



**POSIBLES MEJORAS AL PROYECTO DE MEJORA Y  
ACONDICIONAMIENTO DE LA CALLE JOSÉ  
GÓNZALEZ GONZÁLEZ Y SU ÁREA DE  
EQUIPAMIENTO.**

**T.M. SANTIAGO DEL TEIDE - AGOSTO 2016**

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



**Humberto Hernández Martín**  
COLEGIADO Nº 9.043

**Miguel A. González de la Riva**  
COLEGIADO Nº 15.294

**ÍNDICE DEL DOCUMENTO:**

1. MEMORIA
2. ANEJO DE JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
3. PLANOS
4. PRESUPUESTO

**MEMORIA**

## ÍNDICE

1. ANTECEDENTES
2. DESCRIPCIÓN DE LAS MEJORAS
3. PRESUPUESTO

## 1. ANTECEDENTES

Mediante Resolución nº 1282/2016 de fecha 22 de julio de 2016 se aprobó el expediente de contratación para llevar a cabo el servicio de **“ANEXO DE SANEAMIENTO DEL PROYECTO DE MEJORA Y ADECUACIÓN DE LA CALLE JOSÉ GONZÁLEZ GONZÁLEZ Y SU ÁREA DE EQUIPAMIENTO”**, adjudicándose mediante contrato menor a la empresa **CÍVICA INGENIEROS S.L.**

El contenido de los trabajos incluirá un Documento técnico para presentar como posibles mejoras del proyecto entre la intersección de la Calle José González y la Avenida Marítima de Puerto de Santiago (Calle Caleta de Jurado y Calle Antonio González Barrios).

La definición de estas mejoras son el objeto del presente documento.

## 2. DESCRIPCIÓN DE LAS MEJORAS

Las obras de mejora propuestas es el presente documento son:

- La demolición del paquete de firme de mezcla bituminosa del tramo de las calles Caleta de Jurado y Antonio González Barrios comprendido entre la Avenida Marítima y la calle José González González.
- La reposición del pavimento de mezcla bituminosa del tramo de las calles Caleta de Jurado y Antonio González Barrios comprendido entre la Avenida Marítima y la calle José González González.
- La sustitución de la reja transversal de recogida de aguas pluviales existente en el punto bajo de la calle Caleta de Jurado.
- La demolición de las aceras del mismo ámbito y su reposición con pavimento de piedra natural de pórfido mixto rojo.

## 3. PRESUPUESTO

El **Presupuesto de Ejecución Material** de las obras comprendidas en el presente Documento asciende a la cantidad de **CIENTO TREINTA Y SIETE MIL DIECIOCHO EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS (137.018,72€)**

El **Presupuesto de Base de Licitación** (incluido I.G.I.C) de las obras comprendidas en el presente Documento asciende a la cantidad **CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS (174.465,93€)**

Santa Cruz de Tenerife, agosto de 2016.

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Humberto Hernández Martín

Colegiado nº 9.043

Miguel A. González de la Riva

Colegiado nº 15.294

**(CIVICA Ingenieros, S.L.)**

# ANEJOS A LA MEMORIA



**ANEJO N°**  
**JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS**

## **CUADRO DE MANO DE OBRA**

## Precios de Mano de Obra

| Nº | DESIGNACION             | IMPORTE           |                     |                  |
|----|-------------------------|-------------------|---------------------|------------------|
|    |                         | PRECIO<br>(Euros) | CANTIDAD<br>(Horas) | TOTAL<br>(Euros) |
| 1  | Oficial primera         | 13,51             | 633,761 h           | 8.562,11         |
| 2  | Oficial segunda         | 13,06             | 64,000 h            | 835,84           |
| 3  | Peón                    | 12,93             | 1.608,956 h         | 20.803,80        |
| 4  | Encargado señalización. | 13,51             | 8,015 h             | 108,28           |
|    | Importe Total .....     |                   |                     | 30.310,03        |

## **CUADRO DE MAQUINARIA**

## Precios de Maquinaria

| Nº | DESIGNACION   | IMPORTE           |                     |                  |
|----|---|-------------------|---------------------|------------------|
|    |   | PRECIO<br>(Euros) | CANTIDAD<br>(Horas) | TOTAL<br>(Euros) |
| 1  | Camión cisterna 10.000 l. Accesorios, mantenimiento y conductor.  | 26,04             | 4,522 h             | 117,75           |
| 2  | Motoniveladora. Accesorios, mantenimiento y maquinista.           | 54,02             | 2,713 h             | 146,56           |
| 3  | Fresadora   | 350,00            | 8,058 H             | 2.820,30         |
| 4  | Barredora autopropulsada  | 50,00             | 8,058 H             | 402,90           |
| 5  | Traxcavator Caterp. 955   | 40,00             | 180,306 h           | 7.212,24         |
| 6  | Retroexcavadora M. F. con cazo.                                   | 25,52             | 70,988 h            | 1.811,61         |
| 7  | Pala cargadora Caterp 966   | 46,38             | 3,196 h             | 148,23           |
| 8  | Pala cargadora Caterp 930   | 33,13             | 3,760 h             | 124,57           |
| 9  | Transporte tm mezcla asfált. planta-tajo                          | 3,16              | 159,814 ud          | 505,01           |
| 10 | Camión volquete 2 ejes > 15 t                                     | 26,50             | 13,676 h            | 362,41           |
| 11 | Camión volquete 1 eje < 15 t                                      | 23,19             | 49,927 h            | 1.157,81         |
| 12 | Furgón de 3,5 t   | 13,25             | 5,158 h             | 68,34            |
| 13 | Hormigonera portátil 250 l  | 4,14              | 8,598 h             | 35,60            |
| 14 | Camión cisterna 10 m³ con bomba y aspersores, alq. con conductor. | 25,50             | 2,014 h             | 51,36            |
| 15 | Motoniveladora Caterp. 12 F con maquinista.                       | 37,77             | 2,014 h             | 76,07            |
| 16 | Camión bituminador cap. 10 tm con conductor, bomba y manguera.    | 31,80             | 4,028 h             | 128,09           |
| 17 | Compactador neumático Dinapac CP. 22 con maquinista               | 27,44             | 5,210 h             | 142,96           |
| 18 | Extendedora aglomerado Demag 413 pequeña con maquinista.          | 36,19             | 3,196 h             | 115,66           |
| 19 | Planta aglomerado asfált. 40 tm/h.                                | 326,57            | 3,196 h             | 1.043,72         |
| 20 | Apisonadora estática.   | 26,50             | 3,196 h             | 84,69            |
| 21 | Máquina pintabandas autopropuls. airless                          | 11,57             | 0,735 h             | 8,50             |
| 22 | Máquina pintabandas no autoprop. airless                          | 3,59              | 6,000 h             | 21,54            |
| 23 | Compresor caudal 2,5 m³/m 2 martillos.                            | 11,59             | 604,394 h           | 7.004,93         |
| 24 | Bandeja vibrante Vibromat con operario                            | 18,22             | 30,009 h            | 546,76           |
|    | Importe Total .....   |                   |                     | 24.137,61        |

## **CUADRO DE MATERIALES**

## Precios de Materiales

| Nº | DESIGNACION   | IMPORTE           |                      |                  |
|----|---|-------------------|----------------------|------------------|
|    |   | PRECIO<br>(Euros) | CANTIDAD<br>EMPLEADA | TOTAL<br>(Euros) |
| 1  | Material seleccionado   | 1,00              | 1.175,724 m3         | 1.175,72         |
| 2  | Malla electrosoldada ME 15x30 ø 5-5 B 500 T 6x2,20, UNE 36092   | 1,41              | 542,168 m²           | 764,46           |
| 3  | Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ensacado.  | 117,68            | 7,821 t              | 920,38           |
| 4  | Arena seca  | 15,23             | 9,263 t              | 141,08           |
| 5  | Arena seca  | 22,85             | 2,703 m³             | 61,76            |
| 6  | Arido machaqueo 0-4 mm  | 15,23             | 78,832 t             | 1.200,61         |
| 7  | Arido machaqueo 4-8 mm  | 11,50             | 54,390 t             | 625,49           |
| 8  | Arido machaqueo 8-16 mm   | 11,50             | 28,605 t             | 328,96           |
| 9  | Arido machaqueo 4-16 mm   | 11,50             | 18,631 t             | 214,26           |
| 10 | Piedra en rama tamaño maximo 30 cm  | 14,19             | 154,905 m³           | 2.198,10         |
| 11 | Zahorra artificial (todo en uno)  | 18,65             | 282,024 m³           | 5.259,75         |
| 12 | Agua  | 1,26              | 432,470 m³           | 544,91           |
| 13 | Adhesivo cementoso C 2TE S1 (UNE-EN 12004), deformable, para colocación de pavimentos y revestimientos interiores/exteriores. Baldosa gran formato. Porosidad <3%, adherencia mejorada, desliz. reducido, tiempo abierto ampliado y deformable, Consumo 4±0,5 kg/m² simple, 7±0,5 kg/m² doble encolado, con marcado CE, LANKOCOL FLEXIBLE blanco, de Parex. | 0,81              | 3.098,100 kg         | 2.509,46         |
| 14 | Hormigón preparado HM-20/B/20/I, transp. a 30 km de la planta   | 86,39             | 63,799 m³            | 5.511,60         |
| 15 | Betún asfáltico a granel.   | 349,95            | 10,233 t             | 3.581,04         |
| 16 | Emulsión asfáltica ECR-1 a granel.  | 0,48              | 1.208,675 kg         | 580,16           |
| 17 | Pórfido mixto rojo baldosa LL*20/30/40*3/5 cm   | 62,00             | 516,350 m²           | 32.013,70        |
| 18 | Pórfido mixto rojo bordillo caras flameadas LL*25*30*8 cm   | 44,00             | 210,735 m            | 9.272,34         |
| 19 | Pintura tráfico blanca o amarilla, tipo alcídica.   | 1,80              | 85,563 kg            | 154,01           |
| 20 | Acero B-500S  | 1,20              | 399,000 kg           | 478,80           |
| 21 | Reja de fundición tipo Barcino  | 426,00            | 14,000 Ud            | 5.964,00         |
|    | Importe Total .....   |                   |                      | 73.500,59        |

## **CUADRO DE PRECIOS AUXILIARES**

## Cuadro de Precios Auxiliares

| Nº | DESIGNACION   | IMPORTE<br>(Euros)  |
|----|---|---|
| 1  | m³ de Pasta de cemento CEM IV/B-P 32.5 N, amasada a mano, s/RC-08.                                      |   |
|    | Código  | Ud      Descripción      Precio      Cantidad                               |
|    |   | h      Peón      12,93      2,000      25,86                                |
|    |   | t      Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ens...      117,68      0,900      105,91 |
|    |   | m³      Agua      1,26      1,000      1,26                                 |
|    |   | %      Medios auxiliares      133,03      1,000      1,33                   |
|    |   | Importe .....   |
| 2  | m³ de Mortero 1:5 de cemento CEM IV/B (P) 32,5 N y arena, M-7,5, confeccionado con hormigonera, s/RC-08 |   |
|    | Código  | Ud      Descripción      Precio      Cantidad                               |
|    |   | h      Peón      12,93      2,400      31,03                                |
|    |   | t      Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ens...      117,68      0,300      35,30  |
|    |   | m³      Arena seca      22,85      1,100      25,14                         |
|    |   | m³      Agua      1,26      0,250      0,32                                 |
|    |   | h      Hormigonera portátil 250 l      4,14      0,500      2,07            |
|    | %      Medios auxiliares      93,86      1,000      0,94  |   |
|    | Importe .....   | 94,80   |
| 3  | m³ de Hormigón en masa de fck= 15 N/mm², árido machaqueo 16 mm máx., confeccionado con hormigonera.     |   |
|    | Código  | Ud      Descripción      Precio      Cantidad                               |
|    |   | h      Peón      12,93      2,000      25,86                                |
|    |   | t      Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ens...      117,68      0,270      31,77  |
|    |   | t      Arena seca      15,23      0,620      9,44                           |
|    |   | t      Arido machaqueo 4-16 mm      11,50      1,250      14,38             |
|    |   | m³      Agua      1,26      0,200      0,25                                 |
|    | h      Hormigonera portátil 250 l      4,14      0,500      2,07  |   |
|    | %      Medios auxiliares      83,77      1,000      0,84  |   |
|    | Importe .....   | 84,61   |
| 4  | m³ de Hormigón en masa HM-25/P/16/l, confeccionado con hormigonera.                                     |   |
|    | Código  | Ud      Descripción      Precio      Cantidad                               |
|    |   | h      Peón      12,93      2,000      25,86                                |
|    |   | t      Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ens...      117,68      0,350      41,19  |
|    |   | t      Arena seca      15,23      0,650      9,90                           |
|    |   | t      Arido machaqueo 4-16 mm      11,50      1,300      14,95             |
|    |   | m³      Agua      1,26      0,200      0,25                                 |
|    | h      Hormigonera portátil 250 l      4,14      0,500      2,07  |   |
|    | %      Medios auxiliares      94,22      1,000      0,94  |   |
|    | Importe .....   | 95,16   |
| 5  | m3 de Excavación en zanjas y pozos en cualquier clase de terreno con extracción de tierras al borde.    |   |
|    | Código  | Ud      Descripción      Precio      Cantidad                               |
|    |   | h      Peón      12,93      0,350      4,53                                 |
|    |   | h      Retroexcavadora M. F. con cazo.      25,52      0,300      7,66      |
|    | %      Medios auxiliares      12,19      1,000      0,12  |   |
|    | Importe .....   | 12,31   |

