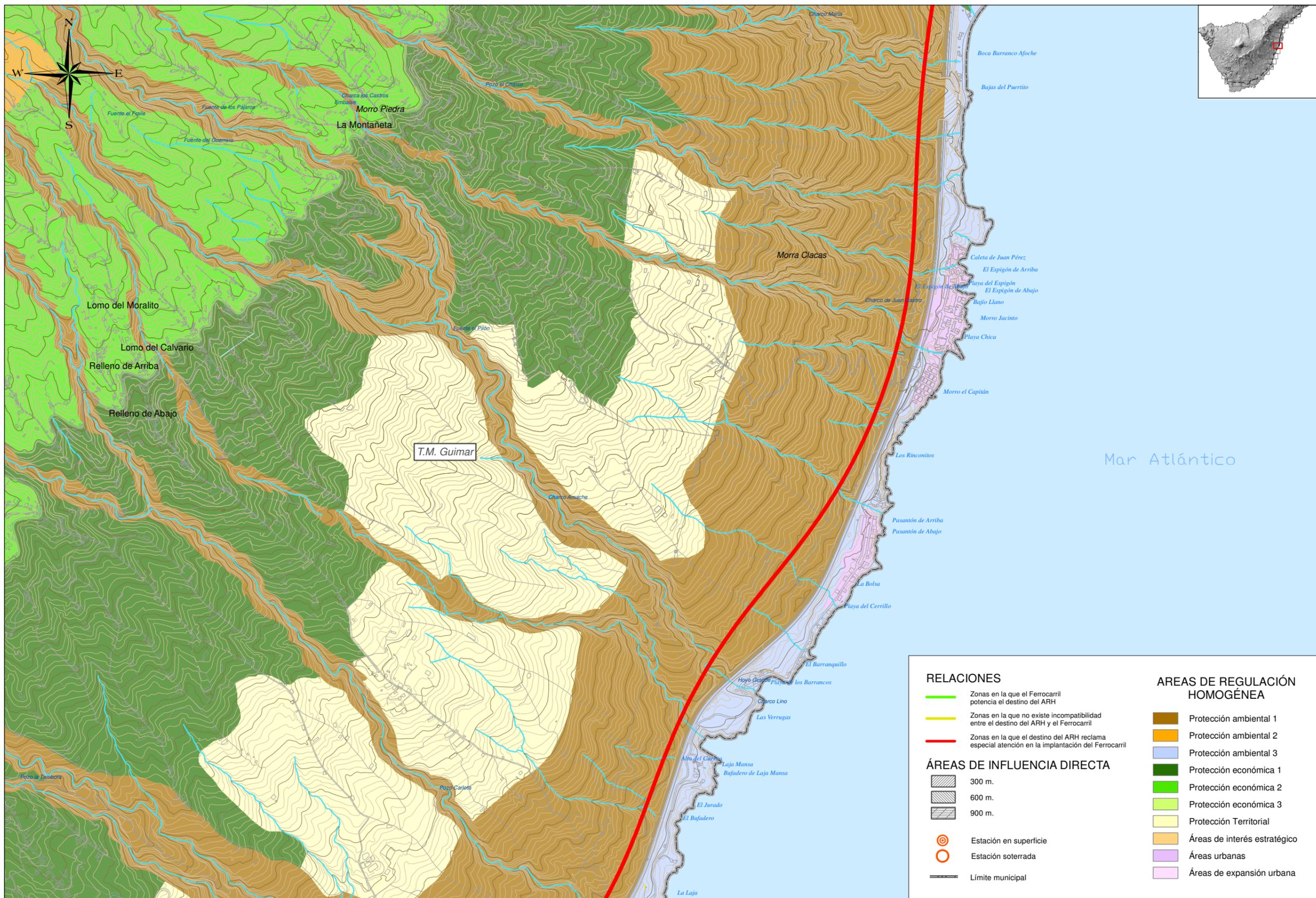
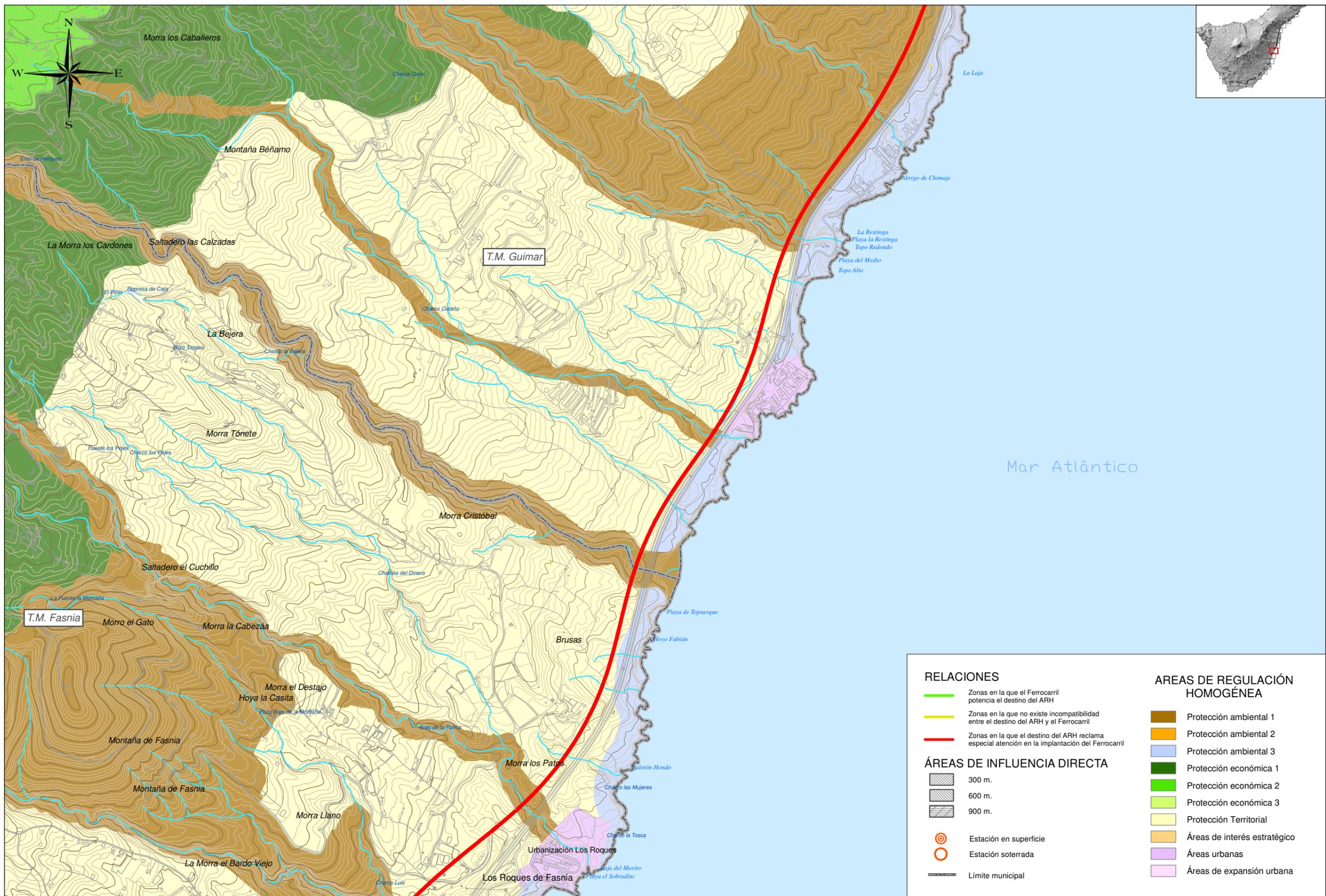


