



**Ejes de alternativas**

- Alternativa 1
- Alternativa 2
- Alternativa 3
- Alternativa 4

**Deslindes de dominio público**

- - - Dominio Público Marítimo Terrestre
- - - Servidumbre de protección
- Límite municipal

T.M. Arico*		CLASIFICACIÓN DEL SUELO*	
<b>SUELO URBANO</b>		<b>SUELO URBANO</b>	<b>SUELO RÚSTICO</b>
<span style="color: purple;">■</span> Detallado	<span style="color: pink;">■</span> Plan Especial Reforma Interior	<span style="color: grey;">■</span> Urbano consolidado	<span style="color: brown;">■</span> Suelo Rústico
<span style="color: purple;">■</span> Régimen diferido	<span style="color: purple;">■</span> Régimen transitorio	<span style="color: pink;">■</span> Urbano no consolidado	<span style="color: orange;">■</span> Asentamiento agrícola
<b>SUELO URBANIZABLE</b>		<span style="color: purple;">■</span> Urbano de interés cultural	<span style="color: green;">■</span> Protección de entornos
<span style="color: orange;">■</span> Sectorizado ordenado		<span style="color: grey;">■</span> Urbano de rehabilitación y reforma urbana	<span style="color: orange;">■</span> Protección agraria
<b>SUELO RÚSTICO</b>		<b>SUELO URBANIZABLE</b>	
<span style="color: yellow;">■</span> Residual de afección de infraestructuras	<span style="color: blue;">■</span> Potencialmente productivo	<span style="color: pink;">■</span> Sectorizado ordenado	<span style="color: pink;">■</span> Sectorizado no ordenado
<span style="color: green;">■</span> Parajes Naturales	<span style="color: green;">■</span> Protección paisajística	<span style="color: grey;">■</span> No sectorizado	<span style="color: grey;">■</span> No sectorizado diferido
<span style="color: green;">■</span> Rústico especial	<span style="color: blue;">■</span> Rústico litoral	<span style="color: grey;">■</span> No sectorizado estratégico	<span style="color: pink;">■</span> Sectorizado ordenado
		<b>ÁREAS EN SUSPENSIÓN</b>	
		<span style="color: blue;">■</span> Área de suspensión de acuerdo COTMAC	<b>SISTEMAS GENERALES</b>
			<span style="color: yellow;">■</span> Sistemas generales

\* Normas Subsidiarias: SOP nº 18, de 1 de diciembre de 1987. Revisión Parcial (Planos Revisión Los Topos, Baranquillo de Ovejuna), Mayo de 2009.

\* Decreto Legislativo 1/2000, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Leyes de Ordenación del Territorio de Canarias y de Espacios Naturales de Canarias.



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA INFORMATIVA**



ESCALA ORIGINAL A3  
1:15.000  
0 150 300 Metros  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
JULIO 2013

Nº DE PLANO  
1.15  
HOJA 9 DE 21

TÍTULO DE PLANO:  
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO