



Carretera de La Laguna a El Portillo

TF-24

Localización

(mapa términos municipales de Tenerife)



Datos Generales

Longitud: 43 km.

Altitud: Máxima: 2.300 m. - Mínima: 548 m.

Municipios: San Cristóbal de La Laguna, El Rosario, Candelaria, El Sauzal, La Matanza de Acentejo, La Victoria de Acentejo, Arafo, Santa Úrsula, Güímar, Fasnia y La Orotava.

Áreas protegidas

Parque Nacional de Teide.
Parque Natural de la Corona Forestal.
Paisaje Protegido Las Lagunetas.

Hábitats

Llanada en extensivo.
Pinar húmedo.
Pinar seco.
Matorral de cumbre.
Recolonizado alóctono.
Asentamiento rural.

La TF-24 es sin duda una de las carreteras más singulares y hermosas de Tenerife. Adentrarnos a través de sus 43 kilómetros nos brinda la oportunidad de revivir tiempos de conquista de la isla, deleitarnos con una gastronomía de tanta calidad como diversidad u observar paisajes de pastos, agricultura, ganadería y tradiciones vinícolas. Igualmente podemos apreciar fenómenos naturales como el mar de nubes, la lluvia horizontal o la variedad de pisos de vegetación que con el gradiente altitudinal observamos al ascender de una cota de 548 metros, en La Laguna, a los 2045 metros de altitud en El Portillo.

En este espectacular trayecto que comienza en la rotonda del Padre Anchieta, al lado derecho recién pasado el primer kilómetro, divisamos el amplio paisaje del Valle Agüere, topónimo aborigen de San Cristóbal de La Laguna.

Avanzamos en dirección oeste por la dorsal de la isla, con preciosas vistas de la vertiente norte y sur discurrendo por parajes naturales de gran valor ecológico y botánico.

Pronto se divisan las llanadas en extensivo típicas de la Esperanza, cultivos que tuvieron su origen tras la conquista de la isla, cuando estas tierras fueron destinadas a dicha actividad por los señores que habitaban en La Laguna. En aquellos tiempos se introdujo el cultivo de la hierba pastel, *Isatis tinctoria*, *Lin.* o también *G1astun Bauh*, de la que

se obtenía el color azul, primera alternativa a la política cerealista del conquistador de las Islas Canarias, Alonso Fernández de Lugo. Hoy en día esta zona es una de las mayores fuentes de cereal de Tenerife, al igual que Las Mercedes, Icod Alto y el Rodeo del que toma su nombre el aeropuerto del norte. Estos llanos convierten a esta comarca en una zona idónea para la ganadería extensiva y para la agricultura, lo que preserva su marcado carácter rural.

A partir del segundo kilómetro veremos cómo una pequeña bóveda de pinos, cipreses, eucaliptos y otras especies exóticas guían la carretera hasta prácticamente llegar al pueblo de La Esperanza, resaltando durante todo el trayecto la presencia de eucaliptales.

Este topónimo hace referencia al aliento que sintieron los invasores castellanos al ver desde esta colina su fuerte militar en "Añazo" (actual puerto de Santa Cruz) tras salir derrotados a manos de los guanches, de la batalla de Acentejo.

Las peculiaridades de su clima tan húmedo hacen que sea habitual el uso de la manta esperancera, manta de lana usada por los pastores. Dichas condiciones atmosféricas favorecen la aparición de fenómenos tan característicos de la isla como el "mar de nubes". Este sorprendente proceso natural provocado por los vientos alisios que empujan suavemente las nubes contra



Pinar de Las Lagunetas



Mar de nubes



Carretera de La Laguna a El Portillo

TF-24



Llanada vistas desde El mirador de Montaña Grande



Astrofísico de Izaña

las cumbres, hace que se condense la humedad en las zonas de medianías



Panorámica de Corona Forestal

del norte y noreste de la isla entre los 600 y 1.800 metros de altitud; por encima, los vientos de altura, más secos y

cálidos, impiden el ascenso de las nubes, que al ser observadas desde lo alto dan la sensación de "mar de nubes". Todo ello permite a su vez que se de paso a otro fenómeno natural, "la lluvia horizontal", propia de las islas occidentales donde muchas veces la causa de la frondosidad de sus bosques se debe a la presencia continuada de nubes bajas, que al entrar en contacto con las especies vegetales gotean su contenido en agua, constituyendo una aportación hídrica al ecosistema que es parte esencial para el mantenimiento de la laurisilva.

Una vez abandonado el pueblo nos adentramos en el Monte de la Esperanza, enorme masa forestal dominada por el pino canario (*Pinus canariensis*) que se encuentra sin lugar a dudas entre las más importantes de Canarias.

A medida que ascendemos vamos descubriendo lugares de gran interés paisajístico, cultural y científico. Distinguimos tres tramos correspondientes al Paisaje Protegido de Las Lagunetas (área recreativa a 1.380 m de altitud), el Parque Natural de Corona Forestal, y el Parque Nacional de Las Cañadas del Teide. Dentro de estos espacios existen diversos miradores desde donde se aprecia el valle de Güímar, el de La Orotava y el observatorio astrofísico de las Cañadas del Teide, pudiéndose apreciar la gran-



Estratos volcánicos de "la Tarta"

diversidad del Teide, con sus 3.718 metros de majestuoso volcán.

Desde esta carretera podemos acceder a zonas de especial protección para las aves y lugares de interés comunitarios fijados por la directiva europea de hábitats.

Los últimos kilómetros transcurren por una zona en la que predomina el matorral de cumbre donde cabe resaltar la "curva de la tarta", perfil formado por materiales volcánicos correspondientes a distintas erupciones, testimonio geológico policromático de la intensa actividad volcánica de la isla.

Finaliza el recorrido de la carretera en el cruce con la TF-21, en el Portillo, desde donde nos podemos dirigir hacia el Parque Nacional o hacia el valle de La Orotava.