### Cuadro de Precios Auxiliares

| Nº     | DESIGNACION  | IMPORTE<br>(Euros)                              |        |             |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|--------|--|---|--------|-------------|--------------|----------|--|--|----|---|-------|-------|------|--|----|-------------------------------------|-------|-------|------|--|---|-------------------------------------|-------|-------|------|--|----------------|----------------------------------|--------|-------|-------|--|----------------|------------------------------------|--------|-------|------|--|---|----------------------------------|-------|-------|-------------|--|---|---------------------------|-------|-------|-------------|--|---|-----------------------------------|-------|-------|--------------|--|---|-----------------------|-------|-------|------|--|----|--|------|-------|------|--|---|------|-------|-------|------|--|---|-----------------|-------|-------|------|--|---|-------------------|-------|-------|------|--|--|----------------------|--|--|--------------|--|
| 6      | m <sup>3</sup> de Sub-base granular de zahorra artificial, incluso compactado, extendido con motoniveladora, regado y apisonado con rulo compactador.  |   |        |             |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Código</th> <th style="width: 10%;">Ud</th> <th style="width: 55%;">Descripción</th> <th style="width: 15%;">Precio</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Camión cist 10 m<sup>3</sup> c/bomba y asp ...</td> <td style="text-align: right;">25,50</td> <td style="text-align: right;">0,010</td> <td style="text-align: right;">0,26</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Motoniveladora Caterp 12 F c/maq...</td> <td style="text-align: right;">37,77</td> <td style="text-align: right;">0,010</td> <td style="text-align: right;">0,38</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Compact neumát Dinapac CP 22 c...</td> <td style="text-align: right;">27,44</td> <td style="text-align: right;">0,010</td> <td style="text-align: right;">0,27</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Zahorra artificial (todo en uno)</td> <td style="text-align: right;">18,65</td> <td style="text-align: right;">1,400</td> <td style="text-align: right;">26,11</td> </tr> <tr> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>Agua</td> <td style="text-align: right;">1,26</td> <td style="text-align: right;">0,060</td> <td style="text-align: right;">0,08</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Peón</td> <td style="text-align: right;">12,93</td> <td style="text-align: right;">0,030</td> <td style="text-align: right;">0,39</td> </tr> <tr> <td></td> <td>%</td> <td>Medios auxiliares</td> <td style="text-align: right;">27,49</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">0,27</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>Importe .....</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>27,76</b></td> </tr> </tbody> </table>  | Código  | Ud     | Descripción | Precio       | Cantidad |  |  | h  | Camión cist 10 m <sup>3</sup> c/bomba y asp ... | 25,50 | 0,010 | 0,26 |  | h  | Motoniveladora Caterp 12 F c/maq... | 37,77 | 0,010 | 0,38 |  | h | Compact neumát Dinapac CP 22 c...   | 27,44 | 0,010 | 0,27 |  | m <sup>3</sup> | Zahorra artificial (todo en uno) | 18,65  | 1,400 | 26,11 |  | m <sup>3</sup> | Agua                               | 1,26   | 0,060 | 0,08 |  | h | Peón                             | 12,93 | 0,030 | 0,39        |  | % | Medios auxiliares         | 27,49 | 1,000 | 0,27        |  |   | <b>Importe .....</b>              |       |       | <b>27,76</b> |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
| Código | Ud   | Descripción                                     | Precio | Cantidad    |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Camión cist 10 m <sup>3</sup> c/bomba y asp ... | 25,50  | 0,010       | 0,26         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Motoniveladora Caterp 12 F c/maq...             | 37,77  | 0,010       | 0,38         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Compact neumát Dinapac CP 22 c...               | 27,44  | 0,010       | 0,27         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | m <sup>3</sup>   | Zahorra artificial (todo en uno)                | 18,65  | 1,400       | 26,11        |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | m <sup>3</sup>   | Agua  | 1,26   | 0,060       | 0,08         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Peón  | 12,93  | 0,030       | 0,39         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | %  | Medios auxiliares                               | 27,49  | 1,000       | 0,27         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        |  | <b>Importe .....</b>                            |        |             | <b>27,76</b> |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
| 7      | m <sup>2</sup> de Riego de imprimación realizado, incluso aportación de arena(3 tn por tn de riego), extendido.  |   |        |             |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Código</th> <th style="width: 10%;">Ud</th> <th style="width: 55%;">Descripción</th> <th style="width: 15%;">Precio</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Arido machaqueo 0-4 mm</td> <td style="text-align: right;">15,23</td> <td style="text-align: right;">0,003</td> <td style="text-align: right;">0,05</td> </tr> <tr> <td></td> <td>kg</td> <td>Emulsión asfáltica ECR-1 a granel.</td> <td style="text-align: right;">0,48</td> <td style="text-align: right;">1,200</td> <td style="text-align: right;">0,58</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Camión bitumin cap 10 tm c/cond ...</td> <td style="text-align: right;">31,80</td> <td style="text-align: right;">0,003</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Oficial primera</td> <td style="text-align: right;">13,51</td> <td style="text-align: right;">0,010</td> <td style="text-align: right;">0,14</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Peón</td> <td style="text-align: right;">12,93</td> <td style="text-align: right;">0,010</td> <td style="text-align: right;">0,13</td> </tr> <tr> <td></td> <td>%</td> <td>Medios auxiliares</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">0,01</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>Importe .....</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>1,01</b></td> </tr> </tbody> </table>   | Código  | Ud     | Descripción | Precio       | Cantidad |  |  | t  | Arido machaqueo 0-4 mm                          | 15,23 | 0,003 | 0,05 |  | kg | Emulsión asfáltica ECR-1 a granel.  | 0,48  | 1,200 | 0,58 |  | h | Camión bitumin cap 10 tm c/cond ... | 31,80 | 0,003 | 0,10 |  | h              | Oficial primera                  | 13,51  | 0,010 | 0,14  |  | h              | Peón                               | 12,93  | 0,010 | 0,13 |  | % | Medios auxiliares                | 1,00  | 1,000 | 0,01        |  |   | <b>Importe .....</b>      |       |       | <b>1,01</b> |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
| Código | Ud   | Descripción                                     | Precio | Cantidad    |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | t  | Arido machaqueo 0-4 mm                          | 15,23  | 0,003       | 0,05         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | kg   | Emulsión asfáltica ECR-1 a granel.              | 0,48   | 1,200       | 0,58         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Camión bitumin cap 10 tm c/cond ...             | 31,80  | 0,003       | 0,10         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Oficial primera                                 | 13,51  | 0,010       | 0,14         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Peón  | 12,93  | 0,010       | 0,13         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | %  | Medios auxiliares                               | 1,00   | 1,000       | 0,01         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        |  | <b>Importe .....</b>                            |        |             | <b>1,01</b>  |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
| 8      | m <sup>2</sup> de Riego de adherencia realizado con emulsión ECR-1 (0,6 kg/m <sup>2</sup> ), extendido.  |   |        |             |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Código</th> <th style="width: 10%;">Ud</th> <th style="width: 55%;">Descripción</th> <th style="width: 15%;">Precio</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>kg</td> <td>Emulsión asfáltica ECR-1 a granel.</td> <td style="text-align: right;">0,48</td> <td style="text-align: right;">0,600</td> <td style="text-align: right;">0,29</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Camión bitumin cap 10 tm c/cond ...</td> <td style="text-align: right;">31,80</td> <td style="text-align: right;">0,003</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Oficial primera</td> <td style="text-align: right;">13,51</td> <td style="text-align: right;">0,010</td> <td style="text-align: right;">0,14</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Peón</td> <td style="text-align: right;">12,93</td> <td style="text-align: right;">0,010</td> <td style="text-align: right;">0,13</td> </tr> <tr> <td></td> <td>%</td> <td>Medios auxiliares</td> <td style="text-align: right;">0,66</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">0,01</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>Importe .....</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>0,67</b></td> </tr> </tbody> </table>  | Código  | Ud     | Descripción | Precio       | Cantidad |  |  | kg | Emulsión asfáltica ECR-1 a granel.              | 0,48  | 0,600 | 0,29 |  | h  | Camión bitumin cap 10 tm c/cond ... | 31,80 | 0,003 | 0,10 |  | h | Oficial primera                     | 13,51 | 0,010 | 0,14 |  | h              | Peón                             | 12,93  | 0,010 | 0,13  |  | %              | Medios auxiliares                  | 0,66   | 1,000 | 0,01 |  |   | <b>Importe .....</b>             |       |       | <b>0,67</b> |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
| Código | Ud   | Descripción                                     | Precio | Cantidad    |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | kg   | Emulsión asfáltica ECR-1 a granel.              | 0,48   | 0,600       | 0,29         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Camión bitumin cap 10 tm c/cond ...             | 31,80  | 0,003       | 0,10         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Oficial primera                                 | 13,51  | 0,010       | 0,14         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Peón  | 12,93  | 0,010       | 0,13         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | %  | Medios auxiliares                               | 0,66   | 1,000       | 0,01         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        |  | <b>Importe .....</b>                            |        |             | <b>0,67</b>  |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
| 9      | t de Mezcla asfáltica en caliente, tipo G-20, extendida y compactada, incluso fabricación y transporte de planta a obra. Densidad media = 2,37 tm/m <sup>3</sup>   |   |        |             |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Código</th> <th style="width: 10%;">Ud</th> <th style="width: 55%;">Descripción</th> <th style="width: 15%;">Precio</th> <th style="width: 10%;">Cantidad</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Arido machaqueo 4-8 mm</td> <td style="text-align: right;">11,50</td> <td style="text-align: right;">0,300</td> <td style="text-align: right;">3,45</td> </tr> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Arido machaqueo 0-4 mm</td> <td style="text-align: right;">15,23</td> <td style="text-align: right;">0,400</td> <td style="text-align: right;">6,09</td> </tr> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Arido machaqueo 8-16 mm</td> <td style="text-align: right;">11,50</td> <td style="text-align: right;">0,300</td> <td style="text-align: right;">3,45</td> </tr> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Betún asfáltico a granel.</td> <td style="text-align: right;">349,95</td> <td style="text-align: right;">0,060</td> <td style="text-align: right;">21,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Planta aglomerado asfált. 40 tm/h.</td> <td style="text-align: right;">326,57</td> <td style="text-align: right;">0,020</td> <td style="text-align: right;">6,53</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Extend aglom Demag 413 pequeñ...</td> <td style="text-align: right;">36,19</td> <td style="text-align: right;">0,020</td> <td style="text-align: right;">0,72</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Pala cargadora Caterp 966</td> <td style="text-align: right;">46,38</td> <td style="text-align: right;">0,020</td> <td style="text-align: right;">0,93</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Compact neumát Dinapac CP 22 c...</td> <td style="text-align: right;">27,44</td> <td style="text-align: right;">0,020</td> <td style="text-align: right;">0,55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Apisonadora estática.</td> <td style="text-align: right;">26,50</td> <td style="text-align: right;">0,020</td> <td style="text-align: right;">0,53</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ud</td> <td>Transporte tm mezcla asfált. planta...</td> <td style="text-align: right;">3,16</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">3,16</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Peón</td> <td style="text-align: right;">12,93</td> <td style="text-align: right;">0,340</td> <td style="text-align: right;">4,40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Oficial primera</td> <td style="text-align: right;">13,51</td> <td style="text-align: right;">0,340</td> <td style="text-align: right;">4,59</td> </tr> <tr> <td></td> <td>%</td> <td>Medios auxiliares</td> <td style="text-align: right;">55,40</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">0,55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>Importe .....</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>55,95</b></td> </tr> </tbody> </table> | Código  | Ud     | Descripción | Precio       | Cantidad |  |  | t  | Arido machaqueo 4-8 mm                          | 11,50 | 0,300 | 3,45 |  | t  | Arido machaqueo 0-4 mm              | 15,23 | 0,400 | 6,09 |  | t | Arido machaqueo 8-16 mm             | 11,50 | 0,300 | 3,45 |  | t              | Betún asfáltico a granel.        | 349,95 | 0,060 | 21,00 |  | h              | Planta aglomerado asfált. 40 tm/h. | 326,57 | 0,020 | 6,53 |  | h | Extend aglom Demag 413 pequeñ... | 36,19 | 0,020 | 0,72        |  | h | Pala cargadora Caterp 966 | 46,38 | 0,020 | 0,93        |  | h | Compact neumát Dinapac CP 22 c... | 27,44 | 0,020 | 0,55         |  | h | Apisonadora estática. | 26,50 | 0,020 | 0,53 |  | ud | Transporte tm mezcla asfált. planta... | 3,16 | 1,000 | 3,16 |  | h | Peón | 12,93 | 0,340 | 4,40 |  | h | Oficial primera | 13,51 | 0,340 | 4,59 |  | % | Medios auxiliares | 55,40 | 1,000 | 0,55 |  |  | <b>Importe .....</b> |  |  | <b>55,95</b> |  |
| Código | Ud   | Descripción                                     | Precio | Cantidad    |              |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | t  | Arido machaqueo 4-8 mm                          | 11,50  | 0,300       | 3,45         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | t  | Arido machaqueo 0-4 mm                          | 15,23  | 0,400       | 6,09         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | t  | Arido machaqueo 8-16 mm                         | 11,50  | 0,300       | 3,45         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | t  | Betún asfáltico a granel.                       | 349,95 | 0,060       | 21,00        |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Planta aglomerado asfált. 40 tm/h.              | 326,57 | 0,020       | 6,53         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Extend aglom Demag 413 pequeñ...                | 36,19  | 0,020       | 0,72         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Pala cargadora Caterp 966                       | 46,38  | 0,020       | 0,93         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Compact neumát Dinapac CP 22 c...               | 27,44  | 0,020       | 0,55         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Apisonadora estática.                           | 26,50  | 0,020       | 0,53         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | ud   | Transporte tm mezcla asfált. planta...          | 3,16   | 1,000       | 3,16         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Peón  | 12,93  | 0,340       | 4,40         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | h  | Oficial primera                                 | 13,51  | 0,340       | 4,59         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        | %  | Medios auxiliares                               | 55,40  | 1,000       | 0,55         |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |
|        |  | <b>Importe .....</b>                            |        |             | <b>55,95</b> |          |  |  |    |   |       |       |      |  |    |                                     |       |       |      |  |   |                                     |       |       |      |  |                |                                  |        |       |       |  |                |                                    |        |       |      |  |   |                                  |       |       |             |  |   |                           |       |       |             |  |   |                                   |       |       |              |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |                      |  |  |              |  |

