

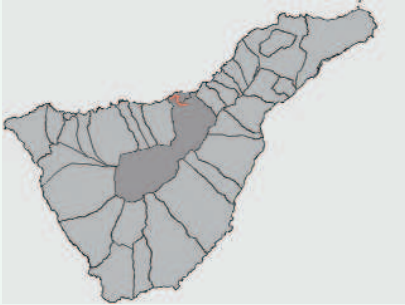


Carretera de acceso a El Puerto de la Cruz (por Martiánez)

TF-31

Localización

(mapa términos municipales de Tenerife)



Datos Generales

Longitud: 4,3 km.

Altitud: Máxima: 230 m. - Mínima: 8 m.

Municipios: La Orotava y Puerto de la Cruz.

Áreas protegidas

Ninguna.

Hábitats

Monocultivo del plátano.

Matorral halófilo.

La TF-31 es, junto a la TF-312, una de las principales entradas al Puerto de la Cruz.

El origen de esta ciudad se remonta a principios del siglo XVI, cuando adoptaba la denominación de Puerto de La Orotava. No es hasta el año 1.772 cuando alcanza su independencia municipal, fecha en la que adopta su nombre actual. La destrucción en 1.706 del puerto de Garachico por el volcán Arenas Negras, convierte al Puerto de la Cruz en el principal puerto de la isla. Es ésta la época de mayor crecimiento económico, social y cultural del Puerto, como se la conoce popularmente. Ya a finales del siglo XIX, el turismo empieza a tener una gran importancia dentro de la economía local, hasta que en los años 50 del pasado siglo, llega la explosión turística de este enclave, transformándose la ciudad hasta convertirse en referente turístico del archipiélago.

Esta carretera limita a lo largo de su recorrido con dos entornos bien diferenciados: uno urbanístico, dedicado principalmente al turismo, y otro agrícola, conocido como El Rincón, zona del municipio de La Orotava dedicada mayoritariamente al monocultivo de la platanera. La zona de El Rincón nos permite evocar el Valle de La Orotava tal como era hace 50 años. En su costa se encuentran las playas de arena negra del Bollullo, los Patos y el Ancón, esta última integrada dentro del Paisaje Protegido Costa Acentejo.

Los dos primeros kilómetros de la carretera discurren a través de plataneras y otros frutales tropicales entre los que se intercalan de forma armoniosa algunas edificaciones.

En el kilómetro 1,8 se encuentra el desvío de acceso al Jardín Botánico, excelente lugar para disfrutar de un entorno tranquilo rodeado de exuberante naturaleza, en pleno centro del Puerto de la Cruz. Construido por Real Orden de Carlos III en 1.788, el rico patrimonio vegetal del Jardín Botánico supera los 2.500 ejemplares provenientes de los 5 continentes, destacando un espectacular *Ficus macrophylla*, longevas araucarias, numerosas especies de palmeras y cactus, así como especies de interés económico como el alcanfor o el árbol del caucho, o de interés científico como el ginkgo o las Cicadáceas.

Tras el segundo kilómetro, la carretera se acerca a la costa dejando atrás el monocultivo de la platanera, acompañándose de zonas ajardinadas y paseo peatonal en las que predominan hileras de árboles de distintas especies.

En el último kilómetro, la carretera prácticamente bordea el acantilado, atravesando un túnel panorámico de 300 metros de longitud desde donde se divisa el lago Martiánez, complejo de ocio compuesto por piscinas y lagos artificiales, diseño del artista lanzaroteño César Manrique, en cuyo subsuelo se encuentra el Casino Taoro.



Panorámica de la carretera bordeando la costa



Vista del Puerto de La Cruz



Carretera de acceso a El Puerto de la Cruz (por Martiánez)

TF-31



Obra de fábrica ubicada a la entrada del Puerto de la Cruz



Entrada al Puerto de la Cruz

El túnel se sitúa en un acantilado costero denominado "Ladera de Martiánez",



Pesca de risco desde el acantilado

espacio de elevado interés botánico, pues conserva restos de una vegetación relictica de carácter termófilo, y sobre todo de gran relevancia arqueológica, pues sus cuevas debieron consti-



Falso Túnel en la Ladera de Martiánez

tuir un área de asentamiento aborigen de primer orden. La Ladera de Martiánez ha sido declarada Bien de Interés Cultural con categoría de Zona Arqueológica.

A la salida del túnel entramos en el casco urbano del Puerto de la Cruz, dejando a la derecha la playa de Martiánez. El territorio que ocupa actualmente esta ciudad fue ganado al mar en dos fases volcánicas: sobre el antiguo cantil, fruto de antiguas coladas, una nueva erupción vierte su lava modificando el litoral profundamente, dando lugar a una nueva plataforma lávica costera sobre la que se asienta el actual casco urbano de la ciudad.



Detalle del oleaje rompiendo en las rocas

