

Apellidos: GONZALEZ HERNANDEZ
Nombre: JOSE MIGUEL D.N.I.: 43776503 M
en representación del Consejo Económico y Para la Promoción de la Competitividad de la Isla de Tenerife,
cargo: PRESIDENTE
domicilio en Avda. de la Constitución, nº: 12, bajo
población: Santa Cruz de Tenerife, código postal: 38005
teléfono: 922 209 220

EXPONE

QUE ESTE CONSEJO HA FORMALIZADO UN ACUERDO PLENARIO
SOBRE LAS TASAS PORTUARIAS EN CANARIAS A PROPOSITO DE
LA MODIFICACION DE LA LEY 48/2003, DE 26 DE NOVIEMBRE,
DE RÉGIMEN ECONOMICO Y DE PRESTACION DE SERVICIO DE
LA PUERTA DE INTERÉS GENERAL

Y es por lo que,

SOLICITA

SE TENGA A BIEN SU RECEPCIÓN Y CONSIDERACIÓN

En SANTA CRUZ DE TENERIFE, a 26 de MARZO de 2010

Tramítese en el

El Secretario,

Fdo.: JOSE MIGUEL GONZALEZ HERNANDEZ

Documentos que se acompañan:

ACUERDO PLENARIO (3 PÁGINAS)

De acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, le informamos que sus datos se incorporarán a un fichero de datos para uso interno de esta Corporación. El responsable del fichero es el Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, con domicilio en la Plaza de España, 1 38003 Santa Cruz de Tenerife, donde podrá dirigirse mediante escrito para ejercitar los derechos que tiene de oposición, acceso, rectificación y cancelación de sus datos personales.

ILMO. SR. PRESIDENTE DEL EXCMO. CABILDO INSULAR DE TENERIFE

CONSEJO ECONOMICO Y PARA LA PROMOCION DE LA COMPETITIVIDAD DE LA ISLA DE TENERIFE
secretariapermanente.consejoeconomico@tenerife.es

Avda. de la Constitución, 12, bajo

38005 Santa Cruz de Tenerife

Tel.: +34 922 209 220

Fax: +34 922 209 209



ACUERDO PLENARIO

Del Consejo Económico y para la Promoción de la Competitividad de la Isla de Tenerife

Sobre

Tasas portuarias en Canarias a propósito de la modificación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general

*Acuerdo Plenario del Consejo Económico y para la Promoción de la
Competitividad de la Isla de Tenerife, aprobado en sesión de trabajo de fecha 4 de
marzo de 2010*

1.- Consideraciones previas

- 1.1 La modificación de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general tendrá, de manera particular en lo referente a las tasas portuarias, una incidencia decisiva en el futuro de los once puertos de interés general en Canarias y su papel como plataformas logísticas europeas en el Atlántico y como factor de conectividad básico en nuestra región. Las especificidades canarias deben tener su reflejo en la citada ley para que responda a las pretensiones y demandas de los agentes económicos, sociales y políticos canarios.
- 1.2 En el mes de abril de 2008 la Comisión Europea adoptaba un Dictamen motivado en el que instaba al Reino de España a adoptar las medidas oportunas para ajustarse al citado dictamen, al considerar que el artículo 24, apartado 5 y artículo 27, apartados 1, 2 y 4, de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de interés general, no son conformes con el

artículo 1 del *Reglamento (CEE) nº 4055/86 del Consejo, de 22 de diciembre de 1986, relativo a la aplicación del principio de libre prestación de servicios al transporte marítimo entre Estados miembros y entre estados miembros y países terceros.*

- 1.3 De otra parte, la falta de reconocimiento de las especialidades consagradas en el Régimen Económico-Fiscal de Canarias y de nuestra condición de región ultraperiférica, unido a la escasa argumentación jurídica para defender el mantenimiento del régimen de bonificaciones a las tasas portuarias en Canarias, dada la relevancia de las mismas para el desarrollo económico de nuestra Comunidad Autónoma, ha dado lugar a un pronunciamiento del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas alejado de la realidad canaria a pesar de la voluntad de los grupos políticos con representación parlamentaria por las circunscripciones canarias.
- 1.4 La tramitación parlamentaria del Proyecto de Ley de modificación de la Ley 48/2003 citada, deberá resolver los inconvenientes legales surgidos y articular un sistema económico para los puertos de interés general que tenga en consideración la insularidad alejada de los puertos del archipiélago canario, procure la adaptación de los instrumentos jurídicos para posibilitar la integración territorial, disponga de un sistema eficiente de compensación a las Autoridades Portuarias Canarias como consecuencia de la pérdida de ingresos por las bonificaciones de tasas y, por último, reconozca que, la posición tricontinental de las islas, refiere desde la perspectiva portuaria una función logística entre los continentes Europeo, Americano y Africano.
- 1.5 En este sentido se manifiesta la Comisión Europea, en su Comunicación de 24 de junio de 2009 (COM (2009) 301 final) "Asociación Unión Europea-África. Conectar África y Europa: hacia un refuerzo de la cooperación en materia de transporte".
- 1.6 La modificación legal, se encuentra en el Congreso de los Diputados en trámite de examen de las enmiendas presentadas por los grupos parlamentarios y, pendiente del inicio de los trabajos de ponencia, por lo que es momento oportuno para la adopción del presente Acuerdo.

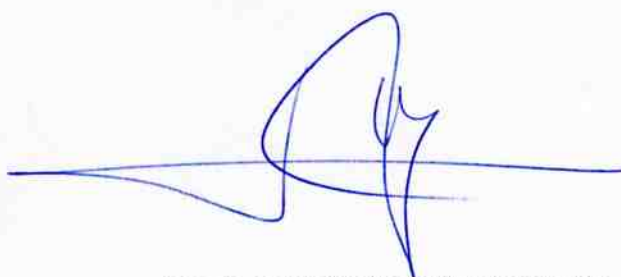
2.- Conclusiones y Recomendaciones

- 2.1 **Defender la legalidad de las bonificaciones** a las tasas portuarias en Canarias con las que se pretende paliar el déficit de accesibilidad que se da en las Islas, donde no existe la alternativa de transporte terrestre del continente, asegurando la suficiencia y asequibilidad de los transportes marítimos que comunican el

Archipiélago con el continente, así como las Islas entre sí, con fundamento en la condición de Canarias como región ultraperiférica.

- 2.2 Disponer un sistema de compensación económica equivalente a la disminución de ingresos como consecuencia de las bonificaciones** de forma tal que las administraciones portuarias de los puertos de interés general estén en condiciones de competitividad y con capacidad económica para financiar las inversiones en infraestructuras y su mantenimiento, y prestar los servicios esenciales necesarios en todas las islas del archipiélago, garantizando la competitividad de nuestros puertos, y por tanto, el desarrollo social y económico de Canarias.
- 2.3 Recabar la condición de plataforma logística internacional** para todas las terminales de los puertos canarios de interés general, para poder aplicar el máximo de bonificación prevista en la ley para los supuestos de operaciones de trasbordo marítimo.
- 2.4 El Consejo Económico y para la Promoción de la competitividad de la Isla de Tenerife** insta a los grupos políticos con representación en el Cabildo Insular de Tenerife a la adopción de un acuerdo plenario y a promover en sus respectivos partidos políticos y en la representación que ostentan, las acciones necesarias para habilitar en la ley las cuestiones que son objeto del presente Acuerdo.

**Presidente del Consejo Económico y para la promoción
de la Competitividad de la Isla de Tenerife**



Fdo.: D. José Miguel González Hernández