**Cuadro de Precios Auxiliares**

| Nº     | DESIGNACION  | IMPORTE<br>(Euros)                     |        |             |        |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|--------|--|--|--------|-------------|--------|----------|--|--|----|-------------------------------|-------|-------|-------|--|---|-------------------------------|-------|-------|------|--|---|-----------------------------------|--------|-------|------|--|---|---------------------------|--------|-------|-------|--|---|------------------------------------|--------|-------|-------|--|---|----------------------------------|-------|-------|------|--|---|---------------------------|-------|-------|------|--|---|-----------------------------------|-------|-------|------|--|---|-----------------------|-------|-------|------|--|----|--|------|-------|------|--|---|------|-------|-------|------|--|---|-----------------|-------|-------|------|--|---|-------------------|-------|-------|------|--|--|---------------|--|--|-------|--|
| 10     | t de Mezcla asfáltica en caliente, tipo D-12, extendida y compactada, incluso fabricación y transporte de planta a obra. Densidad media = 2,40 tm/m <sup>3</sup>   |  |        |             |        |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | <table border="1"> <thead> <tr> <th align="left">Código</th> <th align="left">Ud</th> <th align="left">Descripción</th> <th align="right">Precio</th> <th align="right">Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Arido machaqueo 4-8 mm</td> <td align="right">11,50</td> <td align="right">0,400</td> <td align="right">4,60</td> </tr> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Arido machaqueo 0-4 mm</td> <td align="right">15,23</td> <td align="right">0,600</td> <td align="right">9,14</td> </tr> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ens...</td> <td align="right">117,68</td> <td align="right">0,040</td> <td align="right">4,71</td> </tr> <tr> <td></td> <td>t</td> <td>Betún asfáltico a granel.</td> <td align="right">349,95</td> <td align="right">0,070</td> <td align="right">24,50</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Planta aglomerado asfált. 40 tm/h.</td> <td align="right">326,57</td> <td align="right">0,020</td> <td align="right">6,53</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Extend aglom Demag 413 pequeñ...</td> <td align="right">36,19</td> <td align="right">0,020</td> <td align="right">0,72</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Pala cargadora Caterp 966</td> <td align="right">46,38</td> <td align="right">0,020</td> <td align="right">0,93</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Compact neumát Dinapac CP 22 c...</td> <td align="right">27,44</td> <td align="right">0,020</td> <td align="right">0,55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Apisonadora estática.</td> <td align="right">26,50</td> <td align="right">0,020</td> <td align="right">0,53</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ud</td> <td>Transporte tm mezcla asfált. planta...</td> <td align="right">3,16</td> <td align="right">1,000</td> <td align="right">3,16</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Peón</td> <td align="right">12,93</td> <td align="right">0,150</td> <td align="right">1,94</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Oficial primera</td> <td align="right">13,51</td> <td align="right">0,150</td> <td align="right">2,03</td> </tr> <tr> <td></td> <td>%</td> <td>Medios auxiliares</td> <td align="right">59,34</td> <td align="right">1,000</td> <td align="right">0,59</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td align="right">Importe .....</td> <td></td> <td></td> <td align="right">59,93</td> </tr> </tbody> </table> | Código                                 | Ud     | Descripción | Precio | Cantidad |  |  | t  | Arido machaqueo 4-8 mm        | 11,50 | 0,400 | 4,60  |  | t | Arido machaqueo 0-4 mm        | 15,23 | 0,600 | 9,14 |  | t | Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ens... | 117,68 | 0,040 | 4,71 |  | t | Betún asfáltico a granel. | 349,95 | 0,070 | 24,50 |  | h | Planta aglomerado asfált. 40 tm/h. | 326,57 | 0,020 | 6,53  |  | h | Extend aglom Demag 413 pequeñ... | 36,19 | 0,020 | 0,72 |  | h | Pala cargadora Caterp 966 | 46,38 | 0,020 | 0,93 |  | h | Compact neumát Dinapac CP 22 c... | 27,44 | 0,020 | 0,55 |  | h | Apisonadora estática. | 26,50 | 0,020 | 0,53 |  | ud | Transporte tm mezcla asfált. planta... | 3,16 | 1,000 | 3,16 |  | h | Peón | 12,93 | 0,150 | 1,94 |  | h | Oficial primera | 13,51 | 0,150 | 2,03 |  | % | Medios auxiliares | 59,34 | 1,000 | 0,59 |  |  | Importe ..... |  |  | 59,93 |  |
| Código | Ud   | Descripción                            | Precio | Cantidad    |        |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | t  | Arido machaqueo 4-8 mm                 | 11,50  | 0,400       | 4,60   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | t  | Arido machaqueo 0-4 mm                 | 15,23  | 0,600       | 9,14   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | t  | Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ens...      | 117,68 | 0,040       | 4,71   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | t  | Betún asfáltico a granel.              | 349,95 | 0,070       | 24,50  |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Planta aglomerado asfált. 40 tm/h.     | 326,57 | 0,020       | 6,53   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Extend aglom Demag 413 pequeñ...       | 36,19  | 0,020       | 0,72   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Pala cargadora Caterp 966              | 46,38  | 0,020       | 0,93   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Compact neumát Dinapac CP 22 c...      | 27,44  | 0,020       | 0,55   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Apisonadora estática.                  | 26,50  | 0,020       | 0,53   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | ud   | Transporte tm mezcla asfált. planta... | 3,16   | 1,000       | 3,16   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Peón                                   | 12,93  | 0,150       | 1,94   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Oficial primera                        | 13,51  | 0,150       | 2,03   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | %  | Medios auxiliares                      | 59,34  | 1,000       | 0,59   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        |  | Importe .....                          |        |             | 59,93  |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
| 11     | m <sup>3</sup> de Excavación en zanjas, pozos o cimientos, en todo tipo de terreno, con medios mecánicos, incluso transporte a vertedero de material sobrante, refino y compactación del fondo de la excavación.   |  |        |             |        |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | <table border="1"> <thead> <tr> <th align="left">Código</th> <th align="left">Ud</th> <th align="left">Descripción</th> <th align="right">Precio</th> <th align="right">Cantidad</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>m3</td> <td>Excavación en zanjas y pozos.</td> <td align="right">12,31</td> <td align="right">1,000</td> <td align="right">12,31</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Camión volquete 2 ejes &gt; 15 t</td> <td align="right">26,50</td> <td align="right">0,120</td> <td align="right">3,18</td> </tr> <tr> <td></td> <td>h</td> <td>Pala cargadora Caterp 930</td> <td align="right">33,13</td> <td align="right">0,120</td> <td align="right">3,98</td> </tr> <tr> <td></td> <td>%</td> <td>Costes indirectos</td> <td align="right">19,47</td> <td align="right">3,000</td> <td align="right">0,58</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td align="right">Importe .....</td> <td></td> <td></td> <td align="right">20,05</td> </tr> </tbody> </table>   | Código                                 | Ud     | Descripción | Precio | Cantidad |  |  | m3 | Excavación en zanjas y pozos. | 12,31 | 1,000 | 12,31 |  | h | Camión volquete 2 ejes > 15 t | 26,50 | 0,120 | 3,18 |  | h | Pala cargadora Caterp 930         | 33,13  | 0,120 | 3,98 |  | % | Costes indirectos         | 19,47  | 3,000 | 0,58  |  |   | Importe .....                      |        |       | 20,05 |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
| Código | Ud   | Descripción                            | Precio | Cantidad    |        |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | m3   | Excavación en zanjas y pozos.          | 12,31  | 1,000       | 12,31  |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Camión volquete 2 ejes > 15 t          | 26,50  | 0,120       | 3,18   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | h  | Pala cargadora Caterp 930              | 33,13  | 0,120       | 3,98   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        | %  | Costes indirectos                      | 19,47  | 3,000       | 0,58   |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |
|        |  | Importe .....                          |        |             | 20,05  |          |  |  |    |                               |       |       |       |  |   |                               |       |       |      |  |   |                                   |        |       |      |  |   |                           |        |       |       |  |   |                                    |        |       |       |  |   |                                  |       |       |      |  |   |                           |       |       |      |  |   |                                   |       |       |      |  |   |                       |       |       |      |  |    |  |      |       |      |  |   |      |       |       |      |  |   |                 |       |       |      |  |   |                   |       |       |      |  |  |               |  |  |       |  |

# **JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS**

## Anejo de Justificación de Precios

| Nº               | Ud             | Descripción  |                                       |        | Total |
|------------------|----------------|--|---------------------------------------|--------|-------|
| <b>1 MEJORAS</b> |                |  |                                       |        |       |
| 1.1              | m <sup>2</sup> | Demolición mecánica de firmes asfálticos y carga de escombros sobre camión.  |                                       |        |       |
|                  |                | 0,090 h  | Oficial primera                       | 13,51  | 1,22  |
|                  |                | 0,033 h  | Retroexcavadora M. F. con cazo.       | 25,52  | 0,84  |
|                  |                | 3,000 %  | Costes indirectos                     | 2,06   | 0,06  |
|                  |                |  | Precio Total por m <sup>2</sup> ..... |        | 2,12  |
| 1.2              | m <sup>2</sup> | Fresado de pavimento asfáltico hasta 5 cm de espesor, incluso transporte de productos a vertedero  |                                       |        |       |
|                  |                | 0,012 h  | Camión volquete 2 ejes > 15 t         | 26,50  | 0,32  |
|                  |                | 0,012 H  | Fresadora                             | 350,00 | 4,20  |
|                  |                | 0,012 H  | Barredora autopropulsada              | 50,00  | 0,60  |
|                  |                | 0,012 h  | Peón                                  | 12,93  | 0,16  |
|                  |                | 3,000 %  | Costes indirectos                     | 5,28   | 0,16  |
|                  |                |  | Precio Total por m <sup>2</sup> ..... |        | 5,44  |
| 1.3              | m <sup>2</sup> | Demolición de solado de acera, por medios manuales, limpieza y acopio de escombros a pie de obra.  |                                       |        |       |
|                  |                | 0,600 h  | Peón                                  | 12,93  | 7,76  |
|                  |                | 3,000 %  | Costes indirectos                     | 7,76   | 0,23  |
|                  |                |  | Precio Total por m <sup>2</sup> ..... |        | 7,99  |
| 1.4              | m <sup>2</sup> | Demolición de soleras en aceras por medios mecánicos, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.   |                                       |        |       |
|                  |                | 0,100 h  | Peón                                  | 12,93  | 1,29  |
|                  |                | 0,100 h  | Retroexcavadora M. F. con cazo.       | 25,52  | 2,55  |
|                  |                | 3,000 %  | Costes indirectos                     | 3,84   | 0,12  |
|                  |                |  | Precio Total por m <sup>2</sup> ..... |        | 3,96  |
| 1.5              | m              | Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.  |                                       |        |       |
|                  |                | 0,400 h  | Peón                                  | 12,93  | 5,17  |
|                  |                | 3,000 %  | Costes indirectos                     | 5,17   | 0,16  |
|                  |                |  | Precio Total por m .....              |        | 5,33  |
| 1.6              | m <sup>3</sup> | Demolición de estructuras de fábrica y hormigón por medios mecánicos, medida por volumen aparente, incluso limpieza y retirada de escombros a vertedero. |                                       |        |       |
|                  |                | 0,250 h  | Retroexcavadora M. F. con cazo.       | 25,52  | 6,38  |
|                  |                | 0,250 h  | Camión volquete 2 ejes > 15 t         | 26,50  | 6,63  |
|                  |                | 0,250 h  | Peón                                  | 12,93  | 3,23  |
|                  |                | 3,000 %  | Costes indirectos                     | 16,24  | 0,49  |
|                  |                |  | Precio Total por m <sup>3</sup> ..... |        | 16,73 |
| 1.7              | m <sup>3</sup> | Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.  |                                       |        |       |
|                  |                | 0,060 h  | Peón                                  | 12,93  | 0,78  |
|                  |                | 0,060 h  | Traxcavator Caterp. 955               | 40,00  | 2,40  |
|                  |                | 3,000 %  | Costes indirectos                     | 3,18   | 0,10  |
|                  |                |  | Precio Total por m <sup>3</sup> ..... |        | 3,28  |

## Anejo de Justificación de Precios

| Nº   | Ud | Descripción   | Total |       |
|------|----|---|-------|-------|
| 1.8  | m³ | Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.   |       |       |
|      |    | 0,050 h Peón  | 12,93 | 0,65  |
|      |    | 0,180 h Traxcavator Caterp. 955   | 40,00 | 7,20  |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos   | 7,85  | 0,24  |
|      |    | Precio Total por m³ .....   |       | 8,09  |
| 1.9  | m² | Compactado superficial de tierras con apisonadora mecánica manual para posterior ejecución de la solera.  |       |       |
|      |    | 0,250 h Peón  | 12,93 | 3,23  |
|      |    | 0,060 m³ Agua   | 1,26  | 0,08  |
|      |    | 0,040 h Bandeja vibrante Vibromat con operario  | 18,22 | 0,73  |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos   | 4,04  | 0,12  |
|      |    | Precio Total por m² .....   |       | 4,16  |
| 1.10 | m³ | Excavación manual en zanjas en terreno compacto, hasta una profundidad de 1,50 m, con extracción de tierras al borde. La medición se hará sobre perfil.   |       |       |
|      |    | 0,900 h Peón  | 12,93 | 11,64 |
|      |    | 1,900 h Compresor caudal 2,5 m³/m 2 martillos.  | 11,59 | 22,02 |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos   | 33,66 | 1,01  |
|      |    | Precio Total por m³ .....   |       | 34,67 |
| 1.11 | m³ | Terraplén o pedraplén con materiales procedentes del desmonte clasificado o préstamos autorizados de material seleccionado, incluso extensión, humectación, compactación y refino de la superficie y taludes. |       |       |
|      |    | 0,400 m³ Agua   | 1,26  | 0,50  |
|      |    | 1,300 m³ Material seleccionado  | 1,00  | 1,30  |
|      |    | 0,003 h Motoniveladora.   | 54,02 | 0,16  |
|      |    | 0,005 h Camión cisterna 10.000 l.   | 26,04 | 0,13  |
|      |    | 0,006 h Traxcavator Caterp. 955   | 40,00 | 0,24  |
|      |    | Precio Total por m³ .....   |       | 2,33  |
| 1.12 | ud | Desmontaje de báculos por medios manuales, incluso limpieza, apilado y acopio de material a pie de obra.  |       |       |
|      |    | 1,000 h Peón  | 12,93 | 12,93 |
|      |    | 1,000 h Oficial segunda   | 13,06 | 13,06 |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos   | 25,99 | 0,78  |
|      |    | Precio Total por ud .....   |       | 26,77 |
| 1.13 | ud | Recrecido de arquetas para nivelación   |       |       |
|      |    | 1,400 h Peón  | 12,93 | 18,10 |
|      |    | 1,400 h Oficial segunda   | 13,06 | 18,28 |
|      |    | 1,000 h Compresor caudal 2,5 m³/m 2 martillos.  | 11,59 | 11,59 |
|      |    | 0,200 m³ Horm prep HM-20/B/20/I, transp 30 km planta  | 86,39 | 17,28 |
|      |    | 0,010 m³ Mortero 1:5 de cemento CEM IV/B (P) 32,5 N   | 94,80 | 0,95  |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos   | 66,20 | 1,99  |
|      |    | Precio Total por ud .....   |       | 68,19 |

## Anejo de Justificación de Precios

| N°   | Ud | Descripción  | Total  |          |
|------|----|--|--------|----------|
| 1.14 | m³ | Relleno con medios manuales, con tierras seleccionadas procedentes de la excavación, extendido en tongadas de 20 cm, y comprendiendo: extendido, regado y compactado con pisón mecánico manual.  |        |          |
|      |    | 0,300 h Peón   | 12,93  | 3,88     |
|      |    | 0,300 m³ Agua  | 1,26   | 0,38     |
|      |    | 0,150 h Bandeja vibrante Vibromat con operario   | 18,22  | 2,73     |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos  | 6,99   | 0,21     |
|      |    | Precio Total por m³ .....  |        | 7,20     |
| 1.15 | m² | Solera ligera, para sobrecarga estática no mayor de 10 kN/m², formada por capa de piedra en rama de 30 cm de espesor sobre terreno previamente compactado, terminado con solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 10 cm de espesor, armada con malla electrosoldada # 15x30 cm D 5mm, incluso vertido, extendido, colocación de la piedra, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS. |        |          |
|      |    | 0,200 h Oficial primera  | 13,51  | 2,70     |
|      |    | 0,270 h Peón   | 12,93  | 3,49     |
|      |    | 0,300 m³ Piedra en rama tamaño maximo 30 cm  | 14,19  | 4,26     |
|      |    | 0,110 m³ Horm prep HM-20/B/20/I, transp 30 km planta   | 86,39  | 9,50     |
|      |    | 1,050 m² Malla electros. cuadrícula 15x30 cm, ø 5-5 mm   | 1,41   | 1,48     |
|      |    | 0,015 m³ Agua  | 1,26   | 0,02     |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos  | 21,45  | 0,64     |
|      |    | Precio Total por m² .....  |        | 22,09    |
| 1.16 | m² | Pavimento de piedra natural pórfido mixto rojo, de textura natural, de largo libre, 20/30/40 cm de ancho y de 3 a 5 cm de espesor, recibido con mortero de cemento cola sobre soporte preparado (no incluido), con junta a tope y limpieza.  |        |          |
|      |    | 0,570 h Oficial primera  | 13,51  | 7,70     |
|      |    | 0,570 h Peón   | 12,93  | 7,37     |
|      |    | 1,000 m² PÓRFIDO MIXTO ROJO BALDOSA LL*20/30/40*3...   | 62,00  | 62,00    |
|      |    | 6,000 kg Adhesivo cementoso C 2TE S1, p/rev y pav int/ext,...  | 0,81   | 4,86     |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos  | 81,93  | 2,46     |
|      |    | Precio Total por m² .....  |        | 84,39    |
| 1.17 | m  | Bordillo de piedra natural porfídica mixta roja, con las caras vistas flameadas, de largo libre x 8 x 20/25 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso base y recalce de hormigón y rejuntado.   |        |          |
|      |    | 0,450 h Oficial primera  | 13,51  | 6,08     |
|      |    | 0,450 h Peón   | 12,93  | 5,82     |
|      |    | 1,000 m Pórfido mixto rojo bordillo flameado LL*25*30*8 cm   | 44,00  | 44,00    |
|      |    | 0,050 m³ Hormigón en masa de fck= 15 N/mm²   | 84,61  | 4,23     |
|      |    | 0,010 m³ Mortero 1:5 de cemento CEM IV/B (P) 32,5 N  | 94,80  | 0,95     |
|      |    | 0,001 m³ Pasta de cemento CEM IV/B-P 32.5 N  | 134,36 | 0,13     |
|      |    | 3,000 % Costes indirectos  | 61,21  | 1,84     |
|      |    | Precio Total por m .....   |        | 63,05    |
| 1.18 | PA | Partida Alzada a Justificar para la conexión del imbornal continuo ubicado en la C/ Caleta del Jurado con la canalización del Barranco de Tamaimo que discurre bajo dicha calle  |        |          |
|      |    | Sin descomposición   |        | 1.200,00 |
|      |    | Precio Total redondeado por PA .....   |        | 1.200,00 |

