

| ÁMBITOS ESPACIALES | | | ÁMBITOS DE ACTUACIÓN | | | SISTEMAS DE TRANSPORTE | | |
|----------------------------|-----------|---------------------|---|-----------|--------------------------------------|------------------------------|-----------|-----------------------|
| TENERIFE | 0 | TENERIFE | DEMANDA DE MOVILIDAD | A0 | DEMANDA DE MOVILIDAD | --- | 0 | --- |
| Área Metropolitana | 1 | Área Metropolitana | Planeamiento Urbanístico | A1 | Planeamiento Urbanístico | GUAGUA REGULAR | 10 | GUAGUA REGULAR |
| Norte | 2 | | Equilibrio Territorial | A2 | Equilibrio Territorial | Guagua Metropolitana | 11 | Guagua Metropolitana |
| Sur | 3 | | COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO | B0 | COMPETITIVIDAD TRANSPORTE | Guagua Intercomarcal | 12 | Guagua Intercomarcal |
| Valle de Güimar | 31 | Valle de Güimar | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | B1 | Infraestructuras, Instalaciones y S | Guagua Comarcal | 13 | GuaguaComarcal |
| Sureste | 31 | Sureste | Coordinación intermodal | B2 | Coordinación intermodal | TRANVÍA | 21 | TRANVÍA |
| Abona | 33 | Abona | Tarifas y Financiación | B3 | Tarifas y Financiación | TREN | 32 | TREN |
| Suroeste | 34 | Suroeste | Discriminación positiva | B4 | Discriminación positiva | INTERMODAL | 70 | INTERMODAL |
| Acentejo | 21 | Acentejo | DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO | C0 | DISUASIÓN DEL TRANSPORTE | PLURIMODAL | 90 | PLURIMODAL |
| Valle de la Orotava | 22 | Valle de la Orotava | Políticas de Aparcamiento | C1 | Políticas de Aparcamiento | PRIVADO | 50 | PRIVADO |
| Daute | 23 | Daute | Control de velocidad | C2 | Control de velocidad | Privado Metropolitano | 51 | Privado Metropolitano |
| | | | Imputación de externalidades | C3 | Imputación de externalidades | Privado Intercomarcal | 52 | Privado Intercomarcal |
| | | | SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS | D0 | SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS | Privado Comarcal | 53 | Privado Comarcal |
| | | | Configuración del Mapa de Líneas | D1 | Configuración del Mapa de Líneas | | | |
| | | | Cobertura territorial y horaria | D2 | Cobertura territorial y horaria | MUY GRAVE | AG | MUYGRAVE |
| | | | Aplicación de Recursos de Producción | D3 | Aplicación de Recursos de Producción | GRAVE | G | GRAVE |
| | | | Coordinación con Tranvía y Tren | D4 | Coordinación con Tranvía y Tren | MODERADO | M | MODERADO |
| | | | Régimen Económico | D5 | Régimen Económico | | | |
| | | | POLÍTICAS HORIZONTALES | E0 | POLÍTICAS HORIZONTALES | | | |
| | | | Institucionalización y Normativa | E1 | Institucionalización y Normativa | | | |
| | | | Cambio cultural | E2 | Cambio cultural | | | |

| PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT) | | | | | | IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS | | |
|---|--------------------------|-----------------|-----------------------|--|-------|---|------------------------|---|
| CLAVE | Ámbito de Actuación | Ámbito Espacial | Sistema de Transporte | DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN | | CONSECUENCIAS | EXPECTATIVAS 2008-2016 | LÍNEAS DE TRATAMIENTO |
| A0-0-90 | DEMANDA DE MOVILIDAD | TENERIFE | PLURIMODAL | PROBLEMAS EN LA DEMANDA DE MOVILIDAD | | | | |
| A1-0-90-G | Planeamiento Urbanístico | TENERIFE | PLURIMODAL | Planeamiento y diseño urbanísticos poco atentos a las exigencias de los desplazamientos peatonales (itinerarios continuos, seguros, ...) | GRAVE | Exceso relativo de Movilidad Motorizada | Continuidad | Diseños urbanístico atentos a las exigencias de los desplazamientos peatonales |
| A1-0-90-G | Planeamiento Urbanístico | TENERIFE | PLURIMODAL | Planeamiento urbanístico poco atento a la integración espacial de usos | GRAVE | Exceso relativo de Movilidad Motorizada Baja competitividad y elevado coste del Transporte Colectivo | Continuidad | Planeamiento urbanístico integrador de usos Políticas tendentes a paliar la dispersión residencial |
| A1-0-90-G | Planeamiento Urbanístico | TENERIFE | PLURIMODAL | Planeamiento y actuaciones urbanísticas poco atentos a crear condiciones para la implantación del Transporte Colectivo | GRAVE | Baja competitividad y elevado coste del Transporte Colectivo Exceso relativo de Movilidad Motorizada en Vehículo Privado | Continuidad | Políticas tendentes a paliar la dispersión residencial Configuración y reservas para el Transporte Colectivo |