<b>RELACIONES</b>		<b>ÁREAS DE REGULACIÓN HOMOGÉNEA</b>	
	Zonas en la que el Ferrocarril potencia el destino del ARH		Protección ambiental 1
	Zonas en la que no existe incompatibilidad entre el destino del ARH y el Ferrocarril		Protección ambiental 2
	Zonas en la que el destino del ARH reclama especial atención en la implantación del Ferrocarril		Protección ambiental 3
<b>ÁREAS DE INFLUENCIA DIRECTA</b>			Protección económica 1
	300 m.		Protección económica 2
	600 m.		Protección económica 3
	900 m.		Protección Territorial
	Estación en superficie		Áreas de interés estratégico
	Estación soterrada		Áreas urbanas
	Límite municipal		Áreas de expansión urbana





<b>RELACIONES</b>		<b>ÁREAS DE REGULACIÓN HOMOGÉNEA</b>	
	Zonas en la que el Ferrocarril potencia el destino del ARH		Protección ambiental 1
	Zonas en la que no existe incompatibilidad entre el destino del ARH y el Ferrocarril		Protección ambiental 2
	Zonas en la que el destino del ARH reclama especial atención en la implantación del Ferrocarril		Protección ambiental 3
<b>ÁREAS DE INFLUENCIA DIRECTA</b>			Protección económica 1
	300 m.		Protección económica 2
	600 m.		Protección económica 3
	900 m.		Protección Territorial
	Estación en superficie		Áreas de interés estratégico
	Estación soterrada		Áreas urbanas
	Límite municipal		Áreas de expansión urbana