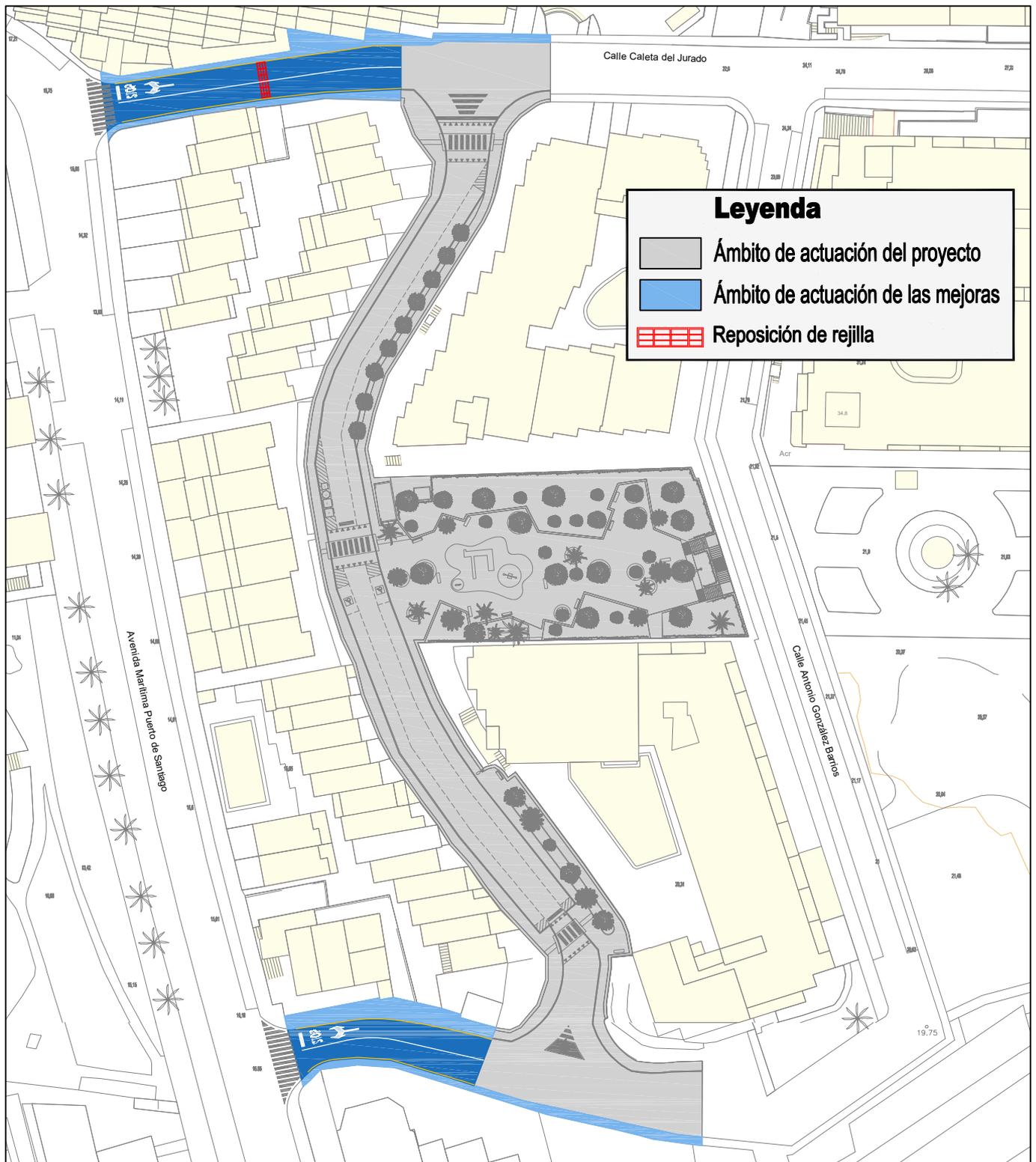
## Anejo de Justificación de Precios

| Nº   | Ud | Descripción  | Total   |          |
|------|----|--|---|----------|
| 1.19 | ml | Imbornal continuo doble de hormigón armado para recogida de aguas pluviales, de 50cm de ancho de medida interior libre y 60 cm de profundidad mínima, realizado con solera de hormigón HA-25 de 20cm de espesor, con emparrillado de ø12c/15cm, muretes laterales de 20cm de ancho y murete central de 25cm de ancho, con emparrillado en todas las caras con ø12c/15cm y reja de fundición tipo Barcino o similar fijada a la estructura en 7 puntos, todo ello según planos y esquemas de proyecto y/o instrucciones de la D.F., incluso medios auxiliares para su ejecución, terminado. |   |          |
|      |    | 2,000 m³   | Excavación en zanjas, pozos o cimientos, en todo t... | 20,05    |
|      |    | 0,600 m³   | Hormigón en masa HM-25/P/16/l, confeccionado c...     | 95,16    |
|      |    | 57,000 kg  | Acero B-500S  | 1,20     |
|      |    | 2,000 Ud   | Reja de fundición tipo Barcino                        | 426,00   |
|      |    | 2,000 h  | Oficial primera                                       | 13,51    |
|      |    | 2,000 h  | Peón  | 12,93    |
|      |    | 3,000 %  | Costes indirectos                                     | 1.070,48 |
|      |    |  | Precio Total redondeado por ml .....                  | 1.102,59 |
| 1.20 | m² | Firme asfáltico en caliente, en calzadas, constituido por riego de imprimación ECR-1 (1,2 kg/m²), capa intermedia G-20 de e=6 cm, riego de adherencia ECR-1 (0,6 kg/m²) y capa de rodadura D-12 de e=4 cm, incluso sub-base granular de zahorra artificial de e=30 cm, extendido y compactado.   |   |          |
|      |    | 0,300 m³   | Sub-base granular de zahorra artificial.              | 27,76    |
|      |    | 1,000 m²   | Riego de imprimación con emulsión ECR-1 (1,2 kg...    | 1,01     |
|      |    | 0,142 t  | Mezcla asfáltica en caliente, tipo G-20.              | 55,95    |
|      |    | 1,000 m²   | Riego de adherencia con emulsión ECR-1 (0,6 kg/...    | 0,67     |
|      |    | 0,096 t  | Mezcla asfáltica en caliente, tipo D-12.              | 59,93    |
|      |    | 3,000 %  | Costes indirectos                                     | 23,70    |
|      |    |  | Precio Total redondeado por m² .....                  | 24,41    |
| 1.21 | m  | Señalización horizontal con raya blanca de 0,10 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  |   |          |
|      |    | 0,075 kg   | Pint tráfico blanca o amarilla alcídica               | 1,80     |
|      |    | 0,002 h  | Máquina pintabandas autopropuls airless               | 11,57    |
|      |    | 0,005 h  | Furgón de 3,5 t                                       | 13,25    |
|      |    | 0,009 h  | Oficial primera                                       | 13,51    |
|      |    | 0,013 h  | Peón  | 12,93    |
|      |    | 0,002 h  | Encargado señalización.                               | 13,51    |
|      |    | 3,000 %  | Costes indirectos                                     | 0,55     |
|      |    |  | Precio Total redondeado por m .....                   | 0,57     |
| 1.22 | ud | Señalización horizontal con flecha urbana, doble giro, pintada en blanco, no reflexiva, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  |   |          |
|      |    | 2,000 kg   | Pint tráfico blanca o amarilla alcídica               | 1,80     |
|      |    | 0,120 h  | Máquina pintabandas no autoprop airless               | 3,59     |
|      |    | 0,040 h  | Furgón de 3,5 t                                       | 13,25    |
|      |    | 0,080 h  | Oficial primera                                       | 13,51    |
|      |    | 0,040 h  | Peón  | 12,93    |
|      |    | 0,040 h  | Encargado señalización.                               | 13,51    |
|      |    | 3,000 %  | Costes indirectos                                     | 6,70     |
|      |    |  | Precio Total redondeado por ud .....                  | 6,90     |

## Anejo de Justificación de Precios

| Nº   | Ud             | Descripción  | Total      |
|------|----------------|--|------------|
| 1.23 | m <sup>2</sup> | Señalización horizontal con pintura en cualquier color, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  |            |
|      |                | 0,750 kg Pint tráfico blanca o amarilla alcídica   | 1,80 1,35  |
|      |                | 0,080 h Máquina pintabandas no autoprop airless  | 3,59 0,29  |
|      |                | 0,045 h Furgón de 3,5 t  | 13,25 0,60 |
|      |                | 0,110 h Oficial primera  | 13,51 1,49 |
|      |                | 0,180 h Peón   | 12,93 2,33 |
|      |                | 0,100 h Encargado señalización.  | 13,51 1,35 |
|      |                | 3,000 % Costes indirectos  | 7,41 0,22  |
|      |                | Precio Total redondeado por m <sup>2</sup> .....   | 7,63       |
| 1.24 | m <sup>3</sup> | Carga con medios mecánicos y transporte de residuos inertes o no peligrosos (no especiales) a instalación autorizada de gestión de residuos (Consejería de Medio Ambiente), con camión para transporte de 15 t, con un recorrido de hasta 20 km. (Incluye canon de gestión de residuos). |            |
|      |                | 0,010 h Pala cargadora Caterp 930  | 33,13 0,33 |
|      |                | 0,240 h Camión volquete 1 eje < 15 t   | 23,19 5,57 |
|      |                | 1,000 ud Canon de gestión de residuos por m <sup>3</sup>   | 5,00 5,00  |
|      |                | 3,000 % Costes indirectos  | 10,90 0,33 |
|      |                | Precio Total redondeado por m <sup>3</sup> .....   | 11,23      |
| 1.25 | Ud             | Partida alzada a justificar para la seguridad y salud de las obras de mejora   |            |
|      |                | Sin descomposición   | 2.800,00   |
|      |                | Precio Total redondeado por Ud .....   | 2.800,00   |

PLANOS

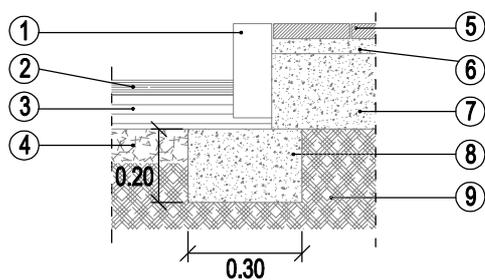


**Leyenda**

- Ámbito de actuación del proyecto
- Ámbito de actuación de las mejoras
- Reposición de rejilla

**Posibles mejoras:**

Firme asfáltico, aceras, señalización horizontal y reposición de rejilla transversal



- ① Bordillo de hormigón C2. Dimensiones 29,7x22,3 o equivalente
- ② Pavimento de asfalto de vía rodada según mediciones
- ③ Arena compactada según mediciones
- ④ Soporte de grava según mediciones
- ⑤ Baldosa de pórfido natural mixto rojo, al corte de disco
- ⑥ Capa de mortero de agarre de 4cm
- ⑦ Solera de hormigón armado HA-20
- ⑧ Cimentación corrida de hormigón HM-20
- ⑨ Terreno compactado

**PRESUPUESTO**

# **MEDICIONES**

CAPÍTULO N° 1 MEJORAS

|     | Comentario  | P.lg. | Largo  | Ancho | Alto | Subtotal             | Total   |
|-----|---|-------|--------|-------|------|----------------------|---------|
| 1.1 | m <sup>2</sup> Demolición mecánica de firmes asfálticos y carga de escombros sobre camión.  |       |        |       |      |                      |         |
|     | CALLE CALETA DEL JURADO   | 1,05  | 378,51 |       |      | 397,436              |         |
|     | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS  | 1,05  | 261,00 |       |      | 274,050              |         |
|     |   |       |        |       |      | Total m <sup>2</sup> | 671,486 |
| 1.2 | m <sup>2</sup> Fresado de pavimento asfáltico hasta 5 cm de espesor, incluso transporte de productos a vertedero  |       |        |       |      |                      |         |
|     | CALLE CALETA DEL JURADO   | 1,05  | 378,51 |       |      | 397,436              |         |
|     | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS  | 1,05  | 261,00 |       |      | 274,050              |         |
|     |   |       |        |       |      | Total m <sup>2</sup> | 671,486 |
| 1.3 | m <sup>2</sup> Demolición de solado de acera, por medios manuales, limpieza y acopio de escombros a pie de obra.  |       |        |       |      |                      |         |
|     | CALLE CALETA DEL JURADO   |       |        |       |      |                      |         |
|     |   | 1,05  | 124,32 |       |      | 130,536              |         |
|     |   | 1,05  | 61,95  |       |      | 65,048               |         |
|     | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS  |       |        |       |      |                      |         |
|     |   | 1,05  | 106,73 |       |      | 112,067              |         |
|     |   | 1,05  | 94,53  |       |      | 99,257               |         |
|     |   |       |        |       |      | Total m <sup>2</sup> | 406,908 |
| 1.4 | m <sup>2</sup> Demolición de soleras en aceras por medios mecánicos, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.   |       |        |       |      |                      |         |
|     | CALLE CALETA DEL JURADO   |       |        |       |      |                      |         |
|     |   | 1,05  | 124,32 |       |      | 130,536              |         |
|     |   | 1,05  | 61,95  |       |      | 65,048               |         |
|     | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS  |       |        |       |      |                      |         |
|     |   | 1,05  | 106,73 |       |      | 112,067              |         |
|     |   | 1,05  | 94,53  |       |      | 99,257               |         |
|     |   |       |        |       |      | Total m <sup>2</sup> | 406,908 |
| 1.5 | m Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.   |       |        |       |      |                      |         |
|     | CALLE CALETA DEL JURADO   |       |        |       |      |                      |         |
|     |   | 1,05  | 79,50  |       |      | 83,475               |         |
|     |   | 1,05  | 52,40  |       |      | 55,020               |         |
|     | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS  |       |        |       |      |                      |         |
|     |   | 1,05  | 36,50  |       |      | 38,325               |         |
|     |   | 1,05  | 32,30  |       |      | 33,915               |         |
|     |   |       |        |       |      | Total m              | 210,735 |
| 1.6 | m <sup>3</sup> Demolición de estructuras de fábrica y hormigón por medios mecánicos, medida por volumen aparente, incluso limpieza y retirada de escombros a vertedero. |       |        |       |      |                      |         |
|     | REJILLA CONTINUA.   | 1     | 7,00   | 1,50  | 1,50 | 15,750               |         |
|     | CALLE CALETA DEL JURADO   |       |        |       |      |                      |         |
|     |   |       |        |       |      | Total m <sup>3</sup> | 15,750  |

CAPÍTULO N° 1 MEJORAS

|      | Comentario   | P.lg. | Largo    | Ancho | Alto | Subtotal | Total   |
|------|--|-------|----------|-------|------|----------|---------|
| 1.7  | m³ Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.   |       |          |       |      |          |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  | 1,05  | 378,51   |       | 0,30 | 119,231  |         |
|      | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1,05  | 261,00   |       | 0,30 | 82,215   |         |
|      |  |       |          |       |      | Total m³ | 201,446 |
| 1.8  | m³ Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.   |       |          |       |      |          |         |
|      | CALZADA  | 1,05  | 2.871,12 |       | 0,30 | 904,403  |         |
|      |  |       |          |       |      | Total m³ | 904,403 |
| 1.9  | m² Compactado superficial de tierras con apisonadora mecánica manual para posterior ejecución de la solera.  |       |          |       |      |          |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  | 1,05  | 378,51   |       |      | 397,436  |         |
|      | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1,05  | 261,00   |       |      | 274,050  |         |
|      |  |       |          |       |      | Total m² | 671,486 |
| 1.10 | m³ Excavación manual en zanjas en terreno compacto, hasta una profundidad de 1,50 m, con extracción de tierras al borde. La medición se hará sobre perfil.   |       |          |       |      |          |         |
|      | CALZADA  | 1     | 201,23   |       |      | 201,230  |         |
|      | REJILLA CONTINUA.  | 2     | 7,00     | 1,00  | 1,50 | 21,000   |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  |       |          |       |      |          |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  | 1,05  | 124,32   |       | 0,15 | 19,580   |         |
|      |  | 1,05  | 61,95    |       | 0,15 | 9,757    |         |
|      | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   |       |          |       |      |          |         |
|      |  | 1,05  | 106,73   |       | 0,15 | 16,810   |         |
|      |  | 1,05  | 94,53    |       | 0,15 | 14,888   |         |
|      | CONEXIÓN   | 1,05  | 104,23   |       | 0,15 | 16,416   |         |
|      |  |       |          |       |      | Total m³ | 299,681 |
| 1.11 | m³ Terraplén o pedraplén con materiales procedentes del desmonte clasificado o préstamos autorizados de material seleccionado, incluso extensión, humectación, compactación y refino de la superficie y taludes. |       |          |       |      |          |         |
|      | CALZADA  | 1,05  | 2.871,12 |       | 0,30 | 904,403  |         |
|      |  |       |          |       |      | Total m³ | 904,403 |
| 1.12 | ud Desmontaje de báculos por medios manuales, incluso limpieza, apilado y acopio de material a pie de obra.  |       |          |       |      |          |         |
|      |  | 15    |          |       |      | 15,000   |         |
|      |  |       |          |       |      | Total ud | 15,000  |
| 1.13 | ud Recrecido de arquetas para nivelación   |       |          |       |      |          |         |
|      |  | 35    |          |       |      | 35,000   |         |
|      |  |       |          |       |      | Total ud | 35,000  |

CAPÍTULO N° 1 MEJORAS

|      | Comentario   | P.lg. | Largo  | Ancho | Alto | Subtotal             | Total   |
|------|--|-------|--------|-------|------|----------------------|---------|
| 1.14 | m <sup>3</sup> Relleno con medios manuales, con tierras seleccionadas procedentes de la excavación, extendido en tongadas de 20 cm, y comprendiendo: extendido, regado y compactado con pisón mecánico manual.   |       |        |       |      |                      |         |
|      | REJILLA CONTINUA.<br>CALLE CALETA DEL<br>JURADO  | 2     | 7,00   | 1,00  | 1,50 | 21,000               |         |
|      |  |       |        |       |      | Total m <sup>3</sup> | 21,000  |
| 1.15 | m <sup>2</sup> Solera ligera, para sobrecarga estática no mayor de 10 kN/m <sup>2</sup> , formada por capa de piedra en rama de 30 cm de espesor sobre terreno previamente compactado, terminado con solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 10 cm de espesor, armada con malla electrosoldada # 15x30 cm D 5mm, incluso vertido, extendido, colocación de la piedra, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS. |       |        |       |      |                      |         |
|      | CALLE CALETA DEL<br>JURADO   | 1,05  | 124,32 |       |      | 130,536              |         |
|      |  | 1,05  | 61,95  |       |      | 65,048               |         |
|      | CALLE ANTONIO<br>GONZÁLEZ BARRIOS  | 1,05  | 106,73 |       |      | 112,067              |         |
|      |  | 1,05  | 94,53  |       |      | 99,257               |         |
|      | CONEXIÓN   | 1,05  | 104,23 |       |      | 109,442              |         |
|      |  |       |        |       |      | Total m <sup>2</sup> | 516,350 |
| 1.16 | m <sup>2</sup> Pavimento de piedra natural pórfido mixto rojo, de textura natural, de largo libre, 20/30/40 cm de ancho y de 3 a 5 cm de espesor, recibido con mortero de cemento cola sobre soporte preparado (no incluido), con junta a tope y limpieza.   |       |        |       |      |                      |         |
|      | CALLE CALETA DEL<br>JURADO   | 1,05  | 124,32 |       |      | 130,536              |         |
|      |  | 1,05  | 61,95  |       |      | 65,048               |         |
|      | CALLE ANTONIO<br>GONZÁLEZ BARRIOS  | 1,05  | 106,73 |       |      | 112,067              |         |
|      |  | 1,05  | 94,53  |       |      | 99,257               |         |
|      | CONEXIÓN   | 1,05  | 104,23 |       |      | 109,442              |         |
|      |  |       |        |       |      | Total m <sup>2</sup> | 516,350 |
| 1.17 | m Bordillo de piedra natural porfídica mixta roja, con las caras vistas flameadas, de largo libre x 8 x 20/25 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso base y recalce de hormigón y rejuntado.   |       |        |       |      |                      |         |
|      | CALLE CALETA DEL<br>JURADO   | 1,05  | 79,50  |       |      | 83,475               |         |
|      |  | 1,05  | 52,40  |       |      | 55,020               |         |
|      | CALLE ANTONIO<br>GONZÁLEZ BARRIOS  | 1,05  | 36,50  |       |      | 38,325               |         |
|      |  | 1,05  | 32,30  |       |      | 33,915               |         |
|      |  |       |        |       |      | Total m              | 210,735 |
| 1.18 | PA Partida Alzada a Justificar para la conexión del imbornal continuo ubicado en la C/ Caleta del Jurado con la canalización del Barranco de Tamaimo que discurre bajo dicha calle   |       |        |       |      |                      |         |
|      |  | 1     |        |       |      | 1,000                |         |
|      |  |       |        |       |      | Total PA             | 1,000   |

CAPÍTULO N° 1 MEJORAS

|      | Comentario   | P.lg. | Largo  | Ancho | Alto | Subtotal | Total   |
|------|--|-------|--------|-------|------|----------|---------|
| 1.19 | ml<br>Imbornal continuo doble de hormigón armado para recogida de aguas pluviales, de 50cm de ancho de medida interior libre y 60 cm de profundidad mínima, realizado con solera de hormigón HA-25 de 20cm de espesor, con emparrillado de ø12c/15cm, muretes laterales de 20cm de ancho y murete central de 25cm de ancho, con emparrillado en todas las caras con ø12c/15cm y reja de fundición tipo Barcino o similar fijada a la estructura en 7 puntos, todo ello según planos y esquemas de proyecto y/o instrucciones de la D.F., incluso medios auxiliares para su ejecución, terminado. |       |        |       |      |          |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  | 7     |        |       |      | 7,000    |         |
|      |  |       |        |       |      | Total ml | 7,000   |
| 1.20 | m²<br>Firme asfáltico en caliente, en calzadas, constituido por riego de imprimación ECR-1 (1,2 kg/m²), capa intermedia G-20 de e=6 cm, riego de adherencia ECR-1 (0,6 kg/m²) y capa de rodadura D-12 de e=4 cm, incluso sub-base granular de zahorra artificial de e=30 cm, extendido y compactado.   |       |        |       |      |          |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  | 1,05  | 378,51 |       |      | 397,436  |         |
|      | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1,05  | 261,00 |       |      | 274,050  |         |
|      |  |       |        |       |      | Total m² | 671,486 |
| 1.21 | m<br>Señalización horizontal con raya blanca de 0,10 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.   |       |        |       |      |          |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  | 1,05  | 200,00 |       |      | 210,000  |         |
|      | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1,05  | 150,00 |       |      | 157,500  |         |
|      |  |       |        |       |      | Total m  | 367,500 |
| 1.22 | ud<br>Señalización horizontal con flecha urbana, doble giro, pintada en blanco, no reflexiva, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  |       |        |       |      |          |         |
|      | CALLE CALETA DEL JURADO  | 1     |        |       |      | 1,000    |         |
|      | CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1     |        |       |      | 1,000    |         |
|      |  |       |        |       |      | Total ud | 2,000   |
| 1.23 | m²<br>Señalización horizontal con pintura en cualquier color, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  |       |        |       |      |          |         |
|      | PASO DE PEATÓN. CALLE CALETA DEL JURADO  | 1     | 10,00  | 4,00  |      | 40,000   |         |
|      | PASO DE PEATÓN. CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1     | 5,00   | 4,00  |      | 20,000   |         |
|      | STOP. CALLE CALETA DEL JURADO  | 1     | 2,50   | 2,00  |      | 5,000    |         |
|      | STOP. CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1     | 2,50   | 2,00  |      | 5,000    |         |
|      | LÍNEA DE DETENCIÓN. CALLE CALETA DEL JURADO  | 1     | 2,50   | 0,40  |      | 1,000    |         |
|      | LÍNEA DE DETENCIÓN. CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1     | 2,50   | 0,40  |      | 1,000    |         |
|      |  |       |        |       |      | Total m² | 72,000  |

CAPÍTULO N° 1 MEJORAS

|      | Comentario  | P.lg. | Largo  | Ancho | Alto | Subtotal | Total   |
|------|---|-------|--------|-------|------|----------|---------|
| 1.24 | m³ Carga con medios mecánicos y transporte de residuos inertes o no peligrosos (no especiales) a instalación autorizada de gestión de residuos (Consejería de Medio Ambiente), con camión para transporte de 15 t, con un recorrido de hasta 20 km. (Incluye canón de gestión de residuos). |       |        |       |      |          |         |
|      | MEZCLA BITUMINOSA. CALLE CALETA DEL JURADO  | 1,05  | 378,51 | 1,50  | 0,10 | 59,615   |         |
|      | MEZCLA BITUMINOSA. CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS   | 1,05  | 261,00 | 1,50  | 0,10 | 41,108   |         |
|      | ACERAS. CALLE CALETA DEL JURADO   | 1,05  | 124,32 | 1,50  | 0,15 | 29,371   |         |
|      | ACERAS. CALLE ANTONIO GONZÁLEZ BARRIOS  | 1,05  | 61,95  | 1,50  | 0,15 | 14,636   |         |
|      |   | 1,05  | 106,73 | 1,50  | 0,15 | 25,215   |         |
|      |   | 1,05  | 94,53  | 1,50  | 0,15 | 22,333   |         |
|      | REJILLA CONTINUA. CALLE CALETA DEL JURADO   | 1     | 7,00   | 1,50  | 1,50 | 15,750   |         |
|      |   |       |        |       |      | Total m³ | 208,028 |
| 1.25 | Ud Partida alzada a justificar para la seguridad y salud de las obras de mejora   |       |        |       |      |          |         |
|      |   | 1     |        |       |      |          |         |
|      |   |       |        |       |      | 1,000    |         |
|      |   |       |        |       |      | Total Ud | 1,000   |

## **CUADRO DE PRECIOS N° 1**

## Cuadro de Precios N° 1

**ADVERTENCIA:** Los precios designados en letra en este cuadro, con la rebaja que resulte en la subasta en su caso, son los que sirven de base al contrato, y se utilizarán para valorar la obra ejecutada, siguiendo lo prevenido en el Artículo 148 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, considerando incluidos en ellos los trabajos, medios auxiliares y materiales necesarios para la ejecución de la unidad de obra que definan, conforme a lo prescrito en el Artículo 178 del Reglamento antes citado, por lo que el Contratista no podrá reclamar que se introduzca modificación alguna en ello, bajo ningún pretexto de error u omisión.

| Nº   | DESIGNACION  | IMPORTE             |   |
|------|--|---------------------|---|
|      |  | EN CIFRA<br>(Euros) | EN LETRA<br>(Euros)                                 |
|      | <b>1 MEJORAS</b>   |                     |   |
| 1.1  | m <sup>2</sup> Demolición mecánica de firmes asfálticos y carga de escombros sobre camión.   | 2,12                | DOS EUROS CON DOCE CÉNTIMOS                         |
| 1.2  | m <sup>2</sup> Fresado de pavimento asfáltico hasta 5 cm de espesor, incluso transporte de productos a vertedero   | 5,44                | CINCO EUROS CON CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS          |
| 1.3  | m <sup>2</sup> Demolición de solado de acera, por medios manuales, limpieza y acopio de escombros a pie de obra.   | 7,99                | SIETE EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS            |
| 1.4  | m <sup>2</sup> Demolición de soleras en aceras por medios mecánicos, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.  | 3,96                | TRES EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS              |
| 1.5  | m Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.  | 5,33                | CINCO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS             |
| 1.6  | m <sup>3</sup> Demolición de estructuras de fábrica y hormigón por medios mecánicos, medida por volumen aparente, incluso limpieza y retirada de escombros a vertedero.  | 16,73               | DIECISEIS EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS         |
| 1.7  | m <sup>3</sup> Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.   | 3,28                | TRES EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS                  |
| 1.8  | m <sup>3</sup> Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.   | 8,09                | OCHO EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS                       |
| 1.9  | m <sup>2</sup> Compactado superficial de tierras con apisonadora mecánica manual para posterior ejecución de la solera.  | 4,16                | CUATRO EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS                 |
| 1.10 | m <sup>3</sup> Excavación manual en zanjas en terreno compacto, hasta una profundidad de 1,50 m, con extracción de tierras al borde. La medición se hará sobre perfil.   | 34,67               | TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS |
| 1.11 | m <sup>3</sup> Terraplén o pedraplén con materiales procedentes del desmonte clasificado o préstamos autorizados de material seleccionado, incluso extensión, humectación, compactación y refinado de la superficie y taludes. | 2,33                | DOS EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS               |

## Cuadro de Precios Nº 1

| Nº   | DESIGNACION   | IMPORTE             |   |
|------|---|---------------------|---|
|      |   | EN CIFRA<br>(Euros) | EN LETRA<br>(Euros)                                 |
| 1.12 | ud Desmontaje de báculos por medios manuales, incluso limpieza, apilado y acopio de material a pie de obra.   | 26,77               | VEINTISEIS EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS       |
| 1.13 | ud Recrecido de arquetas para nivelación  | 68,19               | SESENTA Y OCHO EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS        |
| 1.14 | m <sup>3</sup> Relleno con medios manuales, con tierras seleccionadas procedentes de la excavación, extendido en tongadas de 20 cm, y comprendiendo: extendido, regado y compactado con pisón mecánico manual.  | 7,20                | SIETE EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS                     |
| 1.15 | m <sup>2</sup> Solera ligera, para sobrecarga estática no mayor de 10 kN/m <sup>2</sup> , formada por capa de piedra en rama de 30 cm de espesor sobre terreno previamente compactado, terminado con solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 10 cm de espesor, armada con malla electrosoldada # 15x30 cm D 5mm, incluso vertido, extendido, colocación de la piedra, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS.  | 22,09               | VEINTIDOS EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS                  |
| 1.16 | m <sup>2</sup> Pavimento de piedra natural pórfido mixto rojo, de textura natural, de largo libre, 20/30/40 cm de ancho y de 3 a 5 cm de espesor, recibido con mortero de cemento cola sobre soporte preparado (no incluido), con junta a tope y limpieza.  | 84,39               | OCHENTA Y CUATRO EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS |
| 1.17 | m Bordillo de piedra natural porfídica mixta roja, con las caras vistas flameadas, de largo libre x 8 x 20/25 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso base y recalce de hormigón y rejuntado.  | 63,05               | SESENTA Y TRES EUROS CON CINCO CÉNTIMOS             |
| 1.18 | PA Partida Alzada a Justificar para la conexión del imbornal continuo ubicado en la C/ Caleta del Jurado con la canalización del Barranco de Tamaimo que discurre bajo dicha calle  | 1.200,00            | MIL DOSCIENTOS EUROS                                |
| 1.19 | ml Imbornal continuo doble de hormigón armado para recogida de aguas pluviales, de 50cm de ancho de medida interior libre y 60 cm de profundidad mínima, realizado con solera de hormigón HA-25 de 20cm de espesor, con emparrillado de ø12c/15cm, muretes laterales de 20cm de ancho y murete central de 25cm de ancho, con emparrillado en todas las caras con ø12c/15cm y reja de fundición tipo Barcino o similar fijada a la estructura en 7 puntos, todo ello según planos y esquemas de proyecto y/o instrucciones de la D.F., incluso medios auxiliares para su ejecución, terminado. | 1.102,59            | MIL CIENTO DOS EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS |
| 1.20 | m <sup>2</sup> Firme asfáltico en caliente, en calzadas, constituido por riego de imprimación ECR-1 (1,2 kg/m <sup>2</sup> ), capa intermedia G-20 de e=6 cm, riego de adherencia ECR-1 (0,6 kg/m <sup>2</sup> ) y capa de rodadura D-12 de e=4 cm, incluso sub-base granular de zahorra artificial de e=30 cm, extendido y compactado.   | 24,41               | VEINTICUATRO EUROS CON CUARENTA Y UN CÉNTIMOS       |

## Cuadro de Precios Nº 1

| Nº   | DESIGNACION   | IMPORTE             |   |
|------|---|---------------------|---|
|      |   | EN CIFRA<br>(Euros) | EN LETRA<br>(Euros)                     |
| 1.21 | m Señalización horizontal con raya blanca de 0,10 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.   | 0,57                | CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS              |
| 1.22 | ud Señalización horizontal con flecha urbana, doble giro, pintada en blanco, no reflexiva, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  | 6,90                | SEIS EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS         |
| 1.23 | m² Señalización horizontal con pintura en cualquier color, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  | 7,63                | SIETE EUROS CON SESENTA Y TRES CÉNTIMOS |
| 1.24 | m³ Carga con medios mecánicos y transporte de residuos inertes o no peligrosos (no especiales) a instalación autorizada de gestión de residuos (Consejería de Medio Ambiente), con camión para transporte de 15 t, con un recorrido de hasta 20 km. (Incluye canón de gestión de residuos). | 11,23               | ONCE EUROS CON VEINTITRES CÉNTIMOS      |
| 1.25 | Ud Partida alzada a justificar para la seguridad y salud de las obras de mejora   | 2.800,00            | DOS MIL OCHOCIENTOS EUROS               |

Santa Cruz de Tenerife, agosto de 2016  
Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Humberto Hernández Martín  
Colegiado Nº 9.043

Miguel A. González de la Riva  
Colegiado Nº 15.294

## **CUADRO DE PRECIOS N° 2**

## Cuadro de Precios Nº 2

**ADVERTENCIA:** Los precios del presente cuadro se aplicarán única y exclusivamente en los casos que sea preciso abonar obras incompletas cuando por rescisión u otra causa no lleguen a terminarse las contratadas, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en dicho cuadro.

| Nº  | DESIGNACION   | IMPORTE            |                  |
|-----|---|--------------------|------------------|
|     |   | PARCIAL<br>(Euros) | TOTAL<br>(Euros) |
| 1.1 | <b>1 MEJORAS</b>  |                    |                  |
|     | m <sup>2</sup> Demolición mecánica de firmes asfálticos y carga de escombros sobre camión.                                |                    |                  |
|     | (Mano de Obra)<br>Oficial primera   | 0,090 h    13,51   | 1,22             |
|     | (Maquinaria)<br>Retroexcavadora M. F. con cazo.   | 0,033 h    25,52   | 0,84             |
|     | (Resto Obra)  |                    | 0,06             |
| 1.2 | m <sup>2</sup> Fresado de pavimento asfáltico hasta 5 cm de espesor, incluso transporte de productos a vertedero          |                    | 2,12             |
|     | (Mano de Obra)<br>Peón  | 0,012 h    12,93   | 0,16             |
|     | (Maquinaria)<br>Fresadora   | 0,012 H    350,00  | 4,20             |
|     | Barredora autopropulsada  | 0,012 H    50,00   | 0,60             |
|     | Camión volquete 2 ejes > 15 t   | 0,012 h    26,50   | 0,32             |
|     | (Resto Obra)  |                    | 0,16             |
|     |   |                    |                  |
| 1.3 | m <sup>2</sup> Demolición de solado de acera, por medios manuales, limpieza y acopio de escombros a pie de obra.          |                    |                  |
|     | (Mano de Obra)<br>Peón  | 0,600 h    12,93   | 7,76             |
|     | (Resto Obra)  |                    | 0,23             |
| 1.4 | m <sup>2</sup> Demolición de soleras en aceras por medios mecánicos, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga. |                    | 7,99             |
|     | Peón  | 0,100 h    12,93   | 1,29             |
|     | (Maquinaria)<br>Retroexcavadora M. F. con cazo.   | 0,100 h    25,52   | 2,55             |
|     | (Resto Obra)  |                    | 0,12             |
| 1.5 | m Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.           |                    | 3,96             |
|     | (Mano de Obra)<br>Peón  | 0,400 h    12,93   | 5,17             |
|     |   |                    | 5,33             |

## Cuadro de Precios Nº 2

| Nº           | DESIGNACION   | IMPORTE            |                  |
|--------------|---|--------------------|------------------|
|              |   | PARCIAL<br>(Euros) | TOTAL<br>(Euros) |
| 1.6          | m3 Demolición de estructuras de fábrica y hormigón por medios mecánicos, medida por volumen aparente, incluso limpieza y retirada de escombros a vertedero. |                    |                  |
|              | Peón<br>(Maquinaria)  | 0,250 h      12,93 | 3,23             |
|              | Retroexcavadora M. F. con cazo.   | 0,250 h      25,52 | 6,38             |
|              | Camión volquete 2 ejes > 15 t   | 0,250 h      26,50 | 6,63             |
|              | (Resto Obra)  |                    | 3,72             |
| 1.7          | m³ Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.  |                    | 16,73            |
|              | (Mano de Obra)  |                    |                  |
|              | Peón<br>(Maquinaria)  | 0,060 h      12,93 | 0,78             |
|              | Traxcavator Caterp. 955   | 0,060 h      40,00 | 2,40             |
|              | (Resto Obra)  |                    | 0,10             |
| 1.8          | m³ Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.  |                    | 3,28             |
|              | (Mano de Obra)  |                    |                  |
|              | Peón<br>(Maquinaria)  | 0,050 h      12,93 | 0,65             |
|              | Traxcavator Caterp. 955   | 0,180 h      40,00 | 7,20             |
|              | (Resto Obra)  |                    | 0,24             |
| 1.9          | m² Compactado superficial de tierras con apisonadora mecánica manual para posterior ejecución de la solera.   |                    | 8,09             |
|              | (Mano de Obra)  |                    |                  |
|              | Peón<br>(Maquinaria)  | 0,250 h      12,93 | 3,23             |
|              | Bandeja vibrante Vibromat con operario  | 0,040 h      18,22 | 0,73             |
|              | (Materiales)  |                    |                  |
| Agua         | 0,060 m³      1,26  | 0,08               |                  |
| (Resto Obra) |   | 0,12               |                  |
| 1.10         | m³ Excavación manual en zanjas en terreno compacto, hasta una profundidad de 1,50 m, con extracción de tierras al borde. La medición se hará sobre perfil.  |                    | 4,16             |
|              | (Mano de Obra)  |                    |                  |
|              | Peón<br>(Maquinaria)  | 0,900 h      12,93 | 11,64            |
|              | Compresor caudal 2,5 m³/m 2 martillos.  | 1,900 h      11,59 | 22,02            |
|              |   |                    | 34,67            |

## Cuadro de Precios Nº 2

| Nº  | DESIGNACION  | IMPORTE            |                  |       |
|---|--|--------------------|------------------|-------|
|   |  | PARCIAL<br>(Euros) | TOTAL<br>(Euros) |       |
| 1.11  | m³ Terraplén o pedraplén con materiales procedentes del desmonte clasificado o préstamos autorizados de material seleccionado, incluso extensión, humectación, compactación y refino de la superficie y taludes. |                    |                  |       |
|   | Camión cisterna 10.000 l.  | 0,005 h            | 26,04            | 0,13  |
|   | Motoniveladora.  | 0,003 h            | 54,02            | 0,16  |
|   | Traxcavator Caterp. 955  | 0,006 h            | 40,00            | 0,24  |
|   | (Materiales)   |                    |                  |       |
|   | Material seleccionado  | 1,300 m³           | 1,00             | 1,30  |
|   | Agua   | 0,400 m³           | 1,26             | 0,50  |
|   | (Resto Obra)   |                    |                  | 0,29  |
| 1.12  | ud Desmontaje de báculos por medios manuales, incluso limpieza, apilado y acopio de material a pie de obra.  |                    |                  | 2,33  |
|   | (Mano de Obra)   |                    |                  |       |
|   | Oficial segunda  | 1,000 h            | 13,06            | 13,06 |
|   | Peón   | 1,000 h            | 12,93            | 12,93 |
|   | (Resto Obra)   |                    |                  | 0,78  |
| 1.13  | ud Recrecido de arquetas para nivelación   |                    |                  | 26,77 |
|   | Oficial segunda  | 1,400 h            | 13,06            | 18,28 |
|   | Peón   | 1,424 h            | 12,93            | 18,41 |
|   | (Maquinaria)   |                    |                  |       |
|   | Hormigonera portátil 250 l   | 0,005 h            | 4,14             | 0,02  |
|   | Compresor caudal 2,5 m³/m 2 martillos.   | 1,000 h            | 11,59            | 11,59 |
|   | (Materiales)   |                    |                  |       |
|   | Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ensacado.   | 0,003 t            | 117,68           | 0,35  |
|   | Arena seca   | 0,011 m³           | 22,85            | 0,25  |
|   | Agua   | 0,003 m³           | 1,26             | 0,00  |
| Horm prep HM-20/B/20/I, transp 30 km pla... | 0,200 m³   | 86,39              | 17,28            |       |
|   | (Resto Obra)   |                    |                  | 2,01  |
| 1.14  | m³ Relleno con medios manuales, con tierras seleccionadas procedentes de la excavación, extendido en tongadas de 20 cm, y comprendiendo: extendido, regado y compactado con pisón mecánico manual.               |                    |                  | 68,19 |
|   | (Mano de Obra)   |                    |                  |       |
|   | Peón   | 0,300 h            | 12,93            | 3,88  |
|   | (Maquinaria)   |                    |                  |       |
| Bandeja vibrante Vibromat con operario      | 0,150 h  | 18,22              | 2,73             |       |
| (Materiales)                                |  |                    |                  |       |
| Agua  | 0,300 m³   | 1,26               | 0,38             |       |
|   |  |                    |                  | 7,20  |

## Cuadro de Precios N° 2

| N°   | DESIGNACION  | IMPORTE  |                  |          |
|--|--|--|------------------|----------|
|  |  | PARCIAL<br>(Euros)   | TOTAL<br>(Euros) |          |
| 1.15   | m <sup>2</sup> Solera ligera, para sobrecarga estática no mayor de 10 kN/m <sup>2</sup> , formada por capa de piedra en rama de 30 cm de espesor sobre terreno previamente compactado, terminado con solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 10 cm de espesor, armada con malla electrosoldada # 15x30 cm D 5mm, incluso vertido, extendido, colocación de la piedra, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS. |  |                  |          |
|  | (Mano de Obra)   |  |                  |          |
|  | Oficial primera  | 0,200 h  | 13,51            | 2,70     |
|  | Peón   | 0,270 h  | 12,93            | 3,49     |
|  | (Materiales)   |  |                  |          |
|  | Malla electros. cuadrícula 15x30 cm, ø 5-5 ...   | 1,050 m <sup>2</sup>   | 1,41             | 1,48     |
|  | Piedra en rama tamaño máximo 30 cm   | 0,300 m <sup>3</sup>   | 14,19            | 4,26     |
|  | Agua   | 0,015 m <sup>3</sup>   | 1,26             | 0,02     |
|  | Horm prep HM-20/B/20/I, transp 30 km pla...  | 0,110 m <sup>3</sup>   | 86,39            | 9,50     |
|  | (Resto Obra)   |  |                  | 3,34     |
| 1.16   | m <sup>2</sup> Pavimento de piedra natural pórfido mixto rojo, de textura natural, de largo libre, 20/30/40 cm de ancho y de 3 a 5 cm de espesor, recibido con mortero de cemento cola sobre soporte preparado (no incluido), con junta a tope y limpieza.   |  |                  |          |
|  | (Mano de Obra)   |  |                  |          |
|  | Oficial primera  | 0,570 h  | 13,51            | 7,70     |
|  | Peón   | 0,570 h  | 12,93            | 7,37     |
|  | (Materiales)   |  |                  |          |
|  | Agua   | 0,001 m <sup>3</sup>   | 1,26             | 0,00     |
|  | Adhesivo cementoso C 2TE S1, p/rev y pa...   | 6,000 kg   | 0,81             | 4,86     |
|  | PÓRFIDO MIXTO ROJO BALDOSA LL*20/...   | 1,000 m <sup>2</sup>   | 62,00            | 62,00    |
|  | (Resto Obra)   |  |                  | 2,46     |
|  | 1.17   | m Bordillo de piedra natural porfídica mixta roja, con las caras vistas flameadas, de largo libre x 8 x 20/25 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso base y recalce de hormigón y rejuntado. |                  |          |
| (Mano de Obra)                                 |  |  |                  |          |
| Oficial primera                                |  | 0,450 h  | 13,51            | 6,08     |
| Peón   |  | 0,576 h  | 12,93            | 7,45     |
| (Maquinaria)                                   |  |  |                  |          |
| Hormigonera portátil 250 l                     |  | 0,030 h  | 4,14             | 0,12     |
| (Materiales)                                   |  |  |                  |          |
| Cemento CEM IV/B-P 32.5 N, ensacado.           |  | 0,018 t  | 117,68           | 2,12     |
| Arena seca                                     |  | 0,031 t  | 15,23            | 0,47     |
| Arena seca                                     |  | 0,011 m <sup>3</sup>   | 22,85            | 0,25     |
| Arido machaqueo 4-16 mm                        | 0,063 t  | 11,50  | 0,72             |          |
| Agua   | 0,014 m <sup>3</sup>   | 1,26   | 0,02             |          |
| Pórfido mixto rojo bordillo flameado LL*25*... | 1,000 m  | 44,00  | 44,00            |          |
| 1.18   | PA Partida Alzada a Justificar para la conexión del imbornal continuo ubicado en la C/ Caleta del Jurado con la canalización del Barranco de Tamaimo que discurre bajo dicha calle   |  |                  |          |
|  | (Medios Auxiliares)  |  |                  |          |
|  | Conexión de imbornal continuo a la canaliz...  | 1,000 PA   | 1.200,00         | 1.200,00 |
|  |  |  |                  | 1.200,00 |