| A2-0-90-G | Equilibrio Territorial | TENERIFE | PLURIMODAL | Desequilibrios espaciales en Especialización y Saldos de actividades La zonificación del PIOT no ha considerado el Transporte como variable clave | GRAVE | Exceso relativo de Movilidad Motorizada y Obligada y sobrecarga de Servicios e Infraestructuras | Continuidad | Planeamiento territorial Políticas de localización de actividades y equipamientos Diversificación de horarios |

| PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT) | | | | | | IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS | | |
|---|--|--------------------|-----------------------|---|------------------|--|--|--|
| CLAVE | Ámbito de Actuación | Ámbito Espacial | Sistema de Transporte | DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN | CONSECUENCIAS | EXPECTATIVAS 2008-2016 | LÍNEAS DE TRATAMIENTO | |
| B0-0-90 | COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO | TENERIFE | PLURIMODAL | PROBLEMAS EN LA COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO | | | | |
| B0-0-10-AG | COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | El 75% de los Viajeros del Transporte Colectivo son cautivos (No Automóvil) Sólo UNO de cada VEINTE Viajeros con Automóvil elige el Transporte Colectivo | MUY GRAVE | Consumo de recursos y externalidades (espacios, congestión, contaminación, deterioro calidad de vida, ...) | Mejora en el Corredor Este-Sur por puesta en servicio del Tren del Sur (2017), pero ... ¿elevada inducción de Viajes? | Configuración Mapa Servicios Plataformas reservadas Discriminación positiva Disuasión Vehículo Privado |
| B1-0-10-AG | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Escasez de plataformas o carriles reservados para el Transporte Colectivo | MUY GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones | Creación de plataformas y de carriles reservados |
| B1-0-10-G | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Paradas de Guagua con equipamiento insuficiente o inexistente, sin la comodidad necesaria y sin información | GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones | Homologación de Instalaciones, Equipamiento y Sistemas de Información en las Paradas de Guagua |
| B1-0-10-G | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Muy escasa implantación de Sistemas de Información al viajero en tiempo real | GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones | Implantación de Sistemas de Información a los Viajeros, incluidos los de prestaciones en tiempo real |
| B1-1-12-G | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | Área Metropolitana | Guagua Intercomarcal | Estaciones de Autobuses inadecuadas (ubicación, configuración, accesos, funcionalidad, seguridad, ...) en Santa Cruz y La Laguna | GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad | Resolución problemas técnicos, patrimoniales y de titularidad Adecuación de las instalaciones |
| B1-1-12-G | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | Área Metropolitana | Guagua Intercomarcal | Difícil integración del nuevo Tranvía en la Estación de Autobuses de Santa Cruz | GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad | Mejora de la funcionalidad de las instalaciones |
| B1-2-12-G | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | Norte | Guagua Intercomarcal | Estaciones de Autobuses inadecuadas (ubicación, configuración, accesos, funcionalidad, seguridad, ...) en Tacoronte, Puerto de la Cruz, Icod, ... | GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad | Resolución problemas técnicos, patrimoniales y de titularidad Adecuación de las instalaciones |

| PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT) | | | | | | IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS | | |
|---|--|-----------------|-----------------------|---|-----------|---|---|--|
| CLAVE | Ámbito de Actuación | Ámbito Espacial | Sistema de Transporte | DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN | | CONSECUENCIAS | EXPECTATIVAS 2008-2016 | LÍNEAS DE TRATAMIENTO |
| B0-0-90 | COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO | TENERIFE | PLURIMODAL | PROBLEMAS EN LA COMPETITIVIDAD TRANSPORTE COLECTIVO | | | | |
| B1-3-12-G | Infraestructuras, Instalaciones y Sistemas | Sur | Guagua Intercomarcal | Estaciones de Autobuses inadecuadas (ubicación, configuración, accesos, funcionalidad, seguridad, ...) en Arona, Adeje, ... | GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones para la Intermodalidad | Resolución problemas técnicos, patrimoniales y de titularidad Adecuación de las instalaciones |
| B2-0-90-AG | Coordinación intermodal | TENERIFE | PLURIMODAL | Sin repuesta por parte de la Red de Guaguas a la puesta en funcionamiento del Tranvía | MUY GRAVE | Competencia intermodal dentro del Transporte Público Colectivo Pérdidas económicas para ambos Operadores | ---- | Institucionalización fuerte Nuevo Régimen Económico Programación financiera |
| B3-0-10-AG | Tarifas y Financiación | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Insuficiencias y retrasos en la percepción de fondos públicos | MUY GRAVE | Deterioro de la ejecutoria económica del Operador Costes financieros añadidos | ---- | Institucionalización fuerte Nuevo Régimen Económico Programación financiera |
| B3-0-90-AG | Tarifas y Financiación | TENERIFE | PLURIMODAL | Esquemas tarifarios que unifican y gestionan de forma indistinta las políticas de apoyo al Transporte Público (Reparto Modal) y las Políticas de apoyo a colectivos de Viajeros | MUY GRAVE | Incertidumbre en la evaluación de unas y otras Políticas Incertidumbre en el diseño y comercialización de los Servicios | ---- | Separación de unas y otras Políticas en el Esquema Tarifario y en los Regímenes Económicos de los Operadores |
| B3-0-90-AG | Tarifas y Financiación | TENERIFE | PLURIMODAL | Carencia de instrumentos de financiación pública estables a medio y largo plazo | MUY GRAVE | Incertidumbre acerca de la sostenibilidad de los Servicios Incertidumbre en la ejecutoria económica del Operador | ---- | Acuerdo institucional a medio y largo sobre un nuevo Esquema Tarifario y nuevos Regímenes Económicos de los Operadores |
| B3-0-90-G | Tarifas y Financiación | TENERIFE | PLURIMODAL | Esquemas tarifarios dominados por casuísticas muy complejas | GRAVE | Difícil percepción y valoración del coste del servicio por los Clientes potenciales | ---- | Simplificación drástica y diseño de un Esquema tarifario plurimodal único |
| B4-0-90-G | Discriminación positiva | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Plataformas o carriles reservados sin preferencia de paso y con indisciplina de uso | MUY GRAVE | Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | Políticas de Actuación en Infraestructuras e Instalaciones | Preferencias de paso y control de los usos impropios |

| PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT) | | | | | | IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS | | |
|---|----------------------------------|--------------------|-----------------------|---|-------|--|------------------------|---|
| CLAVE | Ámbito de Actuación | Ámbito Espacial | Sistema de Transporte | DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN | | CONSECUENCIAS | EXPECTATIVAS 2008-2016 | LÍNEAS DE TRATAMIENTO |
| C0-0-50 | DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO | TENERIFE | PRIVADO | PROBLEMAS EN LA DISUASIÓN DEL TRANSPORTE PRIVADO | | | | |
| C1-0-50-G | Políticas de Aparcamiento | TENERIFE | PRIVADO | Carencia de Aparcamientos disuasorios en accesos a los principales núcleos urbanos | GRAVE | Penetración urbana directa del Automóvil hasta el destino Sobrecarga del viario urbano y deterioro del Transporte Colectivo | Continuidad | Creación de Aparcamientos disuasorios en accesos a los principales núcleos urbanos |
| C1-0-50-G | Políticas de Aparcamiento | TENERIFE | PRIVADO | Permisividad frente a la ocupación de vías públicas con aparcamiento irregular | GRAVE | Sobrecarga del viario urbano y deterioro del Transporte Colectivo Deterioro de la calidad de vida en los núcleos urbanos | Continuidad | Control del aparcamiento en la vía pública Gestión del aparcamiento en la vía pública mediante Precio |
| C1-1-50-G | Políticas de Aparcamiento | Área Metropolitana | PRIVADO | Desviación en el uso de aparcamientos residenciales, explotados en ocasiones como aparcamientos de rotación | GRAVE | Aumento de la competitividad del Transporte Privado Sobrecarga del viario urbano | Continuidad | Control de las condiciones de uso de los aparcamientos residenciales |