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA DE ORDENACIÓN**

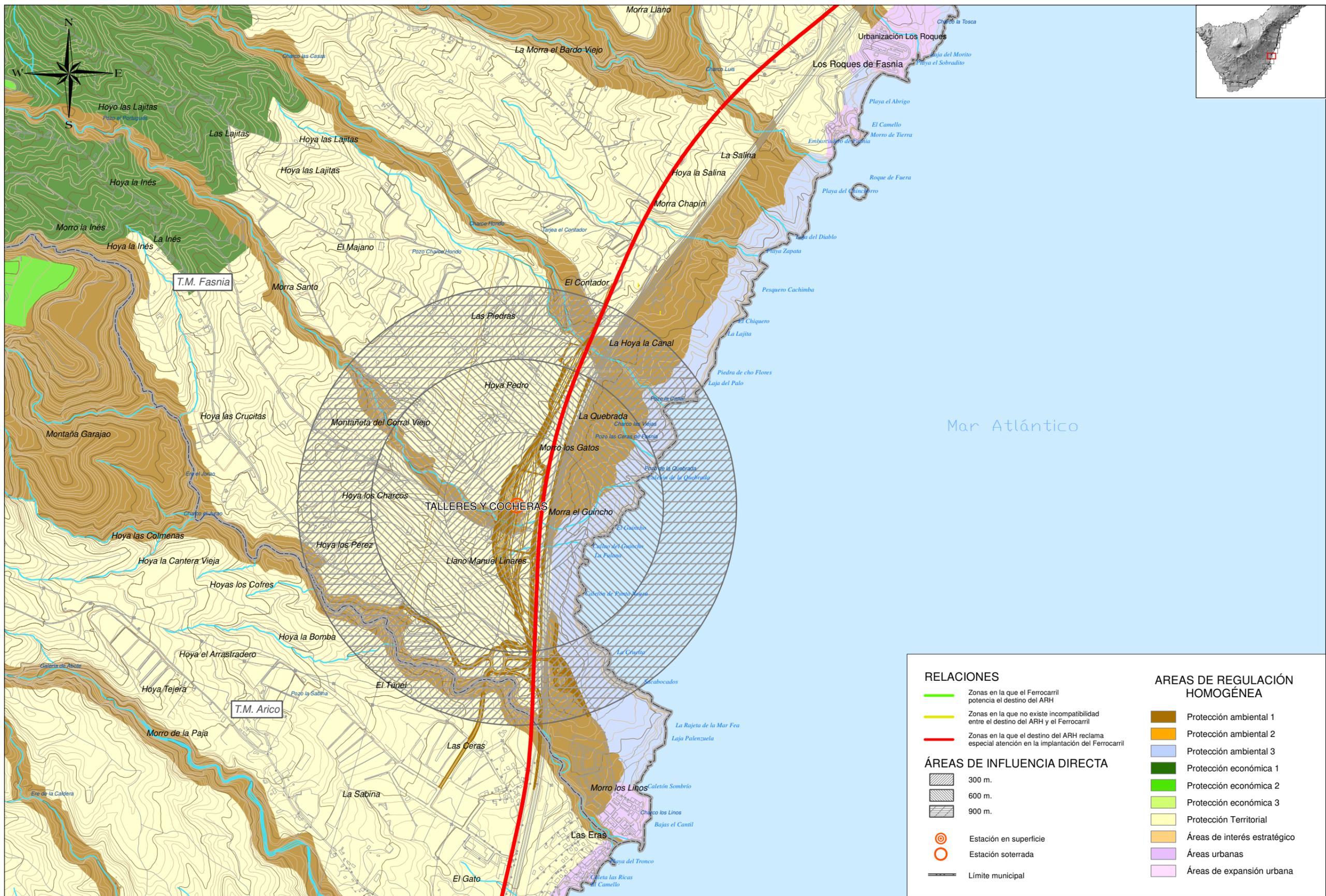
CONSULTOR: **ineco**

ESCALA ORIGINAL A3  
1:15.000  
0 150 300 Metros  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
JULIO 2013

Nº DE PLANO  
2.4  
HOJA 9 DE 19

TÍTULO DE PLANO:  
RELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CON EL MODELO DE ORDENACIÓN TERRITORIAL INSULAR



<b>RELACIONES</b>		<b>ÁREAS DE REGULACIÓN HOMOGÉNEA</b>	
	Zonas en la que el Ferrocarril potencia el destino del ARH		Protección ambiental 1
	Zonas en la que no existe incompatibilidad entre el destino del ARH y el Ferrocarril		Protección ambiental 2
	Zonas en la que el destino del ARH reclama especial atención en la implantación del Ferrocarril		Protección ambiental 3
<b>ÁREAS DE INFLUENCIA DIRECTA</b>			Protección económica 1
	300 m.		Protección económica 2
	600 m.		Protección económica 3
	900 m.		Protección Territorial
	Estación en superficie		Áreas de interés estratégico
	Estación soterrada		Áreas urbanas
	Límite municipal		Áreas de expansión urbana



TÍTULO: **PLAN TERRITORIAL ESPECIAL DE ORDENACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TREN DEL SUR. APROBACIÓN DEFINITIVA - MEMORIA DE ORDENACIÓN**



CONSULTOR: **ineco**  
 ESCALA ORIGINAL A3: 1:15.000  
 0 150 300 Metros  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: **JULIO 2013**

Nº DE PLANO: 2.4  
 HOJA 10 DE 19

TÍTULO DE PLANO: **RELACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CON EL MODELO DE ORDENACIÓN TERRITORIAL INSULAR**

