. EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

- 2.5.1. POSICIÓN EN EL SISTEMA MOVILIDAD-TRANSPORTE
- 2.5.2. EL SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS

2.5.3. EL TRANVÍA METROPOLITANO

2.5.4. INTEGRACIÓN DE LOS MODOS

#### 2.6. EL INTERCAMBIO MODAL Y SUS INSTALACIONES

- 2.6.1. Limitaciones operativas y potencialidades
- 2.6.2. Objetivos básicos
- 2.6.3. Análisis comarcal

#### 2.7. EL REPARTO MODAL DE LOS VIAJES

- 2.7.1. Aspectos descriptivos
- 2.7.2. Pautas explicativas

#### 2.8. DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

- 2.8.1. Problemática ambiental existente
- 2.8.2. Limitaciones de uso derivadas de algún parámetro ambiental
- 2.8.3. Calidad para la conservación y capacidad de uso de cada unidad ambiental definida

#### 2.9. POLÍTICAS Y ACTUACIONES EN CURSO Y PREVISTAS

- 2.9.1. Sistemas ferroviarios de alta capacidad
- 2.9.2. Remodelación de la oferta de guaguas
- 2.9.3. Gestión y recursos de los operadores
- 2.9.4. Infraestructuras e instalaciones
- 2.9.5. Nuevos esquemas tarifarios
- 2.9.6. Coordinación interadministrativa

#### 2.10. RELACIÓN DE PROBLEMAS

- 2.10.1. Ámbitos para la consideración de problemas
- 2.10.2. Ámbitos para la determinación de problemas

#### 2.11. SELECCIÓN Y ANÁLISIS DE EXPERIENCIAS EN MOVILIDAD

- 2.11.1. Análisis general de experiencias
- 2.11.2. Políticas de moderación e integración de la movilidad
- 2.11.3. Gestión de la movilidad urbana y metropolitana
- 2.11.4. Gestión de la movilidad al trabajo

- 2.11.5. Gestión del aparcamiento
- 2.11.6. Vías y plataformas reservadas
- 2.11.7. Políticas tarifarias, gestión y financiación
- 2.11.8. Servicios a la población dispersa
- 2.11.9. Coordinación de servicios e intercambio modal

## **2.12. DIRECTRICES DE ORDENACIÓN Y COORDINACIÓN**

- 2.12.1. Directrices para el transporte público
- 2.12.2. Directrices para el servicio de guaguas

## **3. GENERACIÓN Y EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS**

### **3.1. DEFINICIÓN DE ESCENARIOS DE ACTUACIÓN**

- 3.1.1. Consideraciones preliminares
- 3.1.2. Escenarios de política territorial y movilidad
- 3.1.3. Escenarios de política para el transporte privado
- 3.1.4. Escenarios conjuntos

### **3.2. ALTERNATIVAS PARA LA EVALUACIÓN**

- 3.2.1. Alternativa cero
- 3.2.2. Elementos generadores de otras alternativas
- 3.2.3. Tabla de alternativas en sus escenarios
- 3.2.4. Planteamiento de la evaluación multicriterio

### **3.3. DEFINICIÓN DE LOS ESCENARIOS SIN-PMM Y CON-PMM**

- 3.3.1. Variables de generación
- 3.3.2. Variables de atracción

### **3.4. DEFINICIÓN DE LOS ESCENARIOS SIN-PTP Y CON-PTP**

### **3.5. DEFINICIÓN DE LAS ALTERNATIVAS DE FUTURO**

- 3.5.1. Organización y elementos definatorios
- 3.5.2. Alternativa cero
- 3.5.3. Alternativa uno
- 3.5.4. Alternativa dos
- 3.5.5. Alternativa tres
- 3.5.6. Comparación de elementos definatorios

### **3.6. EVALUACIÓN MULTICRITERIO**

- 3.6.1. Valores para las variables cuantitativas
- 3.6.2. Matrices de puntuación (indicadores cuantitativos)
- 3.6.3. Valores para las variables cualitativas
- 3.6.4. Matrices de puntuación (indicadores cualitativos)
- 3.6.5. Matrices de jerarquización
- 3.6.6. Ponderación de criterios e indicadores
- 3.6.7. Resultados de la evaluación multicriterio

## **3.7. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS**

- 3.7.1. El horizonte 2016
- 3.7.2. El horizonte 2027
- 3.7.3. Alternativa seleccionada

## **4. GENERACIÓN Y EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS**

### **4.1. DEFINICIÓN DE ESCENARIOS DE ACTUACIÓN**

- 4.1.1. Consideraciones preliminares
- 4.1.2. Escenarios de política territorial y movilidad
- 4.1.3. Escenarios de política para el transporte privado
- 4.1.4. Escenarios conjuntos

### **4.2. ALTERNATIVAS PARA LA EVALUACIÓN**

- 4.2.1. Alternativa cero
- 4.2.2. Elementos generadores de otras alternativas
- 4.2.3. Tabla de alternativas en sus escenarios
- 4.2.4. Planteamiento de la evaluación multicriterio

### **4.3. DEFINICIÓN DE LOS ESCENARIOS SIN-PMM Y CON-PMM**

- 4.3.1. Variables de generación
- 4.3.2. Variables de atracción

### **4.4. DEFINICIÓN DE LOS ESCENARIOS SIN-PTP Y CON-PTP**

### **4.5. DEFINICIÓN DE LAS ALTERNATIVAS DE FUTURO**

- 4.5.1. Organización y elementos definatorios
- 4.5.2. Alternativa cero
- 4.5.3. Alternativa uno
- 4.5.4. Alternativa dos

4.5.5. Alternativa tres

4.5.6. Comparación de elementos definitorios

## 4.6. EVALUACIÓN MULTICRITERIO

4.6.1. Valores para las variables cuantitativas

4.6.2. Matrices de puntuación (indicadores cuantitativos)

4.6.3. Valores para las variables cualitativas

4.6.4. Matrices de puntuación (indicadores cualitativos)

4.6.5. Matrices de jerarquización

4.6.6. Ponderación de criterios e indicadores

4.6.7. Resultados de la evaluación multicriterio

## 4.7. CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

4.7.1. El horizonte 2016

4.7.2. El horizonte 2027

4.7.3. Alternativa seleccionada

## 5. DESARROLLO DEL MODELO DE ORDENACIÓN PROPUESTO

### 5.1. ÁMBITO: EL TERRITORIO Y TODOS LOS MODOS

5.1.1. Programa de movilidad y transporte privado

5.1.2. Programa de infraestructuras, instalaciones y sistemas

5.1.3. Programa de reordenación y mejoras de los servicios

5.1.4. Programa de organización, gestión y financiación

5.1.5. Programa de normativa y planeamiento urbanístico

### 5.2. ÁMBITO: TODO EL SERVICIO DE GUAGUAS

5.2.1. Programa de infraestructuras, instalaciones y sistemas

5.2.2. Programa de reordenación y mejoras de los servicios

5.2.3. Programa de organización, gestión y financiación

### 5.3. ÁMBITO: GUAGUAS METROPOLITANAS

5.3.1. Programa de infraestructuras, instalaciones y sistemas

### 5.4. ÁMBITO: GUAGUAS INTERCOMARCALES

5.4.1. Programa de infraestructuras, instalaciones y sistemas

### 5.5. ÁMBITO: TRANVÍA METROPOLITANO

5.5.1. Programa de infraestructuras, instalaciones y sistemas

### 5.6. ÁMBITO: TRENES DEL SUR Y DEL NORTE

5.6.1. Programa de infraestructuras, instalaciones y sistemas

### 5.7. ÁMBITO: CUARTO MODO COLECTIVO

5.7.1. Programa de reordenación y mejoras de los servicios

5.7.2. Programa de organización gestión y financiación

5.7.3. Programa de normativa y planeamiento urbanístico

### 5.8. ÁMBITO: SERVICIO DEL TAXI

5.8.1. Programa de reordenación y mejoras de los servicios

5.8.2. Programa de normativa y planeamiento urbanístico

### 5.9. PROGRAMACIÓN Y FINANCIACIÓN

#### APÉNDICES:

APÉNDICE Nº 1 : CLASIFICACIÓN DE PROBLEMAS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN

APÉNDICE Nº 2 : FICHAS DE ACTUACIONES

APÉNDICE Nº 3 : FICHERO DE EMPLAZAMIENTOS DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES DEL TRANSPORTE (IMPLANTACIÓN TERRITORIAL DE LAS ACTUACIONES)

APÉNDICE Nº 4 : FICHAS DE EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LOS ELEMENTOS DEFINITARIOS DEL MODELO