| C2-0-50-G | Control de velocidad | TENERIFE | PRIVADO | Incumplimiento frecuente de la normativa sobre limitaciones de velocidad | GRAVE | Aumento de la competitividad del Transporte Privado Sobrecarga del viario urbano | Continuidad | Control más estricto del cumplimiento de las limitaciones de velocidad |
| C3-0-50-G | Imputación de externalidades | TENERIFE | PRIVADO | Hay Costes de los Modos de transporte que no están internalizados, en particular los efectos ambientales | GRAVE | Elevada competitividad del Transporte Privado Reparto Modal ajeno a la racionalidad económica global | Continuidad | Planteamiento de políticas de internalización de Costes externos, en las líneas que propone la Comisión Europea |

| PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT) | | | | | | IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS | | |
|---|----------------------------------|-----------------|-----------------------|--|-----------|--|--|---|
| CLAVE | Ámbito de Actuación | Ámbito Espacial | Sistema de Transporte | DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN | | CONSECUENCIAS | EXPECTATIVAS 2008-2016 | LÍNEAS DE TRATAMIENTO |
| D0-0-10 | SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | PROBLEMAS EN EL SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS | | | | |
| D1-0-10-G | Configuración del Mapa de Líneas | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Líneas con recorridos largos comunes que se diversifican en los extremos Frecuencias conseguidas al superponer varias Líneas de baja frecuencia | GRAVE | Difícil regular Frecuencias y mantener calidad del Servicio Sin economías de escala en la utilización de Servicios | ¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares? | Nueva configuración para el Mapa de Servicios |
| D1-0-13-G | Configuración del Mapa de Líneas | TENERIFE | Guagua Comarcal | Distancia desde los núcleos de media ladera a los servicios de Guaguas en la Autopista Este-Sur | GRAVE | Tiempo y Coste de acceso Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | ¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares? | Nueva configuración para el Mapa de Servicios ¿Transporte a la Demanda? |
| D2-0-10-AG | Cobertura territorial y horaria | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Bajo nivel de Utilización de la Oferta (toda la Red dividida 1.421 Tramos) - 18% en el Área Metropolitana, - 23% en el Norte y 21% en el Sur | MUY GRAVE | Reducidos Ingresos por Ventas (aportación de los Viajeros) por cada Guagua.km | ¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares? | Sustitución de Servicios Regulares por otras fórmulas de menor coste por Viajero.km (¿Transporte a la Demanda?) |
| D2-0-10-AG | Cobertura territorial y horaria | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Caída en la Utilización media de la Oferta por los Viajeros (2,3% anual) (de 1,53 Viajeros por Kilómetro de Guagua en el año 2002 a 1,36 en 2007) | MUY GRAVE | Más Guaguas.km de servicio para obtener los mismos Ingresos unitarios por Ventas decrecientes a fuerte ritmo | ¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares? | Sustitución de Servicios Regulares por otras fórmulas de menor coste por Viajero.km (¿Transporte a la Demanda?) |
| D2-0-10-G | Cobertura territorial y horaria | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Problemas generalizados de accesibilidad y conexión | GRAVE | Tiempo y Coste de acceso Baja competitividad del Servicio Regular de Guaguas | ¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares? | Nueva configuración para el Mapa de Servicios ¿Transporte a la Demanda? |
| D2-3-12-M | Cobertura territorial y horaria | Sur | Guagua Intercomarcal | Faltan Servicios de Guaguas en el Aeropuerto Sur, para aviones fuera de su horario programado | MODERADO | Mala conectividad Intermodal Coste de acceso al Aeropuerto | ----- | Coordinación y financiación del Transporte Público Colectivo |

| PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT) | | | | | | IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS | | |
|---|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|---|-----------|--|--|--|
| CLAVE | Ámbito de Actuación | Ámbito Espacial | Sistema de Transporte | DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN | | CONSECUENCIAS | EXPECTATIVAS 2008-2016 | LÍNEAS DE TRATAMIENTO |
| D0-0-10 | SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | PROBLEMAS EN EL SERVICIO REGULAR DE GUAGUAS | | | | |
| D3-0-10-AG | Aplicación de Recursos de Producción | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Caída en la productividad de la Flota de Guaguas (1,5% anual) (de 67.262 Kilómetros por Guagua en el año 2000 a 60.425 en 2007) | MUY GRAVE | Más Guaguas en la Flota para producir el mismo Servicio Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo | ----- | Nueva gestión de la producción y el mantenimiento Remodelación de la Flota |
| D3-0-10-AG | Aplicación de Recursos de Producción | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Caída en la productividad de la Plantilla de Personal (2,7% anual) (de 26.121 Kilómetros por Trabajador en el año 2000 a 21.503 en 2007) | MUY GRAVE | Más Trabajadores en la Plantilla para producir el mismo Servicio Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo | ----- | Nueva gestión de la producción Remodelación de la Plantilla |
| D3-0-10-AG | Aplicación de Recursos de Producción | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Sujeción del Operador a objetivos ajenos a las prácticas empresariales homologables (creación de empleo más allá de sus necesidades, por ejemplo) | MUY GRAVE | Costes unitarios de producción crecientes a fuerte ritmo | ----- | Asignación exclusiva de objetivos para la calidad del servicio y la aplicación eficiente de los recursos de producción |
| D4-1-11-AG | Coordinación con Tranvía y Tren | Área Metropolitana | Guagua Metropolitana | Sin repuesta por parte de la Red de Guaguas a la puesta en funcionamiento del Tranvía | MUY GRAVE | Fuerte caída puntual de Ingresos totales y de Ingresos por Guagua.km | ¿Remodelación de la Oferta de Guaguas Regulares? | Nueva configuración para el Mapa de Servicios, con jerarquía modal y eliminando duplicidades Guagua-Tranvía |
| D5-0-10-AG | Régimen Económico | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Políticas tarifarias y Bonificaciones incapaces de atraer Viajeros a los Servicios | MUY GRAVE | Aportaciones públicas crecientes por cada Viajeros transportado, sin efectos en el Reparto Modal | ----- | Nuevo Régimen Económico que simule una auténtica economía empresarial |
| D5-0-10-G | Régimen Económico | TENERIFE | GUAGUA REGULAR | Régimen Económico dependiente de las políticas tarifarias de las Administraciones Dificultades para una gestión empresarial homologable por parte Operador | GRAVE | Falta de concreción operativa en objetivos propiamente empresariales y en políticas de gestión correspondientes | ----- | Nuevo Régimen Económico que independice gestión empresarial y políticas tarifarias |

| PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DEL TRANSPORTE DE TENERIFE (PTEOTT) | | | | | | IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN PRELIMINAR DE PROBLEMAS | | |
|---|----------------------------------|-----------------|-----------------------|--|-------|---|---|---|
| CLAVE | Ámbito de Actuación | Ámbito Espacial | Sistema de Transporte | DESCRIPCIÓN Y EVALUACIÓN | | CONSECUENCIAS | EXPECTATIVAS 2008-2016 | LÍNEAS DE TRATAMIENTO |
| E0-0-90 | POLÍTICAS HORIZONTALES | TENERIFE | PLURIMODAL | PROBLEMAS EN LAS POLÍTICAS HORIZONTALES | | | | |
| E1-0-90-G | Institucionalización y Normativa | TENERIFE | PLURIMODAL | Carencia de un Órgano competencial unificado y permanente, que diseñe las políticas y desarrolle la gestión integrada del Transporte Público Colectivo | GRAVE | Gestión fragmentaria de las políticas del Transporte Público y de su financiación Baja competitividad del Sistema | Avance en la coordinación y en la suscripción de Convenios interadministrativos duraderos | Creación de un Organismo competencial unificado para el Transporte Público Colectivo |
| E2-0-90-G | Cambio cultural | TENERIFE | PLURIMODAL | El objetivo socio-cultural dominante es Vivir en un residencial disperso, con acceso rápido en Automóvil, y tener aparcamiento fácil en destino | GRAVE | Sobrevaloración apriorística del Automóvil y sus prestaciones Minusvaloración correlativa del Transporte Colectivo | Continuidad | Mentalización acerca ventajas del Transporte Colectivo y de la insostenibilidad del Reparto Modal vigente |