## Cuadro de Precios Nº 2

| Nº                           | DESIGNACION   | IMPORTE            |                  |
|------------------------------|---|--------------------|------------------|
|                              |   | PARCIAL<br>(Euros) | TOTAL<br>(Euros) |
| 1.21                         | m Señalización horizontal con raya blanca de 0,10 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.   |                    |                  |
|                              | (Mano de Obra)  |                    |                  |
|                              | Oficial primera   | 0,009 h            | 13,51            |
|                              | Peón  | 0,013 h            | 12,93            |
|                              | Encargado señalización.   | 0,002 h            | 13,51            |
|                              | (Maquinaria)  |                    |                  |
|                              | Furgón de 3,5 t   | 0,005 h            | 13,25            |
|                              | Máquina pintabandas autopropuls airless   | 0,002 h            | 11,57            |
|                              | (Materiales)  |                    |                  |
|                              | Pint tráfico blanca o amarilla alcídica   | 0,075 kg           | 1,80             |
| (Resto Obra)                 |   |                    |                  |
|                              |   |                    | 0,02             |
| 1.22                         | ud Señalización horizontal con flecha urbana, doble giro, pintada en blanco, no reflexiva, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  |                    |                  |
|                              | (Mano de Obra)  |                    |                  |
|                              | Oficial primera   | 0,080 h            | 13,51            |
|                              | Peón  | 0,040 h            | 12,93            |
|                              | Encargado señalización.   | 0,040 h            | 13,51            |
|                              | (Maquinaria)  |                    |                  |
|                              | Furgón de 3,5 t   | 0,040 h            | 13,25            |
|                              | Máquina pintabandas no autoprop airless   | 0,120 h            | 3,59             |
|                              | (Materiales)  |                    |                  |
|                              | Pint tráfico blanca o amarilla alcídica   | 2,000 kg           | 1,80             |
| (Resto Obra)                 |   |                    |                  |
|                              |   |                    | 0,20             |
|                              |   |                    | 0,57             |
| 1.23                         | m <sup>2</sup> Señalización horizontal con pintura en cualquier color, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  |                    |                  |
|                              | (Mano de Obra)  |                    |                  |
|                              | Oficial primera   | 0,110 h            | 13,51            |
|                              | Peón  | 0,180 h            | 12,93            |
|                              | Encargado señalización.   | 0,100 h            | 13,51            |
|                              | (Maquinaria)  |                    |                  |
|                              | Furgón de 3,5 t   | 0,045 h            | 13,25            |
|                              | Máquina pintabandas no autoprop airless   | 0,080 h            | 3,59             |
|                              | (Materiales)  |                    |                  |
|                              | Pint tráfico blanca o amarilla alcídica   | 0,750 kg           | 1,80             |
|                              |   |                    | 1,35             |
|                              |   |                    | 0,60             |
|                              |   |                    | 0,29             |
|                              |   |                    | 1,35             |
|                              |   |                    | 6,90             |
| 1.24                         | m <sup>3</sup> Carga con medios mecánicos y transporte de residuos inertes o no peligrosos (no especiales) a instalación autorizada de gestión de residuos (Consejería de Medio Ambiente), con camión para transporte de 15 t, con un recorrido de hasta 20 km. (Incluye canon de gestión de residuos). |                    |                  |
|                              | (Medios Auxiliares)   |                    |                  |
|                              | Canon de gestión de residuos por m <sup>3</sup>   | 1,000 ud           | 5,00             |
|                              | (Maquinaria)  |                    |                  |
|                              | Pala cargadora Caterp 930   | 0,010 h            | 33,13            |
| Camión volquete 1 eje < 15 t | 0,240 h   | 23,19              |                  |
|                              |   |                    | 5,57             |
|                              |   |                    | 7,63             |
|                              |   |                    | 11,23            |

## Cuadro de Precios Nº 2

| Nº   | DESIGNACION  | IMPORTE            |                  |
|------|--|--------------------|------------------|
|      |  | PARCIAL<br>(Euros) | TOTAL<br>(Euros) |
| 1.25 | Ud Partida alzada a justificar para la seguridad y salud de las obras de mejora<br>(Medios Auxiliares)<br>Partida alzada a justificar para la seguridad... 1,000 Ud 2.800,00   | 2.800,00           |                  |
|      | <p>Santa Cruz de Tenerife, agosto de 2016</p> <p>Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos</p> <p>Humberto Hernández Martín      Miguel A. González de la Riva<br/>                     Colegiado Nº 9.043                      Colegiado Nº 15.294</p> |                    | 2.800,00         |

# **PRESUPUESTO**

**CAPÍTULO N° 1 MEJORAS**

| Num. | Ud             | Denominación  | Cantidad | Precio | Total     |
|------|----------------|---|----------|--------|-----------|
| 1.1  | m <sup>2</sup> | Demolición mecánica de firmes asfálticos y carga de escombros sobre camión.   | 671,486  | 2,12   | 1.423,55  |
| 1.2  | m <sup>2</sup> | Fresado de pavimento asfáltico hasta 5 cm de espesor, incluso transporte de productos a vertedero   | 671,486  | 5,44   | 3.652,88  |
| 1.3  | m <sup>2</sup> | Demolición de solado de acera, por medios manuales, limpieza y acopio de escombros a pie de obra.   | 406,908  | 7,99   | 3.251,19  |
| 1.4  | m <sup>2</sup> | Demolición de soleras en aceras por medios mecánicos, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.  | 406,908  | 3,96   | 1.611,36  |
| 1.5  | m              | Demolición de bordillos de hormigón por medios manuales, incluso acopio de escombros junto al lugar de carga.   | 210,735  | 5,33   | 1.123,22  |
| 1.6  | m <sup>3</sup> | Demolición de estructuras de fábrica y hormigón por medios mecánicos, medida por volumen aparente, incluso limpieza y retirada de escombros a vertedero.  | 15,750   | 16,73  | 263,50    |
| 1.7  | m <sup>3</sup> | Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.   | 201,446  | 3,28   | 660,74    |
| 1.8  | m <sup>3</sup> | Excavación mecánica para desmonte de subbase existente, con carga sobre camión, sin transporte.   | 904,403  | 8,09   | 7.316,62  |
| 1.9  | m <sup>2</sup> | Compactado superficial de tierras con apisonadora mecánica manual para posterior ejecución de la solera.  | 671,486  | 4,16   | 2.793,38  |
| 1.10 | m <sup>3</sup> | Excavación manual en zanjas en terreno compacto, hasta una profundidad de 1,50 m, con extracción de tierras al borde. La medición se hará sobre perfil.   | 299,681  | 34,67  | 10.389,94 |
| 1.11 | m <sup>3</sup> | Terraplén o pedraplén con materiales procedentes del desmonte clasificado o préstamos autorizados de material seleccionado, incluso extensión, humectación, compactación y refinado de la superficie y taludes. | 904,403  | 2,33   | 2.107,26  |
| 1.12 | ud             | Desmontaje de báculos por medios manuales, incluso limpieza, apilado y acopio de material a pie de obra.  | 15,000   | 26,77  | 401,55    |
| 1.13 | ud             | Recrecido de arquetas para nivelación   | 35,000   | 68,19  | 2.386,65  |

**CAPÍTULO Nº 1 MEJORAS**

| Num. | Ud             | Denominación   | Cantidad | Precio   | Total     |
|------|----------------|--|----------|----------|-----------|
| 1.14 | m <sup>3</sup> | Relleno con medios manuales, con tierras seleccionadas procedentes de la excavación, extendido en tongadas de 20 cm, y comprendiendo: extendido, regado y compactado con pisón mecánico manual.  | 21,000   | 7,20     | 151,20    |
| 1.15 | m <sup>2</sup> | Solera ligera, para sobrecarga estática no mayor de 10 kN/m <sup>2</sup> , formada por capa de piedra en rama de 30 cm de espesor sobre terreno previamente compactado, terminado con solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I, de 10 cm de espesor, armada con malla electrosoldada # 15x30 cm D 5mm, incluso vertido, extendido, colocación de la piedra, curado y formación de juntas de dilatación. S/NTE-RSS.  | 516,350  | 22,09    | 11.406,17 |
| 1.16 | m <sup>2</sup> | Pavimento de piedra natural pórfido mixto rojo, de textura natural, de largo libre, 20/30/40 cm de ancho y de 3 a 5 cm de espesor, recibido con mortero de cemento cola sobre soporte preparado (no incluido), con junta a tope y limpieza.  | 516,350  | 84,39    | 43.574,78 |
| 1.17 | m              | Bordillo de piedra natural porfídica mixta roja, con las caras vistas flameadas, de largo libre x 8 x 20/25 cm, colocado con mortero de cemento 1:5, incluso base y recalce de hormigón y rejuntado.   | 210,735  | 63,05    | 13.286,84 |
| 1.18 | PA             | Partida Alzada a Justificar para la conexión del imbornal continuo ubicado en la C/ Caleta del Jurado con la canalización del Barranco de Tamaimo que discurre bajo dicha calle  | 1,000    | 1.200,00 | 1.200,00  |
| 1.19 | ml             | Imbornal continuo doble de hormigón armado para recogida de aguas pluviales, de 50cm de ancho de medida interior libre y 60 cm de profundidad mínima, realizado con solera de hormigón HA-25 de 20cm de espesor, con emparrillado de ø12c/15cm, muretes laterales de 20cm de ancho y murete central de 25cm de ancho, con emparrillado en todas las caras con ø12c/15cm y reja de fundición tipo Barcino o similar fijada a la estructura en 7 puntos, todo ello según planos y esquemas de proyecto y/o instrucciones de la D.F., incluso medios auxiliares para su ejecución, terminado. | 7,000    | 1.102,59 | 7.718,13  |

**CAPÍTULO Nº 1 MEJORAS**

| Num. | Ud             | Denominación   | Cantidad | Precio   | Total     |
|------|----------------|--|----------|----------|-----------|
| 1.20 | m <sup>2</sup> | Firme asfáltico en caliente, en calzadas, constituido por riego de imprimación ECR-1 (1,2 kg/m <sup>2</sup> ), capa intermedia G-20 de e=6 cm, riego de adherencia ECR-1 (0,6 kg/m <sup>2</sup> ) y capa de rodadura D-12 de e=4 cm, incluso sub-base granular de zahorra artificial de e=30 cm, extendido y compactado. | 671,486  | 24,41    | 16.390,97 |
| 1.21 | m              | Señalización horizontal con raya blanca de 0,10 m de ancho, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  | 367,500  | 0,57     | 209,48    |
| 1.22 | ud             | Señalización horizontal con flecha urbana, doble giro, pintada en blanco, no reflexiva, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  | 2,000    | 6,90     | 13,80     |
| 1.23 | m <sup>2</sup> | Señalización horizontal con pintura en cualquier color, no reflectante, aplicada con máquina pintabandas, incluso premarcaje.  | 72,000   | 7,63     | 549,36    |
| 1.24 | m <sup>3</sup> | Carga con medios mecánicos y transporte de residuos inertes o no peligrosos (no especiales) a instalación autorizada de gestión de residuos (Consejería de Medio Ambiente), con camión para transporte de 15 t, con un recorrido de hasta 20 km. (Incluye canón de gestión de residuos).                                 | 208,028  | 11,23    | 2.336,15  |
| 1.25 | Ud             | Partida alzada a justificar para la seguridad y salud de las obras de mejora   | 1,000    | 2.800,00 | 2.800,00  |

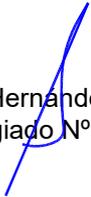
**TOTAL CAPÍTULO Nº 1 MEJORAS : 137.018,72**

**PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1 MEJORAS .....    | 137.018,72        |
| <b>Total .....</b> | <b>137.018,72</b> |

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material a la expresada cantidad de **CIENTO TREINTA Y SIETE MIL DIECIOCHO EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.**

Santa Cruz de Tenerife, agosto de 2016  
Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

  
Humberto Hernández Martín  
Colegiado N° 9.043

  
Miguel A. González de la Riva  
Colegiado N° 15.294

| <b>Capítulo</b>                          | <b>Importe</b>    |
|--|-------------------|
| 1 MEJORAS                                | 137.018,72        |
| <b>Presupuesto de Ejecución Material</b> | <b>137.018,72</b> |
| 13% de Gastos Generales                  | 17.812,43         |
| 6% de Beneficio Industrial               | 8.221,12          |
| <b>Suma</b>                              | <b>163.052,27</b> |
| I.G.I.C.: 7%                             | 11.413,66         |
| <b>Presupuesto Base de Licitación</b>    | <b>174.465,93</b> |

Asciende el Presupuesto Base de Licitación a la expresada cantidad de **CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS.**

Santa Cruz de Tenerife, agosto de 2016  
Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Humberto Hernández Martín  
Colegiado Nº 9.043

Miguel A. González de la Riva  
Colegiado Nº 